

Projekt budowlany

egz. nr 1

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie

Działka nr 258, działka nr 4, część działki nr 47, część działki nr 59, część działki nr 50, część działki nr 8, część działki nr 60, część działki nr 54, część działki nr 49/1, część działki nr 49/2, część działki nr 48, część działki nr 14255/2, część działki nr 9/1, obręb 0011 Samsieczno.

**Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy**

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

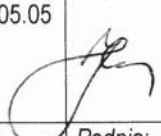
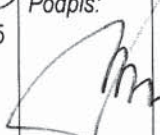
**Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 272.WR.93.2017 z dnia 30 listopada 2017 r.

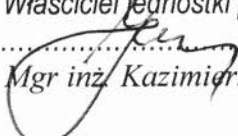
Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2018.05.05	Podpis: 
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klátecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 2018.05.05	Podpis: 

Bydgoszcz, 2018.05.05

Właściciel jednostki projektowania


Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Projekt zagospodarowania terenu

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu budowlanego	2
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego zespołu projektowego	4-7
5. Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa	8-9
6. Opis do projektu zagospodarowania terenu	10-13
7. Badania geotechniczne	14-25
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	26-29
9. Plan orientacyjny rys. nr 1	30
10. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 rys. nr 1.1 i nr 1.2	31-32
11. Projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny, drogi rys. nr 2.1, 2.2 i 2.3	33-35
12. Szkic powiązań z innymi drogami publicznymi rys. nr 1.3	36
13. Mapa do celów projektowych	37-39
14. Wykaz opinii i uzgodnień	
15. Protokół z uzgodnień z mieszkańcami	40
16. Opinia, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy, 85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuitska 2	41
17. ENEA Operator Sp. z o. o., Rejon Dystrybucji Nakło, 89 100 Nakło n./Not., ul. Nowa 41 A	42-48
18. Zakład Komunalny w Sicienku, ul. Lipowa 1, 86-014 Sicienko	49
19. Uzgodnienie Netia SA ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa	50-54
20. Uzgodnienie Urząd Gminy Sicienko, ul. Mrotecka 9, 86-014 Sicienko	55
21. Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczu, ul. Łobżenicka 11A, 89-115 Mroczu	56-59
22. Uzgodnienie, warunki Orange Polska S.A. Domena Hurt. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz	60-64
23. Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa - strona tytułowa	65
24. Opis techniczny	66-76
25. Wykaz współrzędnych punktów głównych,	77-80
26. Wykaz współrzędnych trasy co 25	81-85
27. Elementy trasy,	86-88
28. Profil podłużny rys. nr 3.1, 3.2	89-90
29. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	91-117
30. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	118
31. Zjazd gospodarczy w nasypie 03.82 rys. nr 6	119
32. Zjazd gospodarczy w wykopie 03.83 rys. nr 7	120
33. Przepust pod zjazdem 03.91 rys. nr 8	121
34. Kołnierzowe zakończenie przepustu 03.93 rys. nr 9	122
35. Przepust rurowy o średnicy 60 cm rys. nr 10	123
36. Posadowienie rur w przepuście jednootworowym rys. nr 11	124
37. Wykaz zjazdów	125
38. Wykaz krzewów i drzew do wycinki	126-128
39. Wykaz oznakowania	129
40. Obliczenie objętości robót ziemnych	130-135
41. Obliczenie humusowania	136-141
42. Obliczenie gruzu	142-147
43. Wykaz skrzyżowań	148

Opis do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124),
- plan sytuacyjno-wysokościowy do celów projektowych w skali 1:500,
- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych,
- uzgodnienia z zamawiającym,
- badania geotechniczne podłoża.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pt. „Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie”

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte zakresem opracowania. tj. działka nr 258, 4, 47, 59, 50, 8, 60, 54, 49/1, 49/2, 48, 14255/2, 9/1, 46, 32/2, 55, 27, 26, 14256/1, 12, 9/7, 9/6, 9/4, 9/3, 3, 2, 1, 5 obręb 0011 Samsieczno.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi. Deformacja drogi powoduje wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i degradację nawierzchni. W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się struktura ruchu oraz nie wzrośnie natężenie ruchu. Charakter istniejącego obiektu tj. drogi gminnej po wykonaniu rozbudowy nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie nadal drogą gminną klasy D. Planowana rozbudowa drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu i poprawi jego bezpieczeństwo. Przedmiotowy odcinek drogi w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do terenów rolnych, leśnych i miejsc zamieszkania. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. Wymieniona droga pozostanie drogą gminną dojazdową do terenów rolnych, leśnych i miejsc zamieszkania. Droga w obecnym swym przebiegu i po rozbudowie nie będzie wpływać niekorzystnie na środowisko. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne.

Zrealizowane zostaną cele publiczne o znaczeniu lokalnym w zakresie rozbudowy dróg gminnych. Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z regionalnym układem transportowym, ponieważ projektowana droga gminna nr G50305C Samsieczno-Marynin łączy się z drogą powiatową nr 1909C Krukówko-Wierzchucinek-Witoldowo w miejscowości Samsieczno oraz poprzez drogę powiatową nr 1909C Krukówko-Wierzchucinek-Witoldowo w miejscowości Krukówko z drogą wojewódzką nr 241 Tuchola-Sępólno Krajeńskie-Nakło-Wągrowiec-Rogoźno.

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 5,00 m, wykonanie zjazdów, poboczy, skarp, rowów, wykonanie przepustów pod koroną drogi, wykonanie przepustów pod zjazdami, odcinkami zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu (teletechnicznej).

W celu urządzenia terenów zielonych przewidziano plantowanie terenu z humusowaniem i obsianiem skarp trawą oraz darniowanie. Odwodnienie drogi pozostanie tak jak

dotychczas tj. powierzchniowo na pobocze i skarpy do rowów przydrożnych odprowadzających oraz bezpośrednio na przyległy teren.

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1 Zagospodarowanie drogowe

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem w miejscowości Samsieczno i Marynin przebiega przez tereny o zagospodarowaniu rolniczym i tereny leśne. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Droga służy i będzie służyć do obsługi terenów rolnych i leśnych. Klasa techniczna drogi istniejąca D i projektowana D. Kategoria ruchu istniejąca KR1 i projektowana KR1. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 5,0 m do 11,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa niezwiązanego o szerokości 3,5-4,50 m. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze do istniejących rowów przydrożnych i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogi gminnej przy krawędzi jezdni rosną drzewa, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie dla mienia publicznego, zdrowia i życia ludzi. W projekcie rozbudowy drogi wybrano wariant z wycinką tylko tych drzew, które rosną w pasie projektowanej drogi. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze krzewy przydrożne, które należy usunąć. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Poza granicami pasa drogowego występują odcinkami tereny leśne zalesione i niezalesione.

3.2 Skrzyżowanie z drogą gminą na działce nr 59.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin z drogą gminą na działce nr 59 jest skrzyżowaniem zwykłym. Skrzyżowanie nie posiada oznakowania pionowego. Droga gminna w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię gruntową.

3.3 Skrzyżowanie z drogą gminą na działce nr 50.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin z drogą gminą na działce nr 50 jest skrzyżowaniem zwykłym. Skrzyżowanie nie posiada oznakowania pionowego. Droga gminna w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię gruntową.

3.4 Skrzyżowanie z drogą gminą na działce nr 8.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin z drogą gminą na działce nr 8 jest skrzyżowaniem zwykłym. Skrzyżowanie nie posiada oznakowania pionowego. Droga gminna w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię gruntową.

3.5. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzne kablowe linie energetyczne,
- kable teletechniczne.

4. Warunki gruntowo-wodne.

Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. Do głębokości 2,00 m nie stwierdzono wód gruntowych. W podłożu gruntowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstoceniowych tj. piasków drobnych, piasków gliniastych, glin piaszczystych i holoceniowych tj. humusu. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty wątpliwe i wysadzinowe kwalifikujące podłoże do grupy nośności podłoży drogowych G3.

5. Projektowane zagospodarowanie.

- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi
- umocnienie skarp, humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania.

- | | |
|---|------------------------|
| - wykonanie nawierzchni jezdni, | - 12366 m ² |
| - wykonanie nawierzchni zjazdów, | - 606 m ² |
| - wykonanie przepustów pod koroną drogi | - 36 m |
| - umocnienie skarp, darniowanie, humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych | - 14112 m ² |

7. Przewidywane adaptacje i rozbiórki.

W pasie drogowym pozostanie istniejąca sieć wodociągowa, sieci telekomunikacyjne i sieć energetyczna.

8. Kolejność realizacji.

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy. Zaleca się prowadzić roboty odcinkami tak, by nie blokować przejeźdźności na drogach. Należy zabezpieczyć strefę prowadzonych robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji. Niezależnie od tego zaleca się uprzedzić mieszkańców o utrudnieniach, związanych z czasowym ograniczeniem możliwości dojazdu. Należy również wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Następnie rozbudowę należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- wykonanie robót pomiarowych,
- usunięcie humusu,
- wykonanie zabezpieczenia kabli,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$),
- wykonanie podbudowy zasadniczej grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3},
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 5 cm z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- plantowanie terenów zielonych, darniowanie, humusowanie, obsianie,

9. Charakterystyka archeologiczna.

Należy uwzględnić opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków nr WUOZ.DB.ZAR.5152.27.1.2018.TZ. op. A-55/2018.

10. Charakterystyka ekologiczna.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane ze względu zły stan techniczny nawierzchni drogi i poprawę bezpieczeństwa ruchu. Wybudowanie jezdni o utwardzonej nawierzchni, wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisje spalin. Wykonanie równej, pozbawionej wybojów i kolein utwardzonej nawierzchni oraz

wykonanie poboczy i skarp wpłynie korzystnie na poziom emitowanych do środowiska czynników niekorzystnych w związku z ruchem, takich jak, hałas i pył pochodzący z poboczy. Poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu zostanie podniesiony poprzez wykonanie równej nawierzchni drogi. Zasięg strefy uciążliwości i oddziaływania ograniczony będzie tylko do granic działek objętych projektem. Nie przewiduje się skutków realizacji przedsięwzięcia, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań chroniących środowisko. Odpływ wód opadowych i roztopowych będzie taki jak dotychczas w sposób niezorganizowany, powierzchniowo na pobocze i skarpy do rowów przydrożnych odprowadzających oraz bezpośrednio na przyległy teren, przez co chronione jest podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami szkodliwych substancji. Efektem planowej rozbudowy będzie zmniejszenie emisji hałasu i zapylenia do środowiska. Planowana rozbudowa drogi nie zmienia jej obecnego charakteru i nie będzie wprowadzać do środowiska substancji i energii. Planowana rozbudowa, nie będzie wywoływać transgranicznego oddziaływania na środowisko. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

11. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami a władze i zasuwy należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach zabezpieczyć sieci rurą dwudzielną typu AROT.

Projektant:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia projektanta w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

DAN-TOM s.c.

86-005 BIAŁE BŁOTA

ul. Szubińska 67

NIP 554-26-56-550

BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO ORAZ KONSTRUKCJI ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

dot. rozbudowy drogi gminnej nr G50305C Samsieczno – Marynin

odc. od km 0+180 do km 2+547

Zleceniodawca :

Kazimierz Chojnacki

Doradztwo i Projektowanie Drogowe

ul. Dworcowa 13/3

85-009 BYDGOSZCZ



mgr inż. Mieczysław Antoniuk
upr. nr 111/74 WZDP Warszawa
upr. nr GP-KZ-7342/511/94
KUP/BD/0022/01
ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57
86-005 BIAŁE BŁOTA

Białe Błota 14.11.2017 r.

Spis treści

1. Wstęp
2. Ogólny opis budowy geologicznej i warunków wodnych
3. Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych w strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni
4. Opis stanu istniejącej nawierzchni
5. Wnioski z badań
6. Wyniki badań polowych i laboratoryjnych :
 - a) Gruntów z wierceń geotechnicznych
 - b) Konstrukcji istniejącej nawierzchni
 - c) Karta otworu wiertniczego
7. Plan sytuacyjny
8. Objaśnienie znaków



1. Wstęp:

Celem opracowania jest ustalenie warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego oraz konstrukcji istniejącej nawierzchni projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr G50305C Samsieczno – Marynin odc. od km 0+180 do km 2+547.

Zakres opracowania dokumentacji jest zgodny z „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” wydaną przez IBDiM – 1998, oraz Dz. Ustaw nr 43/1999r.

Badania terenowe polegały na wykonaniu 3 otworów geotechnicznego świdrem spiralnym okienkowym do głębokości 2,0m - łącznie wykonano 6,0mb. Otwory wykonano w charakterystycznych pkt. mającym wpływ na projektowaną rozbudowę drogi.

Wszystkie rodzaje gruntów występujące w otworze geotechnicznym zostały poddane analizie makroskopowej w terenie (karta otworu), określono stan zawilgocenia gruntu, stopień zagęszczenia, barwę, domieszki gruntu, zawartość części organicznych, poziom wody gruntowej.

Próbki gruntów z otworu poddano szczegółowym badaniom cech fizyczno-mechanicznych w laboratorium .

Wykonano badania:

- wilgotności naturalnej
- stopnia plastyczności
- wskaźnika nośności CBR
- wskaźnika piaskowego

2. Ogólny opis budowy geologicznej i warunków wodnych :

W podłożu drogowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstocenijskich, tj.

- piasków drobnych
- piasków gliniastych
- glin piaszczystych

oraz holocenijskich:

- humusu.

W obrębie projektowanej rozbudowy drogi nie stwierdzono występowania wody gruntowej poniżej niwelety istniejącej nawierzchni do głębokości 2,00 m.

Wyniki badań fizyczno mechanicznych przedstawiono w „**Wynikach wierceń geotechnicznych**”



3. Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych :

W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża gruntowego na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty:

- wątpliwe i wysadzinowe kwalifikujące podłoże do grupy nośności G3.

4. Opis stanu istniejącej nawierzchni :

- Istniejącą nawierzchnię gruntową ulepszoną stanowi:

- mieszanka kruszywa wapiennego, rumoszu kamiennego (odsiewek kamiennych) oraz żużla paleniskowego o grubości średnio 10,0-14,0 cm.

Pod istniejącą nawierzchnią ulepszoną występuje warstwa humusu o grubości śr. 13,0-20,0 cm.

Istniejąca nawierzchnia jest nierówna w profilu poprzecznym i podłużnym. Stan techniczny nawierzchni jest zły. Rowy przydrożne zamulone lub ich brak.

5. Wnioski :

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że :

- Podłoże gruntowe jest wysadzinowe i wątpliwe G3 na całej długości projektowanej rozbudowy.

W związku z planowaną rozbudową drogi należy:

- Na istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm ze skał magmowych lub przeobrażonych o gr. 20cm.
- Na projektowanych poszerzeniach wykonać 20,0 cm warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o wodoprzepuszczalności $K > 8,0 \text{ m/dobę}$
- Podbudowę zasadniczą na poszerzeniach należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm ze skał magmowych lub przeobrażonych o gr. 20cm.
- Wykonać warstwę wiążącą i ścieralną z mieszanki betonu asfaltowego, odpowiednio wg AC16W oraz AC11S wg PN-EN 13108
- Wykonać sprysk międzywarstwowy emulsją kationową szybko rozpadową K1-60
- Zaprojektować powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych które należy odbudować.


mgr inż. Mieczysław Antoniuk
upr. nr 111/74 WZDP Warszawa
upr. nr GP-KZ-7342/511/94
KUP/BD/0022/01
ul. Guliwera 20, tel. 52 331 40 57
86-005 BIAŁE BŁOTA

WYNIKI WIERCEŃ GEOTECHNICZNYCH

dot. rozbudowy drogi gminnej nr G50305C Samsieczno – Marynin

odc. od km 0+180 do km 2+547

Otwór nr 1 km 0+500 oś

0,00-0,14 nawierzchnia gruntowa ulepszona (krusz. wap. - rumosz kam. – żużel paleniskowy)

0,14-0,90 piasek gliniasty beżowy
W_n=16,7%; IL=0,210; CBR=5,1%

0,90-2,00 glina piaszczysta jasno beżowa
W_n=18,1%; IL=0,490; CBR=4,2%

BRAK WODY GRUNTOWEJ – OTWÓR SUCHY

Otwór nr 2 km 1+300 oś

0,00-0,12 nawierzchnia gruntowa ulepszona (krusz. wap. - rumosz kam. – żużel paleniskowy)

0,12-0,25 humus
0,25-0,60 piasek drobny żółty
W_n=12,7%; WP=38,5; CBR=9,2%

0,60-2,00 glina piaszczysta jasno beżowa
W_n=21,0%; IL=0,500; CBR=4,2%

BRAK WODY GRUNTOWEJ – OTWÓR SUCHY

Otwór nr 3 km 2+100 oś

0,00-0,10 nawierzchnia bitumiczna (asfalt 12,0 + smoła 6,0 cm)

0,10-0,30 humus
0,30-0,50 piasek drobny brunatny
W_n=13,2%; WP=25,3; CBR=7,8%

0,50-0,80 piasek drobny jasno beżowy
W_n=14,1%; WP=34,2; CBR=8,7%

0,80-2,00 glina piaszczysta jasno beżowa
W_n=17,8%; IL=0,480; CBR=4,2%

BRAK WODY GRUNTOWEJ – OTWÓR SUCHY


mgr inż. Mieczysław Antoniak
 upr. nr 111/74 WZDF Warszawa
 upr. nr GP-KZ-7342/511/94
 KUP/BD/0022/01
 ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57
 86-005 BIAŁE BŁOTA

WYNIKI BADAŃ GRUNTÓW

dot. rozbudowy drogi gminnej nr G50305C Samsieczno – Marynin

odc. od km 0+180 do km 2+547

Nr Otworu	Przelot [m]	Wilgotność naturalna W _n [%]	Wskaźnik piaskowy WP	Stopień plastyczności I _L	Wskaźnik nośności CBR [%]
1	0,14-0,90	16,7	-	0,210	5,1
	0,90-2,00	18,1	-	0,490	4,2
2	0,25-0,60	12,7	38,5	-	9,2
	0,60-2,00	21,0	-	0,500	4,2
3	0,30-0,50	13,2	25,3	-	7,8
	0,50-0,80	14,1	34,2	-	8,7
	0,80-2,00	17,8	-	0,480	4,2


mgr inż. Mieczysław Antoniuk
 upr. nr 111/74 WZDP/Warszawa
 upr. nr GP-KZ-7342/511/94
 KUP/BD/0022/01
 ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57
 86-005 BIAŁE BŁOTA

WYNIKI BADAŃ KONSTRUKCJI ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

dot. rozbudowy drogi gminnej nr G50305C Samsieczno – Marynin

odc. od km 0+180 do km 2+547

Nr pkt	Rodzaj warstw konstrukcyjnych nawierzchni	Grubość warstw konstrukcyjnych [cm]
1	Nawierzchnia gruntowa ulepszona (krusz. wap. - rumosz kam. – żużel paleniskowy)	14,0
2	Nawierzchnia gruntowa ulepszona (krusz. wap. - rumosz kam. – żużel paleniskowy)	12,0
3	Nawierzchnia gruntowa ulepszona (krusz. wap. - rumosz kam. – żużel paleniskowy)	10,0


mgr inż. Mieczysław Antoniuk
upr. nr 111/74 WZDP Warszawa
upr. nr GP-KZ-7342/511/94
KUP/BD/0022/01
ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57
86-005 BIAŁE BŁOTA

m n.p.m.

TEMAT: **rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno - Marynin odc. od km 0+180 do 2+547**

LOKALIZACJA OTWORU : km 1+300 oś

SYSTEM WIERCENIA : wiertnica mechaniczna; średnica 10 cm + świder ręczny okienkowy

NADZOROWAŁ I OPRACOWAŁ : mgr inż. Mieczysław Antoniak DATA WYKONANIA : 08.11.2017 r.

OBSERWACJE wody	Skala	Miaższość	Przełot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy				Stratygrafia	Geneza	Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu			CaCO ₃	
m	m	cm	m									
OTWÓR SUCHY	0,1	12	0,12		nawierzchnia gruntowa ulepszona (krusz. wap. - rumosz kam. - żużel paleniskowy)	-	-	-	-	holocen	-	
	0,2	13	0,25	H	Humus	-	-	-	-		-	
	0,3	35	0,6	Pd	Piasek drobny żółty	w	-	zg	<1	plejstocen	0,50	
	0,4											
	0,5											
	0,6											
	0,7	140	2,0		Głina piaszczysta jasno bezowa	w	-	pl	<1		1,50	
	0,8											
	0,9											
	1,0											
	1,1											
	1,2											
	1,3											
	1,4											
	1,5											
	1,6											
	1,7											
	1,8											
	1,9											
	2,0											

Otwór Nr 3

m n.p.m.

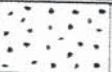
TEMAT: **rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno - Marynin odc. od km 0+180 do 2+547**

LOKALIZACJA OTWORU: km 2+100 oś

SYSTEM WIERCENIA: wiertnica mechaniczna; średnica 10 cm + świder ręczny okienkowy

NADZOROWAŁ I OPRACOWAŁ: mgr inż. Mieczysław Antoniuk

DATA WYKONANIA: 08.11.2017 r.

Observacje wody	Skala	Miąższość	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy				Stratygrafia	Geneza	Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu				
m	m	cm	m								m	
OTWÓR SUCHY	0.1	10	0.1		nawierzchnia gruntowa ulepszona (krusz. wap. - rumosz kam. - żużel paleniskowy)	-	-	-			-	
	0.2	20		H	Humus	-	-	-		holocen	-	
	0.3		0.3			-	-	-			-	
	0.4	20		Pd	Piasek drobny brunatny	w	-	zg	<1		0.40	
	0.5		0.5									
	0.6	30		Pd	Piasek drobny jasno beżowy	w	-	zg	<1		0.70	
	0.7											
	0.8		0.8									
	0.9	120			Gлина piaszczysta jasno beżowa	w	5	pl	<1		1.60	
	1.0											
	1.1											
	1.2											
	1.3											
	1.4											
	1.5											
	1.6											
	1.7											
	1.8											
	1.9											
	2.0		2.0									

mgr inż. Mieczysław Antoniuk
 upr. nr 111/74 WZDP Warszawa
 upr. nr GP-KZ-7342/511/94
 KUP/BD/0022/01
 ul. Guliwera 20, tel. 52 381 40 57
 88-005 BIAŁE BŁOTA

Koniec projektowanego odcinka

SCHEMAT SYTUACYJNY



● - lokalizacja otworów badawczych

● otwory geotechniczne

Jez. Włotko

Samsiechyn

początek projektowanego odcinka

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW

Symbole geotechniczne gruntów

GRUNTY NASYPOWE

- nB nasyp budowlany
 nN nasyp niekontrolowany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

- H grunt próchniczny $2\% < I_{om} \leq 5\%$
 Nm namuł $5\% < I_{om} \leq 30\%$
 T torf $30\% < I_{om}$

**GRUNTY MINERALNE RODZIME
(NIESKALISTE)**

- KW wietrzelnina
 KWg wietrzelnina gliniasta
 KR rumosz
 KRg rumosz gliniasty
 KO otoczaki
 Ż żwir
 Żg żwir gliniasty
 Po pospółka
 Pog pospółka gliniasta
 Pr piasek grubo
 Ps piasek średni
 Pd piasek drobny
 Pπ piasek pylasty
 Pg piasek gliniasty
 Πp pył piaszczysty
 Π pył
 Gp glina piaszczysta
 G glina
 Gπ glina pylasta
 Gpz glina piaszczysta zwięzła
 Gz glina zwięzła
 Gπz glina pylasta zwięzła
 Ip ił piaszczysty
 Iπ ił pylasty
 I ił

GRUNTY SKALISTE

- ST skała twarda
 SM skała miękka

**ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE
OPISU GRUNTÓW**

- + domieszki
 // przewarstwienia
 / na pograniczu
 () w nawiasie określenia uzupełniające:
 skład nasypu, rodzaj gruntów organicznych,
 petrografii skał
 4 numer otworu
 112,7 rzędna wiercenia

OPRÓBOWANIE OTWORU

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
 próbka o naturalnej wilgotności (NW)
 próbka wody gruntowej (WG)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

- piezometryczny poziom wody (PPW)
 ustalony w czasie wiercenia
 nawiercany poziom wody gruntowej
 grunt nawodniony
 sączenie wody
 S otwór suchy

**OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ
I SONDOWAŃ**

- penetrometr tłoczkowy
 × ścinarka obrotowa
 rodzaj sondowania i strefa przebadana
 ITB ZW udarowo-obrotową
 SL lekka udarowa
 SC ciężka udarowa

— 8,0m głębokość otworu

OZNACZENIA STANU GRUNTU

- $I_D = 0,5$ stopień zagęszczenia
 $I_L = 0,25$ stopień plastyczności

INNE OZNACZENIA

- I, B nr warstwy geotechnicznej
 podstawowe granice
 litologiczno-stratygraficzne

SYMBOLE GENETYCZNE

- g osady lodowcowe
 gl osady lodowcowo-jeziorne (zastoiskowe)
 fg osady wodno-lodowcowe (fluwioglacjalne)
 pg osady peryglacjalne
 f osady rzeczne (fluwialne)
 li osady jeziorne (limniczne)
 d osady deluwialne (zboczowe)

SYMBOLE STRATYGRAFICZNE

- Q Czwartorzęd P Perm
 Qh Holocen C Karbon
 Qp Plejstocen D Dewon
 Tr Trzeciorzęd S Sylur
 Cr Kreda O Ordowik
 J Jura Cm Kambr
 T Trias

np: fQh osady rzeczne, holocénskie

np: gQp osady lodowcowe, plejstocénskie

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie

Działka nr 258, działka nr 4, część działki nr 47, część działki nr 59, część działki nr 50, część działki nr 8, część działki nr 60, część działki nr 54, część działki nr 49/1, część działki nr 49/2, część działki nr 48, część działki nr 14255/2, część działki nr 9/1, obręb 0011 Samsieczno.

**Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy**

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

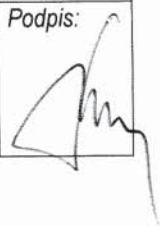
**Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 272.WR.93.2017 z dnia 30 listopada 2017 r.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2018.03.05	Podpis:
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 2018.03.05	Podpis: 

Część opisowa

1. Zakres rozbudowy

Projekt rozbudowy obejmuje wykonanie robót ziemnych, wykonanie zabezpieczenia kabli, wykonanie przepustów pod koroną drogi, wykonanie warstwy odsączającej, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie przepustów pod zjazdami, wykonanie nawierzchni zjazdów, wykonanie darniowania, humusowania, obsiania trawą poboczy i skarp, wykonanie oznakowania pionowego. Odwodnienie drogi pozostanie tak jak dotychczas w sposób niezorganizowany tj. powierzchniowo na pobocze, skarpy do rowów przydrożnych odprowadzających oraz bezpośrednio na przyległy teren.

2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejącym obiektem budowlanym jest zadanie pt. „Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie”.

2.2. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

2.2.1 Zagospodarowanie drogowe

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem w miejscowości Samsieczno i Marynin przebiega przez tereny o zagospodarowaniu rolniczym i tereny leśne. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Droga służy i będzie służyć do obsługi terenów rolnych i leśnych. Klasa techniczna drogi istniejąca D i projektowana D. Kategoria ruchu istniejąca KR1 i projektowana KR1. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 5,0 m do 11,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa niezwiązanego o szerokości 3,5-4,50 m. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze do istniejących rowów przydrożnych i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogi gminnej przy krawędzi jezdni rosną drzewa, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie dla mienia publicznego, zdrowia i życia ludzi. W projekcie rozbudowy drogi wybrano wariant z wycinką tylko tych drzew, które rosną w pasie projektowanej drogi. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze krzewy przydrożne, które należy usunąć. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Poza granicami pasa drogowego występują odcinkami tereny leśne zalesione i niezalesione.

2.2.2 Skrzyżowanie z drogą gminą na działce nr 59.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin z drogą gminą na działce nr 59 jest skrzyżowaniem zwykłym. Skrzyżowanie nie posiada oznakowania pionowego. Droga gminna w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię gruntową.

2.2.3 Skrzyżowanie z drogą gminą na działce nr 50.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin z drogą gminą na działce nr 50 jest skrzyżowaniem zwykłym. Skrzyżowanie nie posiada oznakowania pionowego. Droga gminna w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię gruntową.

2.2.4 Skrzyżowanie z drogą gminą na działce nr 8.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin z drogą gminą na działce nr 8 jest skrzyżowaniem zwykłym. Skrzyżowanie nie posiada oznakowania pionowego. Droga gminna w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię gruntową.

2.3. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzne kablone linie energetyczne,
- kable teletechniczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może wystąpić przy wykonaniu wszystkich elementów zagospodarowania terenu w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m, w pobliżu linii energetycznych napowietrznych nn na całym odcinku.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie może wystąpić podczas prowadzenia robót pod ruchem na całym odcinku drogi, w pobliżu, linii energetycznych napowietrznych i kablowych linii energetycznych jak oznaczono na planie sytuacyjnym. Ponadto na odcinkach dodatkowo wskazanych w uzgodnieniach. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu prac montażowych. Istnieje niebezpieczeństwo upadku z wysokości.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U nr 129 z 1997r. z póź. zm.), określonych w Rozporządzeniu ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U nr 47 z 2003 r. z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonania zadań. Wszelkie instruktaże należy odnotować w zeszycie instruktażu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

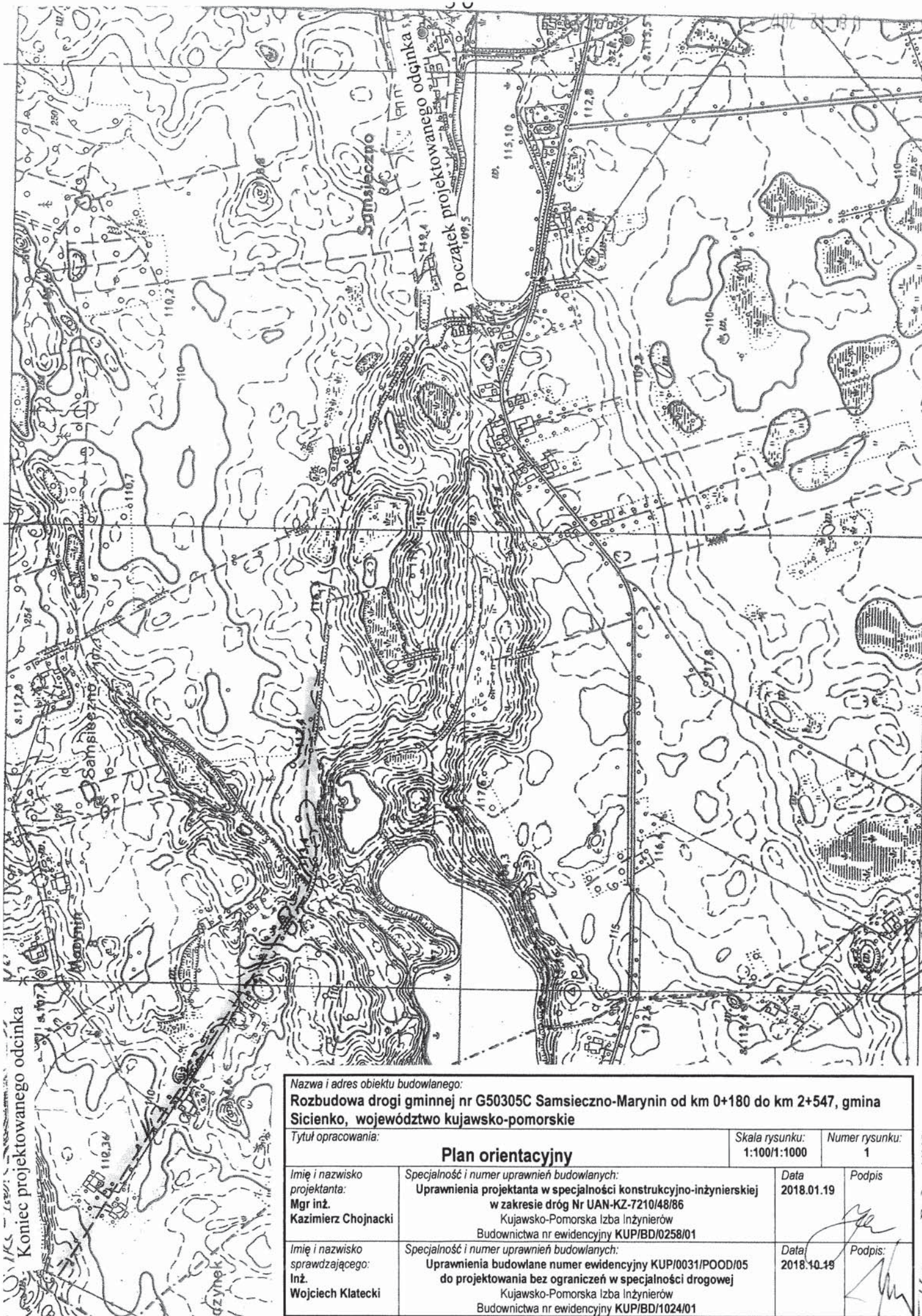
Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty. Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczając dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu. Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny

być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz.1263) oraz instrukcją DTR. Sprawować bezpośredni nadzór nad pracownikami przez wyznaczone w tym celu osoby. Dla prac prowadzonych na wysokości, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarski dopuszczające do prac na wysokości.

Projektant:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki



Koniec projektowanego odcinka

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Plan orientacyjny		Skala rysunku: 1:1000/1:1000	Numer rysunku: 1
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2018.01.19	Podpis
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data 2018.10.19	Podpis:

Świadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału
istotowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Jan prowadzący państwową
biuro geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA BYDGOSKI

zaw. materiału zasobu

mapa ewidencyjna MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

informatyczny

P.0403.20 1.1 2536

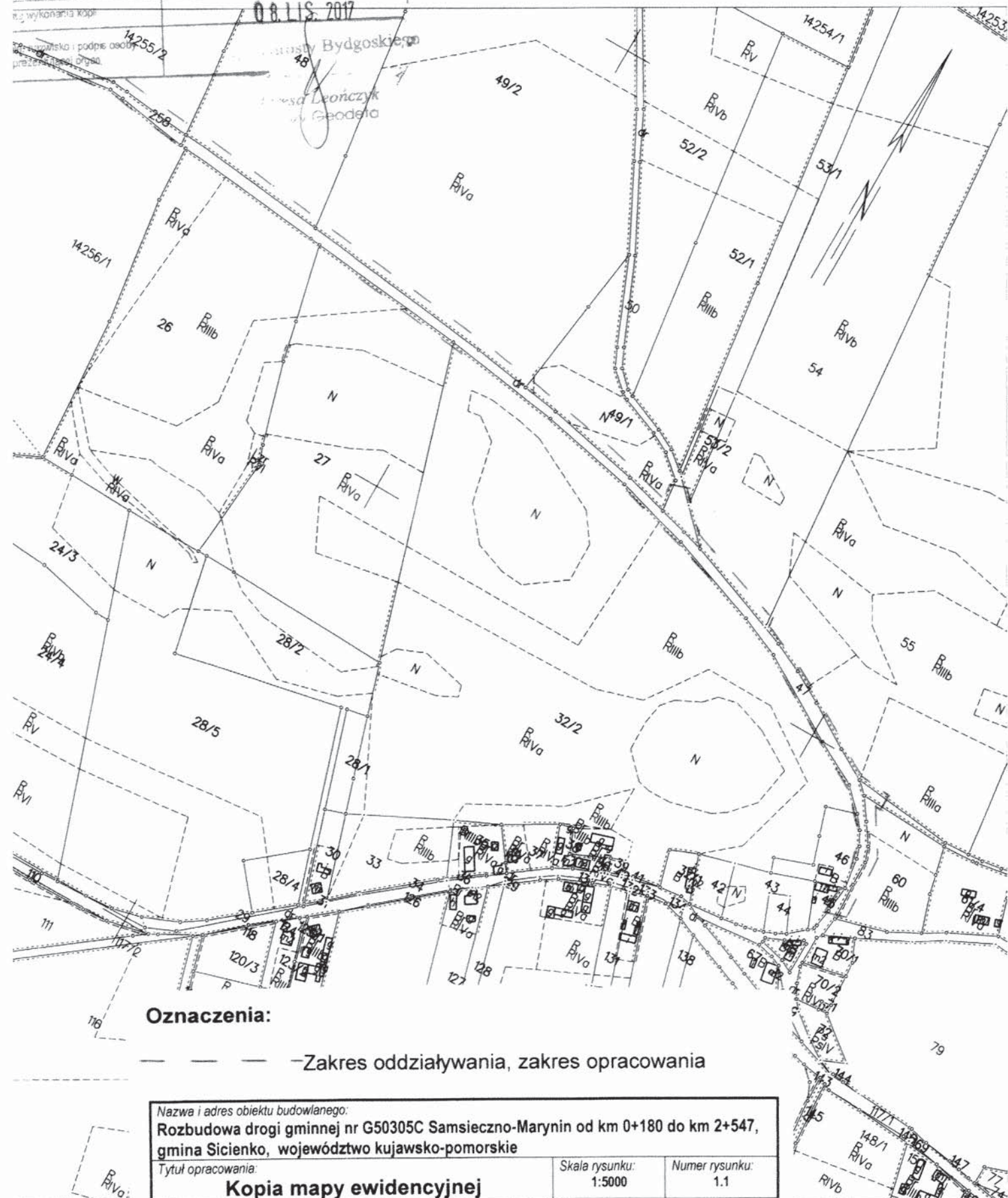
teraz. zasobu

SKALA 1:5000

nr. wykonania kopii

08.11.2017

zaw. i podpis osoby
przeznaczony do



MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:5000

Oznaczenia:

Zakres oddziaływania, zakres opracowania

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie

Tytuł opracowania:

Skala rysunku:

ysur

Kopia mapy ewidencyjnej

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału
 państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ: Włodzki Państwowy
Zachodni Uniwersytet Techniczny

STAROSTA BYDGOSKI

~~RECEIVED~~

торгующие

~~10/1/12~~ 10/1/12

P0400.20 17 2536

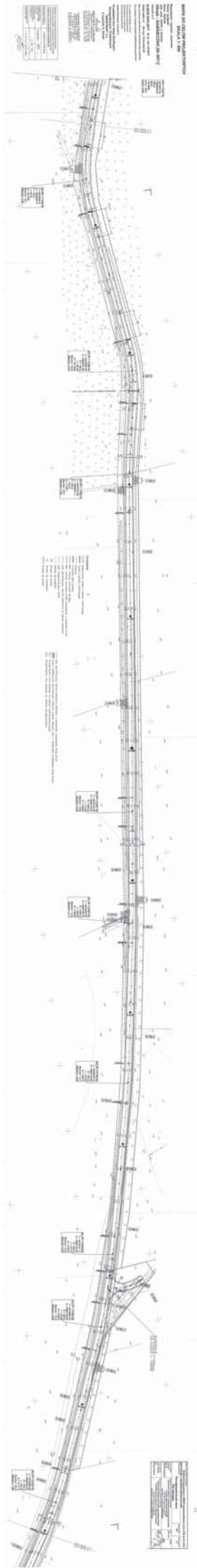
Date: 10/12/2018 Page: 120

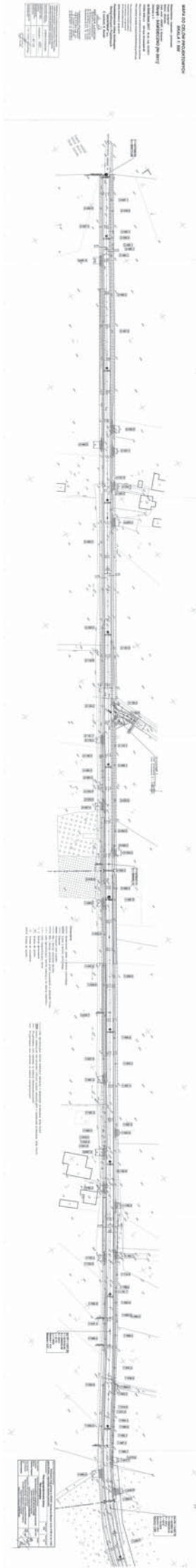
08.12.2017

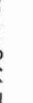
linię nazwiska i podpis osoby
reprezentującej organ

~~Jerzy Zalewski~~
~~Główny Specjalista~~

Sporządził(a) wydruk: Marta Środa





- Oznaczenia:**
-  Droga wojewódzka nr 241 Tuchola-Sępólno Krajeńskie
 -  -Nakło-Wągrowiec-Rogoźno.
 -  Droga powiatowa nr 1909C Krukówko-Wierzchnice-Witoldowo
 -  Droga gminna nr G50305C Samsieczno-Maryn

Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Skala rysunku:	
Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Maryn od km 0+180 do km 2+547, gmina Siciemko, województwo kujawsko-pomorskie		1:25000	
Tytuł opracowania:		Numer rysunku:	
Skitc powiązani		15	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność: numer uprawnień budowlanych:	Data:	
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr IAA-HK-22104866	2018.01.19	
Imię i nazwisko sporządzającego:	Budownictwo m. ewidencyjny KUP/BD/125801	Podpis:	
inż. Wojciech Kłatecki	Specjalność: numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0051/PCC/005 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/102401	2018.10.18	



37

Gmina : Sicienko

Jedn. ewid. : 040307_2, Słoczenko
Obrob. : CAMSIECZNA

Obilježje: SAMOSTALNO IMA VOIJI
Odegnik nr 1

Id. 6640.2444.2017 Nr.k.s. rob. 12/2017

PUWG 2000 s.6 Um wys. Konstadi 60

Nie wykonano ustatkowienia obciagajac studzienki i studzienki gruntownym

Nitroxyfluorene dye indicators in ferrocene

Forma iuzur a marelui profesor
 noul student, a noul profesor
 de la "Universitatea" de la Iași

MAŁE WYKONAŁO 30.08.2017r.

**Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno -
Kartograficznych i Projektowych**

*GRUNTIAR® S.C.

Z. LAMBOCKI, K. GORSKI

ZBIGNIEW PANIECKI

GEODETA UPRAWNIENIY
45-790 Bydgoszcz, ul. Komara 6/8A
tel. 23 346 40 00 fax 23 346 40 00

Sniadecko M.G.P.B. 14312

Przedsiębiorstwo Usług Gaśniczych
Kratowickich i Pruszkowskich
ul. KRAKOWSKA 13, 01-650 Warszawa

GRUNINIAK, S.
Z. Laniecki, K. Gorski
85-060 Bydgoszcz, ul. Szosimskiego

ISSN 0022-271X/93 \$10.00 + 0.00 © 1993 Taylor & Francis Ltd.

Producers say, the industry document would open up regional price competition in Washington state. As in regional price competition in Washington state, As

Research report *bioactivity* *resin* *restoration* *tooth* *decay* *prevention* *fluoride* *release* *biomimetic* *hydroxyapatite* *nanoparticles* *in vitro* *in vivo* *clinical* *study* *randomized controlled trial* *double-blind* *parallel* *comparative* *efficacy* *tolerance* *safety* *adverse effects* *patient satisfaction* *quality of life* *cost-effectiveness* *health economics* *healthcare system* *public health* *oral health* *oral care* *oral hygiene* *oral health promotion* *oral health education* *oral health assessment* *oral health surveillance* *oral health monitoring* *oral health evaluation* *oral health research* *oral health practice* *oral health policy* *oral health legislation* *oral health regulation* *oral health standards* *oral health guidelines* *oral health protocols* *oral health procedures* *oral health techniques* *oral health equipment* *oral health materials* *oral health technology* *oral health innovation* *oral health development* *oral health improvement* *oral health optimization* *oral health enhancement* *oral health maintenance* *oral health preservation* *oral health protection* *oral health promotion* *oral health prevention* *oral health control* *oral health management* *oral health care* *oral health service* *oral health system* *oral health network* *oral health community* *oral health society* *oral health culture* *oral health environment* *oral health policy* *oral health legislation* *oral health regulation* *oral health standards* *oral health guidelines* *oral health protocols* *oral health procedures* *oral health techniques* *oral health equipment* *oral health materials* *oral health technology* *oral health innovation* *oral health development* *oral health improvement* *oral health optimization* *oral health enhancement* *oral health maintenance* *oral health preservation* *oral health protection* *oral health promotion* *oral health prevention* *oral health control* *oral health management* *oral health care* *oral health service* *oral health system* *oral health network* *oral health community* *oral health society* *oral health culture* *oral health environment*

Original product(s) / packaging with product(s) / packaging	STAROSTA
--	----------

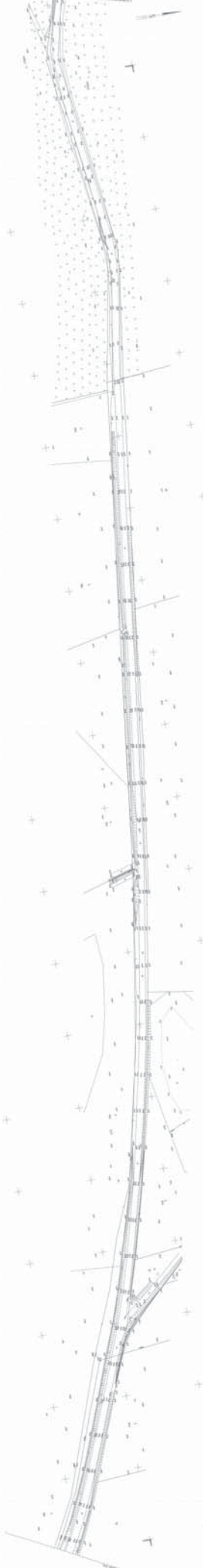
Р.0403.2017.

bedtime right at ending narrative period	151
---	-----

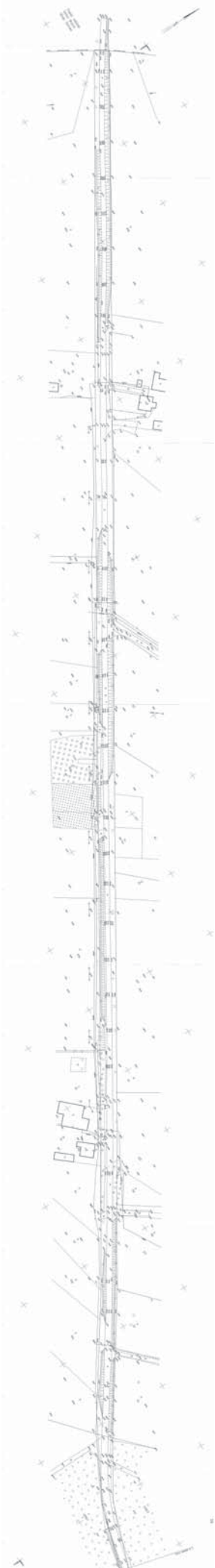
Z up Sinos	order full-time Asian school / business
------------	--

©

DATA ON ROAD MEASUREMENTS
Name of Road: _____
Date of Survey: _____
Surveyed by: _____
Checked by: _____
Scale: 1 inch = 100 feet
Projection: _____
Notes: _____



1. General Information
2. Project Description
3. Design Basis
4. Design Assumptions
5. Design Calculations
6. Design Details
7. Construction Details
8. Maintenance Details
9. Safety Details
10. Environmental Details
11. Social Details
12. Economic Details
13. Legal Details
14. Other Details



PROTOKÓŁ

W dniu 13 listopada 2017r w Urzędzie Gminy w Sicienku odbyło się spotkanie dotyczące planowanej przebudowy drogi gminnej 50305C Samsieczno-Marynin

W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy zgodnie z listą obecności oraz P.Krzysztof Kula – Z-ca Wójta Gminy, P. Kazimierz Chojnacki – autor projektu i Iwona Ościak – Inspektor Urzędu Gminy.

Na wstępie powitano zebranych.

Następnie P. Kazimierz Chojnacki omówił planowane przedsięwzięcie.

1. jezdnia ma mieć szerokość 5 m , nawierzchnia z masy bitumicznej, warstwa wiążąca 4 cm i ścieralna 5 cm. Podbudowa z kruszywa 20 cm i najprawdopodobniej na całej długości drogi warstwa odsączająca 20 cm. Łącznie konstrukcja drogi 49 cm.
2. do każdej nieruchomości zaprojektowano zjazd
3. do nieruchomości niezamieszkałych (na których nie ma zabudowań, np.pola) zaprojektowano zjazdy o szerokości 4-5 mb.,
4. na całej długości drogi zaprojektowano rowy odprowadzające wody opadowe,

Następnie dokonano prezentacji projektu. Przedstawiono i omówiono poszczególne odcinki drogi.

Ustalono:

1. Należy doprojektować zjazdy: do działki 9/6 w km 1+760 strona prawa, do działki 2 w km 2+120 strona lewa, do działki nr 12 w km 1+575 strona prawa.
2. W drugim odcinku drogi dokonać wycięcia drzew aby nie dokonywać dodatkowych podziałów a co za tym idzie wykupów gruntów.
3. Do 24 listopada 2017r Pan sołtys lub członkowie rady sołeckiej ustalą z mieszkańcami szczegóły dotyczące drogi i przekażą ewentualne uwagi do siedziby Gminy. Uwagi te zostaną przekazane mailem na adres iwona.osciak@sicienko.pl
4. W dniu dzisiejszym na adres a.jakubowska@ekopolska.org.pl przesłanie zostanie projekt w wersji elektronicznej pliki PDF.

Protokołowała Iwona Ościak

Sicienko 13.11.2017

.....*Ościak*.....

Za zgodność z oryginałem

4.04.2018,
data i podpis
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Bydgoszcz, dnia 5 lutego 2018r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.27.1.2018.TZ.

op. A – 55/2018

GMINA SICIENKO

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko – województwo kujawsko-pomorskie”, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2017r. poz. 2187).

pro Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygaszewicz

Otrzymuje : Kazimierz Chojnacki, ul. Dworkowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz.



Rejon Dystrybucji Nakło
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
 Rejon Dystrybucji Nakło
 89-100 Nakło nad Notecią, ul. Nowa 41 A

tel. +48 / 52 587 14 01
 faks +48 / 52 587 14 44, 52 587 14 12
eob.sekretariat-rd4@enea.pl

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Nakło nad Notecią 08-02-2018
 MU/KA/L.dz. PEO18P024112

Uzgodnienie

dotyczy: projektu rozbudowy drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do 2+547, gmina Sicienko

Odpowiadając na pismo z dnia 31.01.2018r. przesyłamy uzgodniony 1 egzemplarz projektu mapy sytuacyjnej z naniesioną siecią elektroenergetyczną oraz pozytywnie zaopiniowane rysunki z przekrojami poprzecznymi.

W przypadku kolizji urządzeń elektroenergetycznych z w/w inwestycją należy wystąpić do RD Nakło z wnioskiem o określenie warunków na przebudowę kolidujących urządzeń.

PRACE W POBLIŻU LINII DO 0,4kV

Podczas prowadzenia prac z zastosowaniem urządzeń przeładunkowych należy zachować odległość mierzoną w poziomie od najdalej wysuniętego punktu urządzenia do przewodów linii 0,4 kV wynoszącą min. 3m.

Dla pracy sprzętu budowlanego (dźwigi, podnośniki, podajniki, itp.) w odległości mniejszej niż 3 m od przewodów linii energetycznych 0,4 kV wymagane jest ich wyłączenie. W takim przypadku należy wystąpić do naszego Oddziału z min. 30 dniowym wyprzedzeniem o wyłączenie linii. Termin wyłączenia linii uzależniony będzie od możliwości ruchowych sieci energetycznej. Koszty wyłączenia ponosi inwestor

Przedłożenie mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna nn 0,4kV własność ENEA Operator Sp. z o.o. zaznaczono i opisano na mapie projektowej kolorem zielonym.
2. Zastrzegamy możliwość wystąpienia na terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji.
 Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
3. Wykonawca z 14 – dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesień.
4. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
5. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
6. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
7. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
8. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
9. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

zał. 1 - egz. map
 1 – egz. profili
 k/o
 MU-a/a

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystrybucji Nakło
 Dyrektor

Marek Marszałek

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
 faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
 REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
 www.operator.enea.pl

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło

Nakło n/Not. Dnia 9.02.2018.

NANIESIENIE

dot. projektu przebudowy drogi gminnej nr G50305C
w miejscowości Samoszewo - Nagajna od km 0+180 - 2+537, gm. Sieraków

Inicjator i projektowana sieć elektroenergetyczna naniesiono orientacyjnie.
Naniesione kable i urządzenia elektroenergetyczne stanowią majątek ENEA Operator Sp. z o.o.

OZNACZENIA:

Granice naniesienia

Linia napowietrzna SN: _____ Linia kablowa SN: _____

Linia napowietrzna nn: _____ Linia kablowa nn: _____

Warunki naniesienia

1. Dokonać szczegółowego ustalenia przebiegu tras kabli elektroenergetycznych na podstawie wykonania przekopów poprzecznych.
2. Ustala się 5 - metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych, w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
3. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejących oraz projektowanych urządzeń elektroenergetycznych wykonane zgodnie z PN-E-05125 i PN-E-05106-1. W miejscach skrzyżowania kabli elektroenergetyczne zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłonami przy zastosowaniu rur ochronnych, dzielonych i przed zasypaniem.
4. W miejscach skrzyżowania z urządzeniami elektroenergetycznymi, prace prowadzić pod nadzorem REJONU DYSTRYBUCJI NAKŁO. O przygotowaniu do robót, powiadomić pisemnie REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO z 14 - dniowym wyprzedzeniem i sprawdzić aktualność naniesień oraz zgodę wniosków o wyłączenie urządzeń elektroenergetycznych na czas prowadzonych prac. Kosztami nadzoru REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO obciąża inwestor.
5. Po zatwierdzeniu kolizji, dokonać metody bezpośredniej jej inwestycyjnej godności na koszt inwestora, która w dniu odbioru technicznego należy przekazać do REJONU DYSTRYBUCJI NAKŁO.
6. Nie wyłącza się istnienia w terenie nie zamierzanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych ogólnych i wyłączonych z eksploatacji. W przypadku wystąpienia takich urządzeń, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym urządzeniem.
7. Zobowiązuje się inwestor budowlanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej oraz:
 - a. pokrycia kosztów usunięcia ewentualnej awarii i jej skutków
 - b. poniesienia kosztów związanych z ewentualnym wstrzymaniem dostawy energii elektrycznej dla odbiorców ENEA S.A.
8. udzielenia pomocy materiałowej i sprzętu w celu niezwłocznego usunięcia awarii i jej skutków.
9. powiadomienia na swój koszt odbiorców energii elektrycznej ENEA S.A., o przyczynach braku energii, w skutek ewentualnej awarii.
10. Prace budowlane wykonawca w oparciu o aktualnie obowiązujące normy w tym zakresie.
11. Naniesienie stanowi integralną część projektu budowlanego w zakresie kolizji z siecią elektroenergetyczną.
12. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wysłać do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

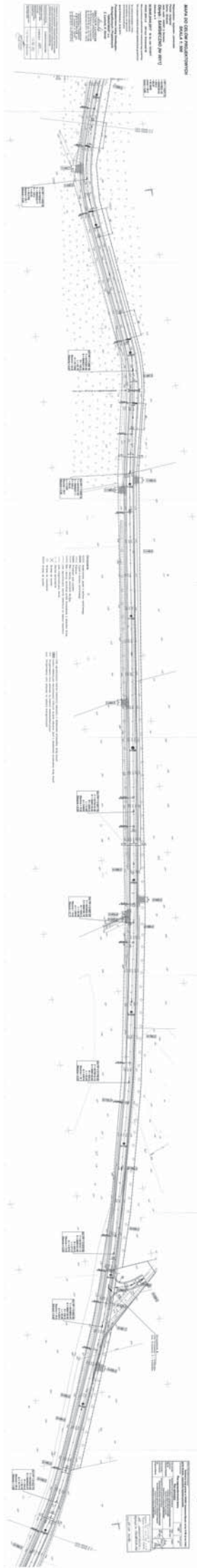
UWAGI

Naniesienie ważne do dnia 6 miesięcy od daty wydania

podpis

podpis

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
ul. Nakło 41A
tel. 052 587 44 01 fax 052 587 44 44
NIP 182-237-71-100
REGON 140453338
KRS 140453338



ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
ul. 052-587 14 01, Nakło 91-100
tel. 052-587 14 44, fax 052-587 14 44
REGON 140833308, NIP 182-23-71-160

Nakło n/Not. Dnia 9.02.2018r.

NANIESIENIE

Dotyczy: projektu przebudowy drogi woj. w G50305C
w miejscowości Samiecino - Naugwin od km 0+180 - 2+517, gm. Sierok

inicjując i projektowaną sieć elektroenergetyczną naniesiono orientacyjnie.
Naniesienie kabli i urządzeń elektroenergetycznych stanowi majątek ENEA Operator Sp. z o.o.

OZNACZENIA:
Granice naniesienia

Linia napowietrzna: SN;
Linia napowietrzna nr:
Linia kablowa SN:
Linia kablowa nr:

Warunki naniesienia

1. Dokonać szczegółowego uisalenia przebiegu tras kabli elektroenergetycznych na podstawie wykonania pracopów porządkowych.
2. Ustalać się 5 - metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
3. Skrzyżowania i zblizenia do istniejących oraz projektowanych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z PN-E-01121 i PN-E-01104-1. W miejscach skrzyżowania kabli elektroenergetycznych zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłonami przy zabezpieczeniu rur ochronnych, dalszych i przed zasypaniem.
4. Wykopy do prowadzenia technicznego w REJONIE DYSTRYBUCJI NAKŁO.
W miejscach przyłączenia do robót, przewidzianych planem REJONU DYSTRYBUCJI NAKŁO z 14 - dniowym wyprzedzeniem i uwzględnieniem warunków terenowych oraz złożyć wniosek o wyłączenie urządzeń elektroenergetycznych na czas prowadzonych prac Kosztami nadzoru REJONU DYSTRYBUCJI NAKŁO obciąża inwestora.
5. Po rozważeniu kolizji, dokonać metody bezpośredniej jej inwestycyjnej godzącej na koszt inwestora, która w dniu odbioru technicznego należy przekazać do REJONU DYSTRYBUCJI NAKŁO.
6. Nie wykochać się linizowania w terenie nie przeznaczonym do kabli i urządzeń elektroenergetycznych oraz innych i wykonanych z eksploatacji. W przypadku wystąpienia takich urządzeń, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO w celu okrelenia trybu postępowania z tym urządzeniem.
7. Zobowiązuje się inwestor budowlanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykonawczych możliwości powstania awarii sieci elektroenergetycznej oraz:
a. pokrycia kosztów usunięcia ewentualnej awarii i jej skutków.
b. poniesienia kosztów związanych z ewentualnym wstrzymaniem dostawy energii elektrycznej dla odbiorców ENEA S.A.
8. Udziałem pomocy materialnej i sprzętu w celu niezwłocznego usunięcia awarii i jej skutków.
9. Powiadomienia na swój koszt odbiorców energii elektrycznej ENEA S.A., o przyczynach braku energii, w skutkach ewentualnej awarii.
10. Prace budowlane wykonawca w oparciu o aktualnie obowiązujące normy w tym zakresie.
Naniesienie stanowi integralną część projektu budowlanego w zakresie kolizji z siecią elektroenergetyczną.
W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zblizenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenia w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

UWAGI:

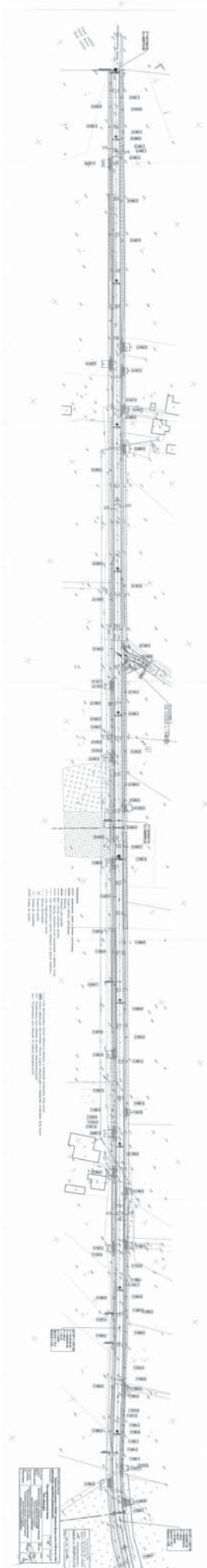
Naniesienie ważne do dnia 16.02.2018r. od daty wydania

.....
podpis

.....
podpis

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
ul. 052-587 14 01, Nakło 91-100
tel. 052-587 14 44, fax 052-587 14 44
REGON 140833308, NIP 182-23-71-160

PROJECT: [illegible]
SHEET: [illegible]
DATE: [illegible]
DRAWN BY: [illegible]
CHECKED BY: [illegible]
APPROVED BY: [illegible]



PROJECT: [illegible]
SHEET: [illegible]
DATE: [illegible]
DRAWN BY: [illegible]
CHECKED BY: [illegible]
APPROVED BY: [illegible]

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło

Nakło n/Not. Dnia 9 02 2019.

NANIESIENIE

dot. projektu przebudowy drogi gminnej nr G50305C
w miejscowości Saniecin - Margunia od km 0+000 - 2+537, gm. Sieraków

Istniejącą i projektowaną sieć elektroenergetyczną naniesiono orientacyjnie.
Naniesione kable i urządzenia elektroenergetyczne stanowią majątek ENEA Operator Sp. z o.o.

OZNACZENIA:

Granice naniesienia

Linia napowietrzna: SN:

Linia kablowa SN:

Linia napowietrzna nn:

Linia kablowa nn:

Warunki naniesienia

1. Dokonać szczegółowego ustalenia przebiegu tras kabli elektroenergetycznych na podstawie wykonania przekopów poprzecznych.
 2. Ustala się 3 - metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
 3. Strzyżowania i zblizenia do istniejących oraz projektowanych urządzeń elektroenergetycznych wykonawca musi wykonać zgodnie z PN-IE-01251 PN-IE-05100-1. W miejscach strzyżowania kabli elektroenergetycznych zabezpieczyć przed uszkodzeniem ołomami przy zasobowaniu rur ochronnych, dzielonych i przed zasypaniem zgrubieniem technicznym w REJONIE DYSTRYBUCJI NAKŁO.
 4. W miejscach kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi, prace prowadzić pod nadzorem REJONU DYSTRYBUCJI NAKŁO. O przyłączeniu do robót, prowadzić pismem REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO z 14 - dniowym wyprzedzeniem i uwzględnić aktualnie obowiązujące przepisy i wytyczne o wyłączeniu urządzeń elektroenergetycznych na czas prowadzonych prac. Kosztami nadzoru REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO obciąża inwestor.
 5. Po rozwiązaniu kolizji, dokonać metody bezpodważalnej jej inwestycji gospodniej na koszt inwestora, która w dniu odbioru technicznego należy przekazać do REJONU DYSTRYBUCJI NAKŁO.
 6. Nie wyłącza się istnienia w terenie nie zainstalowanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych czynnych i wyłączonych z eksploatacji. W przypadku wystąpienia takich urządzeń, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym urządzeniem.
 7. Zobowiązuje się inwestor budowlanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wyłączeniowych możliwie powstania awarii sieci elektroenergetycznej oraz:
 - a. pokrycia kosztów usunięcia ewentualnej awarii i jej skutków
 - b. poniesienia kosztów związanych z ewentualnym wstrzymaniem dostawy energii elektrycznej dla odbiorców ENEA S.A.
 8. udzielenia pomocy materiałnej i sprzętu w celu niezwłocznego usunięcia awarii i jej skutków.
 9. powiadomienia na swój koszt odbiorców energii elektrycznej ENEA S.A., o przyczynach braku energii, w skutek ewentualnej awarii.
 10. Prace budowlane wykonywać w oparciu o aktualnie obowiązujące normy w tym zakresie.
- Naniesienie stacji i urządzeń elektroenergetycznych z planowanym robocizną budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystrzegać do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

UWAGI

Naniesienie ważne do dnia 6 miesięcy od daty wydania

podpis

podpis

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
ul. Wolności 10, 91-001 Nakło
NIP: 782-23-77-180

114.45

NR ①

620

PIK: 1+785,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 107,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	108,53	107,75	107,75	108,15	108,20	108,25	108,20	108,15	107,75	107,75	108,20
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-107,71	-107,76	-107,71				
RZĘDNE TERENU	108,54	108,36				108,14	108,16				108,22
ODLEGŁOŚCI	-5,51 -5,42	-4,25	-3,85	-3,25	-2,65	0,00	2,65 2,96 3,25	3,85	4,25	4,93	5,97

Uzgodniono w
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystrybucji Nakło
 NR UZGODNIENIA:
 MU/KAJ/dz. PEO18P024.112
 dnia 09.02.2018r.

NR ②

115.41

7.10

PIK: 2+084,00
Skala 1:100/100

P.P. = 106,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	107,98	107,61	107,61	108,21	108,26	108,31	108,26	108,21	107,61	107,61					
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-107,77	-107,77	-107,82	-107,77								
RZĘDNE TERENU	107,74	108,13			107,88	107,95	107,96			108,96					
ODLEGŁOŚCI	-5,85	-5,11	-4,66	-4,55	-4,15	-3,25	-2,65	-2,29	0,00	1,93	2,65	3,25	4,15	4,55	5,71

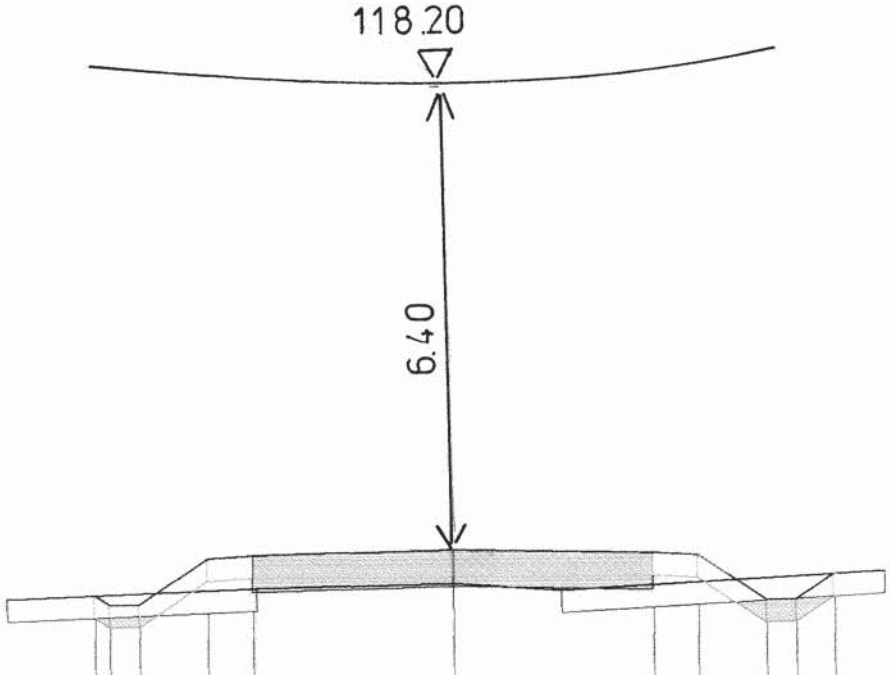
Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło

NR UZGODNIENIA:
MU/KA/L. dz. PEQ18P024/M2

dnia 09.02.2018r.

NR ③

PIK: 2+284,50
Skala 1:100/100
P.P. = 110,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		111,23	111,10	111,10		111,70	111,74		111,80		111,74	111,70	111,10	111,10	111,44	
RZĘDNE KONSTRUKCJI							111,25		111,31		111,25					
RZĘDNE TERENU	111,19						111,30		111,35	111,25						111,47
ODLEGŁOŚCI	-5,90	-4,75	-4,55	-4,15	-3,25	-2,65	-2,80	0,00	1,44	2,65	3,25	4,15	4,55	5,06	5,72	

Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło

NR UZGODNIENIA:
M.4/KA/L.12. PE018P024.112.

dnia 09.02.2018r.

**Zakład Komunalny
w Sicienku**

Zakład Komunalny w Sicienku
ul. Lipowa 1, 86-014 Sicienko
tel. 52 58 70 690, fax 52 58 70 749

(pieczęćka firmowa)

Sz. Pan**Kazimierz Chojnacki**

Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Zakład Komunalny w Sicienku w odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 10.01.2018r. (data wpływu 31.01.2018r.) dotyczący uzgodnienia zadania pt. „Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie” informuje, iż przedmiotowy zakres uzgodnienia w zakresie sieci wodociągowej należy uzgodnić w **Zakładzie Gospodarki Komunalnej w Mroczy Sp. z o.o.** ul. Łobżenicka 11 A, 89-115 Mroczka.

Z poważaniem

Inżynier Utrzymania Ruchu
[podpis]
mgr inż. **Lukasz Jarosz**

.....
(podpis)

Załącznik:

- zał. nr 1. Jeden egzemplarz planu orientacyjnego
- zał. nr 2. Dwa egzemplarze planu sytuacyjnego w skali 1:500

Otrzymują:

- adresat pocztą tradycyjną,
- a/a. – pismo przewodnie

Ł.J.

**Informacje**

Regon 091235011
Konto bankowe: Bank Spółdzielczy
w Bydgoszczy Oddział Sicienko
Nr 74 8142 1046 0000 1762 2000 0002

**Adres**

Sicienko
ul. Lipowa 1,
86-014 Sicienko

**Kontakt**

Tel. 52 58-70-690
Fax. 52 58-70-749
sekretariat@zksicienko.pl



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz 27.02.2018

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i Projektowanie Drogowe
Ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Nasz znak: **NFTB-508-0386/18**
Wasze pismo z dnia: 01.02.2018

UZGODNIENIE / WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gm. Sicienko, woj. Kujawsko-pomorskie”.

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 05.02.2018, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. **uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gm. Sicienko, woj. Kujawsko-pomorskie”.**

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1 ÷ 2.3, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia istniejących w zakresie opracowania kabli teletechnicznych doziemnych Netia S.A.

Na załączonym projekcie zagospodarowania terenu, kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg **istniejącego kabla teletechnicznego doziemnego** Netia S.A.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Zabezpieczyć kable doziemne Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu.
2. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypływanie kabli teletechnicznych należy je zagłębić do min. 0,8 m warstwy pokrycia.
3. Odcinek kabla teletechnicznego Netia S.A. wypadający w projektowanej nawierzchni drogowej lub we wjeździe, należy zabezpieczyć dwudzielną grubościenną rurą osłonową A75 PS.
4. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
5. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem rurociągu kablowego z kablem światłowodowym należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
6. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.



Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 66 76; fax. +48 22 352 66 66.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia SA. **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, e-mail: nadzory@netia.pl, tel. +48 22 352 66 76, fax. +48 22 352 66 66.**
3. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netia S.A. należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie; lista firm dostępna w Netia S.A. Bydgoszcz.
4. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
5. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
6. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, tel. +48 22 352 66 76 lub tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).**
7. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A., a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
8. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
9. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
10. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.
11. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

- kable teletechniczne doziemne – rozdzielcze i abonenckie

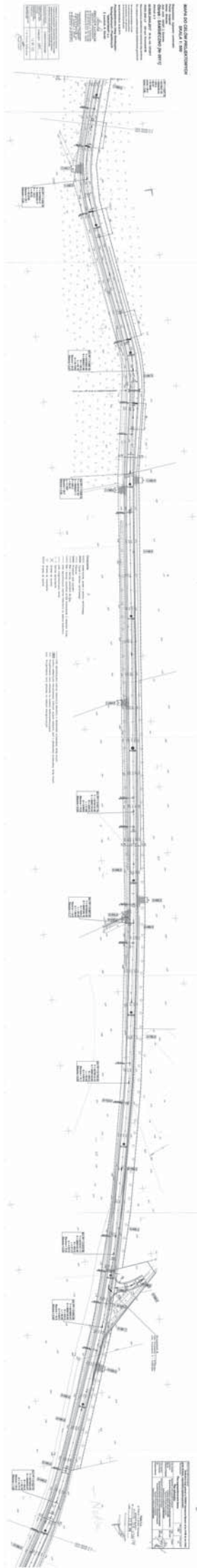
Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem
Przedstawiciel Netia S.A.

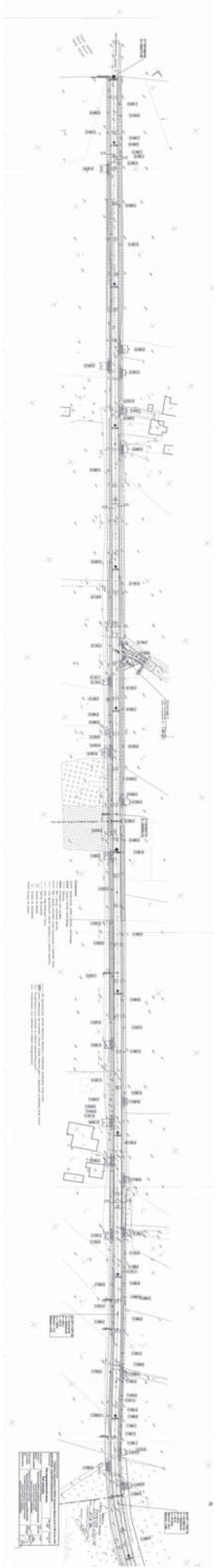
Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1 ÷ 2.3 / 1egz.



1. PROJECT NAME: [Blank]
2. PROJECT NO.: [Blank]
3. SHEET NO.: [Blank]
4. DATE: [Blank]
5. DRAWN BY: [Blank]
6. CHECKED BY: [Blank]
7. APPROVED BY: [Blank]
8. SCALE: [Blank]
9. UNIT: [Blank]
10. NOTES: [Blank]



1. PROJECT NAME: [Blank]
2. PROJECT NO.: [Blank]
3. SHEET NO.: [Blank]
4. DATE: [Blank]
5. DRAWN BY: [Blank]
6. CHECKED BY: [Blank]
7. APPROVED BY: [Blank]
8. SCALE: [Blank]
9. UNIT: [Blank]
10. NOTES: [Blank]

1. PROJECT NAME: [Blank]
2. PROJECT NO.: [Blank]
3. SHEET NO.: [Blank]
4. DATE: [Blank]
5. DRAWN BY: [Blank]
6. CHECKED BY: [Blank]
7. APPROVED BY: [Blank]
8. SCALE: [Blank]
9. UNIT: [Blank]
10. NOTES: [Blank]

Sicienko 20.02.2018r

Nasz znak: GKOSiR.6853.9.2018.MS

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i Projektowanie Drogowe
85-009 Bydgoszcz
ul. Dworcowa 13/3

dotyczy: uzgodnienia projektu pt: „Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie”.

Urząd Gminy w Sicienku uzgadnia bez uwag projekt pt: **„Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie”.**

Projekt rozbudowy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 5,00m
- wykonanie zjazdów i przepustów pod zjazdami
- wykonanie poboczy
- wykonanie skarp
- wykonanie rowów przydrożnych odparowujących
- wykonanie przepustów pod koroną drogi
- wykonanie odcinkami zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni:

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
 - 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
 - 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
 - 20cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę
- Roboty zostaną wykonane ręcznie i częściowo mechanicznie w technologii powszechnie stosowanej.

Wszelkie prace prowadzone będą na terenie działki nr 258, działki nr 4, części działki nr 47, części działki nr 59, części działki nr 50, części działki nr 8, części działki nr 60, części działki nr 54, części działki nr 49/1, części działki nr 49/2, części działki nr 48, części działki nr 14255/2, części działki nr 9/1, obręb 0011 Samsieczno.

Z poważaniem

Wójt
mgr Maria Ociskowska
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W MROCZY Sp. z o.o. z siedzibą w Mroczy

ul. Łobżenicka 11A, 89-115 Mroczka, tel./fax (52) 385 63 57

NIP: 558-10-02-054, REGON: 341223440,

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000406045 kapitał zakładowy 808.000 zł

Wodociągi SW.7023-10-2018

Mroczka dnia 5.03.2018 roku

Kazimierz Chojnacki
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Dot: Rozbudowa drogi gminnej nr G5030C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547

Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczy Sp. z o.o. uzgadnia projekt przy spełnieniu następujących warunków:

1. Zachować ostrożność w trakcie prowadzenia robót ziemnych w celu uniknięcia uszkodzenia elementów nadziemnej i podziemnej infrastruktury wodociągowej.
2. Miejsca występowania urządzeń infrastruktury wodociągowej tj. skrzynek wodnych, skrzynek hydrantowych, włazów należy wynieść do poziomu nawierzchni.
3. W przypadku wystąpienia uzbrojenia wodociągowej odkrytego w trakcie robót ziemnych nie posiadającego elementu umożliwiającego wyniesienie do poziomu nawierzchni prosimy o poinformowanie tut. Zakładu
4. Na 30 dni przed przystąpieniem do robót należy poinformować Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczy Sp. z o.o. o terminie rozpoczęcia prac w celu wykonania niezbędnych prac naprawczych istniejącej infrastruktury wod-kan.
5. Zastrzegamy sobie prawo wykonania w trakcie robót prac, które umożliwią wykonanie wymiany istotnych elementów sieci wod-kan odkrytych w trakcie prowadzenia prac ziemnych.
6. Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczy Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo dokonania odbioru stanu urządzeń wodociągowych po zakończeniu robót.
7. Po zakończeniu budowy należy wykonać inwentaryzację geodezyjną którą należy dostarczyć do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Mroczy Sp. z o.o.

Uzgodnienia zachowują ważność 2 lata od dnia ich wystawienia.

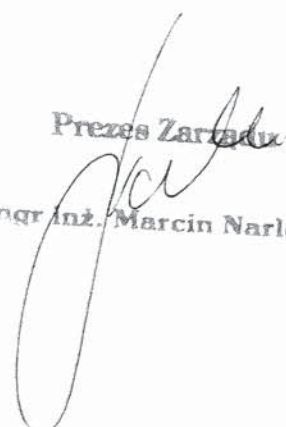
Załączniki:

1. Załącznik do uzgodnień.

Otrzymują:

Adresat

A/a

Prezes Zarządu

mgr inż. Marcin Narloch

SKALA 1: 500

Gmina : Sicienko

Gmina : Siedlisko

Jedn. ewid.: 040307^{art. 2}, Sicijaniko
Obręb : SAMSIECZNO [Nr 0011]

Oddelek nr 1

Id. 6640.2444.2017 Nr.k.s. rob. 127/2017
 D11002 3000 = 6 116.0000 Kronstadt 60

PUMP 2000 L.O. CM W/L. MONITOR 00

Waga powiatu po zakończeniu numeracji jest niewielką

Nile wylęgarnia wjeżdżała w kierunku

z tych właśnie wynika, że nie należy przesadzać z ich składowaniem, a nie zgubianiem dla inwestycyjnej produkcji!

MAPĘ WYKONAŁO 30.08.2017R.

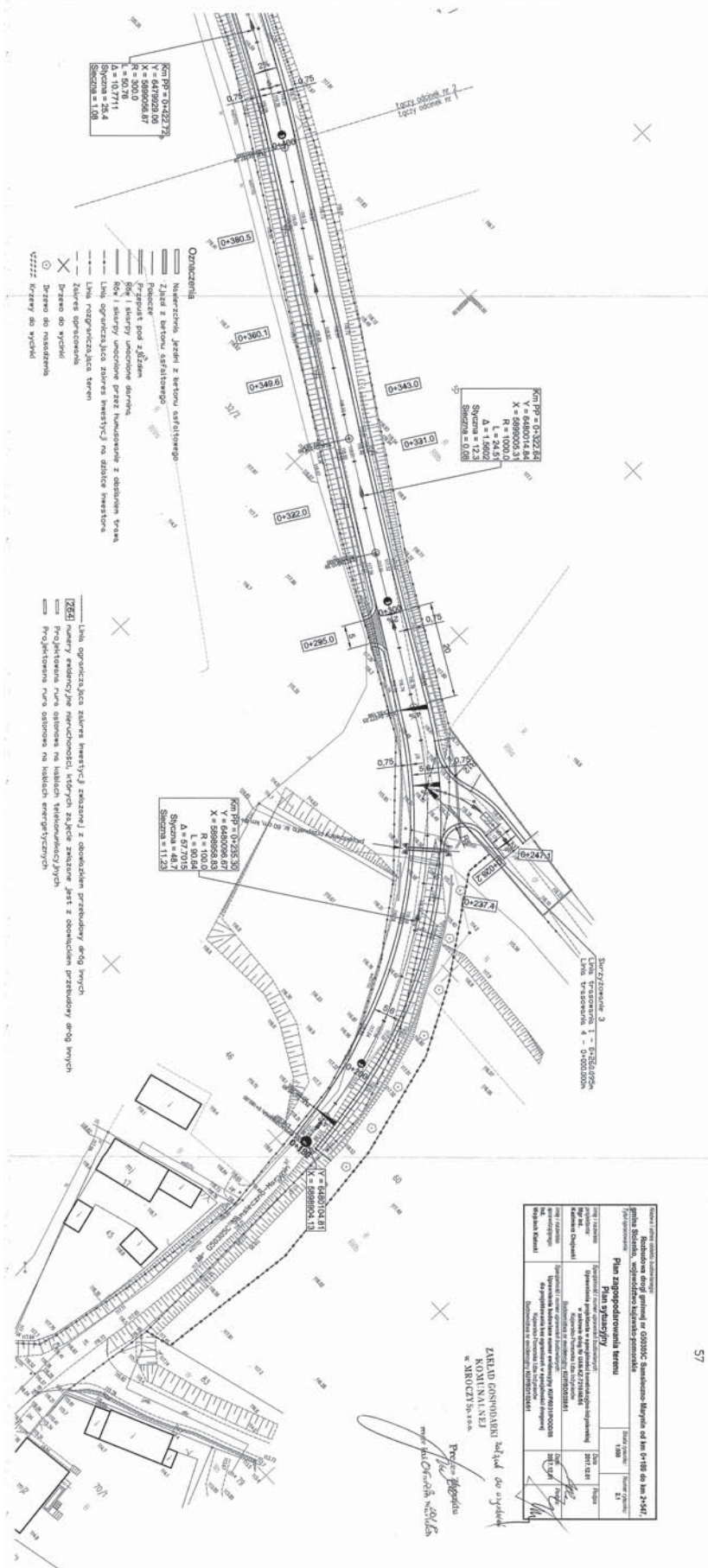
Przebiegięstwo Usług Geodezyjno -
Kartograficznych i Projektowych

"GRUNTMIAR" s.c.
Z Łaniewski, K. Górski

ZBIENIE I ANEKDOTY
GEODETIA UPRAWNIOMY
 85-700 Bydgoszcz, ul. Krowca 8/4
 tel. 52 344 50 19 kom. 691 743 5566
 Gwiazdowo M.O.P. 18. 14312

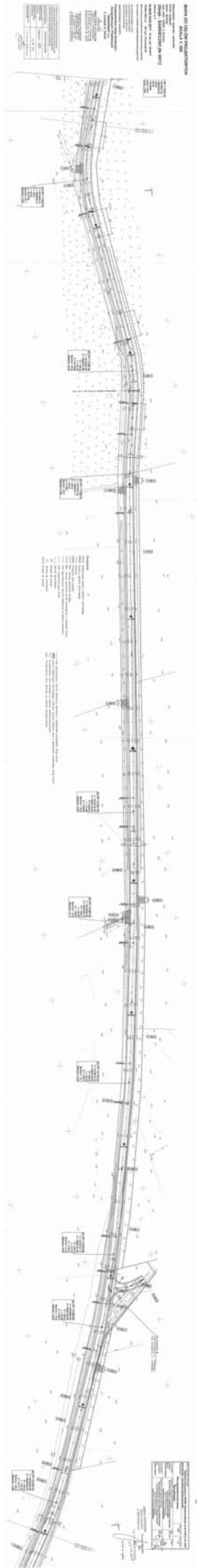
GRÜNTIAR s.c.
Z. Luničku, K. Górski
85-000 Bydgoszcz, ul. Sołtyskiego 6
tel. 052-221 43 75 • fax 052-22 34 738

Produkcija s 18. na najbolju stranu izdane (izdavanje) u vrijeme prve proizvodnje (1. izdavanje). Može biti izdavanje (izdavanje) izdavanje u vrijeme prve proizvodnje (1. izdavanje).	STANOSTA BYDROSKI
Godišnja proizvodnja (izdavanje) u vrijeme prve proizvodnje (1. izdavanje).	6.904.2017
Godišnja proizvodnja (izdavanje) u vrijeme prve proizvodnje (1. izdavanje).	6.904
Godišnja proizvodnja (izdavanje) u vrijeme prve proizvodnje (1. izdavanje).	15.002.2017
Godišnja proizvodnja (izdavanje) u vrijeme prve proizvodnje (1. izdavanje).	2.40. Stanost Bydroski

[illegible]

ZARŁAD GOSPODARSTWA
KOMUNALNEJ
W MROCHOWIE Sp. z o.o.

Prof. J. H. Reynolds
100 P
major hist. of earth history





NO. 1	100
NO. 2	200
NO. 3	300
NO. 4	400
NO. 5	500
NO. 6	600
NO. 7	700
NO. 8	800
NO. 9	900
NO. 10	1000

Scale: 1" = 100'

NO. 1	100
NO. 2	200
NO. 3	300
NO. 4	400
NO. 5	500
NO. 6	600
NO. 7	700
NO. 8	800
NO. 9	900
NO. 10	1000

Scale: 1" = 100'

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 93 18

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Bydgoszcz, 09 marzec 2018r.

Numer pisma: 12226/TTIDWBU/U16/2018

Temat: Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno - Marynin od km 0+180 do 2+547 gm. Sicienko.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

Uwaga: Akceptuje się sposób zabezpieczenia kabli telefonicznych osłonami rurowymi dzielonymi w miejscach skrzyżowań z przebudowywaną drogą. Zabezpieczenie kabli Inwestor wykona na koszt własny.

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy informację o możliwości występowania na trasie/w

relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonania prac na tak oznaczonych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - OPL ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

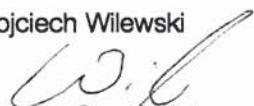
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy

uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Wojciech Wilewski



Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

SKALA 1: 500

Gmina : Siedlisko

Gmina : Sienko

Odcinek nr 7

Id. 6640.2444.2017 Nr. k.s. rob. 127/2017
Dlaczego 2000 = 6. Jak wyliczyć Kroszki? 60

Skępa powstaje po zastawieniu numeru i jest zasabowana
Nie wykonano badania obciążenia szkieletowym gruntem

Notwithstanding any introduction to the work of the United Nations, the author of the book is not a member of the United Nations.

tych obywateli, a nie zgłaszających do inwestycyjnej gospodarki]

MAŁY WYKONAŁO 20.09.2017

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Kartograficznych i Projektowych

"GRUNTMIAR" s.c.
Z Łaniewski, K. Górski

ZIGMUND PANECZKI

GEODETA UPRAWNIENI
85-700 Bydgoszcz, ul. Kijowska 8/64
tel. 52 344 50 83, 4206, 631 743 506

Seraideev M.O.P., B. 14312
Prisutstvenno using Gostotip-

Konieczność i pilność
GRUNTIAR s.c.
Z. Laniecki, K. Górecki
15-000 Białystok, ul. Siedlecka 6

068-094287-43 P5 + NMR 0022-0534(7)5

Proteinuria may be strongly associated with type 2 diabetes mellitus, but the association is not as strong as in type 1 diabetes mellitus. In type 2 diabetes mellitus, proteinuria is associated with a higher risk of cardiovascular morbidity and mortality. In type 1 diabetes mellitus, proteinuria is associated with a higher risk of cardiovascular morbidity and mortality. In type 2 diabetes mellitus, proteinuria is associated with a higher risk of cardiovascular morbidity and mortality. In type 1 diabetes mellitus, proteinuria is associated with a higher risk of cardiovascular morbidity and mortality.

to reduce post-operative pain and to improve patient comfort and recovery.

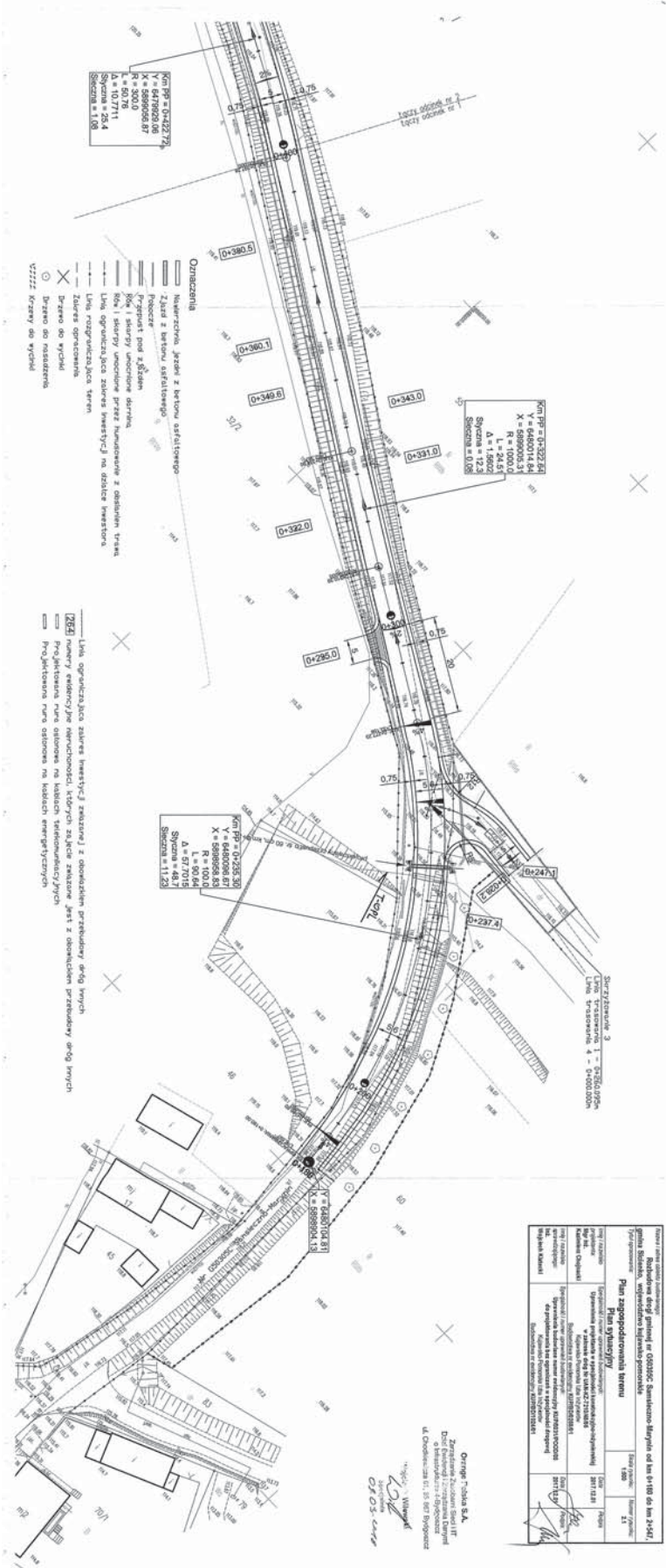
unpublished personal notes, private correspondence	STAROSTA
manuscript, working notes, drafts	P Oct 2017

15	DATA REQUESTS SPECIFIC TO THE REQUESTING AGENCY
----	---

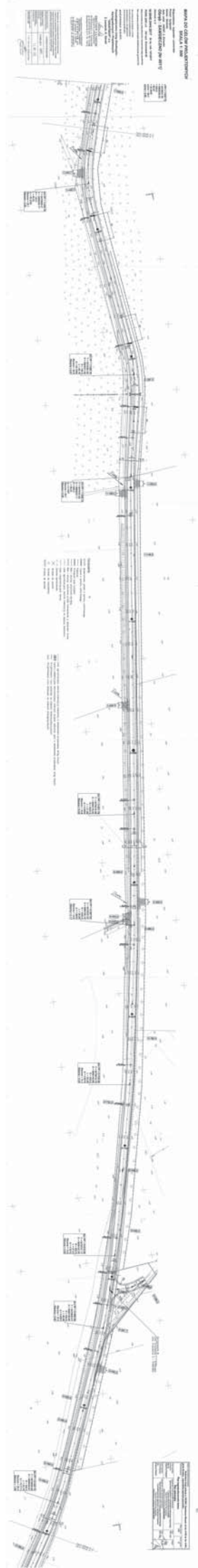
Zurück, Scharf	mit der linken Hand auf die rechte Hand
----------------	--

100

1998

[illegible]

Orange Polska S.A.
Zarządanie Zakładem Sieci i IT
Dział Budowlano-Ziemianowa Długości
o Instrukcje i Biuro
ul. Chodkowska 61, 85-867 Bydgoszcz



Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie

Działka nr 258, działka nr 4, część działki nr 47, część działki nr 59, część działki nr 50, część działki nr 8, część działki nr 60, część działki nr 54, część działki nr 49/1, część działki nr 49/2, część działki nr 48, część działki nr 14255/2, część działki nr 9/1, obręb 0011 Samsieczno.

**Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy**

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

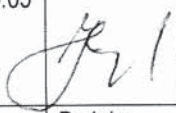
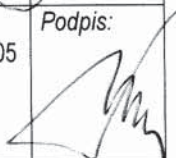
**Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 272.WR.93.2017 z dnia 30 listopada 2017 r.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

<i>Branża drogowa</i>			
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data:</i> 2018.05.05	<i>Podpis:</i> 
<i>Imię i nazwisko sprawdzającego:</i> Inż. Wojciech Klatecki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	<i>Data:</i> 2018.05.05	<i>Podpis:</i> 

Bydgoszcz, 2018.05.05

Właściciel jednostki projektowania

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124),
- plan sytuacyjno-wysokościowy do celów projektowych w skali 1:500,
- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych,
- uzgodnienia z zamawiającym,
- badania geotechniczne.

2. Lokalizacja zadania.

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pt. „Rozbudowa drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin od km 0+180 do km 2+547, gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie”

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte zakresem opracowania. tj. działka nr 258, 4, 47, 59, 50, 8, 60, 54, 49/1, 49/2, 48, 14255/2, 9/1, 46, 32/2, 55, 27, 26, 14256/1, 12, 9/7, 9/6, 9/4, 9/3, 3, 2, 1, 5 obręb 0011 Samsieczno.

3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi. Deformacja drogi powoduje wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i degradację nawierzchni. W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się struktura ruchu oraz nie wzrośnie natężenie ruchu. Charakter istniejącego obiektu tj. drogi gminnej po wykonaniu rozbudowy nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie nadal drogą gminną klasy D. Planowana rozbudowa drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu i poprawi jego bezpieczeństwo. Przedmiotowy odcinek drogi w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do terenów rolnych, leśnych i miejsc zamieszkania. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. Wymieniona droga pozostanie drogą gminną dojazdową do terenów rolnych, leśnych i miejsc zamieszkania. Droga w obecnym swym przebiegu i po rozbudowie nie będzie wpływać niekorzystnie na środowisko. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne.

Zrealizowane zostaną cele publiczne o znaczeniu lokalnym w zakresie rozbudowy dróg gminnych. Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z regionalnym układem transportowym, ponieważ projektowana droga gminna nr G50305C Samsieczno-Marynin łączy się z drogą powiatową nr 1909C Krukówko-Wierzchucinek-Witoldowo w miejscowości Samsieczno oraz poprzez drogę powiatową nr 1909C Krukówko-Wierzchucinek-Witoldowo w miejscowości Krukówko z drogą wojewódzką nr 241 Tuchola-Sępólno Krajeńskie-Nakło-Wągrowiec-Rogoźno.

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem w miejscowości Samsieczno i Marynin przebiega przez tereny o zagospodarowaniu rolniczym i tereny leśne. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny

z przyległego terenu poprzez zjazdy. Droga służy i będzie służyć do obsługi terenów rolnych i leśnych. Klasa techniczna drogi istniejąca D i projektowana D. Kategoria ruchu istniejąca KR1 i projektowana KR1. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 5,0 m do 11,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa niezwiązanego o szerokości 3,5-4,50 m. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze do istniejących rowów przydrożnych i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogi gminnej przy krawędzi jezdni rosną drzewa, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie dla mienia publicznego, zdrowia i życia ludzi. W projekcie rozbudowy drogi wybrano wariant z wycinką tylko tych drzew, które rosną w pasie projektowanej drogi. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze krzewy przydrożne, które należy usunąć. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Poza granicami pasa drogowego występują odcinkami tereny leśne zalesione i niezalesione.

3.2 Skrzyżowanie z drogą gminą na działce nr 59.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin z drogą gminą na działce nr 59 jest skrzyżowaniem zwykłym. Skrzyżowanie nie posiada oznakowania pionowego. Droga gminna w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię gruntową.

3.3 Skrzyżowanie z drogą gminą na działce nr 50.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin z drogą gminą na działce nr 50 jest skrzyżowaniem zwykłym. Skrzyżowanie nie posiada oznakowania pionowego. Droga gminna w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię gruntową.

3.4 Skrzyżowanie z drogą gminą na działce nr 8.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr G50305C Samsieczno-Marynin z drogą gminą na działce nr 8 jest skrzyżowaniem zwykłym. Skrzyżowanie nie posiada oznakowania pionowego. Droga gminna w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię gruntową.

4. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzne kablowe linie energetyczne,
- kable teletechniczne.

5. Warunki gruntowo-wodne.

Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. Do głębokości 2,00 m nie stwierdzono wód gruntowych. W podłożu gruntowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstocénskich tj. piasków drobnych, piasków gliniastych, glin piaszczystych i holocénskich tj. humusu. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty wątpliwe i wysadzinowe kwalifikujące podłoża do grupy nośności podłoży drogowych G3.

6. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu:

- ruch kategorii KR1,
- szerokość nawierzchni 5,0 m,

- szerokość pobocza $2 \times 0,75$ m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 4 cm warstwa ścieralna, 5 cm warstwa wiążąca,
- odwodnienie drogi powierzchniowe,
- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego.

7. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 5,00 m, wykonanie zjazdów, poboczy, skarp, rowów, wykonanie przepustów pod koroną drogi, wykonanie przepustów pod zjazdami, odcinkami zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu (teletechnicznej). W celu urządzenia terenów zielonych przewidziano plantowanie terenu z humusowaniem i obsianiem skarp trawą oraz darniowanie. Odwodnienie drogi pozostanie tak jak dotychczas tj. powierzchniowo na pobocze i skarpy do rowów przydrożnych odprowadzających oraz bezpośrednio na przyległy teren.

8. Droga w planie.

Trasę stanowi istniejący odcinek drogi gminnej. Są to odcinki proste i łuki poziome. Parametry trasy zawiera plan sytuacyjny.

9. Profil podłużny.

Profil podłużny dostosowano do istniejącego terenu i możliwości odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Rzędne projektowane wynikają z grubości konstrukcji nawierzchni i minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

10. Droga w przekroju poprzecznym.

Na odcinku od km 0+180 do km 2+547 zaprojektowano przekrój drogowy. Dla przekroju drogowego szerokość projektowanej nawierzchni jezdni wynosi 5,00 m. Spadek poprzeczny nawierzchni na prostej i łukach o promieniu R większym od 250 m dwustronny 2%. Na łuku o promieniu $R=100$ m 4%, o promieniu $R=150$ 3%, o promieniu $R=120$ 3,5%. Po obu stronach drogi, projektuje się pobocze o szerokości $2 \times 0,75$ m i o spadku poprzecznym pobocza 8 % oraz skarpę o nachyleniu 1:1,5. Po obu stronach drogi rowy o szerokości dna 0,40 m i skarpach o nachyleniu 1:1,5.

11. Konstrukcja jezdni.

Na odcinku drogi i skrzyżowaniach, projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązaną z kruszywem $C_{90/3} - 0/31,5$,
- 20 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę.

12. Zjazdy.

Projektuje się zjazdy indywidualne. Zjazdy zaprojektowano w oparciu o rysunek 03.82 i 03.83 wg wykazu zjazdów. Niweletę zjazdów należy dostosować do istniejącego terenu w każdym miejscu indywidualnie.

Projektuje się następującą konstrukcję dla zjazdów:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 0/31,5,
- 20 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę.

13. Odwodnienie.

Do odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano rowy przydrożne odparowujące. przepusty pod zjazdami i przepusty pod koroną drogi. Z odcinka drogi od km 0+180 do km 2+546,63 jak podano w tabeli 4 rowy przydrożne odparowujące, wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na pobocze, na skarpę i do rowu przydrożnego odparowującego. Rów zaprojektowano o następujących parametrach; nachylenie skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości 0,3-1,6 m. Lokalizację rowu, współrzędne geograficzne, długość rowu i rzędne początku i końca przedstawia Tabela 4 Rowy przydrożne odparowujące. Skarpy i dno rowu w zależności od spadku podłużnego, projektuje się umocnić przez darniowanie i przez humusowanie grubości 30 cm z obsianiem trawą.

Tabela 4 Rowy przydrożne odparowujące

Km L, P	Początek rowu			km	Koniec rowu			Długość rowu [m]
	B	L	Rzęd na		B	L	Rzęd na	
1	2	3		5	6	7		
0+180P	53°131892000	17°420789300	117,13	0+247,1P	53°132093400	17°420630900	115,40	67,1P
0+343P	53°132263500	17°420186600	118,50	0+247,1P	53°132093400	17°420630900	115,40	95,9P
0+436L	53°132382800	17°415730100	119,25	0+247,1L	53°132074100	17°420597100	115,30	188,9L
0+450P	53°132429800	17°415682000	117,95	0+682P	53°132648500	17°414484100	113,82	232P
0+450L	53°132399300	17°415664800	119,05	0+732L	53°132655300	17°414204900	113,18	282L
0+865P	53°132747500	17°413518400	116,05	0+782P	53°132708500	17°413951700	113,32	83P
0+865L	53°132719400	17°413511900	116,05	0+782L	53°132681900	17°413943000	113,67	83L
0+908P	53°132767500	17°413282300	115,59	1+272P	53°132904300	17°411337900	110,70	364P
0+908L	53°132736700	17°413275900	116,19	1+272L	53°132880000	17°411332600	110,80	364L
1+382P	53°132873700	17°410738600	111,82	1+272P	53°132904300	17°411337900	110,70	110P
1+432L	53°132825300	17°410471600	112,66	1+272L	53°132880000	17°411332600	110,80	160L
1+509P	53°132912900	17°410080700	109,30	1+542P	53°132951000	17°405910200	108,28	33P
1+432L	53°132825300	17°410471600	112,66	1+542L	53°132930100	17°405893900	108,38	110L
1+683P	53°133194300	17°405278900	110,15	1+542P	53°132951000	17°405910200	108,28	141P
1+683L	53°133170700	17°405254600	110,15	1+542L	53°132930100	17°405893900	108,38	141L

1+683P	53°133194300	17°405278900	110,15	2+020P	53°133753100	17°403716300	106,10	337P
1+683L	53°133170700	17°405254600	110,15	2+020L	53°133753100	17°403716300	106,20	337L
2+305P	53°134263800	17°402437300	111,15	2+020P	53°133753100	17°403716300	106,10	285P
2+305L	53°134242100	17°402409100	111,15	2+020L	53°133753100	17°403716300	106,10	285L
2+317P	53.134285700	17.402382300	111,15	2+546,63 P	53°134678800	17°401333300	104,07	229,63P
2+400L	53°134403600	17°401976800	109,09	2+546,63 L	53°134655500	17°401309100	104,07	146,63L
Ogółem							4075,16 m	
Rów prawy							1977,63 m	
Rów lewy							2097,53 m	

Pod zjazdami, w linii przebiegu rowu, zaprojektowano przepusty z rur betonowych o średnicy 400 mm. Spadek podłużny przepustu dostosowany do spadku dna rowu. Zakończenie przepustu kołnierzem betonowym o nachyleni 1:1,5. Projektuje się wykonać 26 przepustów. Lokalizację przepustów, długość przepustów oraz rzędne wlotu i wylotu przedstawia *Tabela 5 Przepusty pod zjazdami*.

Tabela 5 Przepusty pod zjazdami

Km	Wlot przepustu			Wylot przepustu			Długość przepustu [m]
	B	L	Rzędna	B	L	Rzędna	
0+295L	53°132168900	17°420363300	117,26	53°132150400	17°420416200	116,94	11
0+530P	53°132514700	17°415309100	116,55	53°132527900	17°415250300	116,33	11
1+034,4L	53°132780100	17°412625900	114,90	53°132784700	17°412565700	114,78	11
1+195,4L	53°132836500	17°411760800	111,11	53°132840900	17°411698900	111,05	11
1+203P	53°132869900	17°411730300	111,71	53°132874100	17°411668700	111,65	11
1+443,7L	53°132826000	17°410441700	112,55	53°132831700	17°410380000	112,35	11
1+549,6P	53°132973300	17°405853900	108,55	53°132957300	17°405905700	108,34	11
1+564L	53°132968600	17°405762000	108,91	53°132950900	17°405815000	108,61	11
1+573,7P	53°133010600	17°405740000	109,19	53°132991000	17°405790600	108,89	11
1+629,6P	53°133110600	17°405491200	109,57	53°133090200	17°405541400	109,55	11
1+727,2L	53°133237800	17°405077200	109,30	53°133257800	17°405025300	109,00	11
1+728,7P	53°133264400	17°405094500	109,26	53°133284000	17°405043100	108,96	11
1+766,8P	53°133330200	17°404921300	108,40	53°133350000	17°404869700	108,10	11
1+780,2L	53°133329300	17°404836000	108,03	53°133348900	17°404784100	107,73	11
1+807,3L	53°133375900	17°404712200	107,14	53°133396000	17°404660500	106,85	11
1+821,8P	53°133425300	17°404671000	106,76	53°133445300	17°404618000	106,58	11
1+861,9L	53°133471800	17°404456800	106,48	53°133491800	17°404405700	106,54	11
1+995,6L	53°133699600	17°403851300	106,79	53°133719000	17°403799200	106,53	11

2+033,5P	53°133807600	17°403652000	106,58	53°133788300	17°403704500	106,30	11
2+067,8L	53°133842800	17°403468500	107,38	53°133824900	17°403516000	107,16	11
2+118,2L	53°133929700	17°403238600	108,45	53°133910700	17°403289400	108,21	11
2+283P	53°134236400	17°402509900	111,15	53°134217100	17°402562000	111,01	11
2+337,4P	53°134310200	17°402315600	111,04	53°134328900	17°402262900	110,90	11
2+342,2L	53°134294000	17°402270500	110,88	53°134314500	17°402217500	110,66	11
2+353,5P	53°134338100	17°402241900	110,65	53°134357500	17°402189900	110,44	11
2+481,5L	53°134534700	17°401631500	106,46	53°134553500	17°401580200	106,08	11
0+260,10	53°132138200	17°420562600	116,39	53°132104900	17°420631900	115,47	17,00
0+590	53°132573600	17°415019200	115,58	53°132592400	17°414902200	115,38	22,00
2+141,28	53°133995500	17°403150800	108,97	53°133965300	17°403231500	108,59	18,00
Razem							343 m

Do okresowego przeprowadzenia wody z jednej strony drogi na drugą zaprojektowano przepusty. Przepusty projektuje się z rur żelbetowych o średnicy 60 cm z ściankami czołowymi o grubości 30 cm. Przepusty projektuje się posadzić na ławie z pospółki o grubości 50 cm. Lokalizację przepustów pod koroną drogi, długość przepustów oraz rzędne wlotu i wylotu przedstawia *Tabela 6 Przepusty pod koroną drogi*.

Tabela 6 Przepusty pod koroną drogi

Km	Wlot przepustu			Wylot przepustu			Długość przepustu [m]
	B	L	Rzędna	B	L	Rzędna	
0+247,10	53°132093400	17°420630900	115,40	53°132074100	17°420597100	115,30	9
1+272	53°132880000	17°411332600	110,80	53°132904300	17°411337900	110,70	9
1+542	53°132930100	17°405893900	108,38	53°132951000	17°405910200	108,28	9
2+020	53°133753100	17°403716300	116,20	53°133772500	17°403737400	106,10	9
Razem							36 m

14. Pobocza i skarpy

Projektuje się umocnienie poboczy i skarp gruntowych przez humusowanie grubości 30 cm z obsianiem trawą. Na odcinku od km 0+180 do km 0+300 strona prawa, od km 0+260 do km strona lewa, od km 0+450 do km 0+540 strona lewa i prawa, od km 0+780 do km 0+870 strona lewa i prawa, od km 1+050 do km 1+180 strona lewa i prawa, od km 1+450 do km 1+585 strona lewa, od km 1+509 do km 1+570 strona praw, od km 1+700 do km 1+820 strona prawa i lewa i od km 2+342 do km 2+547 strona lewa i prawa, projektuje się umocnienie rowów przydrożnych i skarp i ich umocnienie przez darniowanie.

15. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 30 cm w ilości 4624 m³ i rozbiórce istniejącej podbudowy grubości 10 cm w ilości 853,81 m³(gruz), projektuje się wykonanie wykopów w ilości 3816,92 m³ a następnie wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów w ilości 3458,42 m³.

16. Roboty rozbiórkowe

16.1. Rozbiórki konstrukcji.

Projektuje się rozbiórkę;

- zdjęcie humusu w ilości 4624 m³,
- roboty ziemne wykopy w ilości 3816,62 m³,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni z kruszywa niezwiązanego grubości 10 cm w ilości 853,81 m³,

16.2. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Do ponownego wykorzystania projektuje się

- humusu do humusowania skarp i darniowania w ilości 4233 m³,
- grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 3458,42 m³.

Pozostałe materiały z rozbiórki (nadmiar humusu, gruntu z wykopów) po ocenie przydatności podlegają przekazaniu zamawiającemu. Kruszywo niezwiązane z rozbiórki istniejącej podbudowy należy przewieźć na inną drogę wskazaną przez zamawiającego.

16.3. Wycinka drzew i nasadzenia.

Dla zlokalizowania drogi o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124) oraz zachowania bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zachodzi konieczność wycinki drzew. W projekcie drogi projektuje się wycinkę tylko tych drzew, które rosną w pasie projektowanej drogi i zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Zestawianie drzew przeznaczonych do wycinki w pasie projektowanej drogi.

- a) Zestawianie drzew przeznaczonych do wycinki w pasie projektowanej drogi. Gatunek drzew i obwód na wysokości 130 cm od powierzchni gruntu:

1. km 0+237,4 wierzba iwa podwójna o obwodzie 160 cm i 154 cm strona prawa
2. km 0+322 dąb szypułkowy o obwodzie 82 cm, strona lewa
3. km 0+331 dąb szypułkowy o obwodzie 75 cm, strona prawa
4. km 0+349,6 klon zwyczajny o obwodzie 182 cm, strona lewa
5. km 0+360,1 jesion wyniosły o obwodzie 94 cm, strona lewa
6. km 0+380,5 dąb szypułkowy o obwodzie 75 cm, strona lewa
7. km 0+561,7 klon zwyczajny o obwodzie 163 cm, strona prawa
8. km 0+578,2 klon zwyczajny o obwodzie 276 cm, strona prawa
9. km 0+596,8 klon zwyczajny o obwodzie 160 cm, strona prawa
10. km 0+636,4 dąb szypułkowy o obwodzie 104 cm, strona prawa
11. km 1+148,9 dąb szypułkowy o obwodzie 79 cm, strona prawa
12. km 1+575,6 lipa drobnolistna o obwodzie 116 cm, strona prawa
13. km 1+580,7 lipa drobnolistna o obwodzie 120 cm, strona prawa
14. km 1+587,4 dąb szypułkowy o obwodzie 298 cm, strona prawa
15. km 1+593,1 klon zwyczajny o obwodzie 157 cm, strona prawa
16. km 1+599,6 lipa drobnolistna o obwodzie 138 cm, strona prawa
17. km 1+599,9 klon zwyczajny o obwodzie 163 cm, strona lewa
18. km 1+604,4 lipa drobnolistna o obwodzie 138 cm, strona prawa
19. km 1+611 lipa drobnolistna o obwodzie 150 cm, strona prawa
20. km 1+ 614,6 akacja-rabinie o obwodzie 110 cm, strona prawa
21. km 1+624,5 klon zwyczajny o obwodzie 238 cm, strona prawa
22. km 1+630,8 klon zwyczajny o obwodzie 176 cm, strona lewa
23. km 1+636,6 lipa drobnolistna o obwodzie 132 cm, strona prawa
24. km 1+644,3 klon zwyczajny o obwodzie 180 cm, strona prawa (pień)
25. km 1+666 dąb szypułkowy o obwodzie 120 cm, strona lewa
26. km 1+668,5 klon zwyczajny o obwodzie 212 cm, strona prawa

27. km 1+677,4 klon zwyczajny o obwodzie 226 cm, strona lewa
28. km 1+684 klon zwyczajny o obwodzie 188 cm, strona prawa
29. km 1+692,8 klon zwyczajny o obwodzie 279 cm, strona prawa
30. km 1+693,6 dąb szypułkowy o obwodzie 261 cm, strona prawa
31. km 1+701,7 brzoza brodawkowata o obwodzie 56 cm, strona prawa
32. km 1+705 dąb szypułkowy o obwodzie 69 cm, strona prawa
33. km 1+714,9 klon zwyczajny o obwodzie 245 cm, strona prawa
34. km 1+722,8 klon zwyczajny o obwodzie 188 cm, strona lewa
35. km 1+792,8 lipa drobnolistna o obwodzie 176 cm, strona prawa
36. km 1+811,8 topola wielka o obwodzie 182 cm, strona lewa
37. km 1+815 topola wielka o obwodzie 170 cm, strona lewa
38. km 1+818,5 topola wielka o obwodzie 182 cm, strona lewa
39. km 1+823,5 topola wielka o obwodzie 144 cm, strona lewa (pień)
40. km 1+827,9 klon zwyczajny o obwodzie 44 cm, strona prawa
41. km 1+837 topola osika o obwodzie 82 cm, strona lewa
42. km 1+857,4 klon zwyczajny o obwodzie 157 cm, strona prawa (pień)
43. km 1+874,2 dąb szypułkowy o obwodzie 72 cm, strona prawa
44. km 1+877,8 grusza polna o obwodzie 170 cm, strona lewa
45. km 1+893,8 dąb szypułkowy o obwodzie 185 cm, strona prawa
46. km 1+910,7 dąb szypułkowy o obwodzie 69 cm, strona lewa
47. km 1+933,8 dąb szypułkowy o obwodzie 157 cm, strona lewa
48. km 1+939,9 akacja-rabinie o obwodzie 163 cm, strona prawa
49. km 1+947,9 klon zwyczajny o obwodzie 188 cm, strona lewa
50. km 1+972,3 dąb szypułkowy o obwodzie 78 cm, strona lewa
51. km 1+997,8 topola osika o obwodzie 56 cm, strona prawa
52. km 2+006,4 wierzba iwa *4 o obwodzie 2*75 cm i 2*72 cm strona prawa
53. km 2+013,5 wierzba iwa o obwodzie 188 cm strona prawa
54. km 2+039 dąb szypułkowy o obwodzie 78 cm, strona prawa
55. km 2+050 klon zwyczajny o obwodzie 200 cm, strona prawa
56. km 2+072,8 dąb szypułkowy o obwodzie 75 cm, strona prawa
57. km 2+073,6 klon zwyczajny o obwodzie 327 cm, strona lewa
58. km 2+079,5 dąb szypułkowy o obwodzie 122 cm, strona lewa
59. km 2+090 klon zwyczajny o obwodzie 223 cm, strona lewa
60. km 2+095,5 dąb szypułkowy o obwodzie 56 cm, strona lewa
61. km 2+099,1 klon zwyczajny o obwodzie 238 cm, strona prawa
62. km 2+106,5 klon zwyczajny o obwodzie 166 cm, strona lewa
63. km 2+114,1 klon zwyczajny o obwodzie 295 cm, strona prawa
64. km 2+121,7 dąb szypułkowy o obwodzie 156 cm, strona lewa
65. km 2+130,9 klon zwyczajny o obwodzie 345 cm, strona prawa
66. km 2+144,2 dąb szypułkowy o obwodzie 144 cm, strona lewa
67. km 2+146,4 klon zwyczajny o obwodzie 238 cm, strona prawa
68. km 2+178,6 dąb szypułkowy o obwodzie 151 cm, strona lewa
69. km 2+187,8 dąb szypułkowy o obwodzie 119 cm, strona prawa
70. km 2+203,5 klon zwyczajny o obwodzie 176 cm, strona lewa
71. km 2+268,4 klon zwyczajny o obwodzie 188 cm, strona lewa
72. km 2+427,8 dąb szypułkowy o obwodzie 75 cm, strona prawa
73. km 2+455,3 dąb szypułkowy o obwodzie 82 cm, strona prawa
74. km 2+485,3 dąb szypułkowy o obwodzie 100 cm, strona prawa
75. km 2+490,1 dąb szypułkowy o obwodzie 85 cm, strona prawa
76. km 2+493,1 dąb szypułkowy o obwodzie 63 cm i 53 cm, strona prawa

77. km 2+498,6 dąb szypułkowy o obwodzie 88 cm, strona prawa
 78. km 2+503,1 kasztanowiec zwyczajny o obwodzie 60 cm, strona prawa
 79. km 2+507,3 klon zwyczajny o obwodzie 236 cm, strona lewa
 80. km 2+518,9 klon zwyczajny o obwodzie 60 cm, strona prawa
 81. km 2+520,9 dąb szypułkowy o obwodzie 308 cm, strona lewa
 82. km 2+527,1 dąb szypułkowy o obwodzie 88 cm, strona prawa
- b) Powierzchnia krzewów zagrażające bezpieczeństwo ruchu przeznaczonych do wycinki, 850 m²
- Strona prawa km 1+733-1+763 odrosty klonu zwyczajnego, dębu szypułkowego i akacji, , km 1+950-2+020 odrosty klonu zwyczajnego, dębu szypułkowego, akacji i wierzby iwa, poniżej 10 lat
- Strona lewa km 1+733-1+773 odrosty klonu zwyczajnego, dębu szypułkowego, km 1+880-1+950 odrosty klonu zwyczajnego, topoli wielkiej i wierzby iwa, km 2+010-2+060 odrosty klonu zwyczajnego, topoli osika i wierzby iwa, km 2+380-2+460 odrosty klonu zwyczajnego, dębu szypułkowego i akacji, poniżej 10 lat.
- Wycinkę drzew planuje się wykonać w terminach zgodnych z wymaganiami przyrodniczymi w miesiącu styczeń i lutym.
- Jako działania rekompensujące planowaną wycinkę planuje się nasadzenie drzew tego samego gatunku w ilości 82 szt.
- c) Gatunek oraz lokalizacja nasadzeń zastępczych.
1. km 0+180,8 dąb szypułkowy, strona prawa
 2. km 0+190,3 dąb szypułkowy, strona prawa
 3. km 0+199,6 dąb szypułkowy, strona prawa
 4. km 0+210,8 dąb szypułkowy, strona prawa
 5. km 0+219,9 dąb szypułkowy, strona prawa
 6. km 0+229,9 dąb szypułkowy, strona prawa
 7. km 0+239,9 dąb szypułkowy, strona prawa
 8. km 0+453,2 klon zwyczajny, strona prawa
 9. km 0+459,9 klon zwyczajny, strona prawa
 10. km 0+469,8 klon zwyczajny, strona prawa
 11. km 0+480,1 klon zwyczajny, strona prawa
 12. km 0+490 klon zwyczajny, strona prawa
 13. km 0+500 klon zwyczajny, strona prawa
 14. km 0+509,2 klon zwyczajny, strona prawa
 15. km 0+520,2 klon zwyczajny, strona prawa
 16. km 0+539,9 jarząb szwedzki, strona prawa
 17. km 0+549,5 jarząb szwedzki, strona prawa
 18. km 0+561,7 jarząb szwedzki, strona prawa
 19. km 0+539,9 jarząb szwedzki, strona prawa
 20. km 0+619,8 jarząb szwedzki, strona prawa
 21. km 0+629,2 jarząb szwedzki, strona prawa
 22. km 0+639 jarząb szwedzki, strona prawa
 23. km 0+649,3 jarząb szwedzki, strona prawa
 24. km 0+659,2 dąb szypułkowy, strona prawa
 25. km 0+669,3 dąb szypułkowy, strona prawa
 26. km 0+679,6 dąb szypułkowy, strona prawa
 27. km 0+689,2 dąb szypułkowy, strona prawa
 28. km 0+669,3 dąb szypułkowy, strona prawa
 29. km 0+709,4 dąb szypułkowy, strona prawa
 30. km 0+718,6 dąb szypułkowy, strona prawa

31. km 0+729,9 dąb szypułkowy, strona prawa
32. km 0+740,4 dąb szypułkowy, strona prawa
33. km 0+749,7 dąb szypułkowy, strona prawa
34. km 0+759,7 lipa drobnolistna, strona prawa
35. km 0+769,7 lipa drobnolistna, strona prawa
36. km 0+779,8 lipa drobnolistna, strona prawa
37. km 0+789,3 lipa drobnolistna, strona prawa
38. km 0+800,1 lipa drobnolistna, strona prawa
39. km 0+809,6 lipa drobnolistna, strona prawa
40. km 0+819,1 lipa drobnolistna, strona prawa
41. km 0+830 lipa drobnolistna, strona prawa
42. km 0+839,9 lipa drobnolistna, strona prawa
43. km 0+849,2 lipa drobnolistna, strona prawa
44. km 0+858,3 klon zwyczajny, strona prawa
45. km 0+866,8 klon zwyczajny, strona prawa
46. km 0+878,8 klon zwyczajny, strona prawa
47. km 0+909 klon zwyczajny, strona prawa
48. km 0+919,2 klon zwyczajny, strona prawa
49. km 0+929,3 klon zwyczajny, strona prawa
50. km 0+939,3 klon zwyczajny, strona prawa
51. km 0+949,1 klon zwyczajny, strona prawa
52. km 0+959,3 klon zwyczajny, strona prawa
53. km 0+968,8 klon zwyczajny, strona prawa
54. km 0+979 akacja robinia, strona prawa
55. km 0+989,1 akacja robinia, strona prawa
56. km 0+999,6 akacja robinia, strona prawa
57. km 1+010,2 akacja robinia, strona prawa
58. km 1+021,2 akacja robinia, strona prawa
59. km 1+030,7 akacja robinia, strona prawa
60. km 1+040 akacja robinia, strona prawa
61. km 1+050,3 akacja robinia, strona prawa
62. km 1+059,9 akacja robinia, strona prawa
63. km 0+910,7 dąb szypułkowy, strona lewa
64. km 0+920 dąb szypułkowy, strona lewa
65. km 0+930,5 dąb szypułkowy, strona lewa
66. km 0+939,6 dąb szypułkowy, strona lewa
67. km 0+959,4 dąb szypułkowy, strona lewa
68. km 0+969,7 dąb szypułkowy, strona lewa
69. km 0+979,8 dąb szypułkowy, strona lewa
70. km 0+999,7 dąb szypułkowy, strona lewa
71. km 1+020,3 dąb szypułkowy, strona lewa
72. km 1+039,9 dąb szypułkowy, strona lewa
73. km 1+049,6 jarząb szwedzki, strona lewa
74. km 1+059,9 jarząb szwedzki, strona lewa
75. km 1+069,9 jarząb szwedzki, strona lewa
76. km 1+080,8 jarząb szwedzki, strona lewa
77. km 1+090,6 jarząb szwedzki, strona lewa
78. km 1+099,6 jarząb szwedzki, strona lewa
79. km 1+109,8 jarząb szwedzki, strona lewa
80. km 1+119,9 jarząb szwedzki, strona lewa

- 81. km 1+130,6 jarzab szwedzki, strona lewa
- 82. km 1+149,9 jarzab szwedzki, strona lewa

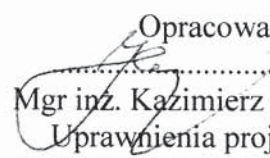
17. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Uwagi i wnioski uwzględniono w opracowaniu. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami a włązy i zasuwę należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

18. Uwagi końcowe.

Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych. Sytuacyjnie trasę dowiązano do osnowy pomiarowej. Dla punktów głównych obliczono współrzędne.

Opracował:


Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Uprawnienia projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86