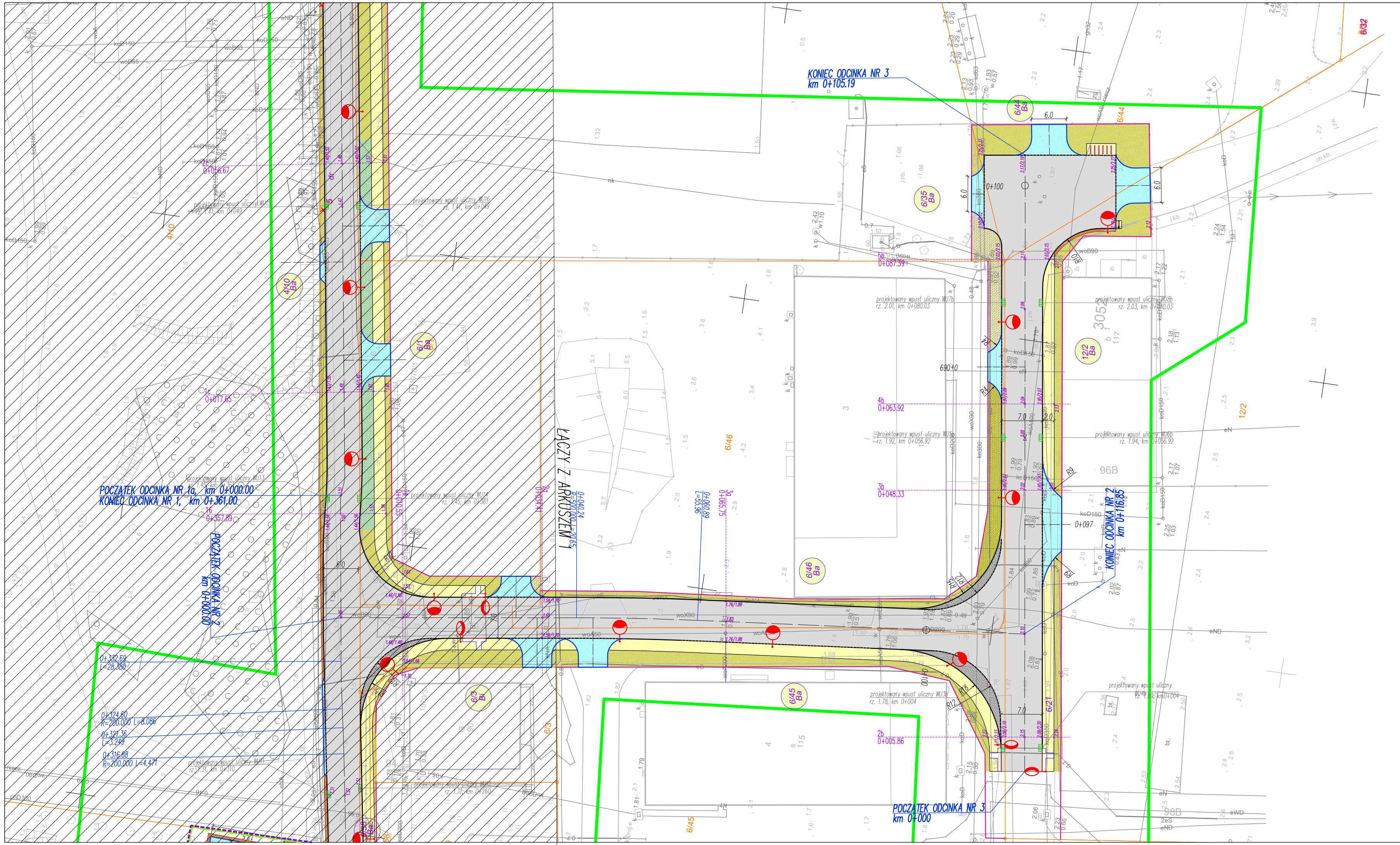
KONIEC ODCINKA NR 3
km 0+105.19
POCZĄTEK ODCINKA NR 1a
km 0+000.00
KONIEC ODCINKA NR 1
km 0+361.80
POCZĄTEK ODCINKA NR 2
km 0+000.00
KONIEC ODCINKA NR 2
km 0+116.05
POCZĄTEK ODCINKA NR 3
km 0+000
ŁĄCZY Z ARKUSZEM 1
0+100
0+097
0+087.39
0+063.92
0+048.33
0+005.86
0+056.61
0+057.89
0+322.62
L=28.382
0+474.80
R=200.000 L=8.088
0+337.36
L=3.268
0+316.68
R=200.000 L=4.671
projektowany wpust uliczny WU1a
rz. 2.01, km 0+080.03
projektowany wpust uliczny WU1b
rz. 1.92, km 0+056.92
projektowany wpust uliczny WU2
rz. 1.94, km 0+056.92
projektowany wpust uliczny WU3a
rz. 1.78, km 0+004
projektowany wpust uliczny WU3b
rz. 1.77, km 0+004
projektowany wpust uliczny WU4
rz. 2.01, km 0+080.03
projektowany wpust uliczny WU5
rz. 2.01, km 0+080.03
projektowany wpust uliczny WU6
rz. 2.01, km 0+080.03
projektowany wpust uliczny WU7
rz. 2.01, km 0+080.03
projektowany wpust uliczny WU8
rz. 2.01, km 0+080.03
projektowany wpust uliczny WU9
rz. 2.01, km 0+080.03
projektowany wpust uliczny WU10
rz. 2.01, km 0+080.03
projektowany wpust uliczny WU11
rz. 2.01, km 0+080.03
projektowany wpust uliczny WU12
rz. 2.01, km 0+080.03
6/32
6/44
6/45
6/46
6/47
6/48
6/49
6/50
6/51
6/52
6/53
6/54
6/55
6/56
6/57
6/58
6/59
6/60
6/61
6/62
6/63
6/64
6/65
6/66
6/67
6/68
6/69
6/70
6/71
6/72
6/73
6/74
6/75
6/76
6/77
6/78
6/79
6/80
6/81
6/82
6/83