



Eco5tech S.A.
Ul. Filtrowa 65/45
02-055 Warszawa
biuro@eco5tech.pl

Dotyczy: OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA – OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W RAMACH ZADANIA: PROGRAM BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W ZAKRESIE: OPRACOWANIE WIELOWARIANTOWEJ KONCEPCJI BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ UL. NOWOHUCKIEJ”.

PISMO Z UWAGAMI Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu

W celu zakończenia procedury wydania opinii Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu dla zadania pn.: „Budowa ścieżek rowerowych w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Krakowa – opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania: Program Budowy Ścieżek Rowerowych w zakresie: Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nowohuckiej”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 14 stycznia 2022 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. prosi o przedstawienie rozwiązania uwzględniającego następujące uwagi.

- Geometria pochylni w szczególności w zakresie projektowanych łuków poziomych powinna zapewniać możliwość przejazdu rowerem, bezpieczne włączenie z ciągu wzdłuż ul. Nowohuckiej z obu kierunków a także włączenie do ciągu wzdłuż wałów. Zaprojektowane promienie łuków pochylni nie są akceptowalne, jak również zaproponowane, niezapewniające bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, rozwiązanie włączenia rowerzystów z pochylni do ciągu wzdłuż wałów z przekroczeniem ul. Niepołomskiej.
Należy zastosować rozwiązania zgodne ze Standardami dla infrastruktury rowerowej. W związku z powyższym konieczne jest opracowanie i analiza dodatkowych wariantów zakładających:
 - wykonanie pochylni po stronie odwodnej wału,
 - zajęcie części działki nr 285/7.
- Zaprojektować dowiązanie projektowanej infrastruktury dla rowerzystów również po stronie zachodniej kładki do ciągu wzdłuż wałów.
- Szerokość i lokalizacja projektowanych ciągów powinna zapewniać bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, w przypadku projektowania ciągu bezpośrednio wzdłuż jezdni konieczne jest jego odseparowanie połączone z razie konieczności z montażem urządzeń brd.
- Zaprojektowana 2.5 m szerokość drogi dla rowerów jest akceptowalna.

- Ciąg pieszy przy zachodniej stronie kładki poszerzyć do 2.0 m szerokości użytkowej.
- Na obiekcie zastosować bariery według wzoru zgodnego ze Standardami w kształcie wycinka koła lub elipsy.
- W zakresie zadania uwzględnić konieczność zmiany lokalizacji licznika ruchu rowerowego znajdującego się na trasie rowerowej po wschodniej stronie w rejonie mostu.
- Zapewnić:
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej i planowanej w ramach innych opracowań (np. Trasy Ciepłowniczej) infrastruktury, w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno – wysokościowego.
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową rowerowych,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, geometria dróg dla rowerów, w tym min. przyjęte parametry szerokości, łuków poziomych) natomiast dla infrastruktury pieszej Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

DYREKTOR

Łukasz Franek.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

- Ciąg pieszy przy zachodniej stronie kładki poszerzyć do 2.0 m szerokości użytkowej.
- Na obiekcie zastosować bariery według wzoru zgodnego ze Standardami w kształcie wycinka koła lub elipsy.
- W zakresie zadania uwzględnić konieczność zmiany lokalizacji licznika ruchu rowerowego znajdującego się na trasie rowerowej po wschodniej stronie w rejonie mostu.
- Zapewnić:
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej i planowanej w ramach innych opracowań (np. Trasy Ciepłowniczej) infrastruktury, w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno - wysokościowego.
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową rowerowych,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, geometria dróg dla rowerów, w tym min. przyjęte parametry szerokości, łuków poziomych) natomiast dla infrastruktury pieszej Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

DYREKTOR

Łukasz Franek,

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

NAZWA ZADANIA:	Budowa ścieżek rowerowych w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Krakowa – opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania: Program Budowy Ścieżek Rowerowych w zakresie: Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nowohuckiej.		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nowohuckiej w Krakowie		
ADRES OBIEKTU:	Ulica Nowohucka w Krakowie		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII		
FAZA PROJEKTU:	KONCEPCJA		
BRANŻA:	WIELOBRANŻOWE		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ECO5TECH S. A. ul. Filtrowa 65/45 02-055 Warszawa			INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków
			
FUNKCJA/BRANŻA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	Roman Białek	KUP/0040/PMB/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej	<i>Białek</i>
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	Krzysztof Karpiński	KUP/0045/POOM/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej	<i>Karpiński</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, bez ograniczeń	<i>Majewski</i>

DATA OPRACOWANIA: 2021 r.	PODSTAWA OPRACOWANIA: umowa nr 1070/ZDMK/2021 z dnia 27.08.2021 r.	NR EGZ.: 1
-------------------------------------	--	----------------------

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

Tel. 12-616-86-00

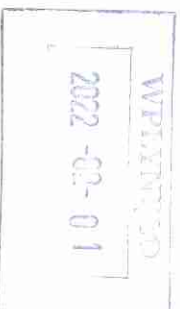
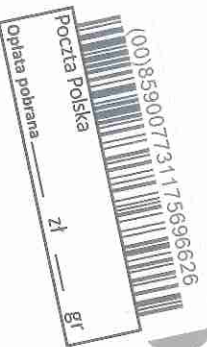
OPŁATA POBRANA
TAXE PERÇUE - POLOGNE
Umowa z Poczta Polska S.A.
ID nr 458384/K



R

(00)859007731175696626

2021



S

07.10.2021. 155.2001

E505teek SA

ul. Piłsnerska 65/45

02 055 25405244

POLECONY

3