

PROJEKT ROZBIÓRKI MOSTU OD STRONY WODY DOLNEJ

dla zadania p.n.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3D
w miejscowości Łądek Zdrój, km 0+479
(intensywne opady deszczu, wrzesień 2024r,)”

Nr dokument.: M273-A

Nr umowy: Umowa nr 28.2925 z dnia 12.03.2025 r.

Inwestor
i Zamawiający: Zarząd dróg powiatowych w Kłodzku, z siedzibą przy ul. Stanisława
Wyspiańskiego 2K, 56-300 Kłodzko


Obiekt: MOST

Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie, Powiat: kłodzki, Gmina: Łądek-Zdrój,
Działki ewidencyjne: 35, 332/6, 333

Branża: INŻYNIERYJNA



ZESPÓŁ AUTORSKI

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	6
2.1. PODSTAWY FORMALNE	6
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE	6
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA.....	6
3. OPIS TECHNICZNY ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU	6
3.1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU	6
3.2. ELEMENTY WYPOSAŻENIA I URZĄDZENIA OBCE	9
4. STAN PROJEKTOWANY	11
4.1. TECHNOLOGIA ROBÓT	11
4.2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE	11
4.3. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU	11
4.4. KOLEJNOŚĆ ROBÓT	12
5. UWAGI KOŃCOWE	12
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
6.1. INFORMACJA DO PLANU BIOZ	13
6.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.	13
6.3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.	13
6.4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.	14
6.5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	16
6.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.....	16
6.7. ŁĄCZNOŚĆ	17
6.8. RUCH KOŁOWY I PIESZY NA TERENIE BUDOWY.....	17
6.9. DROGI EWAKUACYJNE.....	17
6.10. PRACE SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE	17
6.11. INFORMACJE NIEZBĘDNE W RAZIE NAGŁYCH SYTUACJI	17

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala
M-01	Plan sytuacyjny	Istn.	1:500

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest most na rzece Biała Łądecka w miejscowości Łądek Zdrój, gm. Łądek Zdrój. Lokalizację obiektu zaprezentowano na rys. 1.1., natomiast na rys. 1.2. przedstawiono ogólny widok obiektu.



Rys. 1.1 Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 1.2 Widok obiektu w terenie

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu rozbiórki części przedmiotowego mostu od strony wody dolnej, wraz z zabezpieczeniem istniejących sieci.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej rozbiórki części obiektu od wody dolnej, wraz z zabezpieczeniem sąsiadujących sieci.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

Umowa Zawarta W dniu 12.03.2025r. pomiędzy Powiatem Kłodzkim, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K 57-300 Kłodzko- zwany dalej Zamawiającym a, firmą Fasys Mosty Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław, reprezentowaną przez Prezesa Zarządu Adama Stempniewicza zwana, dalej Wykonawcą.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

Ogłędziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w 2024 r. i 2025r.

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

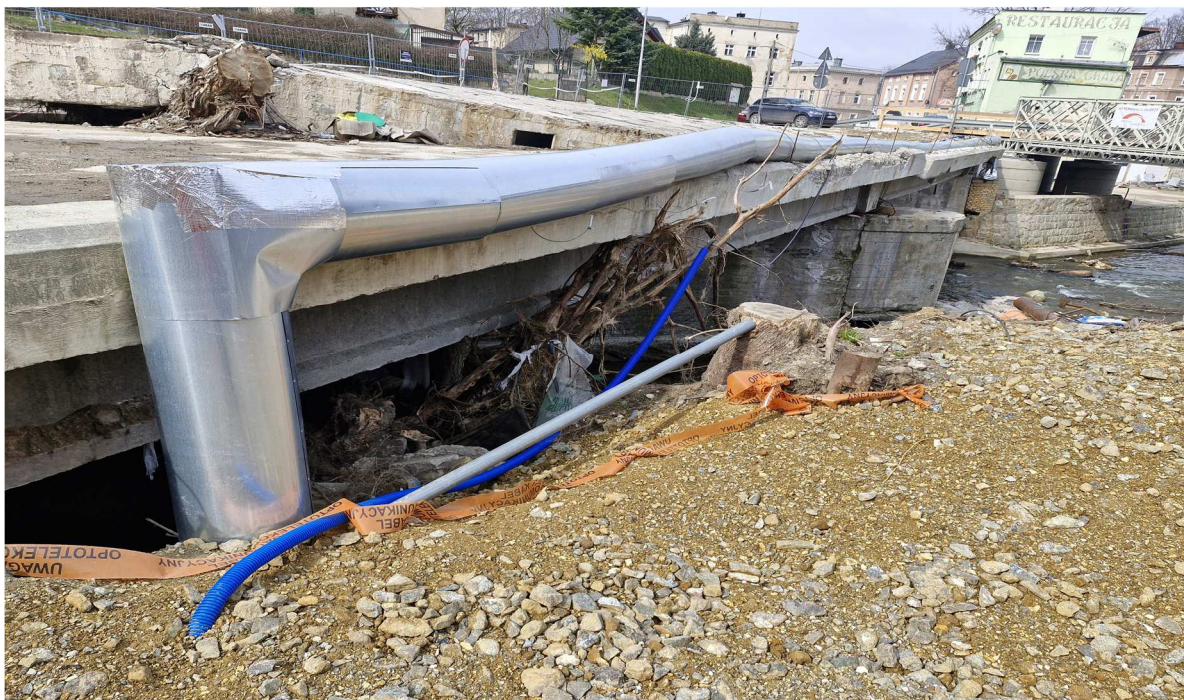
3. OPIS TECHNICZNY ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

3.1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Most stały został zniszczony podczas powodzi w 2024r. W związku z uszkodzeniem części mostu od strony wody dolnej przewidziano rozbiórkę obiektu.

Na obiekcie znajdują się sieci: wodociągowa, gazowa i elektroenergetyczna.

Poniżej przedstawiono fotografie aktualnego stanu obiektu stałego.



Rys. 3.1 Widok z boku istniejącego mostu



Rys. 3.2 Widok mostu od góry



Rys. 3.3 Widok mostu od spodu



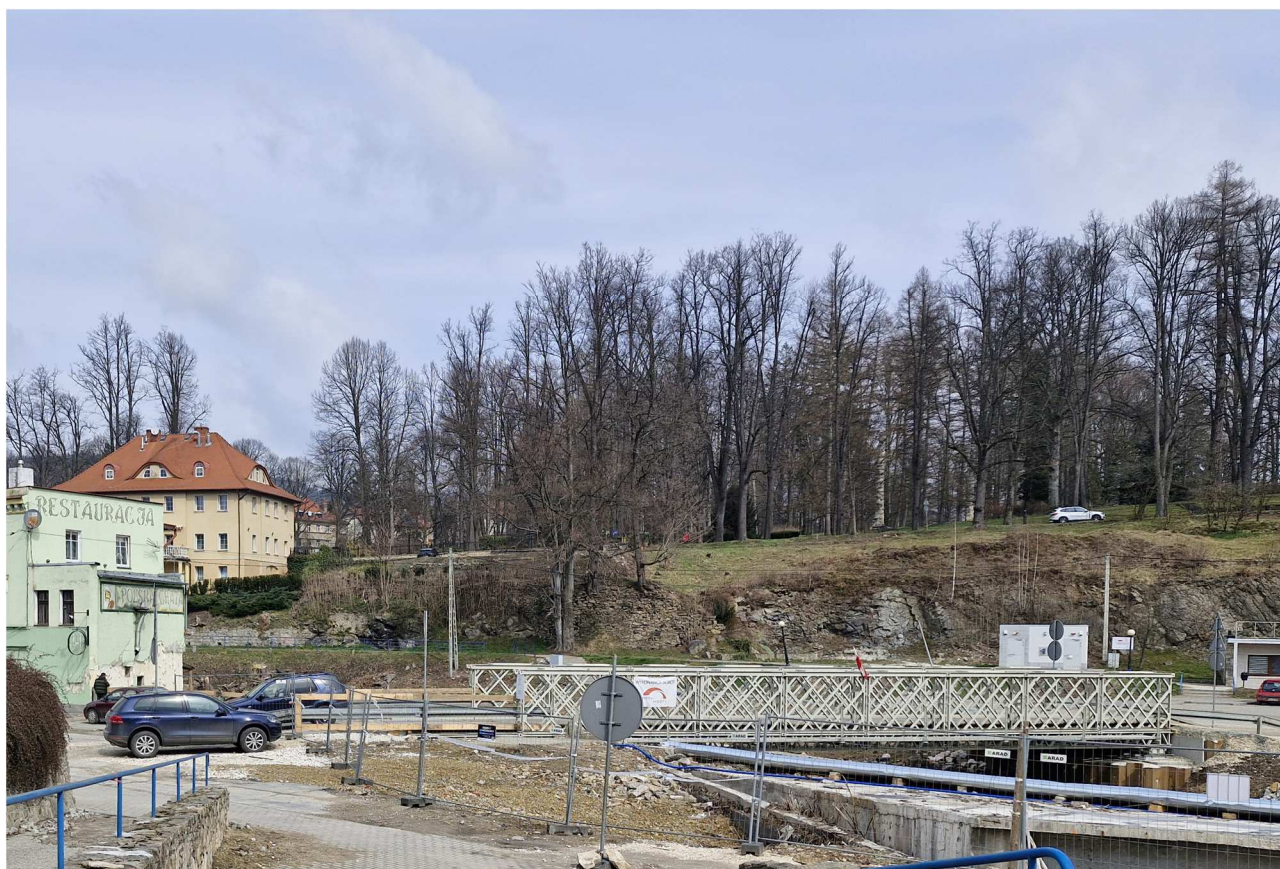
Rys. 3.4 Widok wystającego konara

3.2. ELEMENTY WYPOSAŻENIA I URZĄDZENIA OBCE

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występuje sieć elektorenergetyczna, wodociągowa oraz gazowa. Nie przewiduje się przebudowy sieci, jedynie zabezpieczenie na czas rozbiórki w przypadku prowadzenia robót w jej sąsiedztwie. Należy wykonać konstrukcje wsporcze, które umożliwią funkcjonowanie sieci po rozebraniu konstrukcji przęsa, bez zmiany ich lokalizacji.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia lub sieci techniczne uzbrojenia terenu podczas prowadzenia prac związanych z rozbiórką obiektu zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

Należy zapewnić sąsiadującej tymczasowej przeprawie mostowej ciągłość użytkowania, a prawdziwe prace nie mogą uszkodzić konstrukcji ani nie mogą wpływać na ruch po obiekcie tymczasowym.



Rys. 3.5 Widok na most tymczasowy

4. STAN PROJEKTOWANY

W związku z inwestycją zostanie wykonana rozbiórka części mostu od strony wody dolnej.

4.1. TECHNOLOGIA ROBÓT

4.2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji.

4.3. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

W pierwszej kolejności nastąpi usunięcie nawierzchni jezdni i izolacji mostu. Następnie nastąpi sukcesywne skucie płyty mostu i poprzecznic, a następnie demontaż belek prefabrykowanych. Po rozebraniu ustroju nośnego należy rozebrać część filara pod rozebranym przęsłem wraz z fundamentami. Technologię rozbiórki filara należy tak opracować aby nie uszkodzić jego części pod pozostałą częścią mostu. Wszystkie odpady rozbiórkowe będą wywożone sukcesywnie do wyznaczonych dla konkretnych odpadów miejsc utylizacyjnych lub do recyklingu. Podczas rozbiórki i budowy zamontowane będą niezbędne zabezpieczenia i osłony.

W trakcie prac budowlanych związanych z rozbiórką wystąpi emisja pyłu, hałasu i wibracje powodowana przez maszyny budowlane i pojazdy wykorzystywane podczas robót.

Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do nieustannego monitorowania stateczności oraz stanu technicznego mostu istniejącego, jego pozostawianej części.

Należy zabezpieczyć teren poprzez ustawienie barier tymczasowych typu U-11b na krawędzi pozostałej części oraz na przyczółkach.

Teren, na którym prowadzone były prace, należy uporządkować po ukończeniu robót. Rozbiórka mostu obejmuje kolejno:

- zabezpieczenie terenu przed wejściem osób postronnych i nieuprawnionych,
- wykonanie niezbędnych podpór i rusztowań oraz stężeń demontowanego mostu,
- rozbiórka nawierzchni oraz izolacji mostu,
- rozbiórka części przęsła obiektu,
- rozbiórka części filara,
- wywiezienie zdementowanych materiałów na składowisko Wykonawcy robót i utylizację.

Rozbiórkę należy prowadzić pod nadzorem Inspektora lub Kierownika robót.

Ostateczną decyzję o ustawieniu dźwigu, lub sprzętu wyburzeniowego podejmuje Wykonawca.

Demontaż będzie wykonywany etapami.

Teren nad rzeką zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się materiałów z rozbiórki poprzez montaż odpowiednich rusztowań i rozłożenie odpowiednich ekranów zabezpieczających przed obsypywaniem się gruzu.

Dodatkowo, każdorazowo przy demontażu segmentu lub elementu mostu należy zastabilizować jego przesła i podpory, aby uniemożliwić ich przewrócenie się lub zawalenie. Stabilizacja powinna gwarantować stateczność podpór w obu kierunkach (na kierunku osi mostu oraz w kierunku prostopadłym).

Dopuszcza się rozebranie poprzez wycięcie fragmentów przęsła i podnoszenie ich dźwigiem. Jednakże w takim wypadku należy zawiesia dobrać tak aby zapewnić równomierne

przemieszczanie elementów. Należy zachować stateczność konstrukcji na każdym etapie realizacji rozbiórki. Prace wykonywać przy zamkniętym ruchu w obrębie obiektu.

4.4. KOLEJNOŚĆ ROBÓT

- przygotowanie placu budowy i ogrodzenie terenu budowy,
- wprowadzenie organizacji ruchu
- oczyszczenie terenu w obrębie robót, wykonanie dróg dojazdowych, przygotowanie odpowiednich placów i stanowisk dla sprzętu rozbiórkowego oraz dla składowania materiału,
- zabezpieczenie wód rzeki przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z procesu rozbiórkowego,
- zabezpieczenie terenu pod obiektem przed upadkiem elementów konstrukcji,
- demontaż wyposażenia,
- demontaż nawierzchni i izolacji,
- usunięcie elementów blokujących rozbiórkę przęseł,
- wykonanie zabezpieczenia sieci na niezależnych konstrukcjach wsporczych,
- rozbiórką przęseł z zabezpieczeniem podpory pośredniej oraz ścian czołowych przyczółków,
- rozbiórkę filara w zakresie demontażu przęsła, z zabezpieczeniem pozostawianej części podpory,
- demontaż drobnych elementów wyposażenia,
- wywiezienie materiałów z rozbiórki przy użyciu pojazdów samochodowych na składowisko odpadów i utylizacja,
- uporządkowanie terenu robót.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszym projektem.
 - W czasie wykonania rozbiórek nie uszkodzić sąsiedniego mostu tymczasowego, pozostałej mostu istniejącego ani innych obiektów.
 - Dźwigi, sprzęt demontażowy, należy dobrać i ustawić w taki sposób, aby roboty były prowadzone przy zachowaniu stateczności konstrukcji na każdym etapie prac, oraz z zachowaniem ich własnej stateczności.
 - Konstrukcje wsporcze i posadowienie dobrać w taki sposób, aby przenosił zakładane siły.
 - Podczas wykonywania robót związanych z rozbiórką należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania Prawa budowlanego.
 - Teren budowy powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed wejściem osób postronnych, a tablica informacyjna z umieszczonymi na niej numerami alarmowymi powinna być ustawiona w miejscu widocznym.
-

- Wykonawca będzie w posiadaniu sprawnego technicznie sprzętu, bez wycieków oleju, smarów czy paliwa. W posiadaniu Wykonawcy Robót znajdować się będą odpowiednie materiały do natychmiastowej neutralizacji w przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych.
- Należy wykonać zabezpieczenia dla wód płynących, w tym m.in. poniżej koryta rzeki, stosując materiały sorpcyjne np. z wiązek słomy, oraz ekrany lub inne materiały zbierające odpady z nurtu rzeki.
- Podczas prowadzenia robót Wykonawca zapewni stateczność konstrukcji na każdym etapie realizacji.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji** dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”**.

6.1. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Podstawę opracowania niniejszej informacji BIOZ stanowią:

- Art. 20 ust. 1 pkt. B ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003r.);
- Dokumentacja projektowa.

6.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Z trasą projektowanego zakresu robót torowych wiązą się istniejące obiekty infrastruktury w lokalizacjach wskazanych na mapie do celów projektowych:

- urządzenia infrastruktury przyległej;
- obiekty inżynieryjne;
- uzbrojenie podziemne;
- rzeka Biała Łądecka

6.3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją liniową realizowaną w budowlu kolejowej. Podczas realizacji omawianej inwestycji będą wykonywane niektóre rodzaje robót budowlanych wymienione w art. 21 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane:

- sieć uzbrojenia terenu,
- rzeka
- wykonanie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego,
- wykonanie robót przy demontażu ciężkich elementów.

W związku z wystąpieniem w/w robót Wykonawca przed rozpoczęciem przedmiotowej inwestycji winien sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

6.4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

Poniżej w tabeli zestawiono wykaz przewidywanych zagrożeń mogących występować podczas realizacji robót budowlanych omawianego zamierzenia budowlanego.

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Przyczyna zagrożenia	Skutki zagrożenia	Sposoby zmniejszenia ryzyka
1.	Skaleczenia kończyn lub tułowia	Pozostawienie w dowolnym miejscu elementów montażowych, budowlanych, maszyn, sprzętu, opakowań, desek itp.	Rany kłute lub cięte, stłuczenia, złamania	Opakowania, zbędne materiały produkcyjne i odpady usuwać ze stanowiska pracy
2.	Urazy i schorzenia wywołane trudnymi warunkami atmosferycznymi	Wykonywanie prac budowlanych i montażowych przy wietrze ponad 10 m/s, przy intensywnych opadach atmosferycznych	Ogólne potłuczenia, stłuczenia, urazy wewnętrzne, złamania	Wstrzymać wykonywanie prac przy wietrze 10 m/s oraz przy ciągłych intensywnych opadach atmosferycznych
3.	Urazy wywołane podczas rozładunku materiałów	Nieuwaga, brak koordynacji przy pracach wyładunkowych lub transporcie ręcznym Wyciąganie od spodu materiałów	Zranienia, potłuczenia i przygniecenia kończyn, tułowia	Prowadzić prace rozładunkowe przy ścisłej koordynacji prac w zespołach

		Nierówne ustawienie materiałów składowych lub transportowych		Materiały układać dopuszczalną liczbą warstw Materiały układać w wyznaczonym miejscu Zabezpieczać elementy przed upadkiem Stosować dodatkowe wyposażenie do dźwigania i przenoszenia Oznaczać teren pracy dźwigu
4.	Eksploatacja narzędzi powodujących nadmierny hałas i wibracje	Używanie narzędzi wyeksploatowanych Ponadnormatywny czas ekspozycji Niestosowanie środków ochrony słuchu	Osłabienie słuchu, choroby narządów słuchu, zaburzenia naczyniowe i ruchowe	Używać narzędzi w dobrym stanie technicznym Przestrzegać czasu ekspozycji w warunkach hałasu Stosować indywidualne środki ochrony słuchu
5.	Uszkodzenie linii sieci podczas prac	Złe wykonanie ochron mechanicznych NN	Porażenie prądem	Stosować rury osłonowe znaczniki trasy
6.	Pojawienie się napięcia w gruncie	Przecięcie kabla na skutek przejechania Nie osłonięcie tras	Porażenie prądem	Obudować lub osłaniać kable płytami setonowymi, podwieszać kable
7.	Wpadnięcie do rzeki	Roboty nad płynącą rzeką	Zranienia, potłuczenia i	Prace w postaci zabezpieczenia

			przygniecenia kończyn, głowy, uszkodzenia mózgu, utonięcie	pracowników, środki asekuracyjne, kamizelki ratunkowe, nadzór nad robotami w rejonie ciek
--	--	--	--	--

6.5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH.

W ramach przeprowadzonych instruktaży pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych szczególną uwagę należy zwrócić na następujące kwestie postępowania w przypadku wystąpienia określonego zagrożenia:

- zasady ustalenia rodzaju stosowanych przez pracowników środków ochrony indywidualnej;
- zasady prowadzenia nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- w tym informacje o strukturze nadzoru i odpowiedzialności osób (imiona i nazwiska) wyznaczonych do nadzoru, zasady przepływu informacji;
- (wytycznych) dotyczących sposobu prowadzenia robót i koordynacji prac przed rozpoczęciem robót, sposób przekazywania stanowisk pracy drugiej zmianie itp.

Każdy podwykonawca oraz pracownik budowy ma obowiązek zapoznać się z przedstawionymi przez kierownika budowy instrukcjami i procedurami w szczególności dotyczącymi:

- wystąpienia awarii, pożaru lub innego zagrożenia;
- zabezpieczenia przeciwpożarowego dla zaplecza robót;
- organizacji pierwszej pomocy w nagłych wypadkach;
- wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych;
- bezpieczeństwa transportu, stosowania i przechowywania niebezpiecznych substancji, materiałów i surowców, w tym o właściwościach pożarowych i wybuchowych;
- pracy mechanicznych środków transportu;
- postępowania w sytuacji, wymagającej natychmiastowego odcięcia mediów i prądu elektrycznego.

6.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM

ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

6.7. ŁĄCZNOŚĆ

W biurze kierownika budowy winien znajdować się aparat telefoniczny końcowy z faksem. Kierownik budowy i koordynator ds. bhp winni posiadać telefony komórkowe.

6.8. RUCH KOŁOWY I PIESZY NA TERENIE BUDOWY

Ruch kołowy na budowie powinien odbywać się zgodnie ze znakami drogowymi umieszczonymi na terenie budowy wg ogólnych przepisów ruchu drogowego. Ruch pieszy odbywa się poboczami wzdłuż dróg kołowych.

6.9. DROGI EWAKUACYJNE

Drogi ewakuacyjne na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zaznaczone będą w części rysunkowej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dla zachowania stałej przejezdnosci tych dróg ustala się, że w przypadkach awaryjnych ruchem kierować będą osoby wyznaczone i upoważnione przez kierownika budowy.

6.10. PRACE SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

Do prac szczególnie niebezpiecznych na tej budowie zalicza się:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów;
- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego;
- prace w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych;
- prace w pobliżu czynnej trakcji elektroenergetycznej.

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych będą dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów określonych przepisami bhp, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Przed przystąpieniem do realizacji tych prac należy przeprowadzić szkolenia stanowiskowe (bez względu na fakt ich wcześniejszego przeprowadzenia na podobnym stanowisku). To samo dotyczy zapoznania pracowników z ryzykiem.

Kierownik budowy będzie zobowiązany do:

- ustalenia harmonogramu kolejności wykonywania zadań;
- zapewnienia udzielenia pracownikom właściwego instruktażu;
- sprawdzenia znajomości wymagań bhp przy poszczególnych czynnościach.

Bezpośredni nadzór nad tymi pracami będą sprawować odpowiednio przeszkoleni mistrzowie.

6.11. INFORMACJE NIEZBĘDNE W RAZIE NAGŁYCH SYTUACJI

- należy ustalić miejsce punktu pierwszej pomocy;
- należy ustalić miejsce najbliższego: punktu lekarskiego, jednostki straży pożarnej, komisariatu policji;

- wymienione adresy i telefony ratunkowe powinny być znane każdemu pracownikowi nadzoru technicznego i każdemu podwykonawcy, a to musi zostać potwierdzone we właściwym protokole zawierającym informacje dla podwykonawców;
- wypadek przy pracy musi być natychmiast zgłoszony kierownikowi budowy, a pod jego nieobecność – koordynatorowi ds. bhp, z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku.