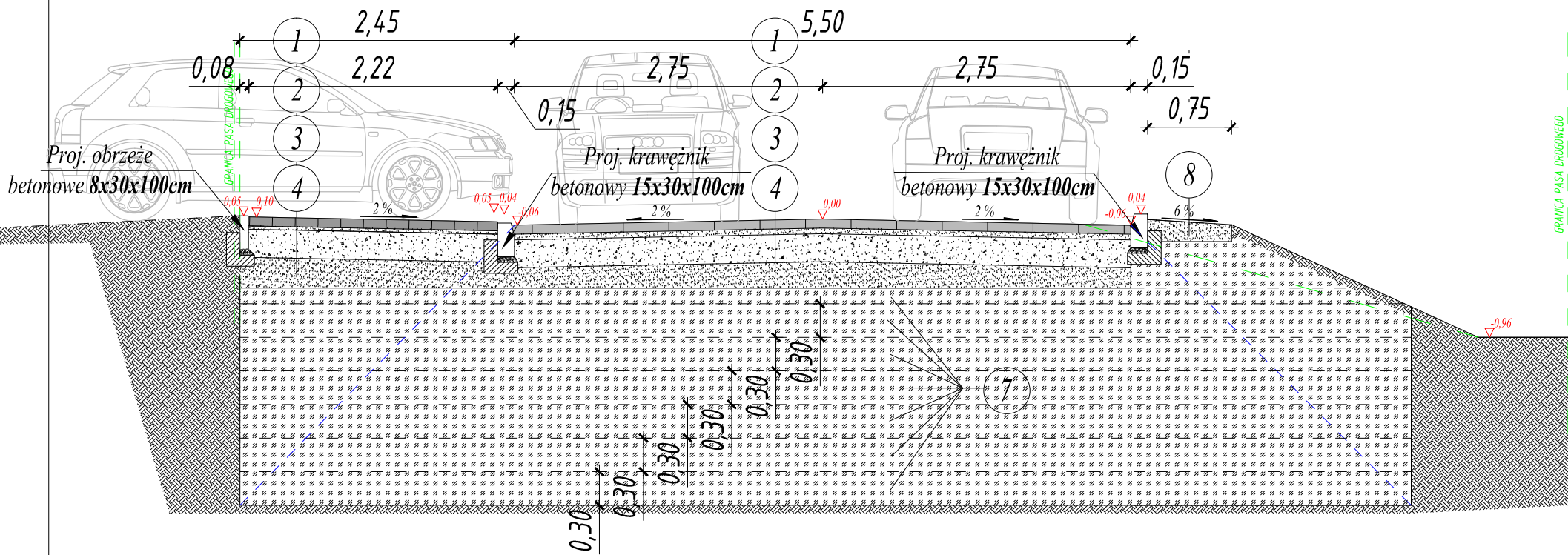


OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów i dróg dla pieszych

- Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem 0/2 mm, szara jezdnia, grafitowe zjazdy
- Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 cm,
- Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm,
- Projektowana warstwa ścieralna chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, czerwono/grafitowe skosy,
- Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm,
- Projektowana wymiana gruntu z pospółki zagęszczana w warstwach po 30cm,
- Projektowane pobocze z y z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o grubości 15 cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY B - B



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym

Krawężnik betonowy 15x30x75(100)

Kostka betonowa gr. 8 cm.

Kostka betonowa gr. 6 cm.

Konstrukcja nawierzchni
ciągu pieszego

Podłoże: grunt rodzimy

Podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm.

Ława z betonu C10/12 MPa

Proj. konstrukcja
nawierzchni jezdni

MK PROJEKTY DROGOWE		"MK PROJEKTY DROGOWE" Ostrołęka, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62 _www.mkprojekt drogowe@gmail.com tel: 888 721 317		
INWESTOR: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA, plac gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka		INWESTYCJA: PRZEBUDOWA ULICY PODRÓŻNIKÓW NA ODCINKU KM 0+000,00 DO KM 0+296,00 (OBRĘB 0005, JEDN. EWID. 146110_1) W OSTROŁĘCE		
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		SKALA: 1:50		
LOKALIZACJA: WOJ. MAZOWIECKIE, POW. OSTROŁĘKA, M. OSTROŁĘKA, UL. PODRÓŻNIKÓW (JEDN. EWID. 146101_1 M. OSTROŁĘKA, OBRĘB 0005)		BRANŻA: drogowa		
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		NR RYSUNKU: 3.2		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	Mariusz Kamiński	DROGOWA		
OSTROŁĘKA, WRZESIEŃ 2024 r.				