

STAROSTA PABIANICKI

ul. Piłsudskiego nr 2
95-200 Pabianice

(nazwa i adres organu wydającego decyzję)

10438/05/2024

(nr rejestru wniosku o pozwolenie na budowę)

Konstantynów Łódzki, dnia 17 czerwca 2024 roku

(miejscowość i data)

ZNAK: AB.6740.29.2021.MK

DECYZJA NR 199/2024

Na podstawie art. 36 a, ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 682 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 22 maja 2024r. przez inwestora:

**Zarząd Powiatu Pabianickiego
z siedzibą ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice**

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

w sprawie zmiany ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę nr 92/2021 z dnia 8 marca 2021r., znak: AB.6740.29.2021.MK, wydanej przez Starostę Pabianickiego dla Zarządu Powiatu Pabianickiego, z siedzibą ul. Piłsudskiego nr 2, 95-200 Pabianice obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 5102-II etap, na terenie działek nr ewid. 296/2, 323/2, 492/2, obręb K-21 w Konstantynowie Łódzkim, zgodnie z przedłożonym projektem zamiennym,

o r z e k a m

zmienić ostateczną decyzję Starosty Pabianickiego nr 92/2021, znak: AB.6740.29.2021.MK z dnia 8 marca 2021r. pozwolenia na budowę zgodnie z przedłożonym projektem zamiennym.

U z a s a d n i e n i e

Inwestor wnioskiem z dnia 22 maja 2024r. wystąpił do tutejszego urzędu o zmianę ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę nr 92/2021 z dnia 8 marca 2021r., znak: AB.6740.29.2021.MK, wydanej przez Starostę Pabianickiego na rzecz Zarządu Powiatu Pabianickiego, Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice, obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 5102-II etap, na terenie działek nr ewid. 296/2, 323/2, 492/2, obręb K-21 w Konstantynowie Łódzkim, zgodnie z przedłożonym projektem zamiennym.

Zawiadomieniem z dnia 5 czerwca 2024r. tutejszy Wydział poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w terminie siedmiu dni, licząc od daty otrzymania korespondencji. Strony nie skorzystały z przysługującego prawa. Nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do sprawy.

Na podstawie z art. 36a Prawa budowlanego istotne odstępstwa od projektu wymagają uzyskania decyzji o zmianie pozwolenia na budowę. Zmiany, jakie inwestor zamierza wprowadzić w realizowanym obiekcie uznano za istotne, a więc wymagają wydania decyzji zmieniającej pierwotne pozwolenie na budowę.

Wobec powyższego udzielono pozwolenia na realizację ww. inwestycji na podstawie wniosku złożonego przez inwestora, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością

na cele budowlane oraz załączonej dokumentacji projektowej zamiennej, wraz z oświadczeniem projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Od decyzji służy odwołanie do Wojewody Łódzkiego za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a §1 Kpa).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kpa).

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kpa).



(pieczęć okrągła)

Z up. STAROSTY
Barbara Markiewicz
mgr Barbara Markiewicz
Kierownik Oddziału zamiejscowego
Wydziału Architektury i Budownictwa

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Otrzymuje:

1. Inwestor: Zarząd Powiatu Pabianickiego, ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice, reprezentowany przez pełnomocnika Panią Jolantę Nowicką
2. Strona postępowania: Gmina Konstantynów Łódzki, ul. Zgierska 2, 95-050 Konstantynów Łódzki

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Konstantynowie Łódzkim, Referat Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości, ul. Zgierska 2, 95-050 Konstantynów Łódzki
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Pabianicach, ul. Partyzancka 56, 95-200 Pabianice
3. a/a BM

PROJEKT ZAMIENNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 5102E -
ul. Zgierska w Konstantynowie Łódzkim -
ETAP II**

Adres inwestycji: **Gmina Konstantynów Łódzki**
dz. o nr. ewid.: 296/2, 323/2, 492/2 (obr. K-21)

ZAMAWIAJĄCY: Powiat Pabianicki
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

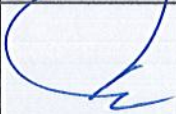

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12

Branża: **Drogowa**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

Wykonawca

projektu: **BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH**
Tomasz Tarnogrodzki
os. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Brzozowski nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06	

kwiecień 2024 r.

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA 3

Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego.....	4
Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	8
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	10

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 11

1. Przedmiot inwestycji	11
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	12
4. Zestawienie powierzchni	12
5. Informacja dot. terenu inwestycji	12
6. Wpływ eksploatacji górniczej	12
7. Informacje dot. ochrony środowiska	12
8. Informacje dodatkowe	13

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY 14

1. Przedmiot opracowania	14
2. Podstawa opracowania	14
3. Stan istniejący	15
4. Parametry techniczne	16
5. Rozwiązania sytuacyjne	16
6. Projektowana niweleta	17
7. Roboty ziemne.....	17
8. Odwodnienie	17
9. Technologia robót nawierzchniowych	17

ZAŁĄCZNIKI..... 19

II. INFORMACJA BIOZ..... 21

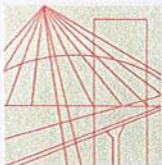
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 29

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – 1:10 000
- Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu – 1:500
- Rys. nr 3 Przekroje normalne – 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
 95-050 Konstancin Łódzki
 ul. Zgierska 2
 tel./fax 42 211-61-12

I. CZĘŚĆ OPISOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-310/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Tarnogrodzki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 06 marca 1984 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATOWE
W FABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstancin Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Tarnogrodzki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tarnogrodzki
62-200 Gniezno, os. Kazimierza Wielkiego 15/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-283/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Bartosz Adam Brzozowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 listopada 1975 r. w Poznaniu

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstancinów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0230/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Adam Brzozowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

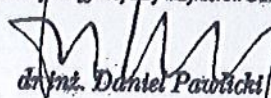
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Adam Brzozowski
62-050 Mosina, ul. Kolejowa 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Żgierska 2
tel./fax 42 211-61-12



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-U98-7HM-ZNB *

Pan Tomasz Tarnogrodzki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0357/13
adres zamieszkania os. Kazimierza Wielkiego 15/5, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XN1-7MK-MGM *

Pan Bartosz Adam Brzozowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0156/07
adres zamieszkania ul. Aleksandra Fredry 23, 62-050 Mosina
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstancin Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Projektant:
mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

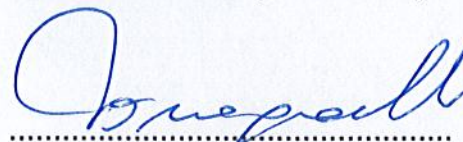
.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(Dz. U. 2020, poz. 1333) oświadczam, że:

Projekt zamienny do projektu budowlanego

***Przebudowa drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska
w Konstantynowie Łódzkim - ETAP II***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE

Sprawdzający:
mgr inż. Bartosz Brzozowski

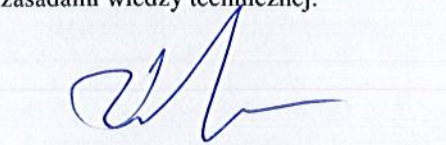
.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(Dz. U. 2020, poz. 1333) oświadczam, że:

Projekt zamienny do projektu budowlanego

***Przebudowa drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska
w Konstantynowie Łódzkim - ETAP II***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


.....
(podpis)

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Niniejszy projekt zamienny do projektu budowlanego dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska w Konstantynowie Łódzkim - ETAP II" nie wprowadza zmian (w części dotyczącej projektu zagospodarowania terenu) w stosunku do podstawowej dokumentacji projektowej, dla której w dniu 08.03.2021r. została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę nr 92/2021.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska w Konstantynowie Łódzkim na odcinku między drogą krajową nr 71 (ul. Aleksandrowska) i drogą powiatową nr 1112E (ul. Niesięcin).

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 450m. Droga zlokalizowana jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Konstantynów Łódzki.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występuje głównie zabudowa mieszkaniowo - usługowa oraz lokalnie grunty rolnicze.

Przekrój poprzeczny

Na zasadniczej długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni od 5,8 do 6,2m z obustronnymi poboczami gruntowymi i występującymi lokalnie rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych.

Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na posesje.

Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12**

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przebudowy obejmuje:

- poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni ul. Zgierskiej do szerokości 6,5m (KR4),
- wykonanie konstrukcji ścieżki pieszo - rowerowej o szerokości 3,0m,
- wykonanie poboczy utwardzonych destruktem,
- odwodnienie korpusu drogowego przez wykonanie konserwacji istniejącego rowu drogowego o przekroju trapezowym oraz ułożenie koryta ściekowego (wg. KPED 01.13),
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wycinkę drzew w pasie drogowym.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się wykonanie:

- | | |
|---|----------------------|
| • nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (KR4) - | 2.921 m ² |
| • konstrukcji ścieżki pieszo - rowerowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej - | 1.242 m ² |
| • zjazdów z betonowej kostki brukowej - | 233 m ² |

5. INFORMACJA DOT. TERENU INWESTYCJI

Teren pod inwestycje nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Wpływ eksploatacji górniczej na teren – NIE DOTYCZY.

7. INFORMACJE DOT. OCHRONY ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- poprawę spływu wód opadowych przez wyprofilowanie nawierzchni i budowę rowów drogowych.

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12

8. INFORMACJE DODATKOWE

8.1 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W związku z charakterem robót budowlanych objętych inwestycją oraz prostymi warunkami gruntowymi przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8.2 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

Niniejszy projekt zamienny do projektu budowlanego dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska w Konstantynowie Łódzkim - ETAP II" wprowadza zmianę (w części dotyczącej projektu architektoniczno - budowlanego) w stosunku do podstawowej dokumentacji projektowej, dla której w dniu 08.03.2021r. została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę nr 92/2021.

W stosunku do zmienianego projektu budowlanego przewidziano zmianę przekroju poprzecznego drogi przez odstąpienie od założonego wcześniej poszerzenia istniejącej konstrukcji drogi i wprowadzenie jej całkowitej rozbiórki wraz z wykonaniem nowej konstrukcji drogi na całej projektowanej szerokości. W związku z wyżej opisaną zmianą nie zmienia się projektowana szerokość jezdni ani jej lokalizacja w planie.

Rozwiązanie zamienne w zakresie konstrukcji drogi dotyczy wyłącznie pkt. 9 niniejszego opisu technicznego.

Wprowadzenie przedmiotowej zmiany motywowane jest koniecznością zwiększenia nośności analizowanego odcinka drogi ze względu na duży ruch pojazdów ciężkich (w szczególności prowadzony drogą powiatową nr 5102E po otwarciu drogi ekspresowej S-14).

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska w Konstantynowie Łódzkim na odcinku między drogą krajową nr 71 (ul. Aleksandrowska) i drogą powiatową nr 1112E (ul. Niesięcin).

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 450m. Droga zlokalizowana jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu pabianickiego, w gminie Konstantynów Łódzki.

Lokalizację przebudowywanego odcinka pokazano na planie orientacyjnym (Rys. 1).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym;
- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska;

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki 14
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12**

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Ustawa z 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno – użytkowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. STAN ISTNIEJACY

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występuje głównie zabudowa mieszkaniowo - usługowa oraz lokalnie grunty rolnicze.

Przekrój poprzeczny

Na zasadniczej długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni od 5,8 do 6,2m z obustronnymi poboczami gruntowymi i występującymi lokalnie rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych.

Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na posesje.

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstancin Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12**

Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawężni jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 5102E:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - G,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR4,
- prędkość projektowa - 50km/h,
- szerokość jezdni - 6,5m,
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej - 3,0m,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,25m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni $i = 2\%$ (jednostronne).

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. 2).

Trasa zasadnicza

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie ulicy Zgierskiej. Oś drogi składa się z odcinków prostych wpisanych w pas drogowy w sposób nie powodujący kolizji projektowanych elementów ulicy z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Ścieżka pieszo - rowerowa

W ramach opracowania, po zachodniej stronie ul. Zgierskiej, przewiduje się wykonanie ścieżki pieszo - rowerowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej. Projektuje się ścieżkę pieszo - rowerową (przyległą do jezdni) o szerokości 3,0m i pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$ w kierunku jezdni. Przyjęto, że krawężnik oddzielający jezdnię od ścieżki pieszo - rowerowej będzie wyniesiony na 12cm (na długości zjazdów krawężnik należy zaniżyć do poziomu +2cm).

Zjazdy

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne. Zestawienie zjazdów przedstawiono w zał. 1.

Szerokość zjazdów dostosowana jest do ich parametrów istniejących lub do szerokości bram i furtek. Na każdą nieruchomość, która ma zapewnioną obsługę komunikacyjną przewidziano zjazd.

Zjazdy publiczne projektuje się z brukowej kostki betonowej (wyokrąglone łukami o promieniu min. 6,0m).

**STAROSTWO POWIATOWE
w PARLIANIECACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSKOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12**

Zjazdy indywidualne projektuje się z brukowej kostki betonowej (z wykonaniem najazdów w postaci skosów 1,5m:1,5m).

Przyjęto, że krawężnik występujący na długości zjazdu będzie wystawiony na wysokość 2 cm w stosunku do poziomu nawierzchni jezdni przyległej.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

Pobocza

Wzdłuż krawędzi analizowanego odcinka drogi powiatowej, po wschodniej stronie jezdni ulicy Zgierskiej, przewidziano wykonanie poboczy ulepszonych mieszanką z destruktu asfaltowego o szerokość 1,25m i pochyleniu poprzecznym $i = 6\%$.

6. PROJEKTOWANA NIWELETA

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków.

Niweletę drogi zaprojektowano tak, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3%. Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Na początku i końcu przebudowywanego odcinka ul. Zgierskiej niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

7. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy ul. Zgierskiej polegają na:

- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów (przyjęto pochylenie skarp 1:1),
- zahumusowaniu skarp i dna rowu warstwą grubości 10cm z obsianiem trawą.

8. ODWODNIENIE

Roboty odwodnieniowe

W ramach niniejszego opracowania, po wschodniej stronie drogi, przewiduje się ułożenie koryta ściekowego według KPED 01.13 (od km 0+000 do km 0+380) oraz konserwację istniejącego od km 0+400 rowu trapezowego (głębokość rowu min. 0,7m; pochylenie skarp w obrębie rowu 1:1,5).

Przepusty pod zjazdami

Na długości przebudowywanej trasy, pod dwoma zajazdami zaprojektowano zarurowania (z rur PEHD o średnicy 40cm) obmurowane na wlotach kamieniem polnym.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Na podstawie rozpoznań terenowych, ustaleń z Zamawiającym oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

STAROSTWO POWIATOWE
w PARLIANICACH
ARCHITEKTURA I BUDOWNICTWO
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

W stosunku do zmienianego projektu architektoniczno - budowlanego odstąpiono od poszerzania i wzmacniania istniejącej konstrukcji jezdni. Na całej projektowanej szerokości jezdni przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji zgodnie z poniższym zestawieniem warstw (konstrukcje ścieżki pieszo - rowerowej, zjazdów oraz poboczy bez zmian).

• **Konstrukcja jezdni drogi powiatowej (KR4)**

- warstwa *ścieralna* – z betonu asfaltowego AC 11 S (PMB45/80-55) – grub. 5 cm,
- warstwa *wiążąca* – z betonu asfaltowego AC 16 W (grub. 6 cm),
- *podbudowa zasadnicza* – z betonu asfaltowego AC 16 P – grub. 10 cm,
- *podbudowa zasadnicza* – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – grub. 20 cm,
- warstwa *mrozoochronna* – z mieszanki związanej cementem o $R_m=5,0$ MPa – grub. 22 cm,
- warstwa *ulepszanego podłoża* – z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa – grub. 25 cm.

• **Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej**

- warstwa *ścieralna* – z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej – grub. 5 cm,
- warstwa *ulepszanego podłoża* – z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa – grub. 10 cm.

• **Konstrukcja zjazdów indywidualnych / publicznych z kostki brukowej**

- warstwa *ścieralna* – z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej – grub. 3 cm,
- *podbudowa zasadnicza* – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego) – grub. 15 cm,
- warstwa *ulepszanego podłoża* – z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa – grub. 15 cm.

• **Konstrukcja poboczy**

- warstwa *ścieralna* – z destruktu bitumicznego z frezowania nawierzchni – grub. 15 cm.

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstancin Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12

ZAŁĄCZNIKI

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

km	strona zjazdu	nawierzchnia zjazdu	powierzchnia zjazdu [m2]	długość przepustu [m] (PEHD ϕ 400)	współrzędne osi zjazdu na granicy pasa drogowego	
					X	Y
0+037,79	L	kostka brukowa	28,5	-	X	5738116.1040
					Y	6592045.2902
0+051,35	L	kostka brukowa	18,0	-	X	5738127.8697
					Y	6592052.0456
0+241,82	L	kostka brukowa	22,6	-	X	5738291.4300
					Y	6592149.6540
0+300,97	L	kostka brukowa	18,7	-	X	5738341.6136
					Y	6592181.0049
0+321,01	L	kostka brukowa	20,8	-	X	5738359.6497
					Y	6592189.9198
0+343,06	P	kostka brukowa	21,3	9,0	X	5738370.8671
					Y	6592213.9265
0+384,48	L	kostka brukowa	42,5	-	X	5738412.0287
					Y	6592220.4213
0+386,94	P	kostka brukowa	60,2	17,6	X	5738408.3710
					Y	6592242.5431

II. INFORMACJA BIOZ

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM²¹
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U Nr 120 z 2003 r. poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”, (Dz. U Nr 151, z 2002 r. poz.1256),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 stycznia 1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz. U. Nr 64 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133).

2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- Wycinka drzew,
- Karczowanie terenu przy użyciu sprzętu mechanicznego,
- Wywóz dłużyzn i gałęzi oraz uprzątnięcie terenu.
- Usunięcie humusu na odkład za pomocą koparek lub spycharek (do ponownego wbudowania),
- Wykonanie wykopu z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),
- Wykonanie nasypów z dokopu:
 - dowóz materiału ze żwirowni transportem ciężarowym,
 - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
 - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
 - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstanyńów Łódzki 22
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12

- Plantowanie i humusowanie skarp i korpusu:

- formowanie projektowanego kształtu i korpusu drogi głównej i dróg zbiorczych za pomocą sprzętu mechanicznego,
- rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej,
- ręczne rozłożenie humusu,
- obsianie trawą.

- Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej przy użyciu frezarki i rozbiórka przy użyciu młotów pneumatycznych,
- rozbiórki istniejących przepustów, barier ochronnych, krawężników, chodników i innych elementów - zgodnie z projektem,
- wywóz gruzu po rozbiórkach samochodami ciężarowymi i uprzątnięcie terenu.

- Podbudowy:

Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem:

- Przygotowanie koryta gruntowego lub warstwy mrozochronnej,
- rozłożenie i wyprofilowanie warstwy,
- zagęszczenie stabilizacji walcami stalowo-gumowymi,
- pielęgnacja warstwy – utrzymanie warstwy w stanie wilgotnym,

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
- rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
- dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i stalowo – gumowych.

Podbudowa z betonu asfaltowego:

- produkcja mieszanki na podbudowę w wytwórni mas bitumicznych,
- dowóz mieszanki na plac budowy do wbudowania,
- wbudowanie mieszanki przy użyciu układarki mas bitumicznych,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,
- spryskanie emulsją kationową szybko rozpadową.

- Elementy ulic

Krawężniki betonowe:

- transport krawężników oraz betonu na ławę pod krawężnik na plac budowy ,
- ręczne ułożenie ławy betonowej i krawężników.

Obrzeża betonowe:

- transport obrzeży betonowych na plac budowy,
- ręczne ułożenie obrzeży.

- Nawierzchnie

Warstwa wyrównawcza / wiążąca z betonu asfaltowego:

- transport mieszanki mineralno-asfaltowej na plac budowy,
- rozłożenie masy za pomocą układarki mas bitumicznych,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,
- spryskanie emulsją kationową szybko rozpadową.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego:

- transport mieszanki mineralno-asfaltowej na plac budowy,

- o rozłożenie masy za pomocą układarki mas bitumicznych,
- o zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych.

Nawierzchnie z kostki brukowej:

- o transport kostki brukowej na plac budowy,
- o ułożenie kostki brukowej ręcznie,
- o dobiecie kostki przy użyciu ręcznych zagęszczarek.

Nawierzchnia z destruktu bitumicznego:

- o transport destruktu z placu składowego na plac budowy,
- o rozłożenie destruktu przy użyciu równiarki,
- o zagęszczenie za pomocą walców stalowych.

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

- o Droga powiatowa nr 5102E wraz ze zjazdami oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- o droga:
 - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
 - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)
 - emisja zanieczyszczeń
 - emisja hałasu
- o elektroenergetyczne sieci kablowe nn:
 - roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie kabli,
- o elektroenergetyczne linie napowietrzne nn i sn:
 - roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
 - zagrożenia w wypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT - skala, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii gazowych - możliwe,
- Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych i naziemnych linii energetycznych - możliwe,
- Upadki z wysokości przy wykonywaniu robót energetycznych - możliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe

- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - możliwe.

6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu organizacji ruchu na czas robót,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch wahadłowy.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

8. PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

9. ŚRODKI ORGANIZACYJNO - TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA PRAC W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM 25
95-050 Konstancin Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12**

- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Pojazdy wykonujące szybko postępujące roboty na drodze powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze (belki sygnalizacyjne),
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorię zabronione.

Roboty rozbiórkowe

- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od

STAROSTWO POWIATOWE
w Konstantynowie Łódzkim
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Żeierska 2
tel./fax 42 241-61-12

pracujących maszyn.

Układanie nawierzchni drogowej

- Szczególną ostrożność zachować podczas rozładunku masy asfaltowej do kosza układarki mas bitumicznych,
- Przy wałowaniu nawierzchni asfaltowych, oczyszczaniu lub zwilżaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających w przypadku braku urządzeń mechanicznych, należy wykonywać te prace ręcznie stojąc z boku z zachowaniem daleko idącej ostrożności,
- Szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców poruszających się w przód i w tył,
- Pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażyć w poręczę i listwy zabezpieczające przed poślizgiem,
- Skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, ręce i szyję maścią ochronną.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,

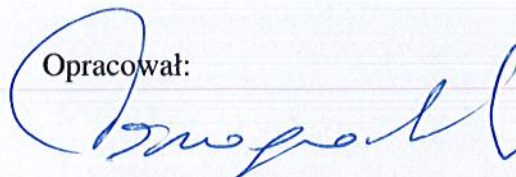
**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM 27
95-050 Konstancin Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12**

- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE..... 999
STRAŻ POŻARNA..... 998
POLICJA (tel. alarmowy) 997
KIEROWNIK BUDOWY.....

Opracował:

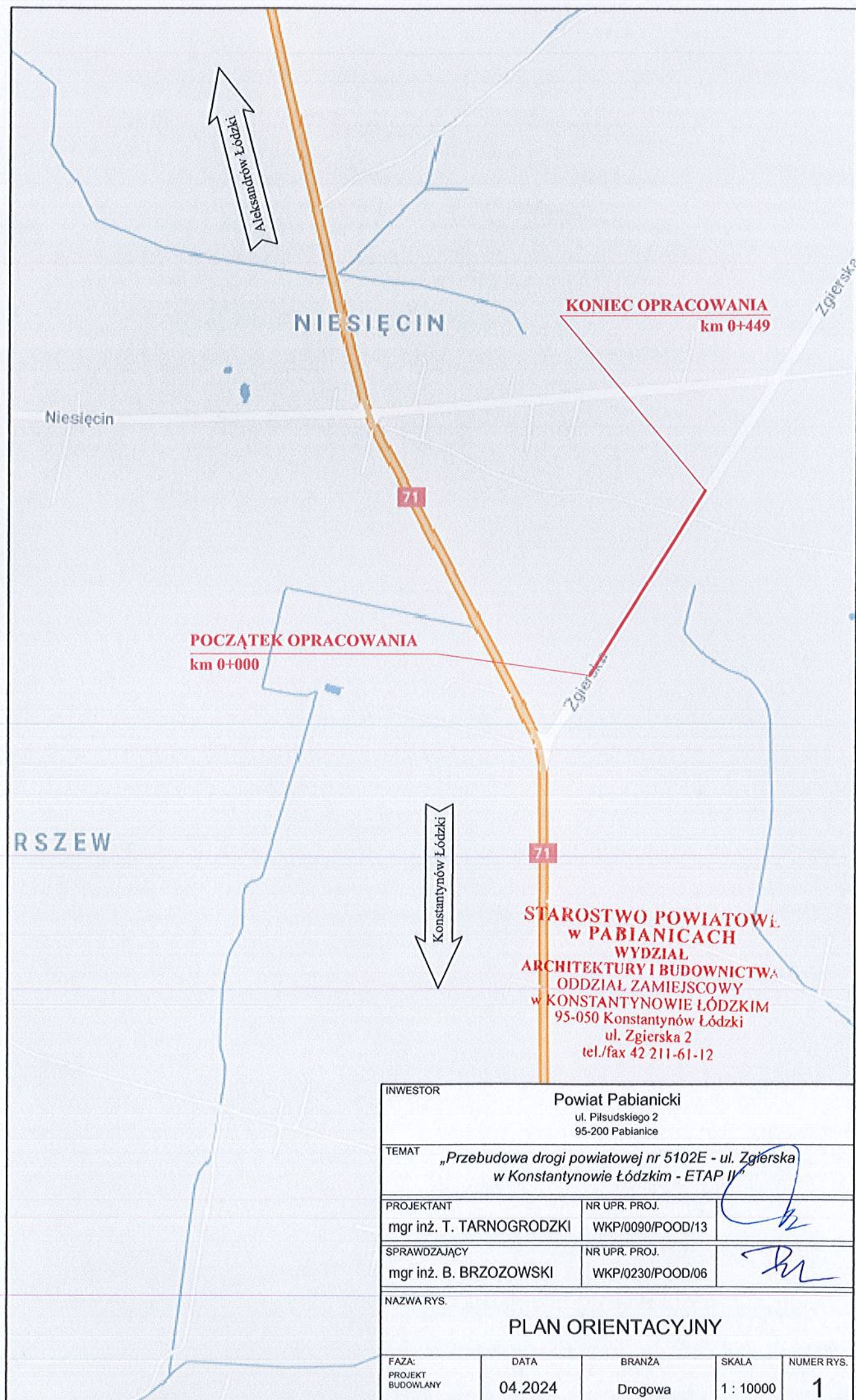


mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki
 nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

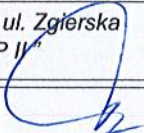
**STAROSTWO POWIATOWE
 w PABIANICACH
 WYDZIAŁ
 ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
 ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
 w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
 95-050 Konstantynów Łódzki
 ul. Zgierska 2
 tel./fax 42 211-61-12**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12



**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH**
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12

INWESTOR		Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
TEMAT		„Przebudowa drogi powiatowej nr 5102E - ul. Zgierska w Konstantynowie Łódzkim - ETAP II”		
PROJEKTANT mgr inż. T. TARNOGRODZKI		NR UPR. PROJ. WKP/0090/POOD/13		
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. B. BRZOZOWSKI		NR UPR. PROJ. WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS.				
PLAN ORIENTACYJNY				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 04.2024	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 10000	NUMER RYS. 1

TEMAT „Przebudowa drogi powiatowej nr 1112E - ul. Niesięcin w Konstantynowie Łódzkim - ETAP II”

PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.
------------	---------------

mgr inż. T. TARNOGRODZKI WKP/0090/POOD/13

SPRAWDZAJĄCY	NR UPR. PROJ.
--------------	---------------

NAZWA RYS.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 04.2024	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 500	NUMER RYS. 2.1
-------------------------------	-----------------	-------------------	------------------	-------------------

woj. łódzkie
pow. pabianicki
100801_1 Konstantynów Łódzki - miasto
OBR. K-21 - 0021
DZ. 296/2, 296/3, 299/4
GK.664.1.10.15.2020

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

1. Układ państwowy 2000/18.
2. Poziom odniesienia : Kronsztadt "60".
3. Mapę wykonano na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000.
s. 122.4.13.192, 122.4.13.201, 122.4.13.202 oraz pomiaru uzupełniającego.

MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ 15.04.2020r.

Niniejszą mapę wykonano bez ustalenia obciążeń wynikających z & 80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 09.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz.U. z 2011r nr 263, poz. 1572)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

----- zakres opracowania

Wykonawca:

GEODETA

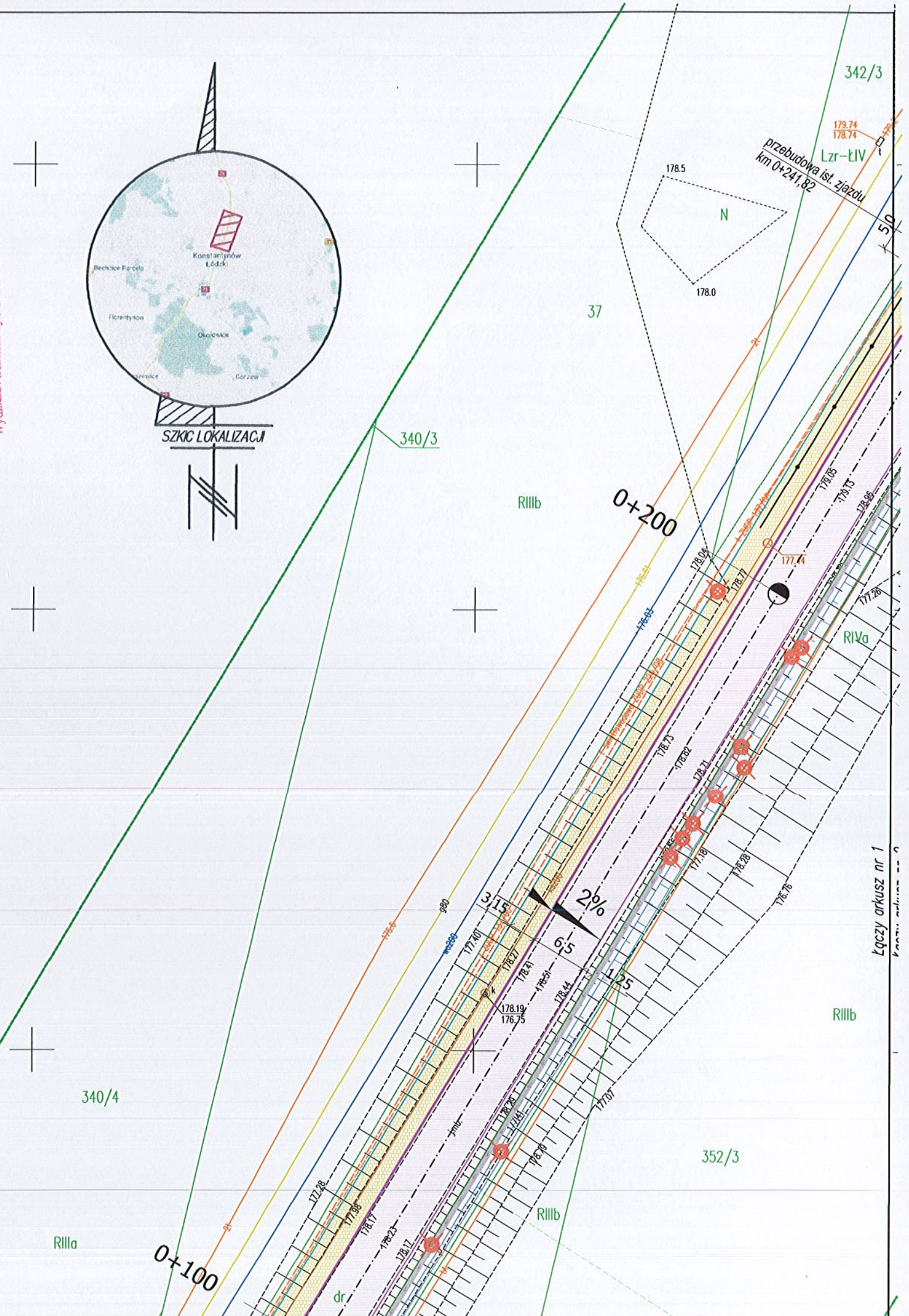
inż. Karol Smardzewski

Opoczno, dn. 30.04.2020r.

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANIACH**
WYDZIAŁ:
**ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ODZIAŁ ZAMIAJĄCOWY
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM
95-050 Konstantynów Łódzki**
ul. Zgierska 2
tel./fax 42 211-61-12

Załącznik do decyzji: 199/2024
Znak: AB.G740.29.2024.MW
Data: 17.06.2024 r.

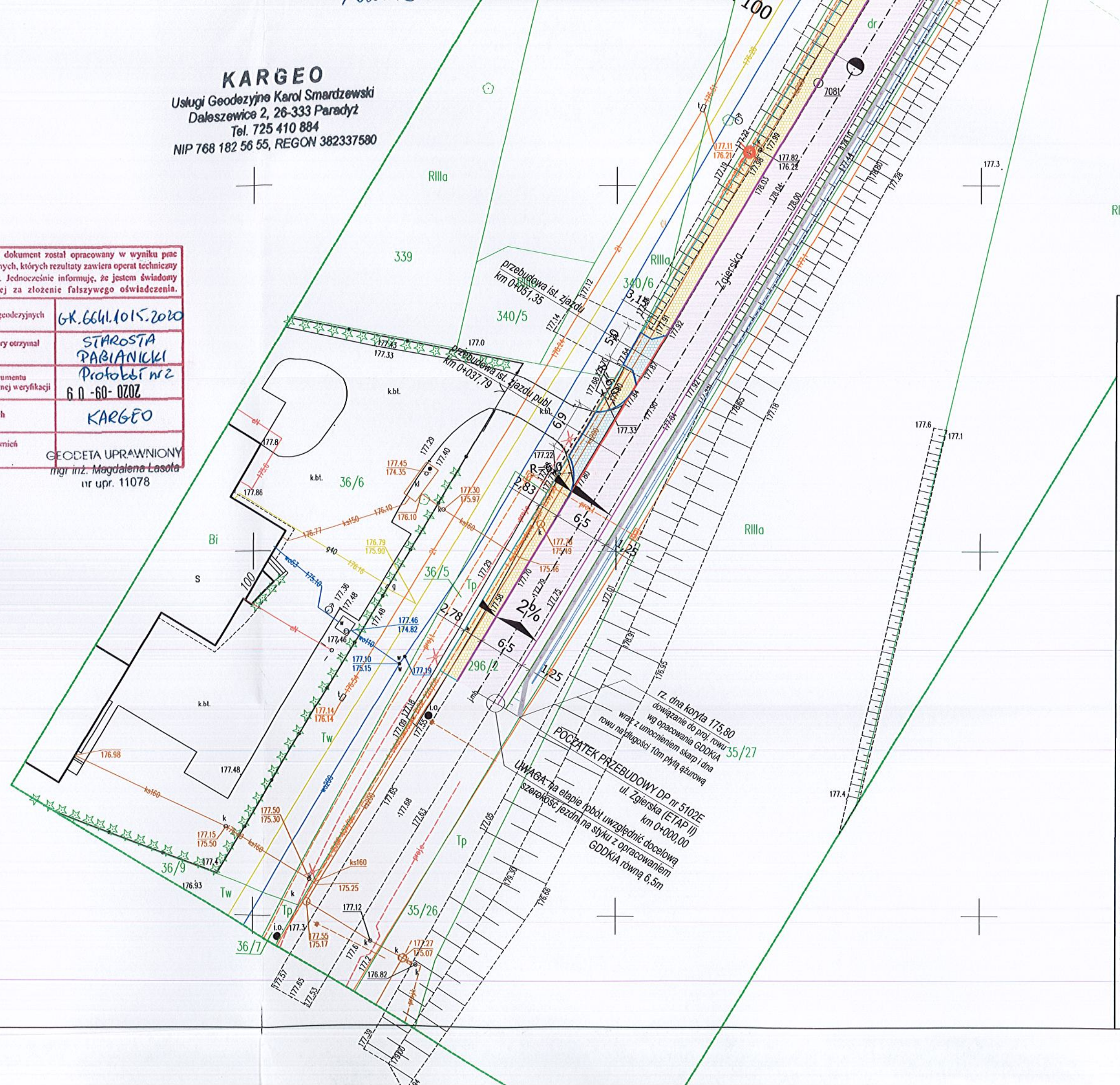
Zup. STAROSTY
Barbara
mgr Barbara Markiewicz
Kierownik Oddziału zaliczajowego
Wydziału Architektury i Budownictwa



KARGE O
Usługi Geodezyjne Karol Smardzewski
Daleszewice 2, 26-333 Paradyż
Tel. 725 410 884
NIP 768 182 56 55, REGON 382337580

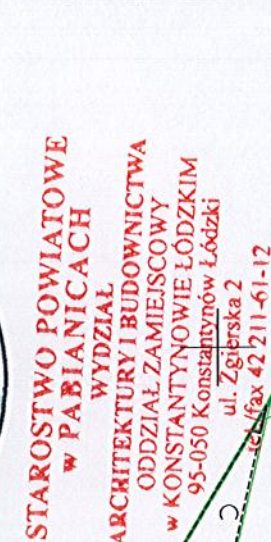
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6K.6641.1015.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA PABIANICKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 2 6.0 - 60 - 0202
Wykonawca prac geodezyjnych	KARGE O
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Magdalena Lasota nr upr. 11078



proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 12cm	proj. jezdnia DP nr 1112E
proj. krawężnik 15x30x100 wyniesiony 2cm	proj. ścieżka pieszo-rowerowa z kostki
proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100	proj. zjazdu z kostki
proj. opornik 12x25x100 wtopiony	drzewa do wycinki
proj. krawężnik pobocza utwardzonego	proj. konserwacja ist. rowu
proj. przepust pod zjazdem (PEHD Ø400mm)	proj. koryto ściekowe wg KPED 01.13

woj. łódzkie
pow. pabianicki
100801_1 Konstantynów Łódzki – miasto
OBR. K-21 – 0021
DZ. 296/2, 296/3, 299/4
GK.6641.1015.2020



1846

Załącznik do decyzji: 199/2024

Znak: ALB.G.48.23.2024.MK
7/5

Data: 17.06.2024 r.

Zup. STAROSTY
Chodździła
mgr Barbara Markiewicz
Kierownik Oddziału zamiejscowego
Wydziału Architektury i Budownictwa

INWESTOR	Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice		
TEMAT	„Przebudowa drogi powiatowej nr 112E - ul. Niesiecin w Konstantynowie Łódzkim - ETAP II.”		
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.	WKP/0090/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POOD/06	
NAZWA RYS.			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA	BRANŻA	SKALA
	04.2024	Drogiowa	1 : 500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			NUMER RYS. 2.2

1. Układ państwowy 2000/18.
2. Poziom odniesienia : Kransztadt "60".
3. Mapę wykonano na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 s. 122.4.13.192, 122.4.13.201, 122.4.13.202 oraz pomiaru uzupełniającego.

MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ 15.04.2020r.

Niniejszą mapę wykonano bez ustalenia obciążeń wynikających z § 80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 09.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz.U. z 2011r nr 263, poz. 1572)

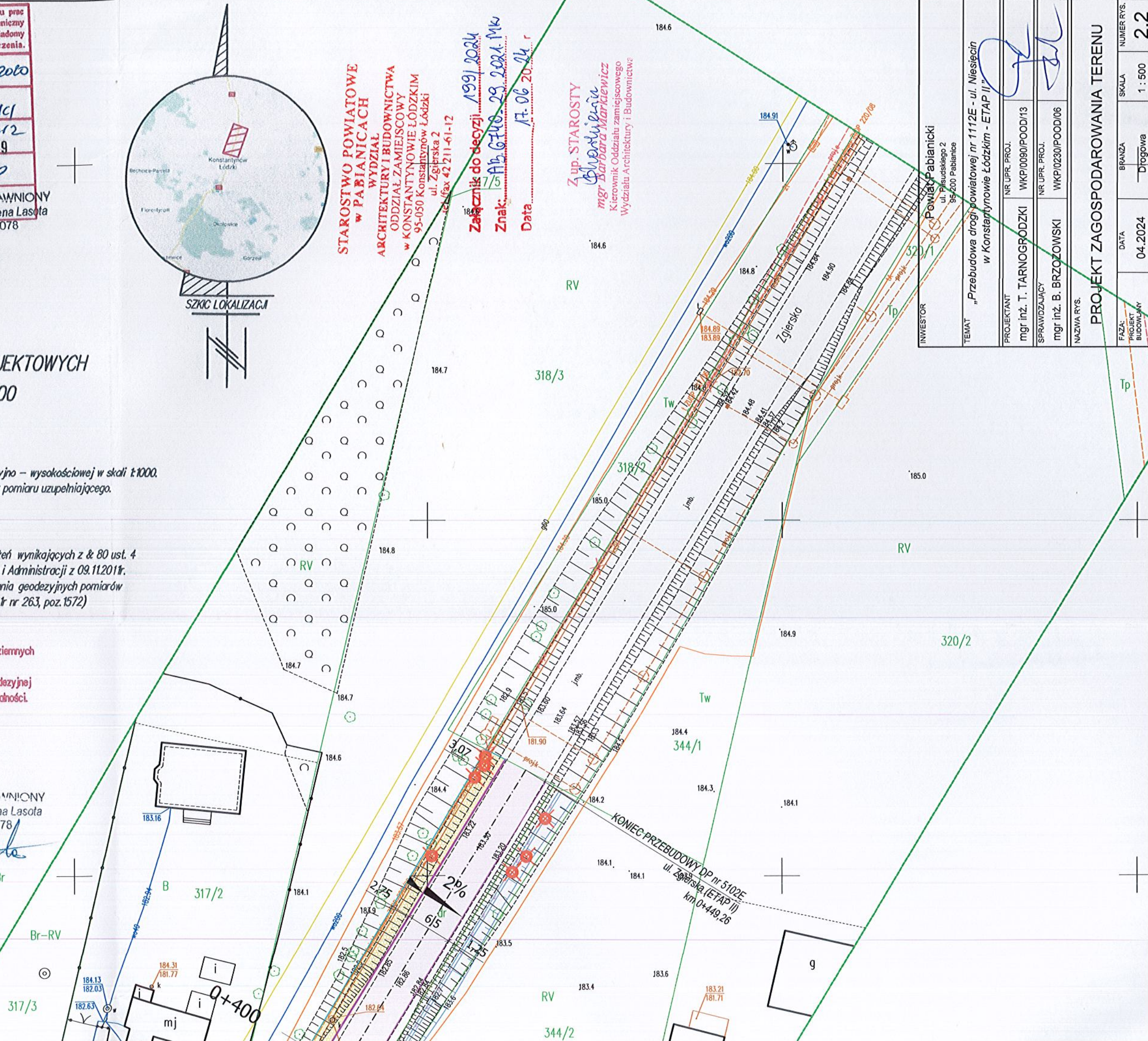
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych,
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej
wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

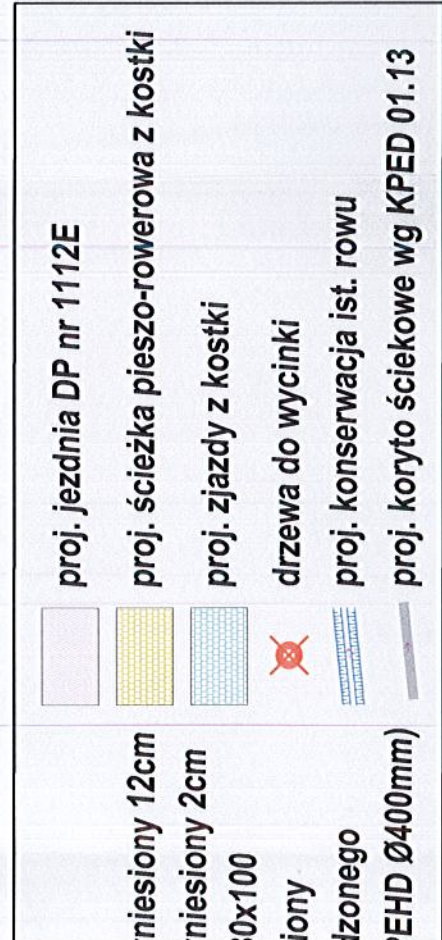
zakres opracowania

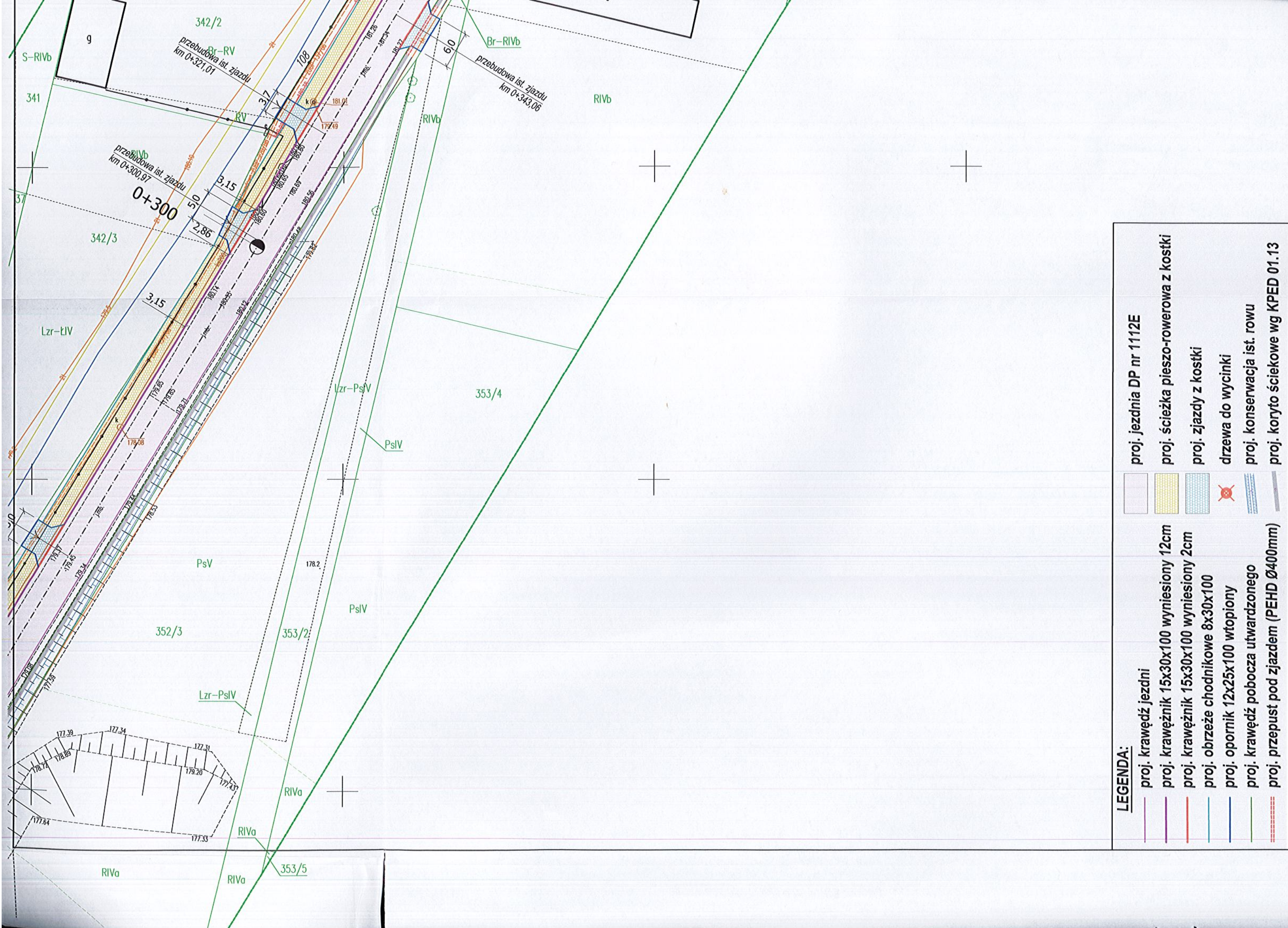
Wykonawca :
GEODETA
inż. Karol Smardzewski
GEODETA UPRAWNIENIY
 mgr inż. Magdalena Lasota
 nr upr. 110781

Opoczno, dn. 30.04.2020r.

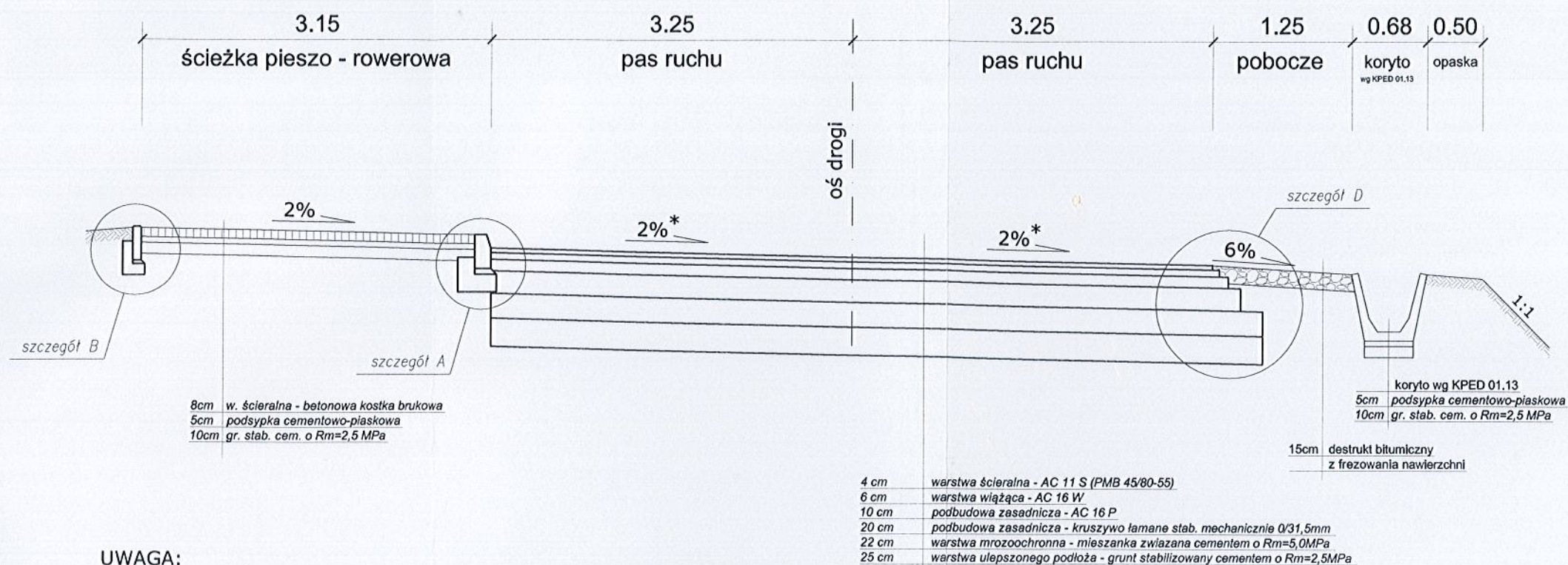
KARGE O
Usługi Geodezyjne Karol Smardzewski
Daleszewice 2, 26-333 Paradyż
Tel. 725 410 884
NIP 768 182 56 55, REGON 382337580







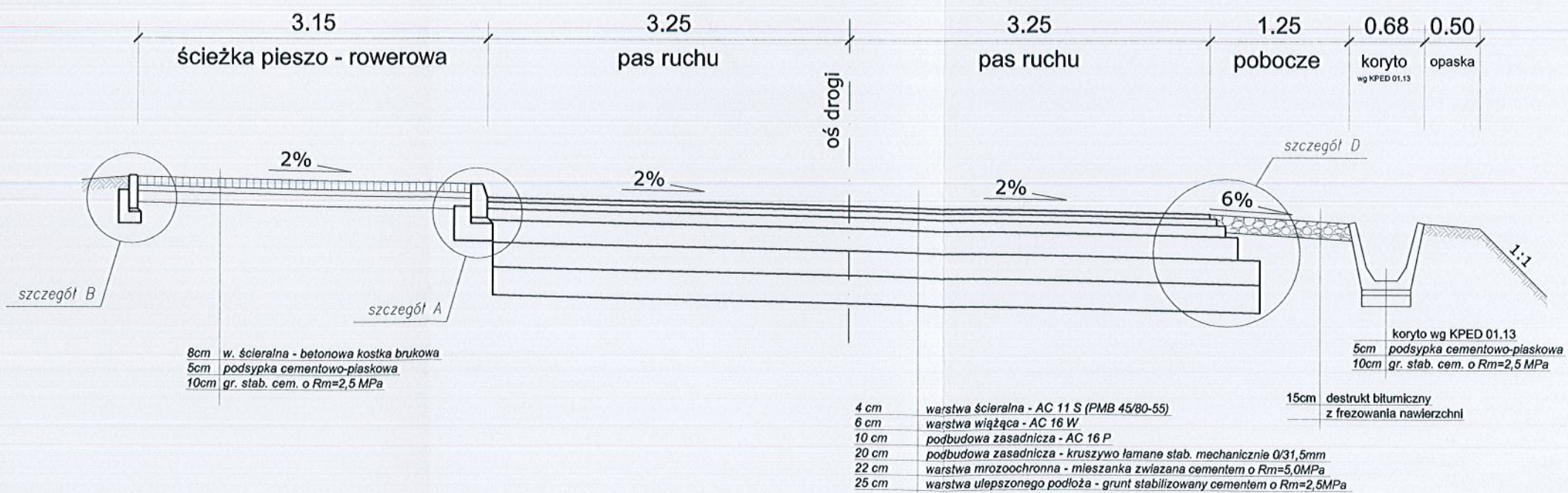
1. Przekrój normalny - droga powiatowa nr 5102E (ul. Zgierska) od km 0+000 do km ~0+125



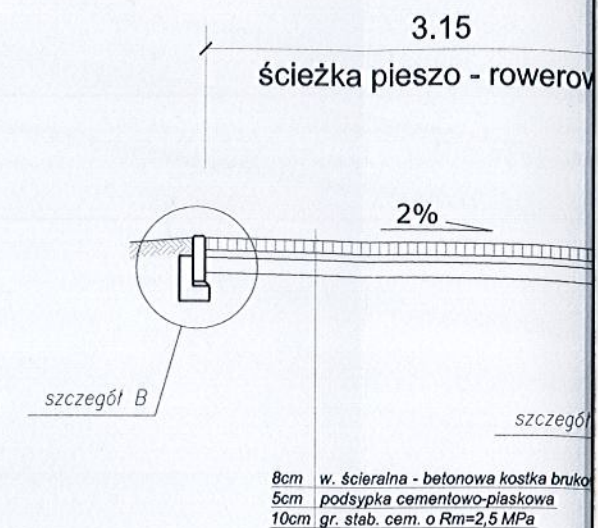
UWAGA:

*) od km 0+000 do km 0+030 przejście z przekroju daszkowego (na styku z opracowaniem GDDKiA) do pochylenia jednostronnego

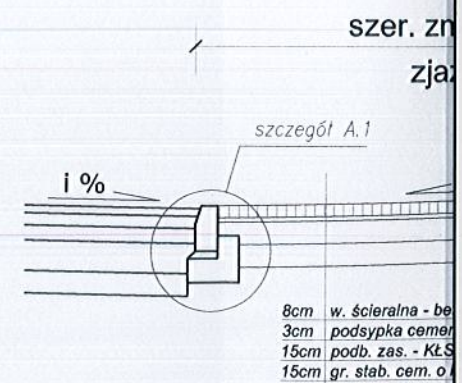
2. Przekrój normalny - droga powiatowa nr 5102E (ul. Zgierska) od km ~0+125 do km ~0+387



3. Przekrój normalny - dr



4. Przekrój normalny - zja



Umocnienie skarpy (1) na betonie C12/15 gr

Element zwiększający z betonu C20/25

Fundament z betonu C20/25