

# **SPIS TREŚCI**

## **ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ:**

1. Podstawa opracowania: .....	2
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego. ....	2
3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego. ....	2
4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	2
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. ....	2
6. Opis konstrukcji obiektu. ....	2
7. Informacja o sposobie posadowienia i wykonaniu opinii geotechnicznej .....	3
8. Uwagi końcowe.....	3

## **ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ:**

9. Widok z góry na konstrukcję stalową; Przekrój A-A – Rys. 1. ....	5
10. Przekrój B-B; – Rys. 2. ....	6
11. Widok od strony wody górnej; – Rys. 3. ....	7
12. Widok od strony wody górnej; – Rys. 4. ....	8
13. Widok od strony wody górnej; – Rys. 5. ....	9
14. Widok od strony wody górnej; – Rys. 6. ....	10
15. Widok od strony wody górnej; – Rys. 7. ....	11
16. Widok od strony wody górnej; – Rys. 8. ....	12
17. Widok od strony wody górnej; – Rys. 9. ....	13

## **CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Dz. nr 319, 285 obręb: 0014 Morów, jednostka ewidencyjna: 160705\_5 Nysa – obszar wiejski

---

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie inwestora tj.: Gmina Nysa  
ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa.
- Projekt zagospodarowania terenu.
- Obowiązujące normy, przepisy i rozporządzenia.

### **2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem opracowania jest kładka dla pieszych na rzekę Mora. Zamierzenie budowlane znajduje się na dz. nr 319, 285 obręb; 0014 Morów, jednostka ewidencyjna: 160705\_5 Nysa – obszar wiejski.

### **3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Zaprojektowany obiekt to kładka dla pieszych, kategoria obiektu XXVIII.

### **4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Zamierzenie budowlane stanowić będzie kładkę dla pieszych wraz z dojściami do niej, umożliwiając tym samym przejści przez rzekę Mora.

### **5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.**

- Długość całkowita: 14,05m,
- Szerokość całkowita: 2,80m,
- Szerokość użytkowa: 2,20m,
- Wysokość konstrukcyjna przęsła: 0,26m,
- Spadek podłużny: 1%,
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 13,72m,
- Światło kładki: 3,16m,
- Światło kładki w stosunku do obiektu zniszczonego: >0,92m.

### **6. Opis konstrukcji obiektu.**

#### **• Kładka**

Ustrój nośny przęsła kładki stanowa dwa dźwigary stalowe swobodnie podparte HEB 400 ze stali nie gorszej niż S355, ułożone równolegle do siebie w odległości osiowej 2,5m. Do dźwigarów głównych przyspawane są żebra usztywniające o gr. 10mm w rozstawie osiowym

nie rzadziej niż 1,0m. Do żeber usztywniających nie rzadziej niż 2,0m przymocowania jest poprzecznicą przy pomocy dwóch śrub M16 z kształtownika C140 do którego przymocowana jest blacha trapezowa [T60P] wraz z deskami kompozytowymi gr. 30mm za pośrednictwem śrub zamkowych M8 i rur kwadratowych 60x2mm. Balustrada z płaskowników stalowych o wys. 110cm przyspawana jest do dźwigarów głównych za pośrednictwem blachy 100x100x10mm. Wszystkie elementy stalowe ze stali niż gorszej niż S355.

### **• Dojścia**

Dojścia zostały zaprojektowane jako schody o stopniach 30x17,5cm wykonanych z kostki betonowej na posypce piaskowo cementowej oraz palisady [60x11x50cm], Zamknięcie schodów stanowią ściany żelbetowe z betonu C25/30 W8 zbrojonych siatką z prętów fi 12 o okach 15x15cm ze stali nie gorszej niż RB500. Zasyпка pomiędzy ścianami została zaprojektowana z pospółki stabilizowanej cementem o RM=5,0MPa. Posadowienie ścian stanowią pale o śr. 60cm i wys. 3,0m z betonu C25/30 W8 zbrojonego prętami fi12 ze stali nie gorszej niż RB500 zagłębione 2,5m poniżej ściany.

## **7. Informacja o sposobie posadowienia i wykonaniu opinii geotechnicznej**

Posadowienie ścian poniżej przemarzania gruntu (1,89m) a pali 4,39m Do projektowania posadowienia przyjęto, że grunt jest jednorodny o nośności nie mniejszej niż 150kPa. Ww. warunki gruntowo-wodne należy potwierdzić przed przystąpieniem do wykonaniem posadowienia obiektu w obrębie wykopów przez geologa posiadającego odpowiednie uprawnienia.

## **8. Uwagi końcowe.**

- Spadki i ukształtowanie wg rysunków w projekcie. Poziomy należy sprawdzić przed przystąpieniem do robót budowlanych.
- Wszelkie zmiany i odstępstwa konsultować w porozumieniu i za pisemną zgodą projektanta.
- Wszelkie dokumenty i uzgodnienia dołączone do dokumentacji projektowej stanowią integralną część Projektu Budowlanego. Zawarte w nich zalecenia i wytyczne muszą być bezwzględnie spełnione.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy sprawdzić przebieg podziemnych urządzeń technicznych (sieci energetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej itp.), zaleca się wykonanie wykopów kontrolnych.

## **CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Dz. nr 319, 285 obręb: 0014 Morów, jednostka ewidencyjna: 160705\_5 Nysa – obszar wiejski

---

- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP, PPOŻ, wiedzą techniczną oraz sztuką budowlaną.
- Uwagi zawarte w części opisowej lub na jakimkolwiek rysunku dotyczą całego projektu.
- Projekt (część rysunkowa, opisowa) należy rozpatrywać jako integralną całość.
- Projektant nie ponosi żadnej odpowiedzialności za dodatkowe koszty finansowe wynikające ze zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych, technologii czy urządzeń przez wykonawcę, bez wcześniejszej pisemnej zgody autora projektu.
- Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
- Niniejszy projekt chroniony jest Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83). Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, reprodukowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora projektu zabronione.

Zespół projektowy:

**inż. Patryk Płonka**

ASYSTENT

**mgr inż. Paweł Opałka**

Projektant branża MOSTOWA