

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 5102E -  
ul. Zgierska w Konstantynowie Łódzkim -  
ETAP II**

Adres inwestycji: **Gmina Konstantynów Łódzki**  
**dz. o nr. ewid.: 296/2, 323/2, 492/2 (obr. K-21)**

ZAMAWIAJĄCY: Powiat Pabianicki  
ul. Piłsudskiego 2  
95-200 Pabianice

Branża: **Drogowa**

Wykonawca  
projektu: BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH  
Tomasz Tarnogrodzki  
os. Kazimierza Wielkiego 15/5  
62-200 Gniezno

| FUNKCJA    | IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA                                  | PODPIS |
|------------|--|--------|
| Projektant | mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki<br>nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13 |        |

czerwiec 2020 r.

## **I. CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. DANE OGÓLNE**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot opracowania

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3. PARAMETRY TECHNICZNE**

### **4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome

## **II. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1      Plan orientacyjny

Rys. nr 2      Plan sytuacyjny – 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***1. DANE OGÓLNE***

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500 oraz pomiary wysokościowe istniejącego terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowego oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska w Konstantynowie Łódzkim (etap II).

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 450m. Droga zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Konstantynów Łódzki.

*Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na rys. nr 1 Plan orientacyjny.*

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występują głównie grunty rolnicze.

W ciągu analizowanego odcinka drogi powiatowej nr 5012E zinwentaryzowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze (A-7 z tab. STOP 150m),

W ciągu analizowanego brak istniejącego oznakowania poziomego.

*Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.*

### ***Przekrój poprzeczny***

Na zasadniczej długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni od 5,8 do 6,2m z obustronnymi poboczami gruntowymi i występującymi lokalnie rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

### ***Odwodnienie***

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych.

### ***Zjazdy***

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na posesje.

### ***Stan istniejącej nawierzchni***

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzi jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

### ***3. PARAMETRY TECHNICZNE***

#### **Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 5102E:**

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - G,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR4,
- prędkość projektowa - 50km/h,
- szerokość jezdni - 6,5m,
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej - 3,0m,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,25m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni  $i = 2\%$  (jednostronne).

### ***4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE***

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Przewiduje się oznakowanie projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej znakami D-13/16 (droga dla pieszych / rowerów) oraz D-13a/16a (koniec drogi dla pieszych / rowerów) w orientacji poziomej.

Ponadto zakłada się ograniczenie prędkości na analizowanym odcinku drogi powiatowej znakami B-30 (ograniczenie prędkości do 70 km/h). Znaki istniejące bez zmian.

Słupki do znaków lokalizować poza ścieżką pieszo - rowerową, a w przypadku braku możliwości zachowania skrajni poziomej należy stosować słupki gięte - profilowane.

*Znaki pionowe projektowane i istniejące przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.*

### **ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH**

| <b>Znaki pionowe projektowane</b> |                    |              |                         |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|-------------------------|
| Typ znaków                        | Rodzaj oznakowania | Ilość znaków | Ilość słupków do znaków |
| Znaki zakazu                      | B-33               | 2            | 2                       |
| Znaki nakazu                      | C-13/16            | 2            | 2                       |
|                                   | C-13a/16a          | 2            | 0                       |

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Segregację pasów ruchu na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 5102E należy wykonać za pomocą linii P-1b (linia pojedyncza przerywana - krótka).

*Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.*

### **ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH**

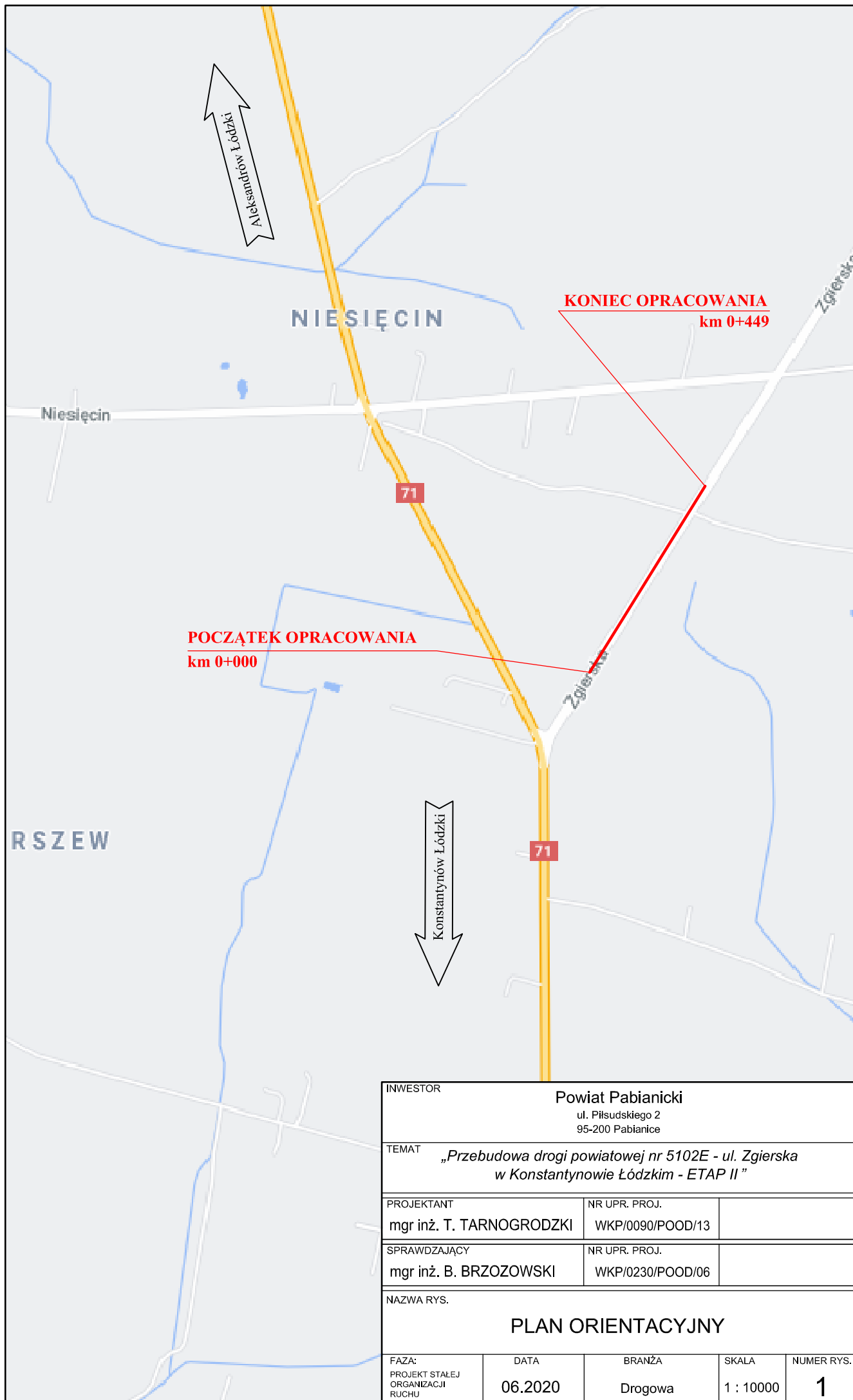
| <b>Znaki poziome projektowane</b> |
|-----------------------------------|
| <b>P-1b</b>                       |
| mb                                |
| 450                               |
| <b>Wartości jednostkowe</b>       |
| 0,04                              |
| m <sup>2</sup> /mb                |
| <b>Powierzchnia[m2]</b>           |
| 18,0                              |

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: VII. 2021 r.**

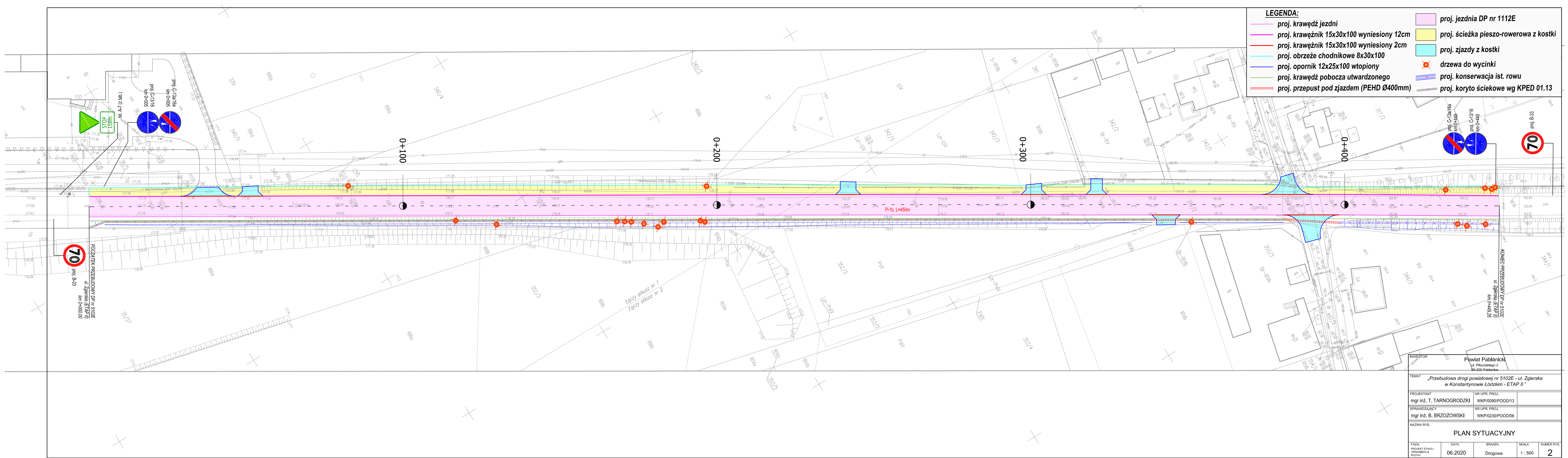
Opracował:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**







|  |                 |                                   |                  |                 |
|--|-----------------|-----------------------------------|------------------|-----------------|
| INWESTOR<br>Powiat Pabianicki<br>ul. Piłsudskiego 2<br>95-200 Pabianice                            |                 |                                   |                  |                 |
| TEMAT<br>„Przebudowa drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska<br>w Konstancynie Łódzkim - ETAP II” |                 |                                   |                  |                 |
| PROJEKTANT<br>mgr inż. T. TARNOGRODZKI   |                 | NR UPR. PROJ.<br>WKP/0090/POOD/13 |                  |                 |
| SPRAWDZAJĄCY<br>mgr inż. B. BRZOZOWSKI   |                 | NR UPR. PROJ.<br>WKP/0230/POOD/06 |                  |                 |
| NAZWA RYS.<br><br>PLAN SYTUACYJNY  |                 |                                   |                  |                 |
| FAZA:<br>PROJEKT STAŁEJ<br>ORGANIZACJI<br>RUCHU  | DATA<br>06.2020 | BRANŻA<br>Drogowa                 | SKALA<br>1 : 500 | NUMER RYS.<br>2 |