**PYTANIA I ODPOWIEDZI**

1. Proszę o potwierdzenie, że Inwestor nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

Jeżeli taki odcinek jest wymagany proszę o podanie lokalizacji, wielkości oraz dokładnych parametrów tj. wymaganych warstw konstrukcyjnych.

**Odp. Zamawiający potwierdza że nie wymaga odcinka próbnego pod warunkiem wykonania odcinka próbnego i otrzymania pozytywnych wyników w miejscu zasadniczych robót.**

2. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że przedmiotowa inwestycja nie wymaga nadzoru

archeologicznego, dendrologicznego, saperskiego.

**Odp. Zamawiający potwierdza, nie wymagany jest archeologiczni, dendrologiczny, saperski.**

3. Czy w związku z połączeniem projektowanej drogi z inną drogą publiczną Wykonawca powinien zakładać jakiekolwiek koszty związane z zajęciem pasa drogowego lub inne?

**Odp. Wg wiedzy Zamawiającego brak jest o jakichkolwiek kosztach związanych z zajęciem pasa drogowego. Niektóre koszty mogą wynikać z technologii prowadzenia robót jaką założy potencjalny Wykonawca robót.**

4. Proszę o potwierdzenie, że w ramach inwestycji przebudowa samej jezdni nie wymaga wykonania robót ziemnych?

**Odp. Należy wykonać roboty niezbędne do zrealizować do przedmiotu zamówienia a ujęte w kosztorysie ofertowym.**

5. Czy aby dopasować wysokościowo projektowaną nawierzchnię do stanu zastałego istniejąca

nawierzchnia wymaga frezowania?

**Odp. Należy wykonać tzw. „wcinki”.**

6. Proszę o wskazanie lokalizację ścieku przykrawędziowego wg szczegółu A (rys. 3.1)

**Odp. Na całej długości krawężnika.**

7. Czy Inwestor przewiduje ingerowanie w istniejące drogi dla pieszych czy tylko budowę projektowych.

**Odp. Inwestor przewiduje ingerowanie w istniejące ciągi piesze**.

8. Na jaką głębokość przyjąć odhumusowanie?

**Odp. Należy przyjąć grubość 20 cm.**

9. Proszę o informacje czego dotyczą pozycje przedmiaru d1.4 i d1.5 mówiące o ułożeniu drenażu oraz d2.36 mówiące o sączku (przekrój, szczegół) i gdzie te prace są zlokalizowane?

**Odp. Zamawiający zakłada wykonanie robót remontowych polegających na odbudowie istniejącego systemu drenarskiego w granicach pasa drogowego. Istniejące urządzenia melioracyjne zostaną wskazane w terenie.**

10. Jakiej szerokości ma być utwardzone pobocze?

**Odp. Szerokość pobocza 75 cm.**

11. Proszę o wskazanie lokalizacji ścianki oporowej typu L (na rysunku lub opisie z podaniem kilometrażai strony)

**Odp. Przebudowę istniejącego chodnika który stanowi drogę dla pieszych o szerokości 1,0 m ( w trudnych warunkach z zachowaniem miejsc do wymijania ) od km 0+000 do km 0+379 str. L na odcinku od km 0+379 do km 0+529 i od km 0+629 do km 0+997 strona L budowa nowej drogi dla pieszych. Z uwagi na różnicę wysokości zaprojektowano na części odcinka mur oporowy o łącznej długości 250mb łącznie.**

12. W związku z krótkim czasem na przygotowanie oferty Wykonawca wnosi o zmianę terminu składania ofert.

**Odp. Termin pozostaje bez zmian**