

| Lp.   | Podstawa                            | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.    | Razem      |
|---|-------------------------------------|--|----------------|------------|------------|
| <b>Utrzymanie bieżące dróg w granicach miasta Częstochowy w latach 2025-2026 w rejonie II</b> |                                     |  |                |            |            |
| <b>1</b>  |                                     | <b>WYCENA Nr 1 - Remont cząstkowy nawierzchni grubości 4 cm (powierzchnia łąty do 10 m2)</b>   |                |            |            |
| 1<br>d.1  | KNR 2-31<br>1106-01                 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową grub. 4 cm bez względu na rodzaj użytego sprzętu i odl. odwozu mat. z rozbiórki (powierzchnia łąty do 10 m2)<br>Krotność = 0,1<br>12700 | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 12 700,000 |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 12 700,000 |
| <b>2</b>  |                                     | <b>WYCENA Nr 2 - jw. lecz dodatkowy 1 cm grubości</b>  |                |            |            |
| 2<br>d.2  | KNR 2-31<br>1106-01                 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową - dalszy 1 cm<br>Krotność = 0,025<br>10000  | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 10 000,000 |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 10 000,000 |
| <b>3</b>  |                                     | <b>WYCENA Nr 3 - Remont cząstkowy nawierzchni masami na zimno grubości 5 cm</b>  |                |            |            |
| 3<br>d.3  | KNR AT-04<br>0105-03 z.<br>sz. 2.6. | Remont cząstkowy nawierzchni masami na zimno gr.5cm<br><br>950   | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 950,000    |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 950,000    |
| <b>4</b>  |                                     | <b>WYCENA Nr 4 - Ułożenie dywanika asfaltobetonowego grubości 4 cm</b>   |                |            |            |
| 4<br>d.4  | KNR AT-03<br>0202-02                | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową<br>7400  | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 7 400,000  |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 7 400,000  |
| 5<br>d.4  | AT-03 0302-<br>01                   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna<br><br>6400  | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 6 400,000  |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 6 400,000  |
| <b>5</b>  |                                     | <b>WYCENA Nr 5 - jw. lecz dopłata za każdy następny 1 cm grubości</b>  |                |            |            |
| 6<br>d.5  | KNR AT-03<br>0302-01                | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień<br>Krotność = 0,25<br>6000   | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 6 000,000  |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 6 000,000  |
| <b>6</b>  |                                     | <b>WYCENA Nr 6 - Rozebranie nawierzchni bitumicznej frezarką grubości 4 cm z odwozem urobku do 5 km</b>  |                |            |            |
| 7<br>d.6  | AT-03 0102-<br>02                   | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm z wywozem materiałów z rozbiórki na odl. do 1 km<br>10700   | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 10 700,000 |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 10 700,000 |
| 8<br>d.6  | KNR 4-04<br>1103-05                 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 4<br>428                                     | m <sup>3</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>3</sup> | 428,000    |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 428,000    |
| <b>7</b>  |                                     | <b>WYCENA Nr 7 - jw. lecz dopłata za każdy następny 1 cm grubości</b>  |                |            |            |
| 9<br>d.7  | AT-03 0102-<br>02                   | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 1 cm z wywozem materiałów z rozbiórki na odl. do 1 km<br>Krotność = 0,25<br>6700   | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 6 700,000  |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 6 700,000  |
| 10<br>d.7   | KNR 4-04<br>1103-05                 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 4<br>67                                      | m <sup>3</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>3</sup> | 67,000     |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 67,000     |
| <b>8</b>  |                                     | <b>WYCENA Nr 8 - Równanie dróg gruntowych z zagęszczeniem</b>  |                |            |            |
| 11<br>d.8   | KNR 2-31<br>1401-06                 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie<br>99000  | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 99 000,000 |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 99 000,000 |
| 12<br>d.8   | KNR 2-31<br>1401-07                 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie<br>99000  | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 99 000,000 |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 99 000,000 |
| <b>9</b>  |                                     | <b>WYCENA Nr 9 - Ścięcie poboczy grubości 10 cm z odwozem na 5 km</b>  |                |            |            |
| 13<br>d.9   | KNR 2-01<br>0214-04                 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV<br>Krotność = 8<br>2000                                   | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 2 000,000  |            |
|   |                                     |  |                | RAZEM      | 2 000,000  |
| 14<br>d.9   | KNR 2-31<br>1402-05                 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm<br>2000   | m <sup>2</sup> |            |            |
|   |                                     |  | m <sup>2</sup> | 2 000,000  |            |

| Lp.        | Podstawa            | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz.           | Razem     |
|------------|---------------------|---|--------------------------------------|-------------------|-----------|
| <b>10</b>  |                     | <b>WYCENA Nr 10 - jw. lecz dopłata za każde następne 5 cm grubości</b>  |                                      | RAZEM             | 2 000,000 |
| 15<br>d.10 | KNR 2-01<br>0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV<br>Krotność = 8<br>2000 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2 000,000 |           |
|            |                     |   |                                      | RAZEM             | 2 000,000 |
| 16<br>d.10 | KNR 2-31<br>1402-06 | Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub.<br><br>2000   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2 000,000 |           |
|            |                     |   |                                      | RAZEM             | 2 000,000 |
| <b>11</b>  |                     | <b>WYCENA Nr 11 - Regulacja krat ściekowych</b>   |                                      |                   |           |
| 17<br>d.11 | KNR 2-31<br>1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla krat ściekowych ulicznych<br><br>18  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>18,000    |           |
|            |                     |   |                                      | RAZEM             | 18,000    |
| <b>12</b>  |                     | <b>WYCENA Nr 12 - Regulacja włazów</b>  |                                      |                   |           |
| 18<br>d.12 | KNR 2-31<br>1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych<br><br>12  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>12,000    |           |
|            |                     |   |                                      | RAZEM             | 12,000    |
| <b>13</b>  |                     | <b>WYCENA Nr 13 - Regulacja zasuw, studzienek i hydrantów</b>   |                                      |                   |           |
| 19<br>d.13 | KNR 2-31<br>1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zasów, studzienek i hydrantów<br><br>27  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>27,000    |           |
|            |                     |   |                                      | RAZEM             | 27,000    |
| <b>14</b>  |                     | <b>WYCENA Nr 14 - Regulacja studni teletechnicznych</b>   |                                      |                   |           |
| 20<br>d.14 | KNR 2-31<br>1406-05 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych<br><br>12  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>12,000    |           |
|            |                     |   |                                      | RAZEM             | 12,000    |
| <b>15</b>  |                     | <b>WYCENA Nr 15 - Remont cząstkowy chodników z płyt chodnikowych 50x50</b>  |                                      |                   |           |
| 21<br>d.15 | KNR 2-31<br>1207-05 | Remont cząstkowy chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>400   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>400,000   |           |
|            |                     |   |                                      | RAZEM             | 400,000   |
| <b>16</b>  |                     | <b>WYCENA Nr 16 - Remont cząstkowy chodników z płyt chodnikowych 35x35 cm</b>   |                                      |                   |           |
| 22<br>d.16 | KNR 2-31<br>1207-03 | Remont cząstkowy chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>500                                       | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>500,000   |           |
|            |                     |   |                                      | RAZEM             | 500,000   |
| <b>17</b>  |                     | <b>WYCENA Nr 17 - Remont cząstkowy chodników kostki brukowej betonowej 35x35 cm</b>   |                                      |                   |           |
| 23<br>d.17 | KNR 2-31<br>1206-03 | Remont cząstkowy chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>800  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>800,000   |           |
|            |                     |   |                                      | RAZEM             | 800,000   |