

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej  
45223100-7 Montaż konstrukcji metalowych  
45221115-1 Roboty budowlane w zakresie mostów ze stali  
45223500-1 Konstrukcje z betonu zbrojonego

NAZWA INWESTYCJI : Dokumentacja projektowa odbudowy kładki dla pieszych na rzece Mora w Morowie  
ADRES INWESTYCJI : Morów  
INWESTOR : GMINA NYSA  
ADRES INWESTORA : 48-300 NYSA UL. KOLEJOWA 15

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : PAWEŁ OPAŁKA (Mostowa)  
PATRYK PŁONKA (Asystent)  
DATA OPRACOWANIA : 18.11.2024

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
18.11.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Dz.U. 2021 poz. 2458

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Przedmiotem opracowania jest kładka dla pieszych na rzeką Mora. Zamierzenie budowlane znajduje się na dz. nr 319, 285 obręb; 0014 Morów, jednostka ewidencyjna: 160705\_5 Nysa - obszar wiejski.

Zaprojektowany obiekt to kładka dla pieszych, kategoria obiektu XXVIII.

Zamierzenie budowlane stanowić będzie kładkę dla pieszych wraz z dojazdami do niej, umożliwiając tym samym przejście przez rzekę Mora

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- " Długość całkowita: 14,05m,
- " Szerokość całkowita: 2,80m,
- " Szerokość użytkowa: 2,20m,
- " Wysokość konstrukcyjna przęsła: 0,26m,
- " Spadek podłużny: 1%,
- " Rozpiętość teoretyczna przęsła: 13,72m,
- " Światło kładki: 3,16m,
- " Światło kładki w stosunku do obiektu zniszczonego: >0,92m.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
1		Oplata składowiskowa	t		
d.1	kalk. własna	(1.86*6.60*2.5+1.93*6.3*2.5)*1.6	t	97.740	
				RAZEM	97.740
2	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 0.5 km przyczepami samowyladowczymi drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-08	Krotność = 28 1.86*6.60*2.5+1.93*6.3*2.5	m <sup>3</sup>	61.088	
				RAZEM	61.088
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km Grunt oblepiający naczynie robocze.	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-05	1.86*6.60*2.5+1.93*6.3*2.5	m <sup>3</sup>	61.088	
				RAZEM	61.088
<b>2</b>		<b>Wykonanie konstrukcji żelbetowych</b>			
4	KNR 2-02	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty żebrowane	t		
d.2	0290-04	4.53	t	4.530	
				RAZEM	4.530
5	KNR 2-10	Wykonanie pali dużych średnic ( 600 mm ) w gruncie kat.III z zabezpieczeniem stateczności ścian przez rurowanie - 9-12 pali na jednym placu budowy	m		
d.2	0409-10 z.o.2.7. 9901-03	36	m	36.000	
				RAZEM	36.000
6	KNR 2-02	Ściany żelbetowe proste grubości 8 cm wysokości do 4 m - z zastosowaniem pompy do betonu	m <sup>2</sup>		
d.2	0207-02	23.05*2+3.42+3.8+24.56*2	m <sup>2</sup>	102.440	
				RAZEM	102.440
7	KNR 2-02	Ściany żelbetowe - dodatek za każdy 1 cm różnicy grubości ścian - z zastosowaniem pompy do betonu	m <sup>2</sup>		
d.2	0207-07 analogia	Krotność = 22 102.44	m <sup>2</sup>	102.440	
				RAZEM	102.440
8	KNR 2-33	Deskowanie tradycyjne - belki i ciosy podłożyskowe	m <sup>2</sup>		
d.2	0203-05	0.136*4+1.98*2	m <sup>2</sup>	4.504	
				RAZEM	4.504
9	KNR 2-33	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - belki i ciosy	m <sup>3</sup>		
d.2	0210-01	0.0125*4+0.17*2	m <sup>3</sup>	0.390	
				RAZEM	0.390
<b>3</b>		<b>Schody terenowe</b>			
10		Zasypka z pospółki stabilizowanej cementem 1:7 z zagęszczeniem mechanicznym	m <sup>3</sup>		
d.3	kalk. własna	18.02+19.70	m <sup>3</sup>	37.720	
				RAZEM	37.720
11	KNKRB 6	Ława pod Obżerza zwykła z mieszanki betonowej	m <sup>3</sup>		
d.3	0401-03	0.032*33	m <sup>3</sup>	1.056	
				RAZEM	1.056
12	KNKRB 6	Obrzeża betonowe o wym. 60x11 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawa cementowa	m		
d.3	0404-04	1.6*33	m	52.800	
				RAZEM	52.800
13	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.3	0511-03	16*1.6*0.19+17*1.60*0.19+1.8*1.6*2	m <sup>2</sup>	15.792	
				RAZEM	15.792
<b>4</b>		<b>Konstrukcja kładki</b>			
14		Konstrukcja kładki 2xHEB400 [14,0m] + 8xC140 [2,42m] wraz z pomalowaniem dwukrotnym [RAL7016] i ocynkowaniem	t		
d.4	kalk. własna	0.318+4.34	t	4.658	
				RAZEM	4.658
15		Posadowienie kładki na płycie stalowej za pośrednictwem podkładu elastomero-wego ze śrubami M22	szt		
d.4	kalk. własna	4	szt	4.000	
				RAZEM	4.000
16		Konstrukcja pomostu blacha T60P ocynkowana + deska kompozytowa gr. 3cm [RAL 8011] wraz z podkładkami z gumy gr. 0,5 oraz dystansami z rur kwadratowych RK60x2	m <sup>2</sup>		
d.4	kalk. własna	35	m <sup>2</sup>	35.000	
				RAZEM	35.000
17		Stężenia z pretów śr. 16 wraz ze śrubami rzymskimi i pomalowaniem [RAL 7016]	szt		
d.4	kalk. własna				

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6	szt	6.000	
				RAZEM	6.000
<b>5</b>		<b>Balustrady</b>			
18		Balustrada wraz z dwukrotnym malowaniem [RAL 7016] i ocynkownaiem	t		
d.5	kalk. własna	1.54	t	1.540	
				RAZEM	1.540