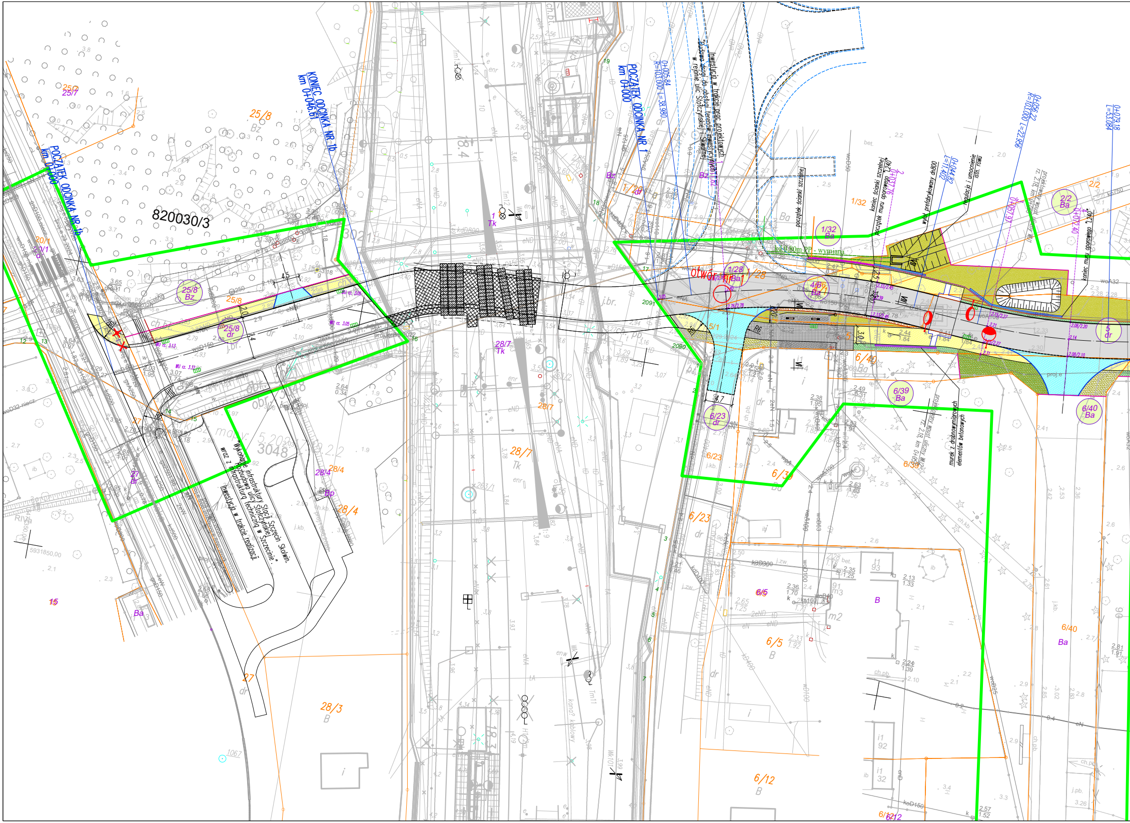
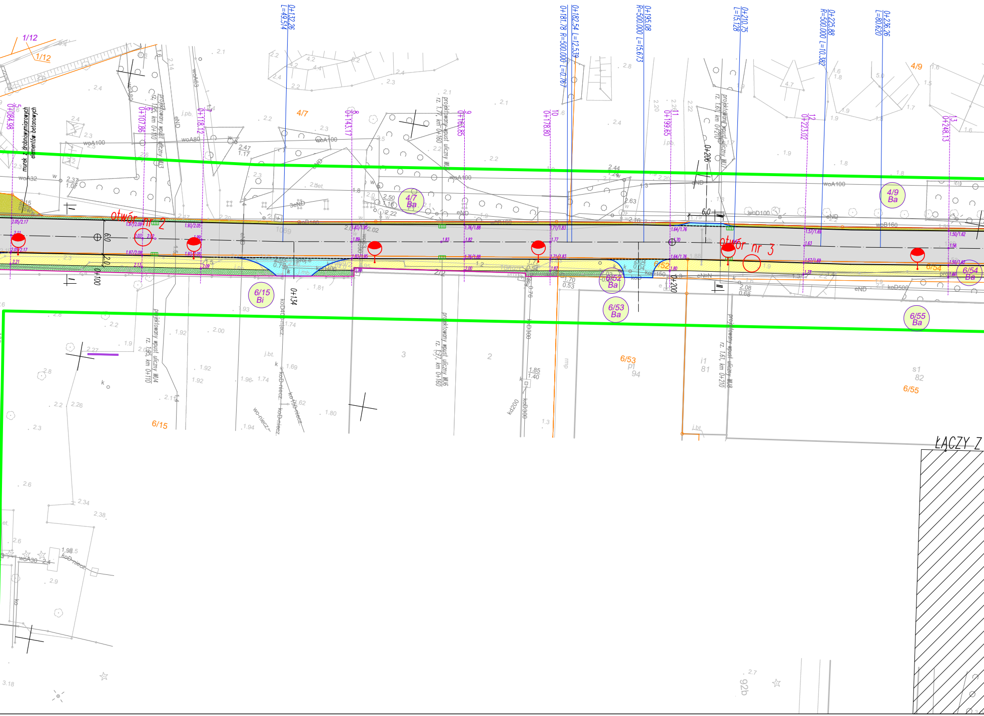
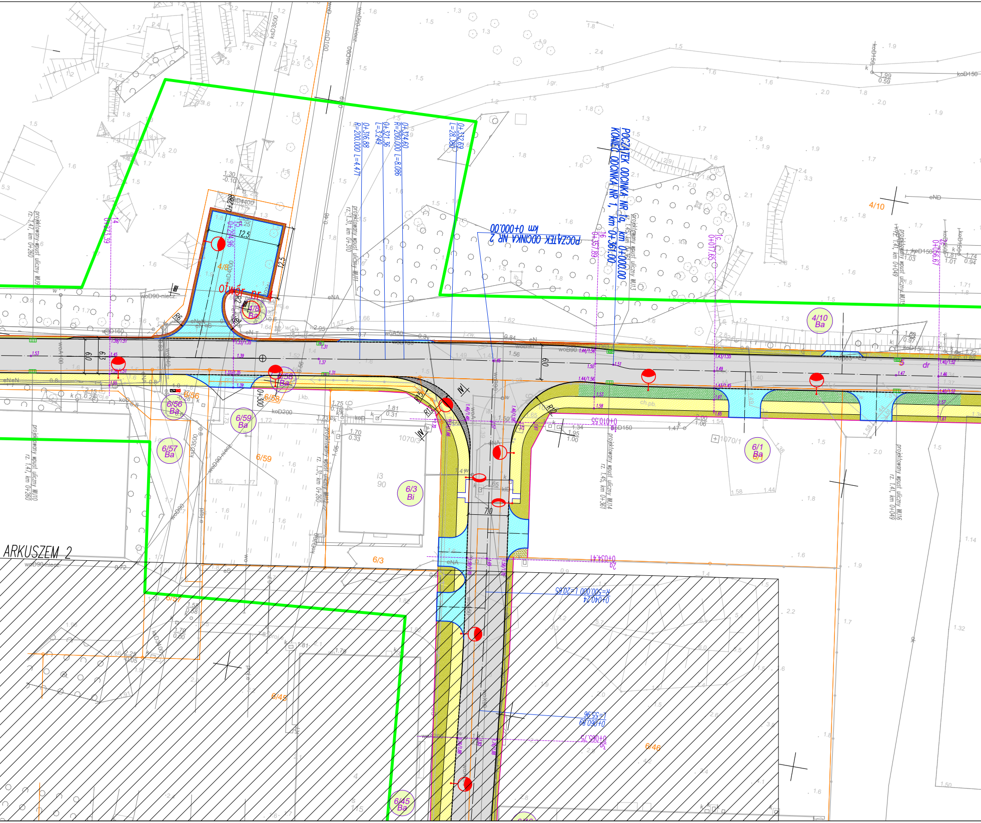
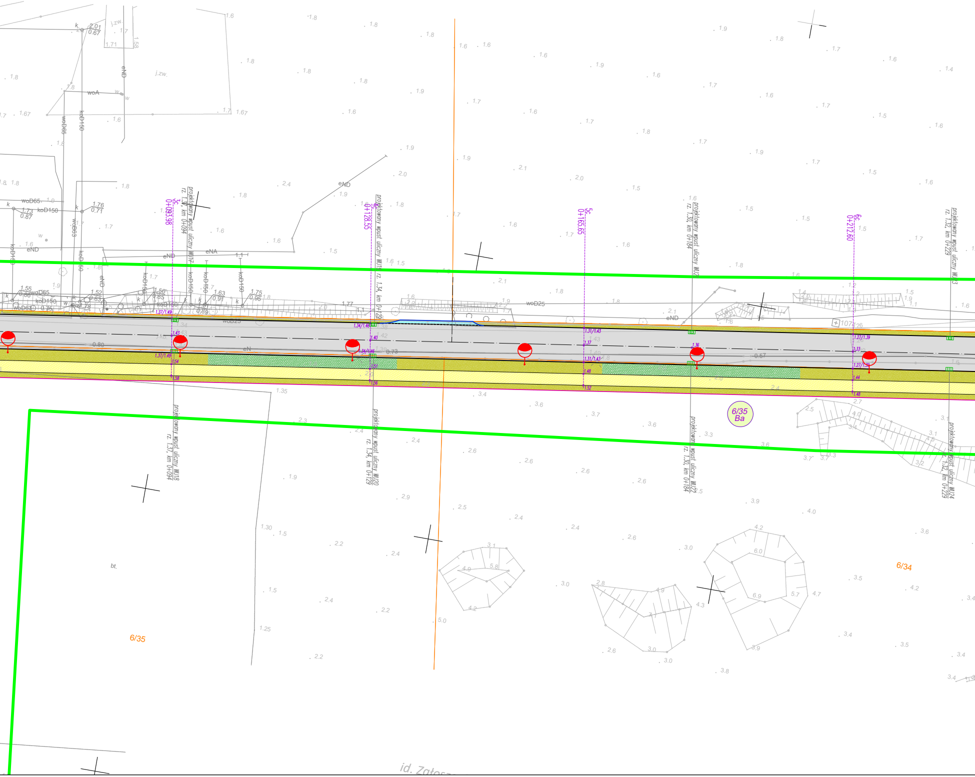
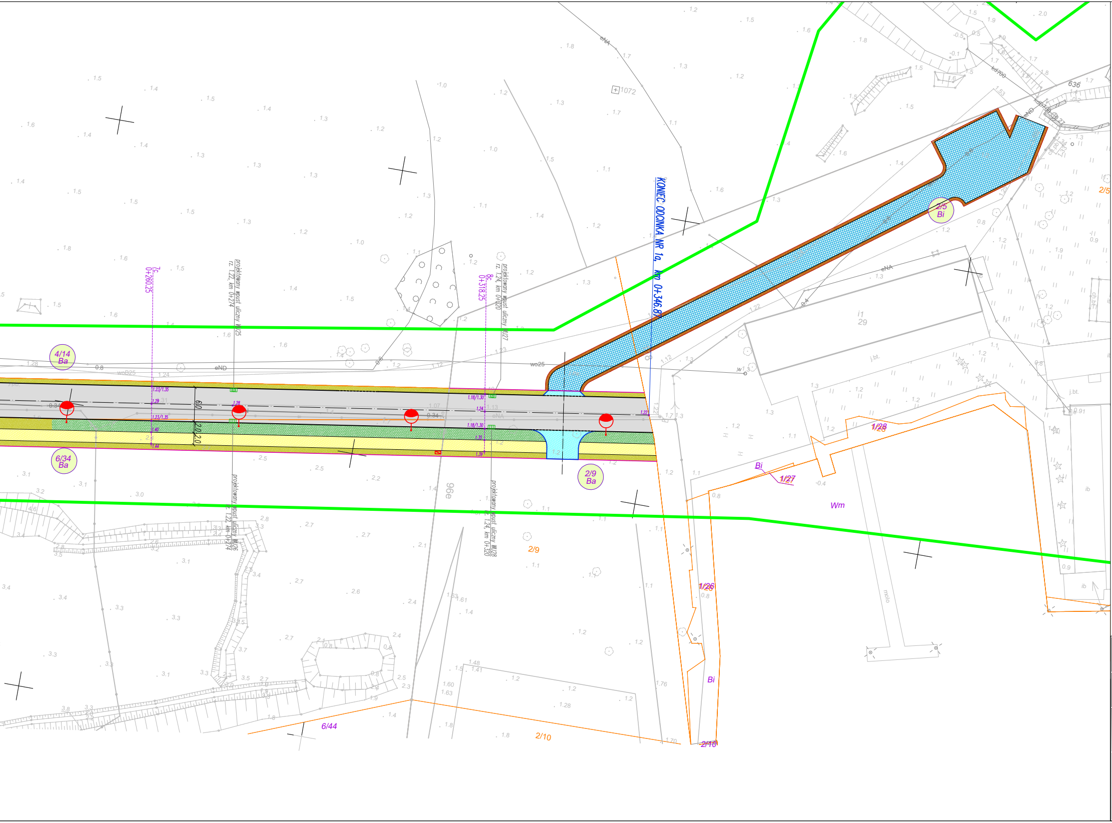

KONIEC ODCINKA NR 1b
km 0+046.61
POCZĄTEK ODCINKA NR 1b
km 0+000
POCZĄTEK ODCINKA NR 1
km 0+000
0+005.84
R=103.000 L=38.980
Inwestycja w trakcie prac projektowych
"Budowa drogi do obsługi terenów inwestycyjnych w rejonie ulic Stołczyńskiej i Skwarnej"
"Wykonanie infrastruktury Stacji Szczecin Skolwin.
Rozbudowa ulicy Stołczyńskiej w Szczecinie"
wraz z infrastrukturą techniczną w Szczecinie".
Inwestycja w trakcie realizacji
820030/3
3021
3048
25/7
25/8
25/8 Bz
25/8 dr
20/1
27
27 dr
28/7 Tk
28/7
28/4
28/3 B
1/28 Ba
1/28
1/32
1/32 Ba
1/20 dr
4/65 Ba
5/1
5 dr
6/23 dr
6/23
6/3
6/40
6/40 Ba
6/39 Ba
6/39
6/5
6/5 B
6/12 B
2/2 Ba
2/2
15 Ba
Otwór
kd 0.80m PP - wymiana
początek ścianki szczelnej
koniec ścianki szczelnej
początek muru oporowego "L240"
wylot prefabrykowany dn800
regulacja i umocnienie istn. rowu
koniec muru oporowego "L240"
murek z drobnowymiarowych elementów betonowych
0+056.22
R=103.000 L=22.956
0+079.18
L=53.084
0+044.82
L=1.402
4.7
4.5
2.0
2.9

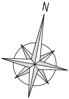


1/12
4/7
4/9
0+132,26 L=49,514
0+181,78 R=500,000 L=0,767
0+182,54 L=12,539
0+195,08 R=500,000 L=15,673
0+210,75 L=15,128
0+225,88 R=500,000 L=10,382
0+236,26 L=80,620
0+084,98
0+107,86
0+118,12
0+143,17
0+163,85
0+178,80
0+199,65
0+223,02
0+248,13
0+206
0+200
0+134
0+100
murek z drobnowymiarowych elementów betonowych
projektowany wpust uliczny WU3 rz. 1,63, km 0+110
projektowany wpust uliczny WU4 rz. 1,95, km 0+110
projektowany wpust uliczny WU6 rz. 1,77, km 0+160
projektowany wpust uliczny WU7 rz. 1,61, km 0+210
projektowany wpust uliczny WU8 rz. 1,61, km 0+210
otwór nr 2
otwór nr 3
4/7 Ba
4/9 Ba
6/15 Bi
6/52 Ba
6/53 Ba
6/54 Ba
6/55 Ba
6/15
6/53
6/55
6,0
2,0
woA100
woA80
woA32
woD100
woB160
eND
3eND
koD400
koD500
koD300
koD150
kd200
ŁĄCZY Z


POCZĄTEK ODCINKA NR 1a, km 0+361.00
KONIEC ODCINKA NR 1, km 0+000.00
POCZĄTEK ODCINKA NR 2 km 0+000,00
ARKUSZEM 2
otwór nr 1
4/8 Ba
6/56 Ba
6/57 Ba
6/58 Ba
6/59 Ba
6/3 Bi
6/1 Ba
4/10 Ba
6/45 Ba
6/46
6/59
6/3
4/10
1070/3
1070/1
0+316,88 R=200,000 L=4,471
0+321,36 L=3,249
0+324,60 R=200,000 L=8,086
0+332,69 L=28,380
0+300
0+010,55
0+034,41
0+040,24 R=500,000 L=20,85
0+060,89 L=55,96
0+065,75
R6
R12
R15
R10
12,5
7,0
6,0
projektowany wpust uliczny WU9 rz. 1,47, km 0+260
projektowany wpust uliczny WU10 rz. 1,47, km 0+260
projektowany wpust uliczny WU11 rz. 1,31, km 0+310
projektowany wpust uliczny WU12 rz. 1,31, km 0+260
projektowany wpust uliczny WU13
projektowany wpust uliczny WU14 rz. 1,45, km 0+361
projektowany wpust uliczny WU15 rz. 1,41, km 0+049
projektowany wpust uliczny WU16 rz. 1,41, km 0+049
ksD3500
ksD400
koD150
koD200
woD90-niecz.
woD90
woD160
j.gr.
ch.pb.
j.kb.
eNA
eN
eS
dr


3c
0+093.98
projektowany wpust uliczny WU17 rz. 1.37, km 0+094
4c
0+128.55
projektowany wpust uliczny WU19 rz. 1.34, km 0+129
5c
0+165.65
projektowany wpust uliczny WU21 rz. 1.30, km 0+184
6c
0+212.60
projektowany wpust uliczny WU23 rz. 1.32, km 0+229
projektowany wpust uliczny WU18 rz. 1.37, km 0+094
projektowany wpust uliczny WU20 rz. 1.34, km 0+129
projektowany wpust uliczny WU22 rz. 1.30, km 0+184
projektowany wpust uliczny WU24 rz. 1.32, km 0+229
1.37/1.49
1.43
1.54
1.58
1.34/1.46
1.40
1.51
1.56
1.31/1.43
1.37
1.48
1.52
1.36
1.27/1.39
1.33
1.44
1.48
6/35 Ba
6/35
6/34
eND
eNA
eN
woD65
woDB5
woA
koD150
woB25
woD25
j.zw.
bt.
107
0.80
0.73
0.57
id. Załosz


KONIEC ODCINKA NR 1a, km 0+346.87
7c 0+260.25
8c 0+318.25
projektowany wpust uliczny WU25 rz. 1.22, km 0+274
projektowany wpust uliczny WU26 rz. 1.22, km 0+274
projektowany wpust uliczny WU27 rz. 1.24, km 0+320
projektowany wpust uliczny WU28 rz. 1.24, km 0+320
6.0
2.0
2.0
4/14 Ba
6/34 Ba
2/9 Ba
2/5 Bi
2/5
2/9
96e
1072
i1 29
1/28
1/27
1/26
2/10
6/44
Bi
Wm
eND
eNA
wo25
woB25
j.bt.
636
kd700



Legenda - branża drogowa:

▨	-JEZDNIA nawierzchnia bitumiczna
▨	-ZJAZDY nawierzchnia z kostki betonowej antracytowej
▨	-DROGA SERWISOWA DO SEPARATORA nawierzchnia z płyt yomb
▨	-CHODNIK nawierzchnia z kostki betonowej szarej
▨	-WYBRUKOWANIE nawierzchnia z kostki bazaltowej z rozbiórki
▨	-WYBRUKOWANIE nawierzchnia z kostki kamiennej
▨	-POBOCZE kruszywo łamane
═	-CIĄG PIESZY płyta wskaźnikowa
─	-KRAWĘŻNIK kamienny, 15x30cm, h=12cm
- - -	-KRAWĘŻNIK kamienny, 15x30cm, h=2cm
─	-KRAWĘŻNIK NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH polimerobetonowy, h=0/2cm
─	-KRAWĘŻNIK kamienny, 15x30cm, h=0cm
─	-OBRZEŻE kamienne, 8x30cm, h=0/3cm
═	-MUREK Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH
═	-MUREK Z DROBNOWYMIAROWYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH
═	-ŚCIANKI SZCZELNE
‖	-STOJAKI ROWEROWE
▭	-KOSZ NA ŚMIECI, ŁAWKA
○	-PROJEKOWANA LATARNIA OŚWIETLENIOWA
▭	-STUDNIA KABLOWA SKR-1
▥	-PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
─	-PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE
🟨	-TRAWNIK Z SIEWU
🟩	-KRZEWY NISKIE 50-60 cm

INWESTOR:	**Gmina Miasto Szczecin** 70-456 Szczecin, Plac Armii Krajowej 1		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ MACIEJ KASPRZYK** 74-100 Gryfino, ul. Łużycka 16/8 tel. +48 501 270 658 email: pracownia.kasprzyk@gmail.com		
INWESTYCJA:	**Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego w ramach zadania: "Budowa drogi dojazdowej do strefy przemysłowej i infrastruktury technicznej".**	FAZA PROJEKTU: projekt architektoniczno-budowlany BRANŻA: drogowa	
RYSUNEK:	Plan sytuacyjno-wysokościowy	NR RYSUNKU:	D2.1
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maciej KASPRZYK ZAP/0037/POOD/08	SKALA:	1:500
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Robert PACIOREK LBS/BD/0031/09	DATA:	02.2024 r.
		NUMER EDYCJI:	01b
PLIK:	*Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą Pracowni Projektowej Maciej Kasprzyk*		