

Wrocław, 05.05.2025



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SWZ w postępowaniu nr ZP/18/PN/2025 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 07880: pn. „Rozbudowa ul. Zwycięskiej we Wrocławiu od al. Karkonoskiej do ronda św. Ojca Pio wraz z przebudową ronda”.

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 1

W punkcie 9.1.2 OPZ strona 24 wpisano, że wlot ul. Zwycięskiej należy poszerzyć w taki sposób, aby trzy dojazdowe pasy ruchu prowadzące do ul. Karkonoskiej rozpoczynały się przed przejazdem kolejowym i zapewniały tam możliwie dużą akumulację (zalecany odcinek poszerzenia przed przejazdem ok. 100-150m). Jednocześnie w załączniku numer 6 do OPZ, pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. znak IZ14IN.2133.100.2025.MH.1 z dnia 07.03.2025 wpisano, że ze względu na już rozbudowany układ drogowy w obrębie przejazdu nie wyraża się zgody na przebudowę ul. Zwycięskiej mającą skutkować dalszym poszerzeniem jezdni, dobudowę dodatkowych pasów ruchu lub dobudowę dodatkowych ścieżek pieszo-rowerowych w terenie kolejowym.

Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności i jednoznaczne opisanie przedmiotu zamówienia. Wskazana nieścisłość ma wpływ na wycenę i opracowanie dokumentacji projektowej większości branż, a także może spowodować brak możliwości lub wydłużenie czasu uzgadniania dokumentacji z PKP.

Odpowiedź na pytanie 1 (Zmiana nr 1):

W wycenie prac projektowych należy uwzględnić poszerzenie wlotu ul. Zwycięskiej do al. Karkonoskiej zgodnie z pkt 9.1.2. OPZ.

Zamawiający zwraca uwagę, że zakres i przebieg drogi ul. Zwycięskiej wynikać będzie z rozwiązań projektowych, w tym opracowanej przez Wykonawcę koncepcji, zaakceptowanej przez jednostki miejskie kompetentne do uzgodnień rozwiązań pasa drogowego.

Na etapie opracowania dokumentacji projektowej prowadzone będą rozmowy z PKP w sprawie przebudowy układu drogowego i infrastruktury w obszarze przejazdu i terenu kolejowego.

Zamawiający informuje, że modyfikuje treść załącznika nr 1 a do IDW poprzez dodanie w punkcie 3 (tabela) po wierszu 46, wierszy 46a oraz 46b o następującej treści:

46a.	Projekt przebudowy przejazdu drogowo – kolejowego wraz z dojazdami na perony przystanku osobowego Wrocław Partynice (Zamawiający zastrzega możliwość rezygnacji z płatności za tę pozycję w przypadku rezygnacji z realizacji zakresu dotyczącego przebudowy przejazdu drogowo – kolejowego wraz z dojazdami na perony przystanku osobowego Wrocław Partynice)	Ryczałt	
46b.	Projekt przebudowy infrastruktury kolejowej, w tym m.in. SRK, TVu, oświetlenia, sieci telekomunikacyjnych i innych (Zamawiający zastrzega możliwość rezygnacji z płatności za tę pozycję w przypadku rezygnacji z realizacji zakresu dotyczącego przebudowy infrastruktury kolejowej, w tym m.in. SRK, TVu, oświetlenia, sieci telekomunikacyjnych i innych)	Ryczałt	

Zamawiający informuje, że zamieszcza na stronie [www.zmodyfikowaną, aktualną wersję załącznika nr 1a do IDW](http://www.zmodyfikowana.aktualna.wersja.załącznika.nr.1a.do.IDW).

Zmiana nr 2

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- **składania ofert na dzień 12.05.2025r. godzina: 11:00**
- **otwarcia ofert na dzień 12.05.2025r. godzina: 12:00**
- **termin związania ofertą na dzień 09.08.2025r. (zmianie ulega punkt 23. Instrukcji dla Wykonawców).**

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji