



Kraków, dnia 13.12.2022r.

RU.461.1.976.2022 (3)

*Wnioskodawca*  
**Eco5tech S.A**  
ul. Filtrowa 65/45  
02-055 Warszawa

*Inwestor*  
**Gmina Miejska Kraków**  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy:** wybrania wariantu wynikowego koncepcji w ramach zadania pn.: „Program Budowy ścieżek Rowerowych z zakresie: Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nowohuckiej” zgodnie z umową nr 1070/ZDMK/2021 z dnia 27.08.2021r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu dokumentacji, załączonej do wniosku dla zadania jw., biorąc pod uwagę wyjaśnienia Projektanta oraz na podstawie:

- pozytywnej opinii Audytu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu znak pisma: TA.464.1.155.2021(2) z dnia 06.06.2022r.;
- opinii Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie znak pisma: TA.65.2.84.2022AW z dnia 07.09.2022r.;
- opinii Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu znak pisma: IR-01.7211.274.2022 z dnia 23.09.2022r.;
- pisma tut. Zarządu znak: RU.461.1.976.2022 (1) z dnia 04.11.2022r.

**opiniuje pozytywnie koncepcję projektową nr 1** jako wariant wyjściowy do dalszych prac projektowych.

Jednocześnie informujemy, że na etapie sporządzania projektu budowlanego branży drogowej/konstrukcyjnej należy uwzględnić następujące warunki:

1. Uwzględnić uwagi i wskazania zawarte w pismach tut. Zarządu znak: RU.461.1.976.2022 z dnia 13.09.2022r. i RU.461.1.976.2022(1) z dnia 04.11.2022r.
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi przy uwzględnieniu warunków przejezdności, widoczności i bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu, skrajni (w szczególności w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów inżynierskich i obiektów małej architektury).
3. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego oraz projektowanego w ramach odrębnych opracowań, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych

- oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.
4. Należy zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego i istniejącego układu komunikacyjnego, w szczególności zapewnić ciągłość niwelety na połączeniu nowoprojektowanych i istniejących ciągów pieszo-rowerowych.
  5. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności. Warstwy konstrukcji projektować również pod ławą betonową krawężników/obrzeży.
  6. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
  7. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
  8. Należy przewidzieć prawidłowe oświetlenie i odwodnienie projektowanego układu drogowego na warunkach KEGW i ZDMK.
  9. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia/decyzje/opinie.
  10. Należy objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.
  11. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
  12. W tut. Zarządzie należy przedłożyć dokumentację techniczną (projekt budowlany branży drogowej i konstrukcyjnej) uwzględniający warunki i wskazania zawarte w merytorycznych opiniach w/w ZTP, WMIR UMK (zgodnie z procedurami obowiązującymi w tut. Zarządzie, w tym ZDMK - 42). W przypadku nie dostosowania projektu do jakiegokolwiek z uwag należy złożyć merytoryczne uzasadnienie.
  13. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego oraz przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, ze szczególnym uwzględnieniem pozyskania wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
  14. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Załącznik:

- 1) Projekt koncepcyjny - 1 egz.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Wydziału Oczyszczania

Otrzymują:

1 x Adresat;

1 x aa RU (104297/2022, ID: 2787866)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl