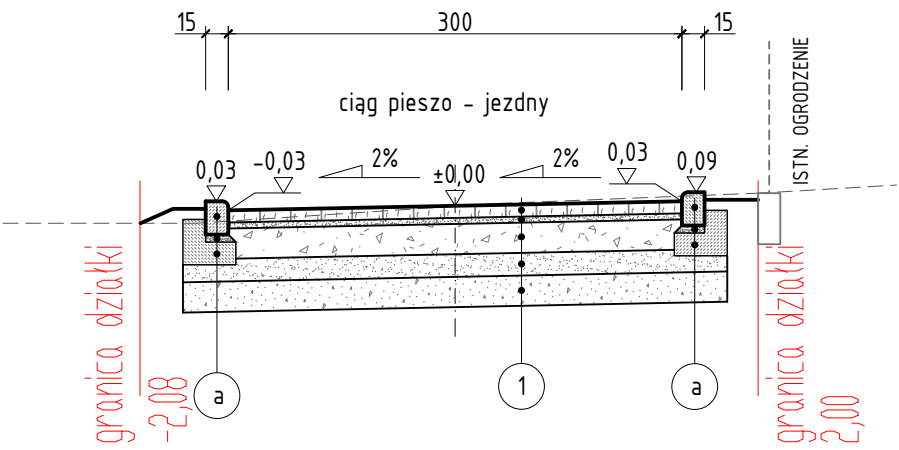


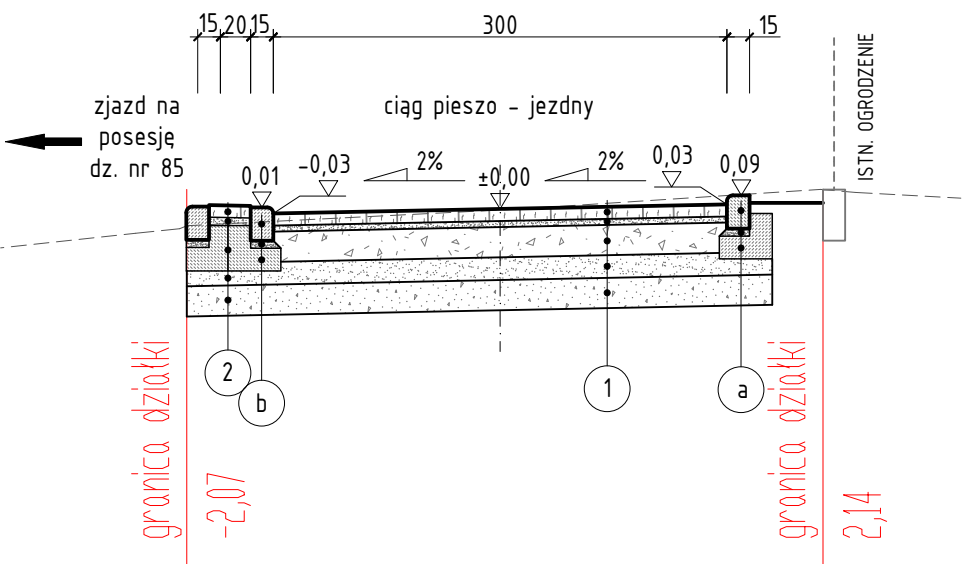
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1 - km 0+010,70  
skala 1:50



1  
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ULICY

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej prostopadłościennej fazowanej, koloru szarego
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (granitowego) 0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odsączająco - mrozochronna (dla G4) z piasku średniego o CBR ≥ 35
20 cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowana spoiwem cementowym o Rm=5 MPa, stanowiące podłoże o nośności G1
Σ=67 cm	i wtórnym module odkształcenia E2 ≥ 80 MPa
	grunt rodzimy G4

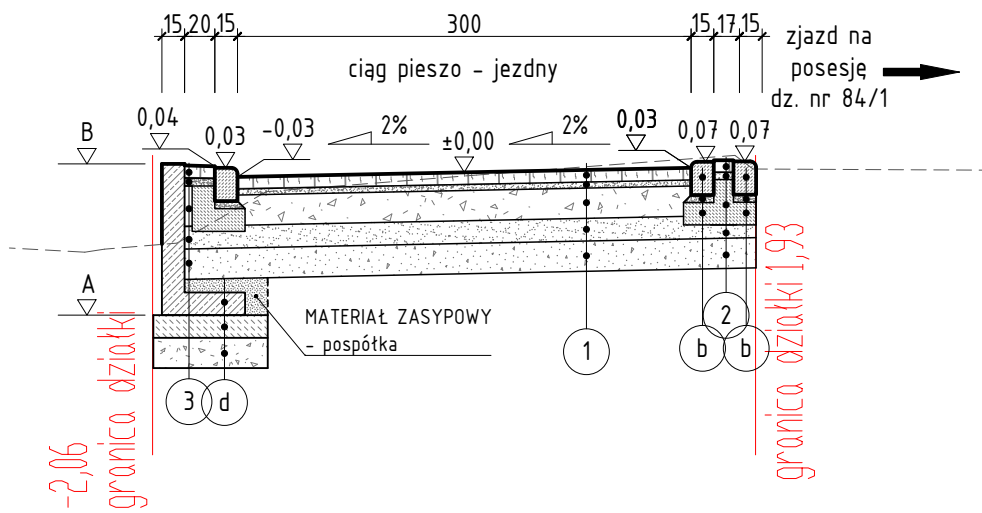
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2 - km 0+014,67  
skala 1:50



2  
KONSTRUKCJA ZJAZDU NA POSESJĘ

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej prostopadłościennej fazowanej, koloru czerwonego
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
30 cm	ława z betonu C12/15 gr. 30 cm
5 cm	Warstwa odsączająco - mrozochronna (dla G4) z piasku średniego o CBR ≥ 35
20 cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowana spoiwem cementowym o Rm=5 MPa, stanowiące podłoże o nośności G1
Σ=67 cm	i wtórnym module odkształcenia E2 ≥ 80 MPa
	grunt rodzimy G4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3 - km 0+028,90  
skala 1:50



3  
KONSTRUKCJA OPASKI PRZYJEZDNIOWEJ

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej prostopadłościennej fazowanej, koloru czerwonego
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (granitowego) 0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odsączająco - mrozochronna (dla G4) z piasku średniego o CBR ≥ 35
15 cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowana spoiwem cementowym o Rm=5 MPa, stanowiące podłoże o nośności G1
Σ=62 cm	i wtórnym module odkształcenia E2 ≥ 80 MPa
	grunt rodzimy G4

a	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm ława z betonu C12/15 pod krawężnikiem gr. 15 cm z oporem
---	--

b	krawężnik betonowy obniżony 15x22x100 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm ława z betonu C12/15 pod krawężnikiem gr. 15 cm z oporem
---	---

c	obrzeże betonowe 8x30x100 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm ława z betonu C12/15 pod obrzeżem gr. 10 cm
---	---

d	prefabrykowany element muru oporowego typu L, H = 1 m Beton min. C 16/20 (XC2) gr. 15 cm Materiał mrozoodporny - pospółka gr. 20 cm
---	---

<b>BP</b> OFFICIUM	BIURO PROJEKTOWE OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Hołótko, ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 665 677 788, email: bp.officium@gmail.com	NR RYS. 2D-W	ARKUSZ
INAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO UL. KUKUŁCZEJ W NYSIE	SKALA RYSUNKU 1:500	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 09.2023	
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	Stanisław Rydzik	PODPIS PROJEKTANTA	
NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	KBU1a-2126/103/67		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA		PODPIS PROJEKTANTA	
NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH			
WYKONAŁ	mgr inż. arch. Jarosław Hołótko		