Załącznik nr 1 do Umowy

**Opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie planowanej oraz awaryjnej usługi zastępczej komunikacji autobusowej (dalej ZKA), poprzez zapewnienie na rzecz Zamawiającego autobusów wraz z kierowcami na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
2. Wykonawcy świadczyć będą ZKA na terenie województwa małopolskiego oraz liniach wybiegających do województw świętokrzyskiego, podkarpackiego, nade wszystko w następujących relacjach:
	1. Kraków Lotnisko - Kraków Główny - Kraków Płaszów - Wieliczka Rynek-Kopalnia,
	2. Kraków Główny - Słomniki - Miechów - Kozłów - Sędziszów,
	3. Kraków Główny - Kraków Bonarka - Skawina - Podbory Skawińskie - Zator - Oświęcim,
	4. Kraków Główny - Kraków Mydlniki - Krzeszowice - Trzebinia – Oświęcim
	5. Kraków Główny - Bochnia - Brzesko Okocim - Tarnów,
	6. Kraków Główny - Kraków Batowice - Kraków Nowa Huta - Podłęże,
	7. Tarnów – Stróże – Nowy Sącz,
	8. Jasło – Nowy Sącz – Muszyna – Krynica-Zdrój,
	9. Stróże – Gorlice – Jasło,
	10. Kraków Główny - Skawina - Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Sucha Beskidzka - Chabówka - Nowy Targ – Zakopane.

Zamawiający informuje dodatkowo, że usługa może dotyczyć również mniejszych fragmentów wskazanych relacji (np. Kraków Główny - Kraków Płaszów, Bochnia - Brzesko Okocim, Zastów - Słomniki, Muszyna – Krynica-Zdrój, Nowy Sącz - Piwniczna, itp.).

1. Wykonawca ma obowiązek zapewnić maksymalnie **6 autobusów** w jednym dniu.
2. W ramach maksymalnej liczby wozokilometrów, Zamawiający może zlecić Wykonawcy w drodze mailowej zapewnienie większej liczby autobusów niż 6 sztuk w jednym dniu. W terminie nie dłuższym niż 24 h od otrzymania zapytania, Wykonawca zobowiązuje się ustosunkować czy zrealizuje zlecenie w zakresie dodatkowej liczby autobusów, przy czym brak odpowiedzi oznacza przyjęcie zlecenia. W takim przypadku do wynagrodzenia za dodatkowe autobusy stosuje się stawkę **120% stawki umownej** za jeden wozokilometr.
3. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zlecenia przewozowego, jeżeli zostanie ono przekazane drogą mailową lub za pośrednictwem operatora pocztowego lub posłańca na adresy Wykonawcy podane w Umowie co najmniej na 5 dni przed rozpoczęciem realizacji. Za zgodą Wykonawcy możliwe jest również zlecenie realizacji przewozów w terminie krótszym niż 5 dni.
4. Przy każdym zadaniu realizacyjnym Zamawiający określi trasę, rodzaje pojazdów dopuszczonych do realizacji danego zadania przewozowego oraz liczbę wymaganych pojazdów danego rodzaju. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować zadanie zgodnie z otrzymanymi wytycznymi.
5. Zamawiający w postępowaniu przyjmuje następujące wartości dla całego okresu trwania umowy:
	* + - minimalna liczba wozokilometrów: **14 360 wzkm**.
			- maksymalna liczba wozokilometrów: **24 703 wzkm**
			- planowana liczba wozokilometrów: **17 950 wzkm**.
6. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania usługi przewozu zgodnie z obowiązującym Regulaminem przewozu osób, rzeczy i zwierząt oraz obsługi i odprawy podróżnych „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (RPO-KMŁ), udostępnionym na stronie internetowej Zamawiającego.
7. Wykonawca będzie niezwłocznie powiadamiać Zamawiającego o problemach wynikających z realizacji przedmiotu umowy, a także przekaże inne uwagi i sugestie w miarę ich zaistnienia (np. opóźnienia w realizacji rozkładów jazdy).
8. Do zadań Wykonawcy należy:
	1. wykonywanie usługi przewozu w ramach zastępczej komunikacji autobusowej;
	2. zapewnienie co najmniej 50 % pojazdów skierowanych do obsługi w danym dniu wyposażonych w elektroniczny wyświetlacz przedni. Pozostałe pojazdy powinny posiadać tablice kierunkowe (relacyjne) w formacie nie mniejszym niż A3, umieszczone za przednią szybą. Wzory oznakowania i tablic należy uzgodnić z Zamawiającym. Przykładowe wzory tablic kierunkowych oraz warunki ich wykonania stanowi załącznik nr 6 do PPU.
	3. wybór trasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi przystankami w sposób optymalny ze względu na odległość, stan infrastruktury drogowej, prognozowany czas przejazdu i warunki drogowe, jak również uzyskanie od zarządców dróg wszelkich wymaganych pozwoleń na przejazd. W celu wyjaśnienia wątpliwości Strony postanawiają, że do liczby wozokilometrów stanowiących podstawę obliczenia wynagrodzenia Wykonawcy nie będą wliczane dodatkowe wozokilometry, wynikające z przypadków nadzwyczajnych, takich jak wypadki drogowe, katastrofy, kongestia, itp. - w takich przypadkach podstawę do obliczenia wynagrodzenia stanowi wyłącznie zaplanowana ilość wozokilometrów przekazana wcześniej przez Zamawiającego w ramach informacji o zadaniu do wykonania.
	4. zapewnienie na własny koszt dyspozytora, który będzie w stałym kontakcie ze swoimi kierowcami oraz dyspozytorem i osobami odpowiedzialnymi za wykonanie Umowy ze strony Zamawiającego;
	5. zapewnienie miejsc postojowych i parkingowych dla pojazdów Wykonawcy oraz uzgodnienie korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców na trasie przejazdu. Wszelkie ewentualne koszty dojazdów, parkingów, dworców Wykonawca jest zobowiązany pokryć we własnym zakresie.
	6. Zapewnienie aby każdy pojazd wykonujący usługę posiadał odpowiednie oznaczenie (oklejenie) z elementami identyfikacji wizualnej Kolei Małopolskich. Niedopuszczalne są oznaczenia w formie magnesów, za wyjątkiem sytuacji, kiedy Wykonawca uzyska zgodę od Zamawiającego na inne oznaczenie pojazdu.
	7. wyposażenie każdego z pojazdów realizujących zadanie przewozowe w dedykowane, na stałe włączone, czynne urządzenie mobilne z systemem operacyjnym Android wraz z dostępem do Internetu. Urządzenie (np. tablet) musi umożliwiać instalację aplikacji systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, z której korzysta Zamawiający.
	8. wyposażenie kierowcy w telefon i zestaw słuchawkowy, umożliwiający bezpośrednią i zgodną z regulacjami prawnymi, a w szczególności z ustawą Prawo o ruchu drogowym łączność pomiędzy dyspozytornią Zamawiającego, a kierującym. Wykonawca jest zobowiązany przekazać co najmniej 1 dzień przed rozpoczęciem realizacji kursu numery telefonu kontaktowe do wszystkich pojazdów realizujących przewozy w następnym dniu.
9. Wykonawca do wykonania usługi zapewni 2 rodzajepojazdów o stanie technicznym spełniającym warunki dopuszczenia do ruchu drogowego zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami oraz spełniające następujące wymagania:
	1. **minimum 2 autobusy „LOW ENTRY” niskopodłogowe lub nisko wejściowe z obniżoną podłogą,** przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej, w tym na wózkach inwalidzkich, umożliwiających przewóz co najmniej 60 osób, z czego co najmniej 28 osób na miejscach siedzących. Liczbę miejsc stojących należy obliczyć przyjmując wskaźnik maksymalny 4 os./m2.

Każdy z przedmiotowych autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

* + 1. długość autobusu nie mniejsza niż 11 metrów, wysokość maksymalnie 2,5 metra;
		2. rok produkcji nie wcześniejszy niż 2007;
		3. wyposażony w ABS;
		4. pojazd niskowejściowy lub niskopodłogowy, brak schodów w przejściu na długość od początku do co najmniej drugich (środkowych) drzwi
		5. wyposażony w rampę umożliwiającą wjazd do autobusu osoby na wózku inwalidzkim, w tym na wózku elektrycznym;
		6. wyposażony w miejsce do przewozu co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim;
		7. umożliwiać przewóz rowerów wewnątrz pojazdu;
		8. maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi licząc od poziomu jezdni - 340 mm;
		9. wyposażony w sprawną i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
		10. wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
		11. wyposażony w tablicę elektroniczną czołową o rozmiarach co najmniej 16x112 cm. Tablica elektroniczna przygotowana do: oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej; oznaczenia nazwy przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach; możliwości prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów); możliwości prezentowania informacji naprzemiennie w języku polskim i angielskim;
		12. wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwy Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy; zamocowanie tablicy należy wykonać w sposób stabilny i nie zakrywający żadnej prezentowanej części;
		13. wyposażony w tablicę elektroniczną boczną lub ramkę na tradycyjną tablicę kierunkową. Tablica boczna (elektroniczna lub tradycyjna) powinna spełniać warunki jak dla tablicy czołowej;
		14. spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO 4;
		15. autobus ma być konstrukcyjnie i funkcjonalnie przystosowany do przewozu osób na miejscach siedzących i stojących w warunkach komunikacji miejskiej;
		16. autobus musi spełniać warunki techniczne i być dopuszczonym do ruchu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 r.;
		17. wnętrze autobusu ma być wyposażone w wystarczającą liczbę uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Wymaganie to należy uznać za spełnione, jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera, co najmniej dwie poręcze lub uchwyty znajdują się w zasięgu jego ręki. Pętle paskowe, gdy są zamontowane, mogą być liczone jako uchwyty, jeśli są odpowiednio utrzymywane w swym położeniu;
		18. zagospodarowanie wnętrza autobusu winno uwzględniać potrzeby wszystkich pasażerów, także na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi i pasażerów z bagażem podręcznym. Jako miejsce na bagaż podręczny powinny być wykorzystane dostępne, ale niewykorzystane funkcjonalnie miejsca na nadkolach, zabudowach, wnękach;
		19. wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
		20. wyposażony w oświetlenie wnętrza pojazdu zapewniające oświetlenie całej przestrzeni pasażerskiej, wszystkich stopni, dostępu do każdego wyjścia, wewnętrznego oznakowania, wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiekolwiek przeszkody dla pasażerów;
		21. układ drzwi: co najmniej dwoje drzwi, rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia, lub w przypadku układu dwudrzwiowego, pierwsze drzwi przed pierwszą osią, drugie drzwi w części środkowej pomiędzy osiami;
		22. fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających nanoszenie napisów typu „graffiti";
		23. układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;
		24. układ sterowania drzwi ma zapewniać co najmniej sygnalizację dla kierowcy o zamiarze wysiadania przez pasażera (funkcja przystanek na żądanie);
		25. funkcja „ciepłego guzika” ma zapewniać możliwość indywidualnego otwierania drzwi przez pasażera zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz pojazdu;
		26. pojazdy muszą być oznakowane z zewnątrz co najmniej trzema logotypami Zamawiającego, tj. „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (w formie np. naklejek) – po jednym oznaczeniu na tyle pojazdu oraz na bokach pojazdu. Wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
		27. codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci, okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego;
		28. niedopuszczalne jest przedostawanie się do wnętrza autobusu wszelkich nieprzyjemnych dla pasażerów zapachów (zapach paliwa, smarów, spalin, itp.);
		29. autobus musi posiadać jednolitą kolorystykę karoserii, w szczególności bez reklam i bez logo innych przewoźników, lub operatorów transportu zbiorowego (Zamawiający dopuszcza obecność logo Wykonawcy).
	1. **minimum 4 autobusy typu „TOURISTIK” umożliwiające przewóz co najmniej 49 osób na miejscach siedzących.**

Każdy z przedmiotowych autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

* + 1. rok produkcji nie wcześniejszy niż 2007;
		2. wyposażony w ABS;
		3. wyposażony w sprawną i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
		4. wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
		5. wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwy Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy; zamocowanie tablicy należy wykonać w sposób stabilny i nie zakrywający żadnej prezentowanej części;
		6. wyposażony w ramkę na tradycyjną tablicę kierunkową. Tablica boczna powinna spełniać warunki jak dla tablicy czołowej;
		7. spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO 4;
		8. autobus musi spełniać warunki techniczne i być dopuszczonym do ruchu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 r.;;
		9. wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
		10. wyposażony w oświetlenie wnętrza pojazdu zapewniające oświetlenie całej przestrzeni pasażerskiej, wszystkich stopni, dostępu do każdego wyjścia, wewnętrznego oznakowania, wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiekolwiek przeszkody dla pasażerów;
		11. układ drzwi: co najmniej dwoje drzwi;
		12. fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających nanoszenie napisów typu „graffiti";
		13. układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;
		14. układ sterowania drzwi ma zapewniać co najmniej sygnalizację dla kierowcy o zamiarze wysiadania przez pasażera (funkcja przystanek na żądanie);
		15. pojazdy muszą być oznakowane z zewnątrz co najmniej trzema logotypami „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (w formie np. naklejek lub magnesów) – po jednym oznaczeniu na tyle pojazdu oraz na bokach pojazdu. Wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
		16. codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci, okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego;
		17. niedopuszczalne jest przedostawanie się do wnętrza autobusu wszelkich nieprzyjemnych dla pasażerów zapachów (zapach paliwa, smarów, spalin, itp.);
		18. autobus musi posiadać jednolitą kolorystykę karoserii, w szczególności bez reklam i bez logo innych przewoźników, ani operatorów transportu zbiorowego (Zamawiający dopuszcza obecność logo Wykonawcy).
	1. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego podstawienia pojazdu zastępczego w przypadku awarii, defektu bądź jakiejkolwiek utraty funkcjonalności. Pojazdy zastępcze i rezerwowe muszą spełniać wszystkie wymagania ujęte w Umowie oraz OPZ.
	2. Wykluczona jest realizacja usługi przewozu pojazdami typu SAM.
1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane przez osoby spełniające wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz w innych przepisach określających wymagania w stosunku do kierowców, w tym w szczególności:
	1. kierowca nie może być skazany prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa umyślne przeciwko życiu i zdrowiu, wolności seksualnej i obyczajowości, bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, wiarygodności dokumentów lub środowisku;
	2. kierowca musi posiadać odpowiednie uprawnienie do kierowania autobusem, określone w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
	3. kierowca nie może mieć przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
	4. kierowca nie może mieć przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
	5. kierowca musi mieć ukończone odpowiednie szkolenie okresowe, a którym mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
	6. kierowca musi mieć aktualne badania lekarskie przeprowadzane w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
	7. kierowca musi mieć aktualne badania psychologiczne przeprowadzane w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
	8. wobec kierowcy nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy;
	9. kierowca musi spełniać warunki określone w art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
	10. Zamawiający wymaga, aby kierowcy skierowani przez Wykonawcę do realizacji zamówienia porozumiewali się w języku polskim (minimum B2 zgodnie ze skalą przyjętą przez Radę Europy – CEFR Common European Framework)
2. Osoby wskazane w punkcie powyżej powinny cechować się wysoką kulturą osobistą, otwartością na klienta, spostrzegawczością, zdolnościami do koncentracji i podzielności uwagi, opanowaniem w sytuacji stresowej.
3. Wygląd kierowcy - elegancki, schludny, zadbany. Ubiór – eleganckie, długie spodnie materiałowe w kolorze ciemno szarym lub granatowym (gładkie, bez oznakowania). Koszula z długim rękawem (w okresie letnim możliwość koszulki polo z krótkim rękawem), w kolorze błękitnym, białym lub granatowym (gładkie, bez oznakowania). Elementy odzieży bez widocznych napisów i logotypów.
4. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony będzie do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy. Zamawiający uprawniony będzie w szczególności do:
	1. żądania w trakcie realizacji zamówienia oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania wymagań określonych w umowie i dokonywania ich oceny,
	2. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymagań,
	3. przeprowadzania kontroli w miejscu wykonywania zamówienia.
5. W przypadku niespełnienia wymagań postanowionych w Umowie, Wykonawca zapłaci karę w wysokości i na zasadach określonych we wzorze Umowy.
6. Bez pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca nie może umieszczać w pojazdach wykorzystywanych do realizacji przewozów objętych niniejszą Umową żadnych reklam i innych informacji, z zastrzeżeniem punktu następnego. Dotyczy to również logo Wykonawcy z pkt 12.1.29 niniejszego OPZ.
7. Wykonawca zobowiązany jest na każdorazowe żądanie Zamawiającego umieszczać w pojazdach informacje związane z rozkładami jazdy, objazdami, taryfą i innymi informacjami dla podróżnych w trybie bezzwłocznym. W tym celu Zamawiający przesyła Wykonawcy wszelkie materiały drogą elektroniczną, pocztą lub przekazuje osobiście.
8. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia wykazu kursów niezrealizowanych w części lub całości. Ponadto obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzanie i przekazywanie wykazu kursów niezrealizowanych każdorazowo nie później niż do godziny 08:00 w dniu następnym roboczym po zaistnieniu takiego faktu.
9. Pojazd wykonujący usługę przewozu powinien być podstawiony na przystanek początkowy najpóźniej 10 minut przed planowanym odjazdem. W przypadku braku zgody podmiotu zarządzającego przystankiem, lub gdy wynika to z założonego planu obiegów, dopuszcza się podstawienie pojazdu w czasie krótszym.
10. Po każdym miesiącu Wykonawca przedstawi sprawozdanie miesięczne z wykonania Umowy, w którym zawarty będzie m.in. wykaz wszystkich kursów niewykonanych w części lub całości. Wzór sprawozdania stanowi załącznik do wzoru Umowy Wykonawczej.