

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy chodnika przy ul. Staszica. W ramach przebudowy należy wymienić istniejące płyty chodnikowe na nowe oraz wytworzyć zieleniec, dodatkowo przewiduje się zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego, sieci elektrycznej niskiego napięcia, wymianę kabla SN oraz przebudowę wodociągu.

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest na terenie miasta Krakowa na działkach ewidencyjnych o nr 155, 148/1 obręb 116 Śródmieście oraz na działce 184/3 obręb 119 Śródmieście.

1.2. Inwestor

GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ
ZARZĄD DRÓG MIASTRA KRAKOWA.

1.3. Biuro projektowe

Firma Usługowo – Handlowa REMAPOL Grzegorz Kalita
31-764 Kraków, ul. Wielkie Pola 7

1.4. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- Ustawa z dnia: 07-07-1944r. prawo budowlane (dz. U. 1994 Nr 89 Poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),
- wizja lokalna w terenie,
- katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA,
- ustalenia z Inwestorem,
- umowa pomiędzy ZDMK a biurem projektowym.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie miasta Krakowa, przy ul. Staszica. Droga posiada przebieg północny zachód – południowy wschód, nawierzchnię bitumiczną oraz przekrój poprzeczny daszkowy. Spadek podłużny drogi ~0.7-1% - na wysokości budynku nr 6 znajduje się najwyższy punkt niwelety, zatem spadek podłużny biegnie lokalnie w kierunku północnego zachodu oraz południowego wschodu. Na jezdni wydzielone są miejsca postojowe – parkowanie równoległe. Po obu stronach drogi zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z płyt chodnikowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY – UJĘCIA FOTOGRAFICZNE

Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4



Zdjęcie nr 5



Zdjęcie nr 6



Zdjęcie nr 7

