



LEGENDA:

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CIĄGU
PIESZO-JEZDNEGO
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE

PROJEKTOWANY ZIELENEC

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIAZDU

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI
AUTOBUSOWEJ
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMENNEJ

OBIEKTY DO WYBURZENIA

BALISTRADA

PROJEKTOWANE SKARPY

OS JEZDNI

PROJEKTOWANY KRAWIECZNIK BETONOWY
WYNESIONY NA 12cm - NA JEZDNI

PROJEKTOWANY KRAWIECZNIK BETONOWY
WYNESIONY NA 2-4cm - NA ZAJZDACH,
PRZESŁACH DLA PIESZYCH, PRZAJZDACH
DLA ROWERÓW

PROJEKTOWANY KRAWIECZNIK BETONOWY
WYNESIONY NA 2-4cm - NA ZAJZDACH,
WTOPIONY - NA ZATOKACH AUTOBUSOWYCH

KRAWIECZ JEZDNI PRZY POBOCZU GRUNTOWYM

PROJEKTOWANE OBRZEZIE BETONOWE
8x30cm WYNESIONY NA 2cm
NA CHODNIKU, ŚCIEŻCE ROWEROWEJ

PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZAJZDAMI

PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHRONNA

PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA
150x400cm

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI
BETONOWEJ

PROJEKTOWANY MUREK OPOROWY

PROJEKTOWANY SIEK DROGOWY KORTYKOWY (50x60x15cm)

PROJEKTOWANE KORTYKO SKRZYNKOWE (55x38x50cm)

PROJEKTOWANY SIEK DROGOWY Z PŁYT AZUROWYCH
WYPEŁNIONYCH BETONEM

PROJEKTOWANE SKARPY Z PŁYT AZUROWYCH 1:1,5

PROJEKTOWANE SKARPY Z PŁYT AZUROWYCH 1:1

PROJEKTOWANE UMOCNIENIE DWA I SKARP

PROJEKTOWANE UMOCNIENIE Z KOSTKI KAMENNEJ

PROJEKTOWANE UMOCNIENIE NARZUTEM KAMIENTYM

PROJEKTOWANE UMOCNIENIE KOSTKA GRANITOWA

OZNAKOWANIE PIONOWE

OZNAKOWANIE POZOME

SŁUPEK

PODWÓJNY SŁUPEK

SŁUPEK NA WYSIEGNIKU

WYSIEGNIK

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZOME

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
INTEGRACYJNE Z WYPUSTKAMI

WOLNA PRZESTRZEŃ 2,5x2,5m

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU:

eN

wo

to

ks

gs

ISTNIEJĄCA SIĘC ELEKTROENERGETYCZNA

ISTNIEJĄCA SIĘC WODOCIĄGOWA

ISTNIEJĄCA SIĘC TELETECHNICZNA

ISTNIEJĄCA SIĘC KANALIZACJI SANITARNEJ

ISTNIEJĄCA SIĘC GAZOWA

ISTNIEJĄCY SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY

ISTNIEJĄCY WPUSŁ ULICZNY

ISTNIEJĄCA STUDNIA KANALIZACYJNA

ISTNIEJĄCY HYDRANT

ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIA DROGOWEGO

LINIE ROZGRANICZAJĄCE:

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 461

LINIA TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW
BUDOWLANYCH

LINIE WYZNACZAJĄCE ZAKRES OPRACOWANIA

INWESTOR:

NAZWA RYS.:

OBIEKT:

STADIUM:

BRANŻA:

PROJEKTANT:

DATA:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO – ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W OPOLU
UL. OLESKA 127, 45-231 OPOLE

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP I
(9+780.00 km – 10+313.26 km)

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Dąbrówka
Łubniańska i Łubniański – ETAP I

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DROGOWA

mgr inż. Dariusz STELMACH
nr upr. SLK/5588/PBU/15
Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

11.2024

DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.demka.pl
NIP 642-29-87-730

ORD1.1