



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

W-1.43.2.68.2025...BG
Dot. 077/25

Warszawa, dnia 16.05.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 739 na odcinku od km 17+520 do km 18+629 w miejscowości Osieck, gmina Osieck, powiat otwocki, województwo mazowieckie.” – nr postępowania 077/25

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi oraz dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia poprzez aktualizację przedmiaru robót.

Pytanie 2

Dotyczy poz. 40 przedmiaru robót – w km 18+120 Wykonawca nie zlokalizował istniejącego przepustu. Czy zatem należy tę pozycję wyceniać? Jeśli tak, prosimy o dokładne wskazanie lokalizacji przepustu do remontu, wraz z przedstawieniem projektu lub podaniem wszystkich niezbędnych do wyceny informacji (m. in. rodzaj przepustu, jego średnica, rodzaj i wymiary ścianek czołowych, materiał do odtworzenia skarp). Jeśli ścianki czołowe mają być wykonywane na miejscu prosimy o udostępnienie rysunku zbrojeniowego wraz z zestawieniem stali.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokładną lokalizacją przepustu została wskazana na załączonym planie sytuacyjnym. Zamawiający w załączeniu przedkłada przedmiar robót dla zadania z aktualizowaną pozycją 40 oraz specyfikację techniczną M-20.20.15a.

Pytanie 3

Prosimy o informację, czy możliwe będzie prowadzenie robót przy całkowitym zamknięciu remontowanego odcinka (z umożliwieniem dojazdu do posesji).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na własny koszt bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową na podstawie projektu organizacji ruchu „na czas budowy” sporządzonego przez i na koszt Wykonawcy. Organ zarządzający ruchem na drogach tj. marszałek województwa, w którego imieniu działa Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa) po przedłożeniu przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu podejmie decyzję o możliwości prowadzenia robót na podstawie zaproponowanych w projekcie rozwiązań.

Pytanie 4

Dotyczy poz. 7 i 8 przedmiaru robót – wyliczenia w opisie robót wskazują na powierzchnię 11 564 m², natomiast ilość przedmiarowa to 900 m². Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania będzie 900 m² warstwy mrozoodpornej i podbudowy kruszywa łamanego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przedmiarze błędnie podano wyliczenia w kolumnie “opis robót” dla pozycji 7 i 8. Prawidłowa ilość robót to 900 m². W załączeniu Zamawiający przekazuje skorygowany przedmiar robót dla zadania.

Pytanie 5

Prosimy o informację, na jakich odcinkach planowane jest wykonanie pełnej konstrukcji jezdni (pozycje 6, 7, 8, 9 przedmiaru robót). Czy są to roboty wykonywane całą szerokością jezdni, czy dotyczą wykonania napraw lub poszerzeń?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pozycje 6, 7, 8, 9 skorygowanego przedmiaru robót dotyczą wykonania napraw punktowych. Zamawiający nie przewiduje wykonania pełnej konstrukcji jezdni na całej szerokości.

Pytanie 6

Dotyczy poz. 25 przedmiaru robót – jaką grubość rozbiórek nawierzchni należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dla pozycji 25 skorygowanego przedmiaru robót należy przyjąć rozebranie nawierzchni betonowych, bitumicznych i innych na zjazdach publicznych do głębokości 12 cm.

Pytanie 7

Prosimy o dołączenie kompletnej dokumentacji projektowej. Jeśli Zamawiający takiej nie posiada to prosimy o potwierdzenie, że podstawą sporządzenia wyceny są opisy i ilości zawarte w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada kompletnej dokumentacji projektowej. Podstawą wyceny są ilości zawarte w przedmiarze robót oraz dokumentacji przetargowej udostępnionej przez Zamawiającego na stronie internetowej.

Pytanie 8

Prosimy o przedstawienie wyników badań, na podstawie których stwierdzono nieznaczne przekroczenia zawartości Benzo(a)pirenu w warstwie mineralno asfaltowej przeznaczonej do frezowania.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje wyniki badań materiału z nawierzchni bitumicznej DW 739:

- Sprawozdanie nr M/0/03/2025/161/F/14,
- Sprawozdanie nr M/0/03/2025/161/F/15,

- Sprawozdanie nr M/0/03/2025/161/F/16.

Pytanie 9

Z uwagi na rozbieżność pomiędzy SST (AC 16 W PMB 25/55-60 KR 3-4) i przedmiarem (AC 11W 50/70 KR2) prosimy o jednoznaczne wskazanie typu betonu asfaltowego, którego należy użyć do wykonania warstwy wyrównawczej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wykonania warstwy wyrównawczej należy użyć betonu asfaltowego AC 11W 50/70 KR2 (wskazany w poz. 15 skorygowanego przedmiaru robót).

Pytanie 10

W celu poprawnego wyliczenia ceny pozycji przedmiarowej nr 25 prosimy o podanie powierzchni poszczególnych typów nawierzchni do rozbiórki.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dla 25 pozycji skorygowanego przedmiaru robót należy przyjąć rozebranie nawierzchni na zjazdach publicznych w ilości 1041,00 m² w tym:

26,3 m² - nawierzchnia betonowa (trylinka),

1.014,7 m² - nawierzchnia bitumiczna.

Pytanie 11

Obliczenia pomocnicze w przedmiarze w kolumnie „Opis robót” dla pozycji nr 7 i nr 8 nie są zgodne z podaną ilością w kolumnie „Ilość robót”. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dla pozycji 7 i 8 należy przyjąć ilość 900 m² wskazaną w skorygowanym przedmiarze robót.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Załączniki:

1. Skorygowany przedmiar robót,
2. Specyfikacja techniczna M-20.20.15a,
3. Plan sytuacyjny – przepust,
4. Sprawozdanie nr M/0/03/2025/161/F/14,
5. Sprawozdanie nr M/0/03/2025/161/F/15,
6. Sprawozdanie nr M/0/03/2025/161/F/16.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa

tel. (22) 244 90 00 do 12 | dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl