



**Komenda Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej
Rzeszowie
35-016 Rzeszów, ul. Mochnackiego 4**

WT.2371.3.2025

**INFORMACJA O ZAPYTANIACH WYKONAWCÓW
WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ZAMAWIAJĄCEGO**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,

numer sprawy: WT.2371.3.2025

Nazwa zadania: „Dostawa 8 szt. hydraulicznych systemów do pozoracji uszkodzeń samochodów osobowych w wypadkach komunikacyjnych”.

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

Pytanie 1

Dotyczy: pkt. 1.5 OPZ: „Urządzenie (...) musi posiadać możliwość przygotowania samochodu osobowego do (...) symulacji zderzenia z uszkodzeniami dachu pojazdu”.

Czy realizacja tego zadania może polegać na umieszczeniu pojazdu na boku? Jeżeli nie, to jakie założenia ma spełniać ten wymóg? Proszę o opisanie tego przypadku.

Odpowiedź 1

Zamawiający informuje, że realizację tego zadania może polegać na umieszczeniu pojazdu na boku.

Pytanie 2

Dotyczy: pkt. 2.1 OPZ: „Symulator zasilany silnikiem elektrycznym lub silnikiem spalinowym”

Czy któraś z opcji jest preferowana przez Zamawiającego?

Odpowiedź 2

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Nie ma preferencji związanej z wyborem źródła zasilania urządzenia.

Pytanie 3

Dotyczy: pkt. 2.3 OPZ: „Urządzenie musi mieć min. - 4 siłowniki (kolumna) 0 pkt. – 5 siłowników i więcej – 100 pkt.”.

Odnosząc powyższe do pkt 2.8 OPZ, zawierającego wymagane parametry i umiejscowienie czterech siłowników: jakie parametry mają posiadać, gdzie mają być umiejscowione i jakie funkcje mają spełniać dodatkowe siłowniki tj. piąty i ewentualne kolejne?

Odpowiedź 3

Zamawiający informuje, że umiejscowienie siłowników ma być w takim miejscu aby jak najrealistyczniej odzwierciedlać zniszczenie samochodu. Dodatkowy siłownik/siłowniki muszą spełniać

minimalne parametry podstawowych 4 siłowników. Funkcje dodatkowych siłowników są tożsame z 4 podstawowymi siłownikami. Dodatkowy siłownik/siłowniki mają zwiększyć wachlarz możliwych przypadków uszkodzeń pojazdów. Parametry siłowników muszą pozwalać na zginięcie współczesnych samochodów osobowych.

Pytanie 4

Dotyczy: pkt. 1.2 OPZ: „Urządzenie ma służyć praktycznym ćwiczeniom opartych na scenariuszach realnych wypadków (...)”.

Jakie mają być możliwe warianty/tryby pracy siłowników (dla wersji z 4- i 5-cioma siłownikami)? Czy Zamawiający udostępni scenariusze wypadków, jakie mają być realizowane za pomocą urządzenia?

Odpowiedź 4

Zamawiający informuje, że scenariusze wykorzystywane do ćwiczeń to realne zdarzenia drogowe występujące na co dzień w zdarzeniach komunikacyjnych i na takich zdarzeniach bazować będzie Zamawiający podczas wykorzystywania urządzenia. Przewidywane scenariusze są następujące: zderzenie czołowe, zderzenie czołowe ”wcinka” pod naczepę samochodu ciężarowego, zderzenie boczne, dachowanie.

Pytanie 5

Dotyczy: pkt. 2.4 OPZ: „(...) możliwość niezależnego/oddzielnego zdalnego sterowania bezprzewodowego”.

Jakie są wymagania Zamawiającego odnośnie sterowania bezprzewodowego, oraz realizowanych z jego pomocą funkcji?

Odpowiedź 5

Zamawiający dokonuje korekty pkt. 2.4 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ który otrzymuje brzmienie: *„Siłowniki muszą posiadać możliwość niezależnego/oddzielnego zdalnego sterowania:*

*- z panelu zabudowanego na urządzeniu i dodatkowego bezprzewodowego
lub*

- z panelu przewodowego i dodatkowo bezprzewodowego.

Sterowanie umożliwiające jednoczesną pracę min. 2 siłowników.”

Ponadto informuje, że wymagana jest możliwość sterowania niezależnego każdego siłownika z panelu zabudowanego na urządzeniu i dodatkowego bezprzewodowego lub z panelu przewodowego i dodatkowo bezprzewodowego oraz sterowanie umożliwiające jednoczesną pracę min. 2 siłowników.

Pytanie 6

Dotyczy: pkt. 2.7 OPZ: „Siłowniki z płynną, regulowaną siłą nacisku do uzyskania różnych stopni uszkodzeń”.

Czy regulacja siły nacisku ma odbywać się zdalnie, z pulpitu sterowniczego, czy poprzez regulację nastaw agregatu hydraulicznego zasilającego urządzenie?

Odpowiedź 6

Sterowanie i regulacja siły nacisku ma się odbywać za pomocą zdalnego sterowania

- z pulpitu zabudowanego na urządzeniu i bezprzewodowego
lub

- z pulpitu przewodowego i bezprzewodowego.

Pytanie 7

Dotyczy: pkt. 2.9 + 2.10 OPZ: „Agregat hydrauliczny z pompą dwustopniową. Generujący ciśnienie robocze min. 120 bar.”.

Czy minimalne ciśnienie 120 bar dotyczy pompy o większej, czy mniejszej wydajności? Jakie ma być ciśnienie dla pompy o mniejszej wydajności (wysokociśnieniowej) ? Jaka ma być maksymalna siła na siłowniku? Proszę podać wartość tej siły.

Odpowiedź 7

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający wymaga agregatu hydraulicznego, który generuje min. 120 bar i uzyskuje siłę min. 50 ton. Należy dobrać siły do specyfiki pracy urządzenia.

Pytanie 8

Dotyczy: pkt 2.16 OPZ: „(...) zabudowana na stałe na ścianie roboczej z siłownikami wciągarka hydrauliczna o sile uciągu min. 2,5t.”.

Jakie są dodatkowe wymagania odnośnie wciągarki? Wyposażenie, parametry techniczne, główne przeznaczenie, przybliżone umiejscowienie?

W jaki sposób ma być sterowana? Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wciągarki elektrycznej?

Odpowiedź 8

Zamawiający dokonuje korekty pkt. 2.16 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ który otrzymuje brzmienie: *„Na wyposażeniu symulatora wciągarka o maksymalnej sile uciągu min 60 kN, długość robocza (wysuniętej) liny zakończona kauszą min. 25 m . Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wciągarki min. 10 m. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. Osprzęt do wciągarki (dostosowany do parametrów zastosowanej wciągarki, w tym maksymalnej siły uciągu):*

- *lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 60 kN, o długości min. 8 m – 1szt.,*
- *szekla omega typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 60 kN – 2 szt.,*
- *pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 60 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.*

Wciągarka musi być zgodna z normą PN EN: 14492-1 „lub równoważną”.

Miejsce montażu na ścianie z siłownikami. Miejsce montażu zostanie uzgodnione podczas inspekcji produkcyjnej. Przeznaczona do wprowadzania i przesuwania samochodów.

Pytanie 9

Dotyczy: pkt 2.14 OPZ: „Zbiornik oleju roboczego wykonany ze stali nierdzewnej, zabezpieczony podwójnym płaszczem.”.

Skąd wynika wymóg wykonania zbiornika ze stali nierdzewnej i zabezpieczenia podwójnym płaszczem?

Na czym ma polegać zabezpieczenie podwójnym płaszczem ? Czy chodzi o to, by zbiornik posiadał wannę olejową o pojemności np. min. 100% pojemności zbiornika? Proszę o wyczerpujące wyjaśnienie.

Odpowiedź 9

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający wymaga aby w symulatorze zbiornik był wykonany ze stali nierdzewnej. Zbiornik powinien posiadać podwójny płaszcz ze względów bezpieczeństwa i zabezpieczeniem przed wyciekami, w szczególności podczas transportu urządzenia.

Pytanie 10

Dotyczy: pkt. 4.8 OPZ: „Konstrukcja (...) posiada rozwiązania techniczne umożliwiające zmianę ustawienia samochodu o 90stopni i 180stopni (...) możliwość zmiany ustawienia bez użycia dodatkowego sprzętu.”.

Czy Zamawiający preferuje konkretne rozwiązanie?

Czy do w/w operacji Zamawiający dopuszcza użycie np. wciągarki z pkt. 2.16 OPZ z zastosowaniem systemu bloczków? Czy inne ? Jakie ?

Odpowiedź 10

Dokonano korekty zapisów pkt. 4.8 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Konstrukcja platformy kontenera/symulatora umożliwia zmianę ustawienia samochodu o 90 stopni i 180 stopni.”

Dokonano korekty zapisów pkt. 4.9 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ otrzymuje brzmienie:

„Konstrukcja kontenera/symulatora powinna mieć możliwość łatwego wprowadzania samochodu do zgniatania bez lub z dodatkowym sprzętem zewnętrznym.”

Zamawiający nie określa konkretnego rozwiązania. Do wykonania powyższych czynności dopuszcza użycie wyciągarki z zastosowaniem systemów bloczków.

Pytanie 11

Dotyczy pkt. 4.9 OPZ: „Konstrukcja platformy (...) powinna mieć możliwość wprowadzenia pojazdu do zgniatania bez dodatkowego sprzętu zewnętrznego”.

Pojazdy poddawane procesowi zgniatania są (prawdopodobnie) pojazdami pozbawionymi możliwości samodzielnego poruszania się. Czy Zamawiający podczas wykonywania prac z urządzeniem przewiduje jego obsługę wyłącznie przy dwuosobowej obsadzie, bez użycia sprzętu zewnętrznego np. wózek widłowy itp..?

Odpowiedź 11

Dokonano korekty zapisów pkt. 4.8 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Konstrukcja platformy kontenera/symulatora umożliwia zmianę ustawienia samochodu o 90 stopni i 180 stopni.”

Dokonano korekty zapisów pkt. 4.9 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ otrzymuje brzmienie:

„Konstrukcja kontenera/symulatora powinna mieć możliwość łatwego wprowadzania samochodu do zgniatania bez lub z dodatkowym sprzętem zewnętrznym.”

Pytanie 12

Czy Zamawiający wymaga zastosowania misy ociekowej pod całym urządzeniem, zabezpieczającej przed wyciekami płynów eksploatacyjnych z pojazdu poddanemu pozoracji wypadku?

Odpowiedź 12

Zamawiający informuje, że wymaga zastosowania rozwiązania technicznego umożliwiającego zbieranie płynów eksploatacyjnych z ze zgniatanych pojazdów. Dopuszcza zastosowanie misy ociekowej pod urządzeniem.

Pytanie 13

Dotyczy: pkt. 4.6 OPZ: „Podłoga platform wykonana ze stali trudnościeralnej”.

Jaką twardość HRC ma posiadać podłoga? Jaką grubość? Jakie inne parametry ma spełniać stal zastosowana na podłodze platformy?

Odpowiedź 13

Zamawiający informuje, że wymaga blachy o zwiększonej wytrzymałości mechanicznej i twardości minimum HRC 46 o grubość min. 5 mm. Grubość blachy dostosowana do specyfiki pracy urządzenia.

Pytanie 14

Dotyczy: dział II, pkt 3 i 4 SWZ: „Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na dostawę (...) 1 szt., 2 szt., 5 szt. (...) Wykonawca może również złożyć ofertę na wszystkie części zamówienia - 8”.

Proszę o wyjaśnienie konieczności składania ofert tylko na poszczególne etapy. Skąd wynika taki podział Zamówienia?

We wzorach umów nie ma wersji dla dostawy 8 sztuk – czy w celu zaoferowania takiej ilości należy złożyć trzy oferty?

Odpowiedź 14

Zamawiający informuje, że postępowanie jest podzielone na 3 części. Jest jeden formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 5 do SWZ, w którym wyszczególniono poszczególne części. Przy składaniu oferty na 1 lub 2 lub 3 części należy odpowiednio uzupełnić formularz stanowiący załącznik nr 5 do SWZ. Umowy będą zawarte na:

część 1 - Dostawa 1 szt. hydraulicznego systemu do pozoracji uszkodzeń samochodów osobowych w wypadkach komunikacyjnych”

część 2 - Dostawa 2 szt. hydraulicznego systemu do pozoracji uszkodzeń samochodów osobowych w wypadkach komunikacyjnych”

część 3 - Dostawa 5 szt. hydraulicznego systemu do pozoracji uszkodzeń samochodów osobowych w wypadkach komunikacyjnych”

Pytanie 15

Dotyczy: pkt 4.2 OPZ: „Platforma przygotowana do załadunku i transportu na nośnikach kontenerowych i przyczepach (...) eksploatowanych w Państwowej Straży Pożarnej”. Czy Zamawiający posiada i udostępni wykaz nośników kontenerowych i przyczep na jakich transportowane będą urządzenia?

Odpowiedź 15

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Platformy będą wykorzystywane głównie w Ośrodkach szkolenia PSP. Będą mogły być transportowane wszystkimi nośnikami i przyczepami posiadanymi przez PSP. Nośniki i przyczepy spełniają wymagania pkt. 4.2 i 4.3 załączników 1.1, 1.2, 1.3 do SWZ.

Pytanie 16

ad. 2.12. Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik niezabudowany na stałe w konstrukcji kontenera (przepisy ADR)?

Odpowiedź 16

Zamawiający dopuszcza również zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 17

ad. 2.14. Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik wykonany ze stali ocynkowanej (lepsze chłodzenie oleju)?

Odpowiedź 17

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 18

ad. 2.16. Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z wyciągarki hydraulicznej (nie przewiduje się tej funkcji w pracy urządzenia)?

Odpowiedź 18

Zamawiający dokonuje korekty pkt. 2.16 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ który otrzymuje brzmienie: Na wyposażeniu symulatora wyciągarka o maksymalnej sile uciągu min 60 kN, długość robocza (wysuniętej) liny zakończonej kauszą min. 25 m . Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wyciągarki min. 10 m. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.

Osprzęt do wyciągarki (dostosowany do parametrów zastosowanej wyciągarki, w tym maksymalnej siły uciągu):

- lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 60 kN, o długości min. 8 m – 1szt.,
- szekla omega typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 60 kN – 2 szt.,
- pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 60 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.

Wyciągarka musi być zgodna z normą PN EN: 14492-1 „lub równoważną”. Miejsce montażu na ścianie z siłownikami. Miejsce montażu zostanie uzgodnione podczas inspekcji produkcyjnej. Przeznaczona do wprowadzania i przesuwania samochodów.

Pytanie 19

ad. 2.4. Czy Zamawiający dopuszcza zdalne sterowanie przewodowe (przepisy bezpieczeństwa)?

Odpowiedź 19

Zamawiający dokonuje korekty pkt. 2.4 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ który otrzymuje brzmienie:
„Siłowniki muszą posiadać możliwość niezależnego/oddzielnego zdalnego sterowania:

*- z panelu zabudowanego na urządzeniu i dodatkowego bezprzewodowego
lub*

- z panelu przewodowego i dodatkowo bezprzewodowego.

Sterowanie umożliwiające jednoczesną pracę min. 2 siłowników.”

Ponadto informuje, że wymagana jest możliwość sterowania niezależnego każdego siłownika z panelu zabudowanego na urządzeniu i dodatkowego bezprzewodowego lub z panelu przewodowego i dodatkowo bezprzewodowego oraz sterowanie umożliwiające jednoczesną pracę min. 2 siłowników.

Pytanie 20

ad. 4.8. Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z rozwiązania technicznego obracającego zgniatany samochód o 90 i 180 stopni (nie przewiduje się tej funkcji w pracy urządzenia)?

Odpowiedź 20

Dokonano korekty zapisów pkt. 4.8 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Konstrukcja platformy kontenera/symulatora umożliwia zmianę ustawienia samochodu o 90 stopni i 180 stopni.”

Dokonano korekty zapisów pkt. 4.9 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ otrzymuje brzmienie:

„Konstrukcja kontenera/symulatora powinna mieć możliwość łatwego wprowadzania samochodu do zgniatania bez lub z dodatkowym sprzętem zewnętrznym.”

Pytanie 21

ad. 4.9. Konstrukcja (...) wymaga sprzętu zewnętrznego, np. ładowarki czołowej, sztaplarki itp., w celu umieszczania i przemieszczania samochodów przewidzianych do zgniatania. Czy Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie?

Odpowiedź 21

Dokonano korekty zapisów pkt. 4.8 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Konstrukcja platformy kontenera/symulatora umożliwia zmianę ustawienia samochodu o 90 stopni i 180 stopni.”

Dokonano korekty zapisów pkt. 4.9 załączników 1.1, 1.2 i 1.3 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Konstrukcja kontenera/symulatora powinna mieć możliwość łatwego wprowadzania samochodu do zgniatania bez lub z dodatkowym sprzętem zewnętrznym.”

Pytanie 22

ad. 5.4 Proponujemy maszt oświetleniowy (....) który jest zasilany bateriami litowo-jonowymi, ma stopień ochrony IP55, odporność na wiatr 55km/h, wysokość 3,2m i wagę 48kg. Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź 22

Zamawiający określa minimalne wymagania, dokonuje korekty pkt. 5.4 Załącznika nr 1.1, 1.2, 1.3 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Na wyposażeniu rozstawiany system oświetleniowy akumulatorowy z rozkładanym masztem min. 3 m wysokości (biała barwa światła, zasilanie bateryjne, akumulator pracujący min. 10 h).”

Wobec powyższego Zamawiający dopuszcza również zaproponowane rozwiązanie.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany należy uwzględnić w przygotowanej przez Wykonawcę ofercie.

Podkarpacki
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej

z. up.

st. bryg. mgr inż. Grzegorz Oleniacz
Zastępca Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Do wiadomości:

Uczestnicy postępowania.