

PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO ULICY KUKULCZEJ W NYSIE

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO ULICY KUKULCZEJ W NYSIE						
1	I-D-01	4510000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	I-D-01.01.01	KNR 2-01 0119-04 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim Przebudowa dróg.	km		
			0,04767	km	0,048	
					RAZEM	0,048
2	I-D-01.02.01.20	KNR 2-01 0109-06	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha		
			0,0015	ha	0,002	
					RAZEM	0,002
3	d.1	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) - Lilak pospolity	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
4	I-D-01.02.01.40	KNR 2-21 0107-04	Zabezpieczenie drzewa o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych - Morwa biała	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
5	I-D-01.02.04	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
6	d.1	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
2			RURY OCHRONNE NA KABLACH ENERGETYCZNYCH nn			
7	d.2	KNR 2-01 0706-01	Podkopy ręczne nieumocnione wraz z zasypaniem o długości do 3 m w gruncie kat. III	m3		
			9 * 0,4 * 0,8	m3	2,880	
					RAZEM	2,880
8	d.2	KNR 5-10 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - RURA OSŁONOWA SZTYWNA DZIELONA AROT 110PS KOLOR NIEBIESKI	m		
			2 * 9	m	18,000	
					RAZEM	18,000
9	d.2	KNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m Krotność = 2	m		
			9	m	9,000	
					RAZEM	9,000
10	d.2	KNR 2-01 0704-0202	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,6 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. III	m		
			9	m	9,000	
					RAZEM	9,000
3		45233330-1 45233226-9	JEZDNIA NAWIERZCHNI PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ			
11	I-D-01.02.04	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni (przy ul. Kukulczej) z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (zdemontowaną kostkę betonową należy przekazać Inwestorowi)	m2		
			17	m2	17,000	
					RAZEM	17,000
12	I-D-01.02.04.01.01	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-III głębokości 60 cm	m2		
		jezdnia + poszerzenia	poz. 19 * 95%	m2	145,635	
		krawężnik + ława	93 * 0,30	m2	27,900	
					RAZEM	173,535

PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO ULICY KUKUŁCZEJ W NYSIE

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	d.3	KNR 2-31 0101-05 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-III głębokości 60 cm - na włączeniu do ul. Kukułczej	m2		
		jezdnia	poz.19 * 5%	m2	7,665	
					RAZEM	7,665
14	I-D-02.01.01	KNR 2-01 0212-07 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 12 km	m3		
		korytowanie	(poz.12 + poz.13) * 0,6	m3	108,720	
					RAZEM	108,720
15	I-D-04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-III	m2		
		jezdnia + poszerzenia	poz.19	m2	153,300	
		krawężnik + ława	47,67 * 2 * 0,30	m2	28,602	
					RAZEM	181,902
16	d.3	KNR 2-31 0109-03 0109-04 analogia	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowana spoiwem cementowym o Rm=5 MPa, stanowiące podłoże o nośności G1 i wtórnym module odkształcenia E2≥ 80 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		jezdnia	poz.19	m2	153,300	
		krawężnik + ława	47,67 * 2 * 0,30	m2	28,602	
					RAZEM	181,902
17	I-D-04.02.01	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			poz.16	m2	181,902	
					RAZEM	181,902
18	I-D-04.04.02	KNR 2-31 0114-05 0114-06	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (granitowego) 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			poz.19	m2	153,300	
					RAZEM	153,300
19	d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		jezdnia	47,67 * 3	m2	143,010	
		poszerzenia	10,29	m2	10,290	
					RAZEM	153,300
4			ZJAZDY			
20	I-D-04.01.01	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-III głębokości 60 cm	m2		
		pow. zjazdów z posesji	poz.26	m2	1,950	
		krawężnik+ława	2,00 * 0,30	m2	0,600	
		- boki zjazdów	10,00 * 0,15	m2	1,500	
		krawężnik na zjeździe w granicy działki				
					RAZEM	4,050
21	I-D-04.02.01	KNR 2-01 0212-07 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 12 km	m3		
			poz.20 * 0,7	m3	2,835	
					RAZEM	2,835
22	I-D-04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-III	m2		
		pow. zjazdów z posesji	poz.26	m2	1,950	
		krawężnik+ława	2,00 * 0,30	m2	0,600	
		- boki zjazdów				

PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO ULICY KUKUŁCZEJ W NYSIE

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		krawężnik na zjeździe w granicy działki	10,00 * 0,15	m2	1,500	
					RAZEM	4,050
23	d.4	KNR 2-31 0109-03 0109-04 analogia	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowana spoiwem cementowym o $R_m=5$ MPa, stanowiące podłoże o nośności G1 i wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		jezdnia	poz.22	m2	4,050	
					RAZEM	4,050
24	I-D- d.4 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			poz.22	m2	4,050	
					RAZEM	4,050
25	I-D- d.4 04.04.02	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm /podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie/	m2		
			poz.26	m2	1,950	
					RAZEM	1,950
26	I-D- d.4 05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		lewa strona	1,30	m2	1,300	
		prawa strona	0,65	m2	0,650	
					RAZEM	1,950
5			OPASKA PRZYJEZDNIOWA			
27	I-D- d.5 04.01.01	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 55 cm	m2		
		opaska	poz.33	m2	4,600	
		obrzeże + ława	80 * 0,08	m2	6,400	
					RAZEM	11,000
28	I-D- d.5 02.01.01	KNR 2-01 0212-07 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. II-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odległość 12 km	m3		
			poz.27 * 0,70	m3	7,700	
					RAZEM	7,700
29	I-D- d.5 04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-III	m2		
			poz.27	m2	11,000	
					RAZEM	11,000
30	d.5	KNR 2-31 0109-03 0109-04 analogia	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowana spoiwem cementowym o $R_m=5$ MPa, stanowiące podłoże o nośności G1 i wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		jezdnia	poz.33 * 0,25	m2	1,150	
					RAZEM	1,150
31	I-D- d.5 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			poz.33 * 0,25	m2	1,150	
					RAZEM	1,150
32	I-D- d.5 04.04.02	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm /podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie/	m2		
			poz.33 * 0,25	m2	1,150	
					RAZEM	1,150
33	I-D- d.5 05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		opaska przyjezdniowa przy murku oporowym	23 * 0,20	m2	4,600	
					RAZEM	4,600

PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO ULICY KUKULCZEJ W NYSIE

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6			KRAWĘŻNIKI			
34	I-D- d.6 01.02.04	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		na włączeniu do ul. Kukulczej	14	m	14,000	
		na włączeniu do ul. Chelmońskiego	4	m	4,000	
					RAZEM	18,000
35	I-D- d.6 01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
			poz.34 * 0,08	m3	1,440	
					RAZEM	1,440
36	d.6	KNR 4-01 0108-15	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość do 1 km	m3		
			poz.34 * 0,30 * 0,15	m3	0,810	
			poz.35	m3	1,440	
					RAZEM	2,250
37	d.6	KNR 4-01 0108-16	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 11	m3		
			poz.36	m3	2,250	
					RAZEM	2,250
38	I-D- d.6 08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki, betonowa z oporem	m3		
			poz.40 * (0,35 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	9,225	
					RAZEM	9,225
39	d.6	KNR 2-31 0402-05	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m3		
			poz.41 + poz.42 * (0,35 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	15,900	
					RAZEM	15,900
40	I-D- d.6 08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		krawężniki w ulicy	93	m	93,000	
		krawężniki - boki zjazdów	2	m	2,000	
		krawężnik na zjeździe w granicy działki	10	m	10,000	
		na włączeniu do ul. Kukulczej i Chelmońskiego	14 + 4	m	18,000	
					RAZEM	123,000
41	d.6	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			15	m	15,000	
					RAZEM	15,000
42	d.6	KNR 2-31 0403-08	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m	m		
			12	m	12,000	
					RAZEM	12,000
7			DOJŚCIA DO POSESJI			
43	d.7	KNR 2-31 0810-05	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m2		
			0,65 * 1,00	m2	0,650	
					RAZEM	0,650
44	I-D- d.7 04.01.01	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm	m2		
		dojście do posesji	0,20	m2	0,200	
		obrzeże + ława	2,00 * 0,18	m2	0,360	
					RAZEM	0,560

PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO ULICY KUKULCZEJ W NYSIE

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
45	I-D- d.7	KNR 2-01 0212- 07 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 12 km	m3		
			poz.44 * 0,40	m3	0,224	
					RAZEM	0,224
46	I-D- d.7	KNR 2-31 0103- 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-III	m2		
			poz.44	m2	0,560	
					RAZEM	0,560
47	d.7	KNR 2-31 0511- 02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			0,20	m2	0,200	
					RAZEM	0,200
8			PRZEŁOŻENIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ W CHODNIKU UL. KUKULCZEJ			
48	I-D- d.8	KNR 2-31 0807- 01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
			9	m2	9,000	
					RAZEM	9,000
49	d.8	KNR 2-31 0105- 05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
			poz.48	m2	9,000	
					RAZEM	9,000
50	d.8	KNR 2-31 0103- 02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-III	m2		
			poz.48	m2	9,000	
					RAZEM	9,000
51	I-D- d.8	KNR 2-31 0511- 02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			poz.48	m2	9,000	
					RAZEM	9,000
9			OBRZEŻA CHODNIKA, DOJŚĆ DO POSESJI			
52	d.9	KNR 2-31 0401- 02	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		chodnik przy ul. Kukulczej	8	m	8,000	
					RAZEM	8,000
53	d.9	KNR 2-31 0402- 04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m3		
			poz.54 * (0,21 * 0,10 + 0,15 * 0,10)	m3	0,360	
					RAZEM	0,360
54	I-D- d.9	KNR 2-31 0407- 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		wejście na posesję + opaska	2	m	2,000	
		chodnik przy ul. Kukulczej	8	m	8,000	
					RAZEM	10,000
10			REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
55	I-D- d.10	KNR 2-31 1406- 04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		zaw. wodociąg.	2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
11	I-D-07	45233290-8 45233221-4	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
56	I-D- d.11	KNR 2-31 0702- 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	6	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
57	I-D- d.11	KNR 2-31 0703- 02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		

PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO ULICY KUKUŁCZEJ W NYSIE

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	13	szt.	13,000	
					RAZEM	13,000
58 d.11		KNR 2-31 0706-04	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m2		
		zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	2	m2	2,000	
					RAZEM	2,000
12	I-D-09	45111291-4	ZIELEŃ DROGOWA			
59 d.12		KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m2		
			22	m2	22,000	
					RAZEM	22,000
60 d.12	I-D-09.01.01	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
			poz.59	m2	22,000	
					RAZEM	22,000
13	I-D-10		INNE ROBOTY			
13.1			Mur oporowy			
61 d.13.1		KNR 2-01 0215-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3		
			23 * 0,75 * 0,6	m3	10,350	
					RAZEM	10,350
62 d.13.1	I-D-02.01.01	KNR 2-01 0212-07 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 12 km	m3		
		korytowanie	poz.61	m3	10,350	
					RAZEM	10,350
63 d.13.1	I-D-04.01.01	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-III	m2		
		jezdni + poszerzenia	23 * 0,75	m2	17,250	
					RAZEM	17,250
64 d.13.1		KNR 2-02 1101-07	Podkłady z ubitych materiałów sypkich na podłożu gruntowym - pospółka	m3		
			23 * 0,75 * 0,20	m3	3,450	
					RAZEM	3,450
65 d.13.1		KNR 2-02 1101-01 z.sz. 5.4. 9913	Podkłady betonowe na podłożu gruntowym Zastosowano pompę do betonu na samochodzie.	m3		
			23 * 0,75 * 0,15	m3	2,588	
					RAZEM	2,588
66 d.13.1	I-D-10.01.01	KNR 2-22 0309-02	Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' o masie do 0.8 t	elem.		
			23	elem.	23,000	
					RAZEM	23,000
67 d.13.1		KNR 2-02 0617-12	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych pionowych kitem asfaltowym uszczelniającym (np. Dyspersyjnym kitem asfaltowo – kauczkowym półgęstym LATERBIT Bp)	m		
			22 * 0,85	m	18,700	
					RAZEM	18,700
68 d.13.1		KNR-W 2-01 0312-0201	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV - zasypywanie stóp murku oporowego materiałem zasypowym : - materiał zasypowy: pospółka (współczynnik zagęszczenia Js=1.00)	m3		
			23 * 0,70	m3	16,100	

PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO ULICY KUKUŁCZEJ W NYSIE

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	16,100
13.2			Schody betonowe prefabrykowane			
69 d.13.2		KNR 2-31 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m3		
			0,15 * 0,8 * 1	m3	0,120	
					RAZEM	0,120
70 d.13.2		KNR 2-02 0201-01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szerokości do 0,6 m - ręczne układanie betonu	m3		
			0,1 * 0,80 * 1,00	m3	0,080	
					RAZEM	0,080
71 d.13.2	I-D-10.02.01	KNR 2-01 0529-01 analogia	Schody betonowe prefabrykowane o szer. 1 m Krotność = 1,7	m		
			0,7	m	0,700	
					RAZEM	0,700
13.3			Oplaty			
72 d.13.3		wycena indywidualna	Oплата za składowanie i utylizację gruzu i ziemi	t		
			(poz.14 + poz.21 + poz.28 + poz.36 + poz.45 + poz.62) * 1,6	t	211,326	
					RAZEM	211,326

