Września 24.03.2025 r.

NI.272.9.2024

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie koncepcji rozwiązań projektowych zadania majątkowego pn.****„Przebudowa drogi powiatowej nr 2925P Osowo – Nowa Wieś Królewska"**

Zarząd Powiatu Wrzesińskiego na posiedzeniu w dniu 24.03.2025 roku zatwierdził odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców. W zawiązku z tym na podst. art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych odpowiadamy na pytania oraz na podst. art. 286 ust. 1 ustawy PZP modyfikujemy treść SWZ i w związku z modyfikacją, na podstawie art. 286 ust. 3, **przedłużamy termin do składania ofert z dnia 26.03.2025 r. na dzień 31.03.2025 r. godziny pozostają bez zmian.**

1. Zgodnie z pkt. II, ppkt 2 OPZ należy przedstawić koncepcję budowy nowych chodników.

Na jakim odcinku należy uwzględnić budowę chodników?

**Odpowiedź**

Należy zaprojektować chodnik na całym odcinku miejscowości Osowo rozpoczynając od początku linii zabudowy a kończąc na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2924P.

2. Według §26, ust. 1 przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych droga, na której

prędkość dopuszczalna wynosi więcej niż 50 km/h, powinna mieć strefę bez przeszkód. Dla prędkości dopuszczalnej 90km/h szerokość strefy bez przeszkód to 9.1m. W strefie bez przeszkód nie projektuje się drogi dla pieszych, drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów, a także innych części drogi, obiektów i urządzeń, które mogłyby stwarzać zagrożenie dla użytkowników drogi. W związku z powyższym oraz w nawiązaniu do pytania 1 proszę o określenie zakładanych dopuszczalnych prędkości na przedmiotowym odcinku drogi.

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby to wykonawca stworzył koncepcję organizacji ruchu, w której będą określone dopuszczalne prędkości i w tym zakresie modyfikuje SWZ.

3. Zgodnie z pkt. II, ppkt 3 OPZ należy uwzględnić remont istniejących pod drogą przepustów.

Jest to etap koncepcji przebudowy drogi. Co ma zawierać opracowanie w zakresie przebudowy

przepustów?

**Odpowiedź**

Należy uwzględnić opracowanie dotyczące inwentaryzacji uszkodzeń przepustów oraz koncepcję prac remontowych.

4. Zgodnie z pkt. II, ppkt 4 OPZ należy zaproponować koncepcję przebudowy konstrukcji nawierzchni.

Według §76, ust. 1 przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych nawierzchnię, po

której mogą poruszać się pojazdy inne niż rowery, hulajnogi elektryczne i urządzenia transportu

osobistego, projektuje się w taki sposób, aby przyjęty dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu

wynosił co najmniej 115 kN. W związku z powyższym do prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni konieczne jest wykonanie badań geotechnicznych, ugięć nawierzchni. Czy Zamawiający udostępni powyższe badania? Czy powyższe badania należy uwzględnić w ofercie?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje badaniami geotechnicznymi oraz stanu nawierzchni. Badania te stanowią część zamówienia.

5. Zgodnie z pkt. II, ppkt 5 OPZ należy zaproponować koncepcje przebudowy istniejących skrzyżowań.

Według §58, ust. 2 przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych rozwiązanie

techniczne skrzyżowania dróg, z których co najmniej jedna jest klasy GP, G lub Z, potwierdza się

obliczeniami przepustowości i miar warunków ruchu. Czy Zamawiający udostępni pomiary ruchu na skrzyżowaniach z drogą krajową nr 15, drogą wojewódzką nr 442, drogą gminną nr 411568P, drogą powiatową nr 2925P? Czy powyższe pomiary ruchu należy uwzględnić w ofercie?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje pomiarami ruchu na skrzyżowaniach. Należy je uwzględnić w ofercie zamówienia.

6.W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania przetargowego zwracamy się z uprzejmym pytaniem czy mając na uwadze etap koncepcji projektowej konieczne jest uzyskanie/opracowanie mapy do celów projektowych?

**Odpowiedź**

Zgodnie z OPZ wymagane jest uzyskanie map do celów projektowych.