|  |  |
| --- | --- |
| Nr sprawy:**U/PN/2025/02/1** | Projektowane Postanowienia Umowy Załącznik nr 3 do SWZ |

**UMOWA Nr ....................**

zawarta w dniu ..................... pomiędzy:

1. **Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu**
	* + - z siedzibą w 41-219 Sosnowiec ul. Lenartowicza 73
* wpis do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców o numerze KRS: 0000058568
* NIP: 644-25-21-816
* REGON: 273572779
* Kapitał zakładowy Spółki: 40  908 000,00 zł

reprezentowaną przez:

1. ……………………..,
2. ………………………

zwanym dalej Zamawiającym, a

**2. Firmą ...............................................................................................................**

* z siedzibą w ......................................................................................................
* zarejestrowaną w ...............................................................................................
* NIP:
* REGON:

Kapitał zakładowy Spółki:

reprezentowaną przez:

1. .......................................................................

2. ......................................................................

zwanym dalej Wykonawcą.

łącznie zwanymi w dalszej części umowy „Stronami umowy”, a odrębnie „Stroną”.

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Wykonawca, wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ( zwanej dalej ustawą) i ogłoszonego w: Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr ……….z dnia………. w ramach niniejszej umowy zrealizuje na rzecz Zamawiającego:
2. sukcesywne dostawy 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, marki \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ typu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ o nazwie handlowej \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ z napędem elektrycznym, niskopodłogowych, z napędem elektrycznym o długości całkowitej, zawierającej się w przedziale od 17,5 metra do 18,75 metra, zwanych dalej „autobusami zeroemisyjnymi EV18” lub „autobusami EV18” lub „autobusami”,
3. sukcesywne dostawy 4 sztuk fabrycznie nowych ładowarek, zwanych dalej łącznie *„ładowarkami”*, w tym:
4. dostawa, montaż, podłączenie i pierwsze uruchomienie 3 sztuk fabrycznie nowych, mobilnych ładowarek przewodowych, dwustanowiskowych, produkcji \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_typu\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, model\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ o mocy większej lub równej 80 kW (2x40 kW), zwanych dalej *„ładowarkami Plug-in 80 kW”* lub *„ładowarkami 80kW”*,
5. dostawa, montaż, podłączenie i pierwsze uruchomienie 1 sztuki, ładowarki przewodowej, dwustanowiskowej produkcji \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_typu\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, model\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ o mocy większej lub równej 150 kW (2x 60-70 kW), zwanej dalej *„ładowarką Plug-in 150kW”* lub „*ładowarką 150kW”*.
6. Wykonawca zapewni Zamawiającemu obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną przedmiotu umowy, wsparcie techniczne oraz szkolenia i wyposażenie ( w urządzenia, narzędzia specjalistyczne i oprogramowanie) Zamawiającego zgodnie z wymaganiami niniejszej umowy, Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Kartą Obsługi Serwisowej (KOS), stanowiącymi załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
7. Z zastrzeżeniem § 3 ust. 8, parametry techniczne, kompletacje i wyposażenie autobusów i ładowarek określa oferta złożona do przetargu, stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz załączniki od nr 4 do nr 5.1 i 5.2 do niniejszej umowy.
8. Z zastrzeżeniem § 3 ust. 8Wykonawca oświadcza, że:
9. autobusy będą identyczne w zakresie wykonania, wyposażenia oraz kompletacji,
10. ładowarki 80kW będą identyczne w zakresie wykonania, wyposażenia oraz kompletacji.

**§ 2**

**Termin realizacji przedmiotu umowy**

1. Wykonawca z zastrzeżeniem ust. od 2 do 6 zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy

 w terminie do \_\_\_ miesięcy licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego zamówienia.

1. Zamówienie, o którym mowa w ust. 1, ( zwane w treści umowy „*Zamówieniem”* ) zostanie złożone przez Zamawiającego na adres e-mail: …………….Wykonawcy oraz potwierdzone zostanie przez Zamawiającego niezwłocznie pisemnie listem poleconym nadanym na adres Wykonawcy, zamówienie dotyczyć będzie realizacji całego przedmiotu oraz:
2. zostanie złożone przez Zamawiającego w terminie do 5 dni, licząc od dnia podpisania niniejszej umowy, z zastrzeżeniem pkt. 2,
3. jeżeli w terminie do 5 dni, licząc od dnia podpisania niniejszej umowy, Zamawiający nie podpisze umowy o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym, o którym mowa w § 8 ust.12 pkt 1 z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie tj. „*Jednostką Wspierającą” ( zwaną dalej „JW”)*  plan rozwojowy przedsięwzięcia pn. *„Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania – Etap II*) realizowany w ramach programu priorytetowego nr 6.2 „Zeroemisyjny transport Zielony transport Publiczny”, w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy (KPO) i Zwiększenia Odporności, to w takim przypadku zamówienie zostanie złożone w terminie do pięciu dni, licząc od dnia podpisania przez Zamawiającego umowy o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z KPO z „JW”,[[1]](#footnote-1)
4. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić do realizacji w terminie nie przekraczającym 48 godzin licząc od dnia jego otrzymania (otrzymania drogą elektroniczną) na adres e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_oraz potwierdzić pisemnie listem poleconym nadanym na adres Zamawiającego .
5. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu w terminie do 6 tygodni licząc od dnia otrzymania od Zamawiającego zamówienia, zakładanego harmonogramu (zwanego dalej „harmonogramem”) realizacji przedmiotu umowy, w celu zatwierdzenia tego harmonogramu „do realizacji” przez Zamawiającego z tym zastrzeżeniem, że przygotowany przez Wykonawcę harmonogram musi:
6. być przygotowany wg grafu zgodnego z diagramem Gantta, wraz z niezbędnym opisem planowanych do realizacji czynności,
7. zakładać realne daty i okresy realizacji przedmiotu umowy z uwzględnieniem nieprzekraczalnych terminów określonych w ust. 1,
8. zakładać uprzednią dostawę ładowarek przed dostawą autobusów.
9. Zatwierdzenie do realizacji przez Zamawiającego harmonogramu spełniającego kryteria, o których mowa w ust 3 nastąpi w terminie do 7 dni licząc od dnia jego otrzymania. Zatwierdzone w harmonogramie terminy realizacji poszczególnych elementów przedmiotu umowy są wiążące dla stron umowy.
10. Każda zmiana harmonogramu wymaga pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności.
11. Zmiana harmonogramu, nie będzie traktowana jako zmiana umowy i zostanie dokonana z chwilą pisemnego uzgodnienia nowego harmonogramu przez Strony umowy.

**§ 3**

**Warunki realizacji przedmiotu zamówienia.**

1. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę e-mailem na adres: sekretariat@pkm.pl o gotowości realizacji poszczególnych elementów przedmiotu umowy nie później niż na siedem dni przed ich faktyczną realizacją. Jeżeli termin realizacji dostawy poszczególnego elementu przedmiotu umowy, przypada na dzień wolny od pracy (sobotę, niedzielę lub święto), to wymaganym terminem realizacji tego elementu przedmiotu umowy będzie najbliższy dzień roboczy, następujący po dniu lub dniach wolnych od pracy. Strony umowy przystąpią niezwłocznie do odbiorów technicznych (na zasadach, o których mowa w poniższych zapisach niniejszego paragrafu) przedmiotu umowy, w uzgodnionym pisemnie terminie.
2. Przekazanie przedmiotu umowy, nastąpi komisyjnie przy udziale uprawnionych przedstawicieli stron umowy w siedzibie Zamawiającego napodstawie protokołów odbioru. Przedmiotowe protokoły zawierają wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru danego elementu przedmiotu umowy ( indywidulanie: dla każdego autobusu, dla każdej z ładowarek) w szczególności jego wynik (pozytywny lub negatywny ), jak i też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad i usterek. W przypadku spisania protokołu odbioru z wynikiem negatywnym, Wykonawca po usunięciu wad lub usterek lub też braków lub niezgodności w dokumentacji określonej w § 4 pkt 1, pkt 2, pkt 3 poinformuje, Zamawiającego (w formie o której mowa w ust.1) o gotowości do kolejnego odbioru technicznego.
3. Nierozłącznym elementem odbioru, o którym mowa w ust 2 tj. poszczególnych elementów przedmiotu umowy będzie również:
4. konieczność zademonstrowania Zamawiającemu przez Wykonawcę funkcjonowania wszystkich systemów i wyposażenia zainstalowanych w autobusach w tym w szczególności systemów: informacji pasażerskiej, zapowiadania przystanków, monitoringu, poboru opłat, systemu zliczenia pasażerów– powyższe oznacza, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek i koszty (koszty: energii elektrycznej, tablic rejestracyjnych umożliwiających wykonanie jazd testowych, ubezpieczenia komunikacyjnego, opłat drogowych oraz zapewnienie na cały okres przeprowadzania jazd testowych kierowcy) przeprowadzenia jazd testowych na liniach (lub ich fragmentach) komunikacji miejskiej wskazanych w SWZ, jazdy testowe przeprowadzane będą:
	* 1. z zastrzeżeniem litera b, tylko jednym autobusem, a łączna ilość przejechanych kilometrów nie będzie większa niż 200 km,
		2. jeżeli podczas jazd testowych wystąpią wady lub usterki testowanych systemów lub wyposażenia, to Wykonawca zobowiązany będzie do:
* ponownego przeprowadzenia jazd testowych wszystkimi autobusami (ponad limit km wskazany w litera a), aż do skutku, czyli jazdy testowej podczas, której testowane systemy lub wyposażenie nie wykażą żadnych usterek i wad,
* przedłożenia raportu Zamawiającemu, wskazującego przyczyny wystąpienia wad i usterek w testowanych systemach lub wyposażeniu oraz sposobu ich usunięcia,
1. konieczność przeprowadzenia prób/y ładowania każdego autobusu przy wykorzystaniu wszystkich ładowarek 80 kW i ładowarki 150kW i przedłożenia Zamawiającemu „raportu z procesu ładowania” wskazującego podstawowe dane z tego procesu oraz oświadczenia, że proces ładowania przebiegał w każdym autobusie i w każdej ładowarce prawidłowo,
2. odbiór i weryfikacja zgodności z dostarczanym przedmiotem umowy dokumentacji określonej w § 4 pkt 1, pkt 2, pkt 3 niniejszej umowy,
3. Przekazanie przedmiotu umowy odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze w godzinach: 700  - 1500.
4. Ewentualne wady, usterki lub braki ( i niezgodności) w dokumentacji określonej w § 4 pkt 1, i (lub) pkt 2 i (lub) pkt 3 niniejszej umowy, stwierdzone przy odbiorze poszczególnych elementów przedmiotu umowy, usuwane będą przez Wykonawcę i wstrzymują one końcowy odbiór tych elementów przedmiotu umowy, aż do czasu usunięcia tych wad, usterek lub braków ww. dokumentacji. Do czasu usunięcia przez Wykonawcę wad, usterek lub braków w ww. dokumentacji, dany element przedmiotu umowy, będący przedmiotem odbioru pozostaje w wyłącznej dyspozycji Wykonawcy i ponosi on za niego pełną odpowiedzialność.
5. Za końcowy odbiór uznaje się odbiór poszczególnych elementów przedmiotu umowy bez wad i usterek wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi odpowiednio w § 4 pkt 1, pkt 2, pkt 3 niniejszej umowy, co potwierdza się w danym protokole odbioru stwierdzeniem: „Wynik odbioru pozytywny”.
6. Na wniosek Wykonawcy, przekazanie autobusów i ładowarek może poprzedzić wstępny odbiór techniczny autobusów i ładowarek, dokonany przez upełnomocnionych przedstawicieli Zamawiającego (maksimum 4 osoby) w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym przez Wykonawcę miejscu (np. w jego fabryce lub serwisie). Koszty w/w wstępnego odbioru technicznego w zakresie dojazdu do miejsca odbioru wyznaczonego przez Wykonawcę, pokrywa Wykonawca w oparciu o uzgodnioną z Zamawiającym kalkulację (koszty biletów za środki transportu w obie strony, ewentualnie koszty dojazdu i powrotu samochodem osobowym wg stawki 1,20 zł netto za jeden km, koszty noclegów).
7. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem, w szczególności, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów lub ładowarek przewodowych. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu przedmiotu umowy spełniającego wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów, o których mowa w § 4 pkt 1, pkt 2, pkt 3.

**§ 4**

**Dokumentacja, oprogramowanie i urządzenia**

W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca, bez dodatkowych opłat dostarczy Zamawiającemu:

1. wraz z każdym dostarczonym autobusem, sporządzoną w języku polskim:
2. dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
3. instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) – 3 egzemplarze papierowe na jeden autobus oraz wersję elektroniczną,
4. książkę przeglądów serwisowych (okresowych) autobusu ,
5. wraz z każdą dostarczaną ładowarką 80 kW, sporządzoną w języku polskim:
6. dokumentację potwierdzającą przeprowadzenie badania, o którym mowa w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Energii (zwanego dalej RME) z dnia 26 czerwca 2019 r. (Dz.U.2019.1316 z dnia 2019.07.15), tj. protokół z badania, o którym mowa w § 19 ust. 4 RME oraz kopie dokumentów wynikających z § 20 RME,
7. protokoły z pomiarów elektrycznych, obejmujących, co najmniej:
* pomiary ciągłości przewodów ochronnych, włącznie z przewodami w połączeniach wyrównawczych głównych i dodatkowych oraz – w przypadku pierścieniowych obwodów odbiorczych – przewodów czynnych,
* pomiary rezystancji izolacji przewodów elektrycznych, mierzonej między przewodami czynnymi oraz między przewodami czynnymi, a przewodem ochronnym przyłączonym do układu uziemiającego,
* pomiary rezystancji uziemień roboczych, o ile są stosowane,
* sprawdzenie działania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych,
* pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
1. 3 egzemplarze papierowe oraz wersję elektroniczną instrukcji obsługi oraz instrukcji serwisowej ładowarki 80 kW – zakres przedmiotowych instrukcji nie może być mniejszy- niż zakres wynikający z § 22 RME,
2. książkę przeglądów serwisowych (okresowych) każdej ładowarki 80 kW,
3. wraz z dostarczaną ładowarką 150 kW, sporządzoną w języku polskim:
4. dokumentację potwierdzającą przeprowadzenie badania, o którym mowa w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Energii (zwanego dalej RME) z dnia 26 czerwca 2019 r. (Dz.U.2019.1316 z dnia 2019.07.15), tj. protokół z badania, o którym mowa w § 19 ust. 4 RME oraz kopie dokumentów wynikających z § 20 RME,
5. protokoły z pomiarów elektrycznych, obejmujących, co najmniej:
* pomiary ciągłości przewodów ochronnych, włącznie z przewodami w połączeniach wyrównawczych głównych i dodatkowych oraz – w przypadku pierścieniowych obwodów odbiorczych – przewodów czynnych,
* pomiary rezystancji izolacji przewodów elektrycznych, mierzonej między przewodami czynnymi oraz między przewodami czynnymi, a przewodem ochronnym przyłączonym do układu uziemiającego,
* pomiary rezystancji uziemień roboczych, o ile są stosowane,
* sprawdzenie działania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych,
* pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
1. 3 egzemplarze papierowe oraz wersję elektroniczną instrukcji obsługi oraz instrukcji serwisowej ładowarki 150 kW – zakres przedmiotowych instrukcji nie może być mniejszy- niż zakres wynikający z § 22 RME,
2. książkę przeglądów serwisowych (okresowych) ładowarki 150 kW,
3. przed upływem terminu określonego w § 2 ust 1 niniejszej umowy jednak nie później niż w dniu dostawy autobusu dostarczonego jako pierwszy, jeden egzemplarz papierowy oraz wersję elektroniczną sporządzonej w języku polskim dokumentacji technicznej zawierającej:
4. wykaz wszystkich obsług technicznych i przeglądów technicznych wraz z podaniem ich zakresu oraz interwałów wykonania,
5. zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
6. instrukcję naprawy i obsługi autobusu jego podzespołów określającą minimum instrukcje naprawy:
* elektrycznego układu napędowego,
* układu chłodzenia i ogrzewania.
* magazynu energii elektrycznego układu napędowego ,
* osi napędowej i osi kierowanej,
* zawieszenia pneumatycznego,
* układu hamulcowego,
* układu kierowniczego,
* montażu kół,
* elementów szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki,
* szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),
* instalacji elektrycznej,
* systemu nagłośnienia,
* układu wentylacji i klimatyzacji,
* wymiany materiałów eksploatacyjnych,
* automatycznego systemu alarmowego o wybuchu i gaszenia pożaru,
* elektronicznych systemów informacji pasażerskiej,
* systemu monitoringu,
1. katalog[[2]](#footnote-2) części zamiennych autobusu, określającego minimum poszczególne części:
* elektrycznego układu napędowego,
* magazynu energii elektrycznego układu napędowego,
* układu chłodzenia i ogrzewania,
* osi napędowej i osi kierowanych,
* zawieszenia pneumatyczne,
* układu hamulcowego,
* układu kierowniczego,
* kół i ogumienia,
* elementy szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki,

 szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),

* instalacji elektrycznej,
* radia i nagłośnienia,
* układu wentylacji i klimatyzacji.
* eksploatacyjne (filtry, paski, itp.),
1. schemat układu pneumatycznego,
2. schemat instalacji elektrycznej zawierający w szczególności:
* schematy wszystkich zainstalowanych urządzeń, odbiorników i wyposażenia (w tym wyposażenia dodatkowego),
* opis przyłączy („wejść” i „wyjść") wszystkich odbiorników, a także komputerów pokładowych sterowników itp.,
1. schemat układu ogrzewania, chłodzenia i klimatyzacji,
2. schemat zawieszenia,
3. schemat układu kierowniczego,
4. schemat układu smarowania,
5. schemat układów hydraulicznych,
6. schemat napędu elektrycznego,
7. rysunek (lub rysunki): rozmieszczenia kasowników, nagrzewnic wnętrza konwektorów, rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi autobusu, z określeniem wszystkich istotnych wymiarów i wielkości pól powierzchni,
8. rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników kontrolek w miejscu (stanowisku ) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji,
9. opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,
10. instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru,
11. instrukcję holowania autobusu na wypadek utraty napędu,
12. wykaz obsług technicznych, napraw, prac konserwacyjnych, remontów lub czynności kontrolno-pomiarowych, które należy:
* wykonać w autobusach pod napięciem **niebezpiecznym dla życia i zdrowia ludzkiego** - za napięcie niebezpieczne Zamawiający uznaje napięcie powyżej 25V dla prądu zmiennego (przemiennego) i powyżej 60V dla prądu stałego, zwanych łącznie dalej **napięciem HV** (High Voltage),
* wykonać na polecenie pisemne lub bez polecenia pisemnego (zależy to od charakteru danej czynności) w rozumieniu rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28.08.2019 r. Dz.U.2021.1210 t.j. z dnia 2021.07.05 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych,
* wykonać przez osoby posiadające uprawnienia do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci energetycznych o napięciu pracy do 1 kV – uprawnienia SEP G1 (E i D) lub inne równoważne,

UWAGA

W okresie co najmniej 120 miesięcy licząc od dostarczenia przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się wobec Zamawiającego do bieżącego, bezpłatnego uaktualniania dokumentacji technicznej określonej w niniejszym § 4 lub bieżącego informowania Zamawiającego o zmianach lub wycofaniu danego zakresu tej dokumentacji. O uaktualnieniu, zmianach i wycofaniu danego zakresu dokumentacji Wykonawca informuje Zamawiającego wyłącznie na piśmie.

1. przed upływem terminu określonego w § 2 ust.1 niniejszej umowy, jednak nie później niż w dniu dostawy autobusu dostarczonego jako pierwszy, oprogramowanie, narzędzia i urządzenia specjalistyczne określone w § 2 ust. 1 pkt 3 Karty Obsługi Serwisowej, stanowiących załącznik nr 3 do niniejszej umowy.

**§ 5**

**Gwarancja jakości i rękojmia za wady**

1. Okresy poszczególnych gwarancji na autobusy :
2. na perforację spowodowaną korozją poszyć zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – **10 lat**,
3. na cały autobus – **\_\_\_ miesięcy**, bez limitu przebiegu,
4. na powłoki lakiernicze – **36 miesięcy**,
5. na magazyn energii elektrycznego układu napędowego autobusu, obejmującej minimum:
6. wszystkie elementy systemu, w tym akumulatory/baterie trakcyjne i system zarządzania energią (ang. Battery Management System, zwany dalej BMS),
7. czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne,
8. gwarantowany poziom energii **Ed** w rozumieniu załącznika nr 7 do umowy,
9. gwarantowany przebieg autobusu, oznacza to, że Zamawiający będzie miał możliwość wykonania gwarantowanego przebiegu (w rozumieniu załącznika nr 7 do umowy), w okresie gwarancji,

 **\_\_\_ miesięcy,**

1. na system kontroli trzeźwości kierowcy – **10 lat,**
2. na system klimatyzacji, przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy – **5 lat**,
3. na automatyczny system alarmowy i tłumienia ognia wybranych elementów autobusu – **10 lat,**
4. na oprogramowanie i urządzenia określone w § 2 ust 1 pkt 3 Karty Obsługi Serwisowej, stanowiącej załącznik nr 3 do umowy – **72 miesiące**,
5. na części zamienne dostarczane przez **Wykonawcę**: nieodpłatnie, do wykonania napraw gwarancyjnych nie krócej niż odpowiednio do końca upływu okresu gwarancji (okres gwarancji, której dana część zamienna dotyczy), a w przypadku części zamiennych dostarczanych, na krócej niż 6 miesięcy przed upływem danego okresu oraz na części zamienne dostarczone odpłatnie, do naprawy nie podlegających gwarancji lub napraw powypadkowych – **12 miesięcy,** licząc od dnia dostarczenia tej części Zamawiającemu.
6. Okresy poszczególnych gwarancji na ładowarki :
7. na obudowę ładowarki w zakresie perforacji, spowodowanej przez korozję – **7 lat**,
8. na powłoki lakiernicze i oznakowanie obudowy ładowarki – **5 lat**,
9. na pozostałe elementy ładowarki, w tym w szczególności na jej prawidłową i bezawaryjną pracę – **10 lat,**
10. na wszelkie prace budowlane i instalacyjne **– 5 lat**
11. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji na autobusy:
12. szkielet podwozia – okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych i wewnętrznych (ramy, kratownicy lub innego rozwiązania konstrukcyjnego) przeprowadza (na własny koszt i ryzyko) Wykonawca lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, nie mniejszym jednak, niż 10 lat; powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni i przetarcia wynikające z uderzenia o krawężnik itp.,
13. gwarancja na szkielet nadwozia i jego poszycia oraz szkielet podwozia uwzględnia krajowe standardy utrzymania dróg w okresie zimowym,
14. gwarancje, o których mowa w ust. 1 uwzględniają warunki ***„właściwego stanu technicznego”*** zdefiniowanego przez Zamawiającego w ust 7,
15. okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi systemu kontroli trzeźwości kierowcy przeprowadza na własny koszt ( robocizna i materiały) i ryzyko Wykonawca w okresie gwarancji na ten system,
16. okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi automatycznego systemu alarmowania i tłumienia ognia wybranych elementów autobusu przeprowadza na własny koszt ( robocizna i materiały) i ryzyko Wykonawca w pełnym okresie gwarancji na ten system,
17. okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi systemu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy przeprowadza na własny koszt ( robocizna i materiały) i ryzyko Wykonawca w pełnym okresie gwarancji na ten system,
18. z gwarancji wyłączone są jedynie:
19. bezpieczniki powyżej 30A, tradycyjne żarówki z włóknem ( nie LED) , paski klinowe,pióra wycieraczek, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,
20. pióra wycieraczek w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 12 miesięcy eksploatacji lub przebieg 90.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,
21. ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 30 miesięcy eksploatacji lub przebieg 200.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,
22. w ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest:
23. udzielić Zamawiającemu autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów i napraw gwarancyjnych autobusów,
24. zapewnić terminowe wykonanie napraw gwarancyjnych i obsług autobusów,
25. zapewnić należyte przeprowadzenie szkoleń pracowników Zamawiającego,
26. zapewnić serwis dla podzespołów autobusu, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może,
27. wyposażyć stacje obsługi Zamawiającego w urządzenia i narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów, co najmniej w zakresie i ilości określonej w Karcie Obsługi Serwisowej, stanowiącej Załącznik nr III do projektowanych postanowień umowy,
28. w okresie co najmniej 120 miesięcy, licząc od dnia dostarczenia narzędzi, urządzeń specjalistycznych i oprogramowania Wykonawca zapewnia Zamawiającemu bezpłatne aktualizacje i poprawki do dostarczonego oprogramowania, jeżeli w wyniku aktualizacji danego oprogramowania otrzymane pierwotnie od Wykonawcy ww. urządzenia lub narzędzia staną się nie kompatybilne z nowym oprogramowaniem, to Wykonawca bezpłatnie wymieni te narzędzia lub urządzenia na urządzenia kompatybilne w terminie do 7 dni lub po bezskutecznym upływie tego terminu Wykonawca zapewni nowe urządzenie lub urządzenie zastępcze na okres wymiany,
29. w okresie gwarancji na narzędzia i urządzenia specjalistyczne (72 miesiące), w przypadku awarii danego urządzenia Wykonawca zapewnia jego naprawę w terminie do 7 dni lub po bezskutecznym upływie tego terminu Wykonawca zapewni nowe urządzenie lub urządzenie zastępcze na okres naprawy,
30. w celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii wyrażonej w [kWh] i porównania jej z **oferowaną przez Wykonawcę wartością energii dostępnej dla Zamawiającego**, wykonawca wg poniższych zasad i na własny koszt, przeprowadzi badania **(zwane dalej badaniem)** tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytacje Polskiego Centrum Akredytacji lub w innej upoważnionej do tego typu badań jednostce lub też Wykonawca przedstawi raport z badania tego parametru sporządzony na podstawie danych uzyskanych podczas procesu ładowania przy wykorzystaniu ładowarek Zamawiającego ( oraz systemu monitorowania pracy ładowarek), wyniki badań wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania, badania należy przeprowadzić co najmniej dwukrotnie: w połowie okresu gwarancji na magazyn energii oraz na 6 miesięcy przed upływem gwarancji na magazyn energii:
31. z zastrzeżeniem litera b, tylko w jednym wytypowanym przez Zamawiającego autobusie,
32. jeżeli podczas badania przeprowadzonego zgodnie z lit a, wartość Ed będzie na poziomie niższym niż wartość Ed oferowana przez Wykonawcę to Wykonawca zobowiązany będzie do:
* przeprowadzenia badania w pozostałych autobusach (w terminie do 6 tygodni licząc od uzyskania przez Zamawiającego wyniku w badania, o którym mowa w lit i,),
* naprawy lub wymiany magazynu energii (na nowy lub inny pełnosprawny np. po naprawie) zgodnie z warunkami gwarancji w autobusach, w których stwierdzono wartość Ed na poziomie niższym niż wartość Ed wymagana.
1. W ramach obsługi pogwarancyjnej na autobusy Wykonawca zobowiązany jest zapewnić możliwość zakupu Zamawiającemu części i podzespołów nie podlegających gwarancji oraz części i napraw powypadkowych w okresie co najmniej 12 lat, licząc od dnia dostawy danego autobusu.
2. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące gwarancji na ładowarki:
3. w okresie gwarancji na ładowarki, o której mowa ust. 2 pkt 3 , Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania we własnym zakresie napraw gwarancyjnych,
4. w okresie gwarancji ładowarki (o której mowa ust. 2 pkt 3), Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania we własnym zakresie wszystkich okresowych przeglądów technicznych (przeglądów okresowych) wynikających z instrukcji obsługi (materiały, robocizna), a w przypadku wykonania naprawy lub modernizacji danej ładowarki (naprawy lub modernizacji, o której mowa w art. 16 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych) przygotowanie również ładowarki 80kW do badania technicznego eksploatacyjnego, o którym mowa w § 17 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. (Dz.U.2019.1316 z dnia 2019.07.15),
5. na wniosek Wykonawcy Zamawiający dopuści zgłaszanie usterek ładowarek bezpośrednio do producenta ładowarki i przesłanie tego zgłoszenia dodatkowo do wiadomości Wykonawcy,
6. w ramach obsługi gwarancyjnej na ładowarki Wykonawca zobowiązany jest:
7. zapewnić terminowe wykonanie napraw gwarancyjnych i obsług technicznych, Wykonawca zobowiązany jest:
* wykonać naprawę gwarancyjną ładowarki w terminie do 2 dni licząc od dnia zgłoszenia usterki (reklamacji),
* wykonać obsługi techniczne ładowarki w terminie do 7 dni licząc od dnia zgłoszenia,
1. zapewnić należyte przeprowadzenie szkoleń wskazanych przez Zamawiającego pracowników,
2. w okresie co najmniej 120 miesięcy licząc od dnia dostarczenia ładowarki Wykonawca zapewnia Zamawiającemu bezpłatne aktualizacje i poprawki do oprogramowania zainstalowanego w ładowarce,
3. W ramach obsługi pogwarancyjnej na ładowarki Wykonawca zobowiązany jest zapewnić możliwość zakupu części i podzespołów niepodlegających gwarancji do ładowarki w okresie co najmniej 12 lat licząc od dnia dostawy ładowarki Zamawiającemu.
4. Właściwy stan techniczny:
	1. powłoki lakierniczej nadwozia (o, której mowa w ust. 1 pkt 3 niniejszego paragrafu ) oznacza, że powłoka lakiernicza zachowuje swoje własności ochronne i dekoracyjne oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się powłoki lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):
5. wady wykonawcze (w tym: rysy po szlifowaniu, wtrącenia obcych ciał stałych, kratery, zmarszczki, zacieki, złuszczenia itp.);
6. zmatowienia powłoki lub jej odbarwienia;
7. rysy lub mikropęknięcia powłoki;
8. punkty korozji, korozja podpowłokowa lub pęcherze;
9. utrata przyczepności lub spoistości, kruszenie się lub miejscowe odpadanie powłoki,
10. przetarcia lakieru do „podkładu lub podłoża” od procesu mycia autobusu na myjniach wieloszczotkowych,
11. nadwozia autobusu (o, którym mowa w ust. 1. pkt 1 niniejszego paragrafu), w tym: elementów poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnień okien, drzwi i pokryw, oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):
12. utrata szczelności nadwozia autobusu, powodująca przecieki wody do wnętrza autobusu w czasie opadów atmosferycznych (lub przejazdu autobusu przez myjnię);
13. perforacja korozyjna blach lub innych elementów poszycia;
14. korozja powodująca odpadanie lakieru z elementów nadwozia,
15. pęknięcia (korozyjne lub zmęczeniowe) blach lub innych elementów poszycia;
16. pęknięcia wykładzin podłogowych, uszkodzenie spoin wykładzin podłogowych,
17. spuchnięcie lub zgnicie płyt podłogowych,
18. pęknięcia lub oberwanie wsporników podłużnych lub poprzecznych szkieletu powodujące stopniowe zmniejszanie sztywności szkieletu;
19. inne wady wywołujące zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych,
20. właściwy stan techniczny szkieletu (kratownicy/ramy lub innego rozwiązania technicznego) podwozia oraz szkieletu (kratownicy) nadwozia (o, których mowa w ust. 1. pkt 1 niniejszego paragrafu) oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):
21. perforacja korozyjna materiału profilów szkieletu, belek ramy nośnej lub blach podwozia;
22. pęknięcia (korozyjne lub zmęczeniowe) blach podwozia;
23. korozja szkieletu, belek ramy nośnej lub blach podwozia powodująca odpadanie zastosowanej konserwacji,
24. pęknięcia spoin w miejscach łączenia profilów szkieletu (węzłach kratownicy);
25. pęknięcia lub oberwanie wsporników podłużnych lub poprzecznych szkieletu powodujące stopniowe zmniejszanie sztywności szkieletu;
26. inne wady wywołujące zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych,
27. właściwy stan techniczny „**wszystkich zespołów, układów i elementów autobusu**” (o których mowa w ust. 1 pkt 2 niniejszego paragrafu) oraz „**automatyczny system alarmowy i tłumienia ognia wybranych elementów autobusu**” (o którym mowa w ust. 1, pkt 7) , oraz „**systemu klimatyzacji**” (o którym mowa w ust. 1 pkt 6 ), oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje żadna wada (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę) uniemożliwiająca ich dalszą normalną eksploatację a w szczególności co najmniej jedna z niżej wymienionych wad:
28. wywołująca zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych,
29. powodująca niesprawne funkcjonowanie autobusu lub jego wyposażenia, a także uniemożliwiająca jego normalne użytkowanie;
30. wpływająca na przedwczesne zużycie autobusu lub innych jego zespołów (układów);
31. właściwy stan techniczny **magazynu energii** (o, którym mowa w ust. 1 pkt 4 niniejszego paragrafu ) oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje żadna wada (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę) uniemożliwiająca ich dalszą normalną eksploatację, a w szczególności co najmniej jedna z niżej wymienionych wad:
32. wywołująca zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych,
33. powodująca niesprawne funkcjonowanie autobusu lub uniemożliwiająca jego normalne użytkowanie;
34. wpływająca na przedwczesne zużycie autobusu lub innych jego zespołów (układów)
35. baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji energii na poziomie nie mniejszym niż wymagana wartość **energii dostępnej dla Zamawiającego** w rozumieniu dalszej części niniejszego załącznika, (zwanej dalej energią dostępną dla Zamawiającego lub **Ed**).
36. Okres gwarancji liczony jest od daty protokolarnego „pozytywnego" odbioru danego elementu przedmiotu umowy tj. odbioru podczas, którego spisano protokół odbioru zawierający stwierdzenie: „Wynik odbioru pozytywny".
37. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

**§ 6**

**Obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna autobusów, wsparcie techniczne, szkolenia, części zamienne oraz autoryzacja.**

* + - 1. Z zastrzeżeniem obowiązywania zapisów określonych w umowie, Wykonawca mając na celu zapewnienie:
1. właściwej obsługi gwarancyjnej i pogwarancyjnej autobusów,
2. terminowego wykonania napraw gwarancyjnych i obsług technicznych,
3. dostępności do niezbędnych części zamiennych do autobusów oraz części do napraw powypadkowych,
4. szkoleń dla kierowców i personelu technicznego Operatorów ZTM,
5. narzędzi specjalistycznych i urządzeń oraz oprogramowania

 udziela Zamawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów, na zasadach określonych w **Karcie Obsługi Serwisowej (KOS)** stanowiących załącznik nr 3 do niniejszej umowy oraz zapewnia serwis dla podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.

2. Karta Obsługi Serwisowej, o której mowa w ust. 1, reguluje obowiązki Wykonawcy wobec Zamawiającego w zakresie obsługi gwarancyjnej i pogwarancyjnej, wsparcia technicznego dostępności części zamiennych oraz szkoleń oraz określa tryb, zasady i warunki postępowania związane z realizacją tej obsługi.

**§ 7**

**VAT**

Zmawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej: NIP 644-25-21-816.

**§ 8**

 **WARUNKI I TERMINY PŁATNOŚCI**

1. Cena przedmiotu umowy, jest zgodna z ofertą Wykonawcy i wynosi:
2. dla jednego autobusu, określonego w § 1 ust. 1 pkt 1 – …………… brutto, podatek VAT…………., cena netto ………………….zł,
3. dla jednej ładowarki Plug-in 80kW, określonej w § 1 ust. 1 pkt 2 lit a – …………… brutto, podatek VAT…………., cena netto ………………….zł,
4. dla jednej ładowarki Plug-in 150kW, określonej w § 1 ust. 1 pkt 2 lit a – …………… brutto, podatek VAT…………., cena netto ………………….zł.
5. Całkowita wartość przedmiotu umowy (cena umowy brutto) wynosi: ………zł (słownie: ……………………………….); podatek VAT: …………............ zł, (słownie: …………………………………………), wartość umowy bez podatku (wartość umowy netto) ………………. zł (słownie: ……………….).
6. Rozliczenie umowy nastąpi w częściach na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę. Podstawę wystawienia faktur będą stanowić: podpisane przez Zamawiającego protokoły odbioru (zawierające stwierdzenie: „Wynik odbioru pozytywny”), o których mowa w § 3 ust. 2 Umowy, oraz dostarczenie przez Wykonawcę dokumentów wynikających odpowiednio z § 4 pkt 1, pkt 2, pkt 3, Umowy. Zgodnie z art. 443 ustawy PZP prawidłowo wystawione faktury będą płatne przez Zamawiającego w następujący sposób:
7. za przekazanie **3 sztuk** autobusów EV 18 kwota brutto\_\_\_\_\_\_ w wysokości \_\_\_\_\_% całkowitej wartości umowy brutto, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, w tym kwota netto:…….,
8. za przekazanie **2 sztuk** autobusów EV 18 kwota brutto\_\_\_\_\_\_ w wysokości \_\_\_\_\_% całkowitej wartości umowy brutto, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, w tym kwota netto:…….,
9. za przekazanie  **3 sztuk** ładowarek Plug-in 80kW kwota brutto\_\_\_\_\_\_ w wysokości \_\_\_\_\_% całkowitej wartości umowy brutto, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, w tym kwota netto:…….,
10. za przekazanie **jednej sztuki** ładowarki Plug-in 180kW kwota brutto\_\_\_\_\_\_ w wysokości \_\_\_\_\_% całkowitej wartości umowy brutto, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, w tym kwota netto:…….

- z zastrzeżeniem, że kwota wynagrodzenia wynikająca z ostatniej faktury nie będzie wyższa niż 20% całkowitej wartości umowy brutto, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu.

1. Zapłata za poszczególne elementy przedmiotu umowy będzie wypłacana Wykonawcy przelewem bankowym na poniższy numer rachunku bankowego …………….. w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy.
2. Zamawiający dokona zapłaty wyłącznie na rachunek bankowy ujawniony w elektronicznym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, na tzw. „białej liście podatników”, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług („Wykaz”). W przypadku, gdy wskazany w ust. 4 numer rachunku bankowego nie jest ujawniony w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest dokonać zapłaty wynagrodzenia (ceny), uprawnia to Zamawiającego do wstrzymania się z dokonaniem zapłaty, aż do:

1) dnia ujawnienia rachunku bankowego w wykazie, lub

2) dnia wskazania Zamawiającemu innego rachunku bankowego ujawnionego w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest zapłacić wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2.

Wstrzymanie się z zapłatą ( o, którym wyżej mowa) wynagrodzenia przez Zamawiającego nie stanowi podstawy do naliczenia odsetek za opóźnienie w zapłacie przez Zamawiającego, jak również wszelkich innych negatywnych konsekwencji dla Zamawiającego (np. podstawy do odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy, zapłaty kar umownych lub odszkodowania).

1. W przypadku niewskazania rachunków bankowych, o których mowa w ust. 5, Zamawiający ureguluje należność za pomocą mechanizmu podzielonej płatności bez względu na wartość brutto faktury.
2. Wykonawca może złożyć fakturę na platformie elektronicznego fakturowania Infiniti IT Solutions. Za moment doręczenie e-faktury uznaje się moment otrzymania przez Zamawiającego przesłanej przez serwis wiadomości e-mail informującej o umieszczeniu faktury na platformie.
3. Zamawiający dopuszcza również wystawienie i dostarczenie faktur w dowolnym formacie elektronicznym (np. pdf). Przesłanie faktur winno następować na adres e-mail Zamawiającego: ksiegowosc@pkm.pl. Za datę doręczenia faktury elektronicznie uznaje się dzień, w którym faktura wpłynęła na serwer Zamawiającego.
4. Numer rachunku bankowego Zamawiającego związanego z projektem : PL ……………...
5. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
6. Zamawiający dokona zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy (cen) określonego w ust. 1 i 2 w formie aneksu do niniejszej umowy, każdorazowo w przypadku wystąpienia zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT); w takim przypadku zwiększeniu lub zmniejszeniu (odpowiednio do zmiany stawek VAT) ulegnie: cena brutto oraz kwota podatku VAT.
7. Zakłada się, że źródło finansowania przedmiotu niniejszej umowy stanowić będą:

1) środki pochodzące z Krajowego Planu Odbudowy (KPO) i Zwiększenia Odporności, program priorytetowy nr 6.2 „Zeroemisyjny transport Zielony transport Publiczny”, w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy), w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: *„Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania – Etap II*, zwanych dalej „*dofinasowaniem z KPO”.*

2) środki własne Zamawiającego.

1. W treści faktury winny być wyszczególnione indywidualnie poszczególne elementy przedmiotu umowy określone odpowiednio w § 1 ust. 1 umowy.

**§ 9**

**Kary umowne**

1. Strony ustalają następujące kary umowne:
2. za zwłokę w dostawie autobusów wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 4 pkt 1 niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,025 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części tej dostawy) należnego z tej dostawy (lub części tej dostawy) wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
3. za zwłokę w dostawie ładowarek 80kW wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 4 pkt 2 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,25 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części tej dostawy) należnego z tej dostawy (lub części tej dostawy) wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
4. za zwłokę w dostawie ładowarki 150kW wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 4 pkt 3 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,25 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy należnego z tej dostawy wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
5. w przypadku gdy zwłoka, o której mowa w pkt 1 lub (i) w pkt 2 (i) w pkt 3 przekroczy 60 dni:
6. wysokość kar umownych, obliczonych zgodnie z pkt 1 lub (i) z pkt 2, (i) z pkt 3 ulega podwojeniu, tj. w 60 dniu zwłoki wysokość naliczonej dotychczas kary pozostaje bez zmian, natomiast od 61 dnia zwłoki stawka za każdy dzień przekroczenia tego terminu wykonania umowy zostaje podwojona w odniesieniu do danego dnia zwłoki ponad 60 dniowy termin,
7. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym,
8. za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 5 % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy,
9. wynikające z Karty Obsługi Serwisowej (KOS),
10. za zwłokę w dostawie dokumentacji i urządzeń, o których mowa w § 4 pkt 4 lub (i) pkt 5 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5000,00 zł za sam fakt wystąpienia zwłoki; kara z tytułu dostarczenia dokumentacji i (lub) urządzeń może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji przedmiotu umowy okaże się, że dostarczona dokumentacja lub (i) urządzenia nie odpowiada stanowi faktycznemu przedmiotu umowy o ile Wykonawca nie przedłożył Zamawiającemu, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, prawidłowej dokumentacji lub (i) urządzeń w formie i w ilości przewidzianej pierwotnie w umowie dla tej dokumentacji lub ( i ) urządzeń.

Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia tej dokumentacji i tych urządzeń,

1. za zwłokę w realizacji obowiązku wynikającego § 5 ust. 3 pkt 7 lit g Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od ósmego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia
2. za zwłokę w realizacji obowiązku wynikającego § 5 ust. 5 pkt 4 lit a tiret pierwsze Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od trzeciego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia,
3. za zwłokę w realizacji obowiązku wynikającego § 5 ust. 5 pkt 4 lit a tiret drugie Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od ósmego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia,
4. z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 12 ust. 7 i następnych umowy, w wysokości 0,05 % wartości wynagrodzenia należnego podwykonawcy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
5. Suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 20 % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy.
6. Za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu realizacji przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci odsetki ustawowe za opóźnienie według obowiązujących przepisów.
7. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 1, w przypadku utraty przez Zamawiającego środków pochodzących z Krajowego Planu Odbudowy (KPO) i Zwiększenia Odporności, o których mowa w § 8 ust. 12 pkt 1 niniejszej umowy z winy Wykonawcy, z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu niniejszej umowy przez Wykonawcę (np. zwłoki w realizacji przedmiotu umowy), odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci odszkodowanie w wysokości utraconego przez Zamawiającego dofinansowania.
8. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zawartych w umowie kar umownych.
9. Kary umowne mogą być potrącane przez Zamawiającego z należnego wynagrodzenia Wykonawcy, jak i z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
10. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 pkt: 1-5 i 7-11 będą płatne na podstawie noty obciążeniowej z 14-dniowym terminem płatności wystawionej przez Zamawiającego. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 pkt 6 będą płatne na zasadach określonych w Karcie Obsługi serwisowej, o której mowa w § 6 Umowy.

**§ 10**

**Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. Wykonawca przed zawarciem umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2% wartości ceny całkowitej podanej w ofercie (odpowiadającej wynagrodzeniu brutto określonemu w § 8 ust. 2 umowy) tj. kwotę ………………. złotych w formie ………………..
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ma na celu zabezpieczenie i ewentualne zaspokojenie roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę, w tym usunięcia wad, roszczeń z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy oraz roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy o zapłatę kar umownych.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem ust. 4, zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia w zakresie przedmiotu umowy pod warunkiem uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane (wykonanie wszystkich zobowiązań wynikających z umowy), na zasadach określonych w art. 453 ust. 1-3 ustawy.
4. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy lub gwarancji, Zamawiający pozostawi 30% kwoty, o której mowa w ust. 1.
5. Kwota, o której mowa w ust. 4, w przypadku nie skorzystania z zabezpieczenia przez Zamawiającego, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie rękojmi za wady lub gwarancji na cały autobus.
6. Z zabezpieczenia należytego wykonania umowy mogą być potrącane kary umowne i odszkodowania z tytułu nienależytego wykonania umowy należne Zamawiającemu.
7. Zamawiający może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jakakolwiek kwota należna Zamawiającemu od Wykonawcy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem mowy nie zostanie zapłacona w terminie 7 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania do zapłaty.
8. Zabezpieczenie Wykonawca zobowiązany jest wnieść w formie lub formach określonych w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp.

**§ 11**

**Rozwiązanie umowy bez okresu wypowiedzenia i odstąpienie od umowy**

1. W przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy bez okresu wypowiedzenia, w następujących przypadkach:
3. zaistnienia podstaw ogłoszenia upadłości Wykonawcy,
4. wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub zrzeczenia się majątku Wykonawcy na rzecz wierzycieli,
5. przystąpienia przez Wykonawcę do likwidacji swojej firmy, również w razie likwidacji w celu przekształcenia lub restrukturyzacji.
6. Poza przypadkiem określonym w ust. 1 Zamawiający może od umowy odstąpić w okolicznościach, o których mowa w:
7. § 3 ust. 8,
8. § 9 ust.1 pkt 4 lit b,
9. § 13 ust. 1.
10. W przypadku określonym w ust. 3 pkt 1 Zamawiający przed odstąpieniem od umowy wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin na wykonanie obowiązków umownych.
11. Rozwiązanie umowy lub odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 1, 2 i 3 następuje poprzez pisemne oświadczenie Zamawiającego.
12. Wykonawca udziela rękojmi i gwarancji jakości w zakresie określonym w Umowie na część zobowiązania wykonaną przed odstąpieniem od Umowy.
13. Odstąpienie od Umowy następuje za pośrednictwem listu poleconego za potwierdzeniem odbioru lub w formie pisma złożonego w siedzibie Stron za pokwitowaniem, z chwilą otrzymania oświadczenia o odstąpieniu przez daną Stronę.

**§ 12**

**Zmiany umowy**

1. Zamawiający dopuszcza niżej wymienione zmiany postanowień zawartej umowy zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (PZP), w następujących przypadkach:
2. zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy będzie możliwa w przypadku działania siły wyższej, rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieprzewidziane i niezależnie od Stron umowy, którego skutki są niemożliwe do zapobieżenia, utrudniające lub uniemożliwiające należyte wykonanie umowy w części lub w całości, któremu nie można było zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności. Siła wyższa obejmuje takie zdarzenia jak: wojna, akty terroryzmu, strajki, epidemia, katastrofy żywiołowe, takie jak: trzęsienia ziemi, huragany, powodzie. Wpływ siły wyższej na realizację przedmiotu umowy musi być faktyczny tj. przyczyno-skutkowy co Wykonawca ma obowiązek jednoznacznie udowodnić Zamawiającemu poprzez wskazanie we wniosku, o którym mowa w ust. 3, związku pomiędzy zaistniałym zdarzeniem (zdefiniowanym jako siła wyższa), a skutkiem w postaci niemożności należytego wykonania umowy, co oznacza, że sam fakt wystąpienia zdarzeń wskazanych jako siła wyższa na danym obszarze nie powoduje automatycznego przedłużenia terminu realizacji umowy ani też nie upoważnia stron umowy do wprowadzenia innych zmian w umowie, - w takim przypadku termin realizacji umowy zostanie wydłużony o czas działania siły wyższej oraz czas potrzebny do usunięcia skutków tego działania, przez siłę wyższą,
3. Zmiana w zakresie materiałów, parametrów technicznych, technologii wykonania oraz sposobu i zakresu wykonania przedmiotu Umowy będzie możliwa w przypadku :
4. koniecznością zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych lub nowych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
5. pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń lub też rozwiązań technicznych nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
6. pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia w tym w szczególności ograniczenie zużycia energii elektrycznej w trakcie eksploatacji przedmiotu zamówienia;
7. zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej, co Wykonawca w sposób nie budzących żadnych wątpliwości udokumentuje Zamawiającemu;
8. zaistnienia konieczności zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia, z tym zastrzeżeniem, że zaistniała ww. konieczność nie wynika z okoliczności, na które wpływ miał Wykonawca,
9. wprowadzenie zmian w kompletacji autobusu, wynikających z konieczności dostosowania ich do aktualnych potrzeb Zamawiającego o ile zmiany te nie wpłyną w istotny sposób na przedmiot zamówienia i będą korzystne dla Zamawiającego; w takim przypadku zmianie mogą ulec właściwości przedmiotu zamówienia w zakresie, w jakim dokonanie zmiany jest niezbędne do osiągnięcia celu, o którym mowa w zdaniu pierwszym.
10. Postanowienia, o których w ust 1 pkt 1 i 2 , stanowią katalog zmian do zawartej umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę (postanowienia te nie stanowią jednakże zobowiązania do wyrażenia takiej zgody). Żadna z ewentualnie wprowadzonych zmian do umowy nie może jednak zwiększyć wynagrodzenia Wykonawcy, w stosunku do ceny jaką zaoferował On za realizację przedmiotu zamówienia w złożonej przez siebie w niniejszym postępowaniu przetargowym ofercie.
11. W celu dokonania zmiany zapisów umowy wnioskowanych przez Stronę, na podstawie zapisów ust. 1 pkt 1 i 2 zobowiązana jest ona złożyć pisemny wniosek z propozycją zmiany warunków umowy wraz z ich uzasadnieniem. Wniosek, powinien zostać przekazany niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 14 dni od dnia, w którym Strona dowiedziała się, lub powinna dowiedzieć się o danym zdarzeniu lub okolicznościach będących podstawą do zmiany umowy.
12. W terminie 14 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w ust.3, Strona zobowiązana jest do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego żądania zmiany Umowy, i przekazania go drugiej Stronie wraz z uzasadnieniem, zarówno w przypadku odmowy, jak i akceptacji żądania zmiany.
13. Wszelkie zmiany Umowy są dokonywane przez umocowanych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w formie pisemnej w drodze aneksu Umowy opatrzonych datą oraz kolejnymi numerami, pod rygorem nieważności. Zawarcie aneksu nastąpi nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia zatwierdzenia wniosku o dokonanie zmiany.
14. W razie wątpliwości, przyjmuje się, że nie stanowią zmiany Umowy następujące zmiany:
15. danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy,
16. danych teleadresowych,
17. danych rejestrowych,
18. będące następstwem sukcesji uniwersalnej po jednej ze stron Umowy.
19. Dodatkowo, poza okolicznościami wskazanymi w ust. 1 i ust 2 strony umowy zgodnie z art. 439 ustawy Pzp, przewidują z zastrzeżeniem ust. 10-12:
20. zwiększenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy w wypadku udokumentowanych przez Wykonawcę (zgodnie z zasadami określonymi w ust 9), zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją Umowy o co najmniej 15 % względem poziomu tych cen lub kosztów związanych z wykonaniem Umowy, jakie były brane pod uwagę przez Wykonawcę przy sporządzaniu oferty stanowiącej podstawę do zawarcia niniejszej Umowy,
21. zmniejszenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy w wypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 11.
22. Pierwsza zmiana wynagrodzenia, o której mowa w ust. 7, może nastąpić najwcześniej po 6 miesiącach od dnia podpisania Umowy. Kolejne zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy nie będą dokonywane częściej niż co 6 miesięcy od daty pierwszej zmiany.
23. Wykonawca w celu wykazania wpływu zmian na koszty wykonania Umowy, o których mowa w ust. 7 pkt 1, przedstawi Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę ceny zawierający szczegółową kalkulację kosztów według stanu sprzed danej zmiany cen materiałów i kosztów oraz szczegółową kalkulację kosztów według stanu po zmianie, oraz wskaże kwotę, o jaką Wynagrodzenie powinno ulec zmianie. Zamawiający ustosunkuje się pisemnie do przedłożonego przez Wykonawcę wniosku w terminie do 4 tygodni licząc od dnia jego otrzymania, w szczególności przez:
	1. zaakceptowanie wskazanej we wniosku przez Wykonawcę zmiany ceny, lub
	2. zgłoszenie zastrzeżeń do treści wniosku, lub
	3. wskazanie ewentualnych omyłek rachunkowych oraz błędów, lub
	4. żądanie złożenia dodatkowych wyjaśnień, co do poszczególnych elementów kalkulacji kosztów.
24. Zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy, o których mowa w ust. 7 możliwe będą do wprowadzenia przez strony umowy wyłącznie w przypadku wystąpienia zmiany wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych zwanego dalej „wskaźnikiem GUS” (wskaźnika publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny) o co najmniej 10% w okresie, którego zmiana dotyczy. Jeżeli zamiana wynagrodzenia dotyczyć będzie okresu innego niż jeden rok kalendarzowy to pod uwagę brana będzie średnio ważona z miesięcznych wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez GUS za okres, którego zmiana dotyczy.
25. Jeżeli w okresie, o którym mowa w ust. 8 wystąpi ujemny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych i osiągnie co najmniej wartość określoną w ust. 10, Zamawiający ma prawo złożyć pisemny wniosek do Wykonawcy o zmianę ceny tj. o zmniejszenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy zawierający kalkulację opartą o wskaźnik GUS według stanu sprzed danej zmiany ceny oraz według stanu po zmianie ceny, oraz wskaże kwotę, o jaką wynagrodzenie powinno ulec zmianie. Wykonawca ustosunkuje się pisemnie do przedłożonego przez Zamawiającego wniosku w terminie do 4 tygodni licząc od dnia jego otrzymania, w szczególności przez:
26. zaakceptowanie wskazanej we wniosku przez Zamawiającego zmiany ceny, lub
27. zgłoszenie zastrzeżeń do treści wniosku, lub
28. wskazanie ewentualnych omyłek rachunkowych oraz błędów.
29. Zmiany wynagrodzenia, o których mowa w ust. 7, **nie mogą być łącznie** (dla wszystkich zmian) większe niż 5 % całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto należnego Wykonawcy z tytułu wykonania Umowy, oznacza to, że na gruncie niniejszej umowy obie Strony umowy ponoszą ryzyko inflacji (tj. wzrostu wskaźnika GUS) i deflacji (tj. spadku wskaźnika GUS) w równym stopniu.
30. Początkowym terminem wprowadzenia zmian cen do Umowy, o których mowa w ust. 7, będzie miesiąc kalendarzowy następujący po miesiącu, w którym nastąpiło zaakceptowanie wniosku, o którym mowa odpowiednio w ust. 9 lub 11 z zastrzeżeniem ust. 8.
31. Poza zmianami o których mowa w ust. 1 do ust. 13 Zamawiający dokona zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy (cen) określonych w § 8 ust. 1, w formie aneksu do niniejszej umowy, każdorazowo w przypadku wystąpienia jednej z niżej wymienionych okoliczności:
32. zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1773),
33. zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
34. zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w [ustawie](https://sip.lex.pl/#/document/18781862?cm=DOCUMENT) z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 427) – zwanych dalej „planami kapitałowymi”,

 - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę zamówienia.

1. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 14 pkt 1, Wykonawca złoży do Zamawiającego pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia (cen, określonych w § 8 ust.1) w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty, o którą wzrosły koszty realizacji przedmiotu niniejszej umowy t.j. dostawy do Zamawiającego:
2. jednego autobusu określonego w § 1 ust. 1 pkt 1[[3]](#footnote-3),
3. jednej ładowarki określonej w § 1 ust. 1 pkt 2 lit. a [[4]](#footnote-4),
4. jednej ładowarki określonej w § 1 ust. 1 pkt 2 lit. b [[5]](#footnote-5),

w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych wpływ zmiany zasad, o których mowa w ust. 14 pkt 1 niniejszego paragrafu na kalkulację wynagrodzenia , z co za tym idzie na podwyższenie cen dostawy odpowiednio : jednego autobusu, jednej ładowarki 80kW, jednej ładowarki 150kW w stosunku do cen określonych w §8 ust. 1. Wniosek powinien obejmować jedynie te koszty związane z realizacją umowy, które Wykonawca obowiązkowo poniesie w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 14 pkt 1 niniejszego paragrafu.

1. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 14 pkt 2 Wykonawca uprawniony jest złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia (cen określonych w § 8 ust. 1) w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty, o którą wzrosły koszty realizacji przedmiotu niniejszej umowy tj. dostawy do Zamawiającego:

1) jednego autobusu określonego w § 1 ust. 1 pkt 1,

2) jednej ładowarki określonej w § 1 ust. 1 pkt 2 lit. a ,

3) jednej ładowarki określonej w § 1 ust. 1 pkt 2 lit. b ,

w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych wpływ zmiany zasad, o których mowa w ust. 14 pkt 2 niniejszego paragrafu na kalkulację wynagrodzenia, a co za tym idzie na podwyższenie ceny dostawy odpowiednio : jednego autobusu, jednej ładowarki 80kW, jednej ładowarki 150kW w stosunku do cen określonych w §8 ust. 1. Wniosek powinien obejmować jedynie te koszty związane z realizacją umowy, które wykonawca obowiązkowo poniesie w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 14 pkt 2 niniejszego paragrafu.

1. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 14 pkt 3 Wykonawca uprawniony jest złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia (cen określonych w §8 ust. 1) w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad gromadzenia i wysokości wpłat planów kapitałowych. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty, o którą wzrosły koszty realizacji przedmiotu niniejszej umowy tj. dostawy do Zamawiającego:
2. jednego autobusu określonego w § 1 ust. 1 pkt 1,
3. jednej ładowarki określonej w § 1 ust. 1 pkt 2 lit. a ,
4. jednej ładowarki określonej w § 1 ust. 1 pkt 2 lit. b ,

w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych wpływ zmiany zasad, o których mowa w ust. 14 pkt 3 niniejszego paragrafu na kalkulację wynagrodzenia, a co za tym idzie na podwyższenie ceny dostawy odpowiednio : jednego autobusu, jednej ładowarki 80kW, jednej ładowarki 150kW w stosunku do cen określonych w § 8 ust. 1. Wniosek powinien obejmować jedynie te koszty związane z realizacją umowy, które Wykonawca obowiązkowo poniesie w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 14 pkt 3 niniejszego paragrafu.

1. Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 14 pkt 1, 2 i 3, na koszty wykonania przedmiotu niniejszej umowy , należy do Wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania zmian umowy przez Zamawiającego.

19. Zapisy od ust. 14 do ust. 18 powyżej będą miały zastosowanie w przypadku, gdy umowa będzie obowiązywała przez okres dłuższy niż 12 miesięcy.

**§ 13**

**Podwykonawcy**

**(niniejszy paragraf umowy zostanie dostosowany stosownie do treści oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w JEDZ na poniższą okoliczność)**

1. Wykonawca oświadcza, że zrealizuje przedmiot umowy własnymi siłami bez udziału podwykonawców/ z udziałem podwykonawców zdolnych do wykonywania przedmiotu Umowy.
2. Wykonawca następującą część zamówienia ………………………, powierza podwykonawcy ……………………………… .
3. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powołał się na zasadach określonych w ustawie, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia te warunki w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia objętego przedmiotową umową.
4. Jeżeli Wykonawca będzie chciał dokonać zmiany podwykonawcy zobowiązany jest do poinformowania Zamawiającego (przed dokonaniem tej zmiany) jaki procent wartości umowy będzie realizowany przez podwykonawców/ dostawców/ podmioty na których zdolności polega[[6]](#footnote-6).
5. Jeżeli zmiana podwykonawcy, o której mowa w ust. 4, spowoduje , że na podwykonawców/ dostawców/ podmioty na których zdolności wykonawca polega, będą realizowali ponad 10% wartości umowy, wówczas Wykonawca zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu oświadczenia, że w stosunku do tych podmiotów nie mają zastosowania przesłanki przewidziane w  art.  5k rozporządzenia Rady (UE) 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576.
6. Jeżeli na etapie składania ofert Wykonawca złożył oświadczenie, z którego wynikało, że podwykonawcy/ dostawcy/ podmioty na których zdolności wykonawca polega, będą realizowali ponad 10 % wartości zamówienia , wówczas Wykonawca zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu oświadczenia, że w stosunku do nowego podwykonawcy nie mają zastosowania przesłanki przewidziane w  art.  5k rozporządzenia Rady (UE) 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576.
7. W przypadku, gdy:

1) Wykonawca nie złoży oświadczenia, o którym mowa w ust. 4, 5 i (lub) ust. 6,

2) w stosunku do nowego podwykonawcy będą miały zastosowanie przesłanki przewidziane w  art.  5k rozporządzenia Rady (UE) 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576, a Wykonawca nie zastąpi go innym podwykonawcom w stosunku do którego nie mają zastosowania powyższe przesłanki,

Zamawiający odstąpi od zawartej umowy na podstawie art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp.

1. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami niniejszej umowy.
2. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie przedmiotowego zamówienia.

**§ 14**

1. Zamawiający oświadcza, że w Spółce wdrożony został Zintegrowany System Zarządzania zgodny z normą ISO 9001:2015, 14001:2015, PN -ISO 45001: 2018.

Z uwagi na powyższe Wykonawca zobowiązany jest podczas całego okresu trwania umowy, realizować przedmiot umowy zgodnie z zasadami określonymi w „Instrukcji nadzoru na wykonawcami procesów zewnętrznych” stanowiącej załącznik nr 6 do niniejszej umowy.

1. Zamawiający oświadcza, że funkcję nadzoru do zagadnień określonych w ust. 1 pełni Pełnomocnik Zarządu ds. ZSZ.
2. Zamawiający ustanawia:
3. Właściciela procesu dostaw:
* …………………………………
1. Koordynatorów dostaw:
* …………………………………
* …………………………………

4.  Zamawiający, realizując obowiązek nałożony przez art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. dz.u. 2023 poz 1790) oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 236).

5. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z „Wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa informacji dla kontrahentów oraz podmiotów współpracujących z PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu”, zamieszczonymi na stronie internetowej [www.pkm.pl](http://www.pkm.pl) w zakładce „informacje o przetargach – bieżące pozaustawowe”.

**§ 15**

**Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowaniepostanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), ustawy i Kodeksu cywilnego.
2. Gdyby jakikolwiek warunek umowy stał się nieskuteczny lub niewykonalny, nie wpływa to na ważność umowy jako całości.
3. Za **„dzień zgłoszenia”** na gruncie zapisów niniejszej umowy, należy rozumieć zgłoszenia dokonane przez Zamawiającego u Wykonawcy w danym dniu roboczym nie później niż do godziny 13:00 tego dnia.
4. Strony postanawiają, iż w przypadku zaistnienia sporu na podstawie niniejszej umowy podejmą próby zmierzające do ugodowego jego zakończenia (co nie stanowi zapisu na sąd polubowny, w rozumieniu przepisów Kodeksu postępowania cywilnego).
5. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozpatrywać sądy właściwe dla siedziby Zamawiającego.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
7. Wykonawca nie może dokonać zastawienia lub przeniesienia, w szczególności: cesji, przekazu, sprzedaży; jakiejkolwiek wierzytelności wynikającej z Umowy lub jej części, jak również korzyści wynikającej z Umowy lub udziału w niej na osoby trzecie bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego.
8. W przypadku Wykonawcy będącego Konsorcjum, z wnioskiem do Zamawiającego o wyrażenie zgody na dokonanie czynności, o której mowa w ust. 7, występuje podmiot reprezentujący wszystkich członków Konsorcjum, zgodnie z posiadanym pełnomocnictwem.
9. Zamawiający nie wyrazi zgody na dokonanie czynności określonej w ust. 7 dopóki Wykonawca nie przedstawi dowodu zaspokojenia roszczeń wszystkich Podwykonawców, których wynagrodzenie byłoby regulowane ze środków objętych wierzytelnością będącą przedmiotem czynności przedstawionej do akceptacji.
10. Cesja, przelew lub czynność wywołująca podobne skutki, dokonane bez pisemnej zgody Zamawiającego, są względem Zamawiającego bezskuteczne.

**§ 16**

**Załączniki stanowiące integralną część umowy**

1. Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy.
2. Załącznik nr 2 - Dokument potwierdzający wniesienie należytego zabezpieczenia umowy.
3. Załącznik nr 3 - Karta Obsługi Serwisowej **(KOS)**.
4. Załącznik nr 4 - Opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze

 parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów.

1. Załącznik nr 5.1 - Opis oferowanych ładowarek Plug-in 80kW, obrazujący w szczególności

 najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy

 funkcjonalno-użytkowe tych ładowarek.

1. Załącznik nr 5.1 - Opis oferowanej ładowarki Plug-in 150kW, obrazujący w szczególności

 najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy

 funkcjonalno-użytkowe tej ładowarki.

1. Załącznik nr 6 -  Instrukcja nadzoru nad wykonawcami procesów zewnętrznych wraz z

 polityką ZSZ,

1. Załącznik nr 7 - Załączniki **stanowiące pierwotnie załączniki do SWZ** o numerach 10.1-

 10.3

**Uwaga**

*Załączniki 1 i 2 oraz od 4 do 5.1,5.2 będą dołączone na etapie podpisywania umowy.*

**Wykonawca: Zamawiający:**

1. **UWAGA**

W przypadku podpisania umowy o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym w ramach planu rozwojowego (KPO) przez Zamawiającego z „JW” przed podpisaniem niniejszej umowy z Wykonawcą, zapisy określone w **§ 2 ust. 2 pkt 1** zostaną z umowy wykreślone . [↑](#footnote-ref-1)
2. UWAGA

 W przypadku katalogu części zamiennych Zamawiający dopuści dostarczenie katalogu wyłącznie w wersji elektronicznej lub uzna za wystarczające zapewnienie przez Wykonawcę Zamawiającemu bezpłatnego dostępu do tego katalogu np. poprzez dostęp przez dedykowaną stronę www. [↑](#footnote-ref-2)
3. Zwanego w dalszej części „ jednym autobusem” [↑](#footnote-ref-3)
4. Zwanej w dalszej części „ jedną ładowarką 80kW”, [↑](#footnote-ref-4)
5. Zwanej w dalszej części „ jedną ładowarką 150kW”, [↑](#footnote-ref-5)
6. Postanowienia zawarte w § 16 ust od 4 – 6 mają zastosowanie do dnia utrzymania w mocy przesłanek przewidzianych w art.  5k rozporządzenia Rady (UE) 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 [↑](#footnote-ref-6)