

Lp.	Opis minimalnych wymagań określonych przez Zamawiającego	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA
1	ŁÓDŹ	Nazwa:
1.1	OGÓLNE: - Stan łodzi: fabrycznie nowa wyprodukowana nie wcześniej niż w roku 2024. - Musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej, - Otwierany dziób powinien posiadać odpowiednią wyporność by utrzymać minimum jedną osobę i szerokość minimum 90 cm, - Długość całkowita kadłuba: minimalna 520 cm - maksymalna 540 cm, - Szerokość całkowita kadłuba: minimalna 210 cm - maksymalna 230 cm, - Zanurzenie kadłuba: maksymalnie 30 cm, - Masa własna pustej łodzi (bez silnika): minimalna 450 kg - maksymalna 470 kg, - Łodzie przystosowane do przewozu minimum 8 osób, - Kadłub łodzi wykonany z polietylenu odpornego na działanie czynników atmosferycznych oraz uszkodzenia mechaniczne w kolorze czerwonym, - Ładowność łodzi minimum 900 kg, - Kadłub powinien posiadać konstrukcję dwuścienną, - Pokład łodzi musi być płaski, sztywny z uchwytami montażowymi umożliwiającymi rozbudowę i antypoślizgowy, - Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewnić sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie, - Minimalne wymiary przestrzeni roboczej powinny umożliwić ewakuację osoby znajdującej się na desce ortopedycznej, - Kadłub powinien posiadać dwa stopnie ułatwiające możliwość wyjścia do łodzi od rufy. Stopnie muszą być integralną częścią kadłuba, - Kadłub powinien posiadać otwory umożliwiające podnoszenie łodzi w przedniej i tylnej części kadłuba, - Łódź musi być wyposażona w konsolę sterowniczą wyposażoną w owiewkę z orurowaniem, umieszczoną po prawej stronie łodzi. Konsola musi być wyposażona w hydrauliczny układ sterowania oraz musi posiadać gaśnice proszkową, - Konsola sterowa wraz z owiewką oraz relingiem owiewki ze stali nierdzewnej, - Rama tylna ze stali nierdzewnej i/ - Oświetlenie nawigacyjne zamontowane na ramie tylnej obsługiwane z konsoli głównej (sterowej) np. ZURA - Gniazdo zapalniczki, - Gniazdo USB, - Zbiornik paliwa z filtrem paliwa o pojemności nie mniejszej niż 50 litrów z systemem zasilania silnika umieszczony w przystosowanej bakiście z czujnikiem poziomu paliwa, - Separator paliwa na linii paliwowej,	

	- Akumulator wraz z podstawą zamontowany pod siedziskiem głównym - Główny wyłącznik prądu, - Panel na konsoli sterowej 3-kanałowy do obsługi urządzeń pokładowych, - Fabrycznie nowy silnik Minimalna moc silnika 56 Kw	
1.2	Gwarancja: minimum 24 m-ce na łódź z wyposażeniem w silnik	
1.3	Szkolenie z zakresu obsługi łodzi w miejscu zdania łodzi	
2	PRZYCZEPA	
2.1	- Przyczepa fabrycznie nowa, rok produkcji: nie wcześniej niż w 2024 roku. - Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.). - Musi posiadać świadectwo homologacji EU. - Dyszel do holowania przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym, - Światła muszą być wodoodporne wykonane w technologii LED. Tylne światła przyczepy w wykonaniu umożliwiającym odkładanie je na boki (brak konieczności demontażu świateł podczas wodowania łodzi) - Przyczepa musi być uchylna umożliwiając szybkie wodowanie i wyciągnięcie łodzi - Dopuszczalna masa całkowita 1350kg - Musi być wyposażona w: - wodoszczelne piasty kół, - hamulec najazdowy, - oś hamowania, - regulowany stojak na wyciągarkę (w pionie i poziomie) - uchwyt do wciągania łodzi za pomocą wyciągarki - wciągarka 1134 kg - koło wsporcze, - rolki dopasowane do kształtu kadłuba: - 24 rolki naprowadzające - 12 rolek nastawnych - 6 rolek natarciowych - wtyczka 13 pin - typ osi: skrętna - rama: rama ocynkowana	
2.2	- Gwarancja: minimum 24 miesiące - Szkolenie z zakresu obsługi przyczepy w miejscu zdania	