

PROTOKÓŁ Nrz przeglądu i kontroli stanu sprawności technicznej poszczególnych elementów
drogi kolejowej**ZARZĄDCA** – (Nazwa i adres)**ADMINISTRATOR** – (Nazwa i adres)

Nr wojskowej bocznicy kolejowej / miejscowość

..... /

Podstawa prawna: art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2016 roku, poz. 290)

Data kontroli:

Data sporządzenia
protokołu:Skład zespołu
przeprowadzającego
kontrolę:imię, nazwisko,
nr uprawnień technicznych w
budownictwie, specjalność
przynależność do OIIB,
(transport kolejowy)imię, nazwisko,
nr uprawnień technicznych w
budownictwie, specjalność
przynależność do OIIB,
(ogólnobudowlane)imię, nazwisko,
nr uprawnień technicznych w
budownictwie, specjalność
przynależność do OIIB,
(inne zakresy)Przy udziale
przedstawiciela
Administradora i/lub
Użytkownika i/lub
Zarządcy**I. Ocena wykonania zaleceń z poprzedniej kontroli :****Przed rozpoczęciem kontroli zapoznano się z:**

1. Protokołami z poprzednich kontroli:
..... z dnia przeprowadzonej przez:
.....
.....
2. Innymi dokumentami mającymi znaczenie dla oceny stanu technicznego:
.....

II. Ustalenia oraz wnioski po sprawdzeniu stanu technicznego:**W trakcie kontroli ustalono:**

Element, urządzenie,

Materiał, mocowania,
opis uszkodzenia**TORY**

1. Tor nr

2.	
3.	
4.	
5.	
Zalecenia:	
1.....	
ROZJAZDY	
1. Rozjazd nr	
2.	
3.	
4.	
5.	
Zalecenia:	
1.....	
PODTORZE	
1.	
2.	
Zalecenia:	
1.....	
PRZEJAZDY KOLEJOWE	
1.	
2.	
Zalecenia:	
1.....	
SYGNAŁY I WSKAŹNIKI	
1.	
2.	
Zalecenia:	
1.....	
KOZŁY OPOROWE	

1.		
2.		
<p style="text-align: center;">Zalecenia:</p> <p>1.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
OBIEKTY WPÓŁPRACUJĄCE Z TOREM –		
1. rampa ładunkowa		
2.		
3.		
<p style="text-align: center;">Zalecenia:</p> <p>1.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
OBIEKTY INŻYNIERYJNE		
1.		
2.		
3.		
<p style="text-align: center;">Zalecenia:</p> <p>1.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I SRK		
1.		
<p style="text-align: center;">Zalecenia:</p> <p>1.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
III. WNIOSKI KOŃCOWE:		
<p>1) ..</p> <p>2) ...</p> <p>3) ...</p> <p>Stan techniczny elementów drogi kolejowej zapewnia / nie zapewnia* dalsze, bezpieczne jej użytkowanie.</p> <p>Stan techniczny kontrolowanej bocznicy kolejowej nie zagraża bezpieczeństwu ruchu pojazdów kolejowych.</p>		
<p style="text-align: center;">W celu usunięcia zagrożenia dla ludzi lub mienia należy niezwłocznie wykonać:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

