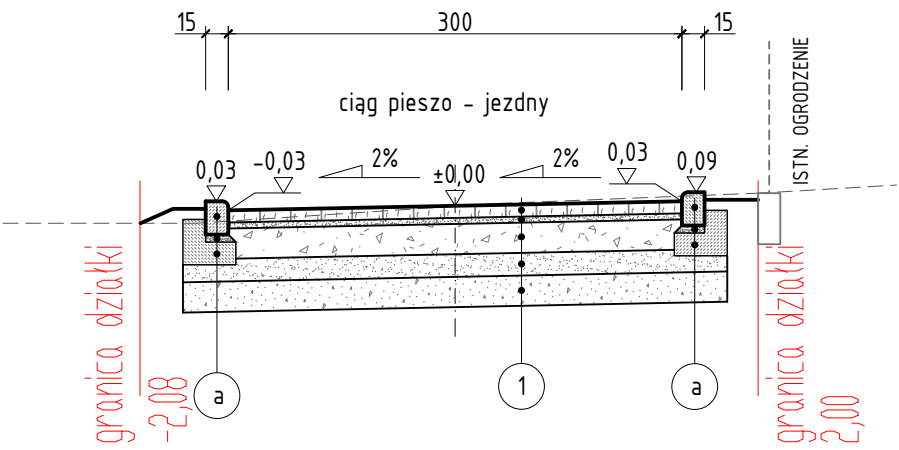


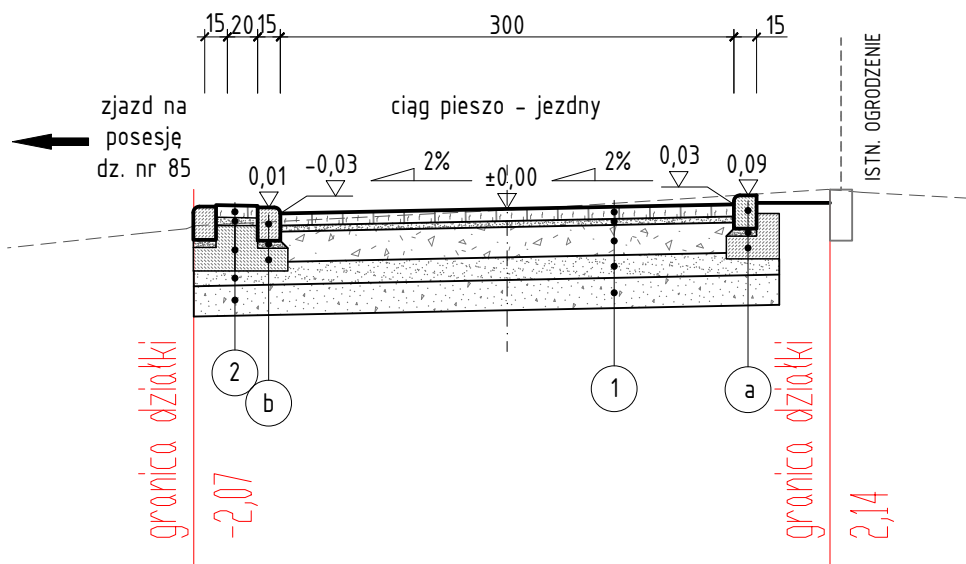
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1 - km 0+010,70
skala 1:50



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ULICY

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej prostopadkościennej fazowanej, koloru szarego
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (granitowego) 0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odsączająco - mrozoodchronna (dla G4) z piasku średniego o CBR ≥ 35
20 cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowana spoiwem cementowym o Rm=5 MPa, stanowiące podłoże o nośności G1
Σ=67 cm	i wtórnym module odkształcenia E2 ≥ 80 MPa
	grunty rodzime G4

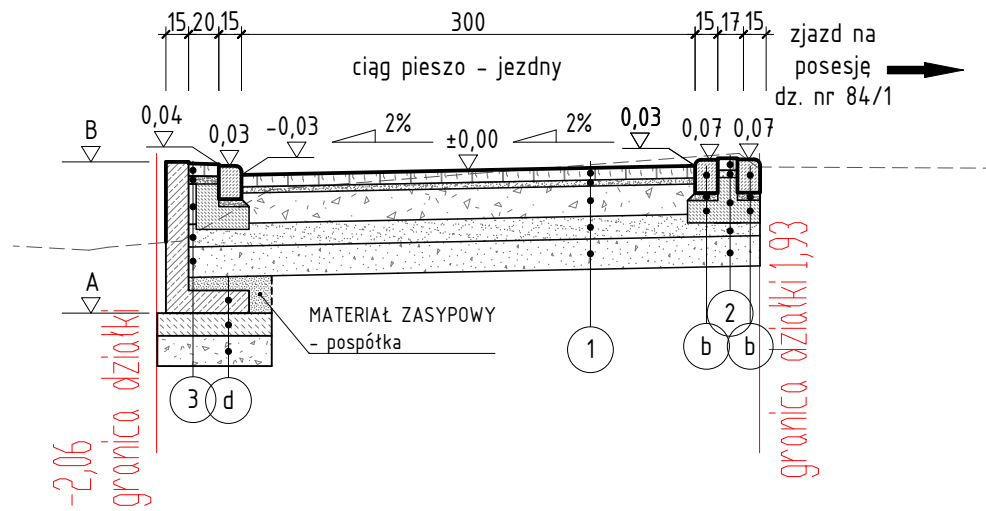
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2 - km 0+014,67
skala 1:50



2 KONSTRUKCJA ZJAZDU NA POSESJĘ

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej prostopadkościennej fazowanej, koloru czerwonego
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
30 cm	ława z betonu C12/15 gr. 30 cm
5 cm	Warstwa odsączająco - mrozoodchronna (dla G4) z piasku średniego o CBR ≥ 35
20 cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowana spoiwem cementowym o Rm=5 MPa, stanowiące podłoże o nośności G1
Σ=67 cm	i wtórnym module odkształcenia E2 ≥ 80 MPa
	grunty rodzime G4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3 - km 0+028,90
skala 1:50



3 KONSTRUKCJA OPASKI PRZYJEZDNIOWEJ

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej prostopadkościennej fazowanej, koloru czerwonego
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (granitowego) 0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odsączająco - mrozoodchronna (dla G4) z piasku średniego o CBR ≥ 35
15 cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowana spoiwem cementowym o Rm=5 MPa, stanowiące podłoże o nośności G1
Σ=62 cm	i wtórnym module odkształcenia E2 ≥ 80 MPa
	grunty rodzime G4

a	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm ława z betonu C12/15 pod krawężnikiem gr. 15 cm z oporem
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

b	krawężnik betonowy obniżony 15x22x100 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm ława z betonu C12/15 pod krawężnikiem gr. 15 cm z oporem
---	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

c	obrzeże betonowe 8x30x100 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm ława z betonu C12/15 pod obrzeżem gr. 10 cm
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

d	prefabrykowany element muru oporowego typu L, H = 1 m Beton min. C 16/20 (XC2) gr. 15 cm Materiał mrozoodporny - pospółka gr. 20 cm
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

BP OFFICIUM	BIURO PROJEKTOWE OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Hołótko, ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 665 677 788, email: bp.officium@gmail.com	NR RYS. 2D	ARKUSZ
INAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI BOCZNEJ DO UL. KUKUŁCZEJ W NYSIE	SKALA RYSUNKU 1:500	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT BUDOWLANY	DATA: 09.2023	
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	Stanisław Rydzik	PODPIS PROJEKTANTA	
NR UPRAWNIEN BUDOWLANÝCH	KBU1a-2126/103/67	PODPIS PROJEKTANTA	
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA		PODPIS PROJEKTANTA	
NR UPRAWNIEN BUDOWLANÝCH		PODPIS PROJEKTANTA	
WYKONAŁ	mgr inż. arch. Jarosław Hołótko		