



Powiat Lidzbarski

Wydział Pozyskiwania Środków Zewnętrznych

ul. Wyszyńskiego 37, 11-100 Lidzbark Warmiński

tel. (89)767-79-00, fax (89)767-79-03

e-mail: sekretariat@powiatlidzbarski.pl

www.powiatlidzbarski.pl

IZP.272.4.2025

Lidzbark Warmiński, dnia 03.04.2025 r.

Odpowiedzi na pytania dotyczące treści SWZ

Dotyczy: postępowania pn. „**Przebudowa dróg powiatowych nr 1543N i 1541N na odcinku Kotowo-Morawa oraz drogi nr 1414N w miejscowości Ignalin**”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 poz. 1320.), – dalej: ustawa Pzp, Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1543N i 1541N na odcinku Kotowo-Morawa

1. Zgodnie z przedmiarem należy wykonać oczyszczenie i skropienie podłoża w ilości 6900,0m², a warstwę wiążącą należy wykonać w ilości 11942,0m². Zwracamy się z prośbą o korektę przedmiaru i potwierdzenie, że oczyszczenie i skropienie należy wykonać pod całą powierzchnią warstwy wiążącej (tj. 11942,0m²).

Odp. Zamawiający dokonał korekty przedmiaru.

2. W przedmiarze do wykonania przewiduje się zarówno warstwę wiążącą i ścieralną z mieszanek mineralno-bitumicznych, w przedmiarze brak oczyszczenia i skropienia emulsją przed wykonaniem warstwy ścieralnej. Zwracamy się z prośbą o dodanie odpowiedniej pozycji wraz z podaniem ilości.

Odp. Zamawiający dokonał korekty przedmiaru.

3. Zgodnie z przedmiarem przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej, z bruku, z płyt drogowych z odwozem materiału rozbiórkowego w ilości 3100m². Na jakiej długości odcinka przewiduje się rozbiórkę nawierzchni z płyt drogowych?

Odp. Zamawiający dokonał korekty przedmiaru. Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych na odcinku o długości 1795 m.

4. Zgodnie z przedmiarem przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej, z bruku, z płyt

drogowych z odwozem materiału rozbiórkowego w ilości 3100m². Na jakiej długości odcinka przewiduje się rozbiórkę nawierzchni z z bruku?

Odp. Zamawiający dokonał korekty przedmiaru. Rozbiórka nawierzchni z bruku na odcinku o długości 160 m.

5. Zgodnie z przedmiarem przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej, z bruku, z płyt drogowych z odwozem materiału rozbiórkowego w ilości 3100m². Na jakiej długości odcinka przewiduje się rozbiórkę nawierzchni z istniejącej mieszanki bitumicznej?

Odp. Zamawiający dokonał korekty przedmiaru. Rozbiórka nawierzchni z istniejącej mieszanki bitumicznej na odcinku o długości 35 m

6. Czy Zamawiający w ramach zadania przewiduje poszerzenie nawierzchni? Zgodnie z przedmiarem warstwa ścieralna przewidziana jest na szerokości około 5,7mb, a obecnie jezdnia ma około 4,5mb.

Odp. Zamawiający dokonał korekty przedmiaru.

7. Zgodnie z przedmiarem do wykonania przewiduje się profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, warstwę odsączającą gr. 10cm oraz warstwę dolną podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15cm w ilości 3450m². Czy te roboty należy wykonać w miejscu rozbiórki istniejącej nawierzchni czy w ramach poszerzenia o ile jest przewidziane?

Odp. Zamawiający dokonał korekty przedmiaru.

8. Czy w cenie robót geodezyjnych należy uwzględnić koszty wykonania stabilizacji granic pasa drogowego za pomocą trwałych słupków betonowych?

Odp. Nie

9. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w ramach robót geodezyjnych należy uwzględnić koszty wykonania mapy powykonawczej.

Odp. Zamawiający potwierdza.

10. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w ramach zadania nie należy wykonywać oznakowania poziomego.

Odp. Zamawiający potwierdza, nie należy.

11. Czy Zamawiający jest w posiadaniu przekroju normalnego konstrukcji jezdni przewidzianej do wykonania w ramach zadania? Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.

Odp. Całość posiadanej dokumentacji została zamieszczona.

12. Czy w ramach zadania przewiduje się do wykonania nowy rów na całej długości odcinka czy w cenie należy uwzględnić tylko i wyłącznie oczyszczenie rowu istniejącego?

Odp. Zgodnie z przedmiarem

13. Zgodnie z przedmiarem do wykonania w ramach zadania przewiduje się 3 przepusty pod drogą, zwracamy się z prośbą o podanie lokalizacji (kilometraża) z określeniem średnicy przepustów przewidzianych do remontu.

Odp. 1) 0+525 km o średnicy 100 cm i długości 10 m,

2) 1+490 km o średnicy 40 cm i długości 12 m,

3) 1+780 km o średnicy 40 cm i długości 12 m

14. Zgodnie z załączonym PZT nie przewiduje się do wykonania żadnych zjazdów, czy w ramach zadania nie należy wykonywać zjazdów? Jeżeli należy wykonać zjazdy to prosimy o określenie konstrukcji jaka jest przewidziana na zjazdach wraz z podaniem ilości.

Odp. Należy wykonać istniejące zjazdy, konstrukcja taka jak jezdni głównej. Ilość zjazdów - 17 szt.

15. Zgodnie z SST dla warstwy ścieralnej należy wykonać odcinek próbny. Czy Zamawiający zaakceptuje wykonanie odcinka próbnego w ramach odcinka drogi przewidzianej do przebudowy?

Odp. Tak.

16. Zgodnie z SST dla warstwy wiążącej należy wykonać odcinek próbny. Czy Zamawiający zaakceptuje wykonanie odcinka próbnego w ramach odcinka drogi przewidzianej do przebudowy?

Odp. Tak.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1414N w miejscowości Ignalin

1. Czy przewidziany w przedmiarze krawężnik w ilości 500mb należy wykonać w miejscu krawędzi jezdni bitumicznej?

Odp. Tak.

2. Zgodnie z SST dla warstwy ścieralnej należy wykonać odcinek próbny. Czy Zamawiający zaakceptuje wykonanie odcinka próbnego w ramach odcinka drogi przewidzianej do przebudowy?

Odp. Tak.

3. Zgodnie z SST dla warstwy wiążącej należy wykonać odcinek próbny. Czy Zamawiający zaakceptuje wykonanie odcinka próbnego w ramach odcinka drogi przewidzianej do przebudowy?

Odp. Tak.

4. Zgodnie z załączonym PZT nie przewiduje się do wykonania żadnych zjazdów, czy w ramach zadania nie należy wykonywać zjazdów? Jeżeli należy wykonać zjazdy to prosimy o określenie konstrukcji jaka jest przewidziana na zjazdach wraz z podaniem ilości.

Odp. Należy wykonać istniejące zjazdy, konstrukcja taka jak jezdni głównej. Ilość zjazdów - 15 szt.

5. Czy jeśli w ramach zadania należy wykonać zjazdy to trzeba je obramować? Jeżeli tak to jakiego rodzaju materiał należy zastosować (krawężniki najazdowe/drogowe, obrzeża) i w jakiej ilości?

Odp. Zakres zamówienia nie obejmuje obramowania zjazdów.

6. Zgodnie z przedmiarem do wykonania przewiduje się profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz warstwę dolną podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10cm w ilości 1550m². Czy te roboty należy wykonać w miejscu rozbiórki istniejącej nawierzchni z bruku?

Odp. Tak

7. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w ramach zadania nie należy wykonywać oznakowania poziomego.

Odp. Zamawiający potwierdza

8. Czy Zamawiający jest w posiadaniu przekroju normalnego konstrukcji jezdni przewidzianej do wykonania w ramach zadania? Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.

Odp. Całość posiadanej dokumentacji została zamieszczona.

9. Czy Zamawiający jest w posiadaniu profilu podłużnego jeśli tak to zwracamy się z prośbą o jego udostępnienie.

Odp. Całość posiadanej dokumentacji została zamieszczona.

10. Czy w cenie robót geodezyjnych należy uwzględnić koszty wykonania stabilizacji granic pasa drogowego za pomocą trwałych słupków betonowych?

Odp. Nie należy.

11. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w ramach robót geodezyjnych należy uwzględnić koszty wykonania mapy powykonawczej.

Odp. Zamawiający potwierdza.