

## Przedmiar

| Lp.               | Podstawa            | Nr spec. techn.                    | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|-------------------|---------------------|------------------------------------|--|------|---------|--------|
| <b>PRZEDMIAR:</b> |                     |                                    |  |      |         |        |
| 1                 |                     |                                    | <b>Branża drogowa</b>  |      |         |        |
| 1.1               |                     |                                    | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>                                      |      |         |        |
| 1 d.1.1           | KNR 2-01<br>0119-03 | SST D<br>-<br>01.01.<br>01         | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych<br>- trasa drogi w terenie równinnym | km   |         |        |
|                   |                     |                                    | 0,67045  | km   | 0,670   |        |
|                   |                     |                                    |  |      | RAZEM   | 0,670  |
| 1.2               | 45100000-8          |                                    | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |      |         |        |
| 1.2.1             | 45100000-8          |                                    | <b>Usunięcie drzew i krzewów</b>   |      |         |        |
| 2 d.1.2.1         | KNNR 1<br>0101-06   | D.01.0<br>2.01.                    | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 65 cm                      | szt. |         |        |
|                   |                     |                                    | 5  | szt. | 5,000   |        |
|                   |                     |                                    |  |      | RAZEM   | 5,000  |
| 3 d.1.2.1         | KNNR 1<br>0107-01   | D.01.0<br>2.01.                    | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.  | mp   |         |        |
|                   |                     |                                    | 5 * 0,58   | mp   | 2,900   |        |
|                   |                     |                                    |  |      | RAZEM   | 2,900  |
| 4 d.1.2.1         | KNNR 1<br>0107-04   | D.01.0<br>2.01.                    | Dodatek za transport - odległość określa oferent                                       | mp   |         |        |
|                   |                     |                                    | 2,9  | mp   | 2,900   |        |
|                   |                     |                                    |  |      | RAZEM   | 2,900  |
| 5 d.1.2.1         | KNNR 1<br>0107-02   | D.01.0<br>2.01.                    | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.   | mp   |         |        |
|                   |                     |                                    | 5 * 0,65   | mp   | 3,250   |        |
|                   |                     |                                    |  |      | RAZEM   | 3,250  |
| 6 d.1.2.1         | KNNR 1<br>0107-03   | D.01.0<br>2.01.                    | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.  | mp   |         |        |
|                   |                     |                                    | 5 * 1,95   | mp   | 9,750   |        |
|                   |                     |                                    |  |      | RAZEM   | 9,750  |
| 7 d.1.2.1         | KNNR 1<br>0107-05   | D.01.0<br>2.01.                    | Dodatek za transport - odległość określa oferent                                       | mp   |         |        |
|                   |                     |                                    | 9,75 + 3,25  | mp   | 13,000  |        |
|                   |                     |                                    |  |      | RAZEM   | 13,000 |
| 1.2.2             | 45100000-8          | STWi<br>ORB<br>D-<br>01.02.<br>04  | <b>Rozbiórki</b>   |      |         |        |
| 8 d.1.2.2         | KNR 2-31<br>0703-03 | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych     | szt. |         |        |
|                   |                     |                                    | 21   | szt. | 21,000  |        |
|                   |                     |                                    |  |      | RAZEM   | 21,000 |
| 9 d.1.2.2         | KNR 2-31<br>0818-08 | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Demontaż słupków do tablic znaków drogowych  | szt. |         |        |
|                   |                     |                                    | 17   | szt. | 17,000  |        |
|                   |                     |                                    |  |      | RAZEM   | 17,000 |

## Przedmiar

| Lp.               | Podstawa                       | Nr spec. techn.                    | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz.   | Razem     |
|-------------------|--------------------------------|------------------------------------|---|------|-----------|-----------|
| 10<br>d.1.2.<br>2 | KNR 2-31<br>0803-03<br>0803-04 | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm   | m2   |           |           |
|                   |                                |                                    | 4012  | m2   | 4 012,000 |           |
|                   |                                |                                    |   |      | RAZEM     | 4 012,000 |
| 11<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-04            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km   | m3   |           |           |
|                   |                                |                                    | poz.10 * 0,04   | m3   | 160,480   |           |
|                   |                                |                                    |   |      | RAZEM     | 160,480   |
| 12<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-05            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 5 | m3   |           |           |
|                   |                                |                                    | poz.10 * 0,04   | m3   | 160,480   |           |
|                   |                                |                                    |   |      | RAZEM     | 160,480   |
| 13<br>d.1.2.<br>2 | KNR 2-31<br>0804-07            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 10 cm  | m2   |           |           |
|                   |                                |                                    | 89,07   | m2   | 89,070    |           |
|                   |                                |                                    |   |      | RAZEM     | 89,070    |
| 14<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-04            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km   | m3   |           |           |
|                   |                                |                                    | poz.13 * 0,1  | m3   | 8,907     |           |
|                   |                                |                                    |   |      | RAZEM     | 8,907     |
| 15<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-05            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 5 | m3   |           |           |
|                   |                                |                                    | poz.13 * 0,1  | m3   | 8,907     |           |
|                   |                                |                                    |   |      | RAZEM     | 8,907     |
| 16<br>d.1.2.<br>2 | KNR 6<br>0802-06               | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie  | m2   |           |           |
|                   |                                |                                    | 246,86  | m2   | 246,860   |           |
|                   |                                |                                    |   |      | RAZEM     | 246,860   |
| 17<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-04            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km   | m3   |           |           |
|                   |                                |                                    | poz.16 * 0,15   | m3   | 37,029    |           |
|                   |                                |                                    |   |      | RAZEM     | 37,029    |
| 18<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-05            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 5 | m3   |           |           |
|                   |                                |                                    | poz.16 * 0,15   | m3   | 37,029    |           |

## Przedmiar

| Lp.               | Podstawa                                   | Nr spec. techn.                    | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|-------------------|--|------------------------------------|---|------|---------|--------|
|                   |  |                                    |   |      | RAZEM   | 37,029 |
| 19<br>d.1.2.<br>2 | KNR 2-31<br>0811-01                        | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem   | m2   |         |        |
|                   |  |                                    | 48,20   | m2   | 48,200  |        |
|                   |  |                                    |   |      | RAZEM   | 48,200 |
| 20<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-04                        | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km   | m3   |         |        |
|                   |  |                                    | poz.19 * 0,12   | m3   | 5,784   |        |
|                   |  |                                    |   |      | RAZEM   | 5,784  |
| 21<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-05                        | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 5 | m3   |         |        |
|                   |  |                                    | poz.19 * 0,12   | m3   | 5,784   |        |
|                   |  |                                    |   |      | RAZEM   | 5,784  |
| 22<br>d.1.2.<br>2 | KNR 2-31<br>0804-01<br>0804-02<br>analogia | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Ręczne rozebranie nawierzchni żwirowej o o grubości 20 cm   | m2   |         |        |
|                   |  |                                    | 67,46   | m2   | 67,460  |        |
|                   |  |                                    |   |      | RAZEM   | 67,460 |
| 23<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-04                        | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km   | m3   |         |        |
|                   |  |                                    | poz.22 * 0,2  | m3   | 13,492  |        |
|                   |  |                                    |   |      | RAZEM   | 13,492 |
| 24<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-05                        | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km                 | m3   |         |        |
|                   |  |                                    | poz.22 * 0,2  | m3   | 13,492  |        |
|                   |  |                                    |   |      | RAZEM   | 13,492 |
| 25<br>d.1.2.<br>2 | KNR 2-31<br>0814-02                        | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej  | m    |         |        |
|                   |  |                                    | 20  | m    | 20,000  |        |
|                   |  |                                    |   |      | RAZEM   | 20,000 |
| 26<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-04                        | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km   | m3   |         |        |
|                   |  |                                    | 20 * 0,08 * 0,3   | m3   | 0,480   |        |
|                   |  |                                    |   |      | RAZEM   | 0,480  |
| 27<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-05                        | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km                 | m3   |         |        |

## Przedmiar

| Lp.               | Podstawa                       | Nr spec. techn.                    | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|-------------------|--------------------------------|------------------------------------|--|------|---------|---------|
|                   |                                |                                    | 20 * 0,08 * 0,3  | m3   | 0,480   |         |
|                   |                                |                                    |  |      | RAZEM   | 0,480   |
| 28<br>d.1.2.<br>2 | KNR 2-31<br>0816-01            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm   | m    |         |         |
|                   |                                |                                    | 112,25   | m    | 112,250 |         |
|                   |                                |                                    |  |      | RAZEM   | 112,250 |
| 29<br>d.1.2.<br>2 | KNR 2-31<br>0816-05            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe   | m3   |         |         |
|                   |                                |                                    | 6  | m3   | 6,000   |         |
|                   |                                |                                    |  |      | RAZEM   | 6,000   |
| 30<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-04            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km (przepusty i ścianki)  | m3   |         |         |
|                   |                                |                                    | 24,13  | m3   | 24,130  |         |
|                   |                                |                                    |  |      | RAZEM   | 24,130  |
| 31<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1103-05            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km  | m3   |         |         |
|                   |                                |                                    | 24,13  | m3   | 24,130  |         |
|                   |                                |                                    |  |      | RAZEM   | 24,130  |
| 32<br>d.1.2.<br>2 | KNR 2-31<br>0818-01            | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Rozebranie poręczy ochronnych rurowych   | m    |         |         |
|                   |                                |                                    | 55,20  | m    | 55,200  |         |
|                   |                                |                                    |  |      | RAZEM   | 55,200  |
| 33<br>d.1.2.<br>2 | KNR 4-04<br>1107-03<br>1107-04 | STWi<br>ORB D<br>-<br>01.02.<br>04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość 6 km  | t    |         |         |
|                   |                                |                                    | 1,5  | t    | 1,500   |         |
|                   |                                |                                    |  |      | RAZEM   | 1,500   |
| <b>1.3</b>        | <b>45000000-7</b>              |                                    | <b>Roboty remontowe - przepusty i rowy</b>   |      |         |         |
| 34<br>d.1.3       | KNNR 1<br>0202-06<br>0208-02   | D.03.0<br>1.03                     | Projektowane rowy i wykopy pod przepusty. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10.0 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi | m3   |         |         |
|                   |                                |                                    | 54,09 + 401  | m3   | 455,090 |         |
|                   |                                |                                    |  |      | RAZEM   | 455,090 |
| 35<br>d.1.3       | KNNR 1<br>0202-06              | D.03.0<br>1.03                     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi  | m3   |         |         |
|                   |                                |                                    | 54,09  | m3   | 54,090  |         |
|                   |                                |                                    |  |      | RAZEM   | 54,090  |

## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa                        | Nr spec. techn.            | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz.   | Razem     |
|-------------|---------------------------------|----------------------------|---|------|-----------|-----------|
| 36<br>d.1.3 | KNR 2-25<br>0407-03<br>analogia | D.03.0<br>1.03             | Umocnienie skarp płytami ażurowymi na podsypce piaskowej 3-5 cm   | m2   |           |           |
|             |                                 |                            | 2413,62   | m2   | 2 413,620 |           |
|             |                                 |                            |   |      | RAZEM     | 2 413,620 |
| 37<br>d.1.3 | KNNR 6<br>0605-06<br>analogia   | D.03.0<br>1.03             | Wykonanie części przelotowej przepustów rurowych z rur z tworzywa sztucznego HDPE SN 8 o średnicy 400 mm w gotowym wykopie z zastosowaniem pospółki   | m    |           |           |
|             |                                 |                            | 9 + 7 + 24 + 7 + 13,3 + 10 + 11 + 25 + 7 + 11 + 30 + 18   | m    | 172,300   |           |
|             |                                 |                            |   |      | RAZEM     | 172,300   |
| 38<br>d.1.3 | KNNR 6<br>0605-03               | D.03.0<br>1.03             | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm  | szt  |           |           |
|             |                                 |                            | 24  | szt  | 24,000    |           |
|             |                                 |                            |   |      | RAZEM     | 24,000    |
| 39<br>d.1.3 | KNNR 6<br>0605-08<br>analogia   | D.03.0<br>1.03             | Wykonanie części przelotowej przepustów rurowych z rur z tworzywa sztucznego HDPE SN 8 o średnicy 600 mm w gotowym wykopie z zastosowaniem pospółki   | m    |           |           |
|             |                                 |                            | 13,9  | m    | 13,900    |           |
|             |                                 |                            |   |      | RAZEM     | 13,900    |
| 40<br>d.1.3 | KNNR 6<br>0605-03               | D.03.0<br>1.03             | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm  | szt  |           |           |
|             |                                 |                            | 2   | szt  | 2,000     |           |
|             |                                 |                            |   |      | RAZEM     | 2,000     |
| 41<br>d.1.3 | KNNR 6<br>0605-08<br>analogia   | D.03.0<br>1.03             | Wykonanie części przelotowej przepustów rurowych z rur z tworzywa sztucznego HDPE SN 8 o średnicy 700 mm w gotowym wykopie z zastosowaniem pospółki   | m    |           |           |
|             |                                 |                            | 15,3  | m    | 15,300    |           |
|             |                                 |                            |   |      | RAZEM     | 15,300    |
| 42<br>d.1.3 | KNNR 6<br>0605-03               | D.03.0<br>1.03             | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 70 cm  | szt  |           |           |
|             |                                 |                            | 2   | szt  | 2,000     |           |
|             |                                 |                            |   |      | RAZEM     | 2,000     |
| 1.4         |                                 |                            | <b>Korytowanie</b>  |      |           |           |
| 43<br>d.1.4 | KNNR 1<br>0202-10<br>0208-02    | D-<br>02.01.<br>01         | Korytowanie. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi - Korytowanie 670mb, szerokość jezdni 6,0m, głębokość 0,56m | m3   |           |           |
|             |                                 |                            | 670 * 6,0 * 0,56  | m3   | 2 251,200 |           |
|             |                                 |                            |   |      | RAZEM     | 2 251,200 |
| 1.5         | 45000000-7                      |                            | <b>Roboty ziemne</b>  |      |           |           |
| 44<br>d.1.5 | KNR 2-01<br>0206-04             | SST D<br>-<br>02.01.<br>01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km  | m3   |           |           |
|             |                                 |                            | 97,65   | m3   | 97,650    |           |
|             |                                 |                            |   |      | RAZEM     | 97,650    |
| 45<br>d.1.5 | KNR 2-01<br>0235-02             | SST D<br>-<br>02.03.<br>01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV   | m3   |           |           |
|             |                                 |                            | 275,41  | m3   | 275,410   |           |
|             |                                 |                            |   |      | RAZEM     | 275,410   |
| 1.6         | 45000000-7                      |                            | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>  |      |           |           |

## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa                                   | Nr spec. techn.                    | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz.   | Razem     |
|-------------|--|------------------------------------|---|------|-----------|-----------|
| 46<br>d.1.6 | KNR 2-31<br>0101-01<br>0101-02             |                                    | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 44 cm (zjazdy asfaltowe)   | m2   |           |           |
|             |  |                                    | 180,14  | m2   | 180,140   |           |
|             |  |                                    |   |      | RAZEM     | 180,140   |
| 47<br>d.1.6 | KNR 2-31<br>0101-01<br>0101-02             |                                    | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 46 cm (zjazd indywidualny) | m2   |           |           |
|             |  |                                    | 588,99  | m2   | 588,990   |           |
|             |  |                                    |   |      | RAZEM     | 588,990   |
| 48<br>d.1.6 | KNR 2-31<br>0101-01<br>0101-02             |                                    | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 41 cm (chodnik+ przystanek)         | m2   |           |           |
|             |  |                                    | 2040 + 120  | m2   | 2 160,000 |           |
|             |  |                                    |   |      | RAZEM     | 2 160,000 |
| 49<br>d.1.6 | KNR 2-31<br>0101-01<br>0101-02             |                                    | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 56 cm                                  | m2   |           |           |
|             |  |                                    | 4022,70   | m2   | 4 022,700 |           |
|             |  |                                    |   |      | RAZEM     | 4 022,700 |
| 50<br>d.1.6 | KNCK-1<br>0103-04                          | SST D<br>-<br>02.03.<br>01         | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża z gruntu kat. I-IV  | m2   |           |           |
|             |  |                                    | poz.46 + poz.47 + poz.48 + poz.49   | m2   | 6 951,830 |           |
|             |  |                                    |   |      | RAZEM     | 6 951,830 |
| <b>1.7</b>  | <b>45000000-7</b>                          |                                    | <b>Podbudowy</b>  |      |           |           |
| 51<br>d.1.7 | KNR 2-31<br>109-03                         | STWi<br>ORB_<br>D-<br>04.05.<br>01 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm                                  | m2   |           |           |
|             |  |                                    | poz.46 + poz.47 + poz.48  | m2   | 2 929,130 |           |
|             |  |                                    |   |      | RAZEM     | 2 929,130 |
| 52<br>d.1.7 | KNR 2-31<br>0109-03<br>0109-04<br>analogia | STWi<br>ORB_<br>D-<br>04.05.<br>01 | Sstabilizacja C1,5/2 ( $\leq 4\text{MPa}$ ) -mieszanki związane cementem gr.18cm  | m2   |           |           |
|             |  |                                    | poz.49  | m2   | 4 022,700 |           |
|             |  |                                    |   |      | RAZEM     | 4 022,700 |
| 53<br>d.1.7 | KNR 2-31<br>0114-01                        | STWi<br>ORB D<br>-<br>04.04.<br>02 | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5 gr.20cm                               | m2   |           |           |
|             |  |                                    | poz.46 + poz.47   | m2   | 769,130   |           |
|             |  |                                    |   |      | RAZEM     | 769,130   |
| 54<br>d.1.7 | KNR 2-31<br>0114-05                        | STWi<br>ORB D<br>-<br>04.04.<br>02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m2   |           |           |
|             |  |                                    | poz.48  | m2   | 2 160,000 |           |
|             |  |                                    |   |      | RAZEM     | 2 160,000 |
| 55<br>d.1.7 | KNR 2-31<br>0114-01<br>0114-02             | STWi<br>ORB D<br>-<br>04.04.<br>02 | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5 gr.22cm                               | m2   |           |           |



## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa            | Nr spec. techn.                     | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz.   | Razem     |
|-------------|---------------------|-------------------------------------|--|------|-----------|-----------|
|             |                     |                                     | poz.49   | m2   | 4 022,700 |           |
|             |                     |                                     |  |      | RAZEM     | 4 022,700 |
| 56<br>d.1.7 | KNKRB 6<br>0105-01  | STWi<br>ORB D<br>-<br>04.03.<br>01  | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 50/70 gr.7cm  | m2   |           |           |
|             |                     |                                     | poz.49   | m2   | 4 022,700 |           |
|             |                     |                                     |  |      | RAZEM     | 4 022,700 |
| <b>1.8</b>  | <b>45000000-7</b>   |                                     | <b>Nawierzchnie</b>  |      |           |           |
| 57<br>d.1.8 | KNNR 6<br>1005-07   | STWi<br>ORB D<br>-<br>04.03.<br>01  | Oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych bitumicznych.   | m2   |           |           |
|             |                     |                                     | poz.58   | m2   | 4 202,840 |           |
|             |                     |                                     |  |      | RAZEM     | 4 202,840 |
| 58<br>d.1.8 | KNNR 6<br>0308-02   | STWi<br>ORB D<br>-<br>05.03.<br>05a | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.5cm  | m2   |           |           |
|             |                     |                                     | poz.46 + poz.49  | m2   | 4 202,840 |           |
|             |                     |                                     |  |      | RAZEM     | 4 202,840 |
| 59<br>d.1.8 | KNR 2-31<br>1004-07 | STWi<br>ORB D<br>-<br>04.03.<br>01  | Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznej asfaltem, mechanicznie.  | m2   |           |           |
|             |                     |                                     | poz.58   | m2   | 4 202,840 |           |
|             |                     |                                     |  |      | RAZEM     | 4 202,840 |
| 60<br>d.1.8 | KNNR 6<br>0309-02   | STWi<br>ORB D<br>-<br>05.03.<br>05c | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr.4cm  | m2   |           |           |
|             |                     |                                     | poz.58   | m2   | 4 202,840 |           |
|             |                     |                                     |  |      | RAZEM     | 4 202,840 |
| 61<br>d.1.8 | KNR 2-31<br>0511-03 | SST D<br>-<br>05.03.<br>23          | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm (chodnik + przystanek)                         | m2   |           |           |
|             |                     |                                     | poz.47 + poz.48  | m2   | 2 748,990 |           |
|             |                     |                                     |  |      | RAZEM     | 2 748,990 |
| 62<br>d.1.8 | KNR 2-31<br>0502-02 | SST D<br>-<br>05.03.<br>23          | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>- Płytki naprowadzające - przejścia dla pieszych | m2   |           |           |
|             |                     |                                     | 6,3  | m2   | 6,300     |           |
|             |                     |                                     |  |      | RAZEM     | 6,300     |
| <b>1.9</b>  | <b>45000000-7</b>   |                                     | <b>Elementy ulic</b>   |      |           |           |
| 63<br>d.1.9 | KNR 2-31<br>0403-03 | SST D<br>-<br>08.01.<br>01          | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m    |           |           |
|             |                     |                                     | 1119,0   | m    | 1 119,000 |           |
|             |                     |                                     |  |      | RAZEM     | 1 119,000 |
| 64<br>d.1.9 | KNR 2-31<br>0402-04 | SST D<br>-<br>08.01.<br>01          | Ława pod krawężniki betonowa z oporem  | m3   |           |           |

## Przedmiar

| Lp.          | Podstawa                        | Nr spec. techn.            | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|--------------|---------------------------------|----------------------------|---|------|---------|---------|
|              |                                 |                            | 0,0825 * poz.63   | m3   | 92,318  |         |
|              |                                 |                            |   |      | RAZEM   | 92,318  |
| 65<br>d.1.9  | KNR 2-31<br>0403-03<br>analogia | SST D<br>-<br>08.01.<br>01 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej                           | m    |         |         |
|              |                                 |                            | 366,40  | m    | 366,400 |         |
|              |                                 |                            |   |      | RAZEM   | 366,400 |
| 66<br>d.1.9  | KNR 2-31<br>0402-04             | SST D<br>-<br>08.01.<br>01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem   | m3   |         |         |
|              |                                 |                            | 0,0825 * poz.65   | m3   | 30,228  |         |
|              |                                 |                            |   |      | RAZEM   | 30,228  |
| 67<br>d.1.9  | KNR 2-31<br>0407-05             | SST D<br>-<br>08.01.<br>01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m    |         |         |
|              |                                 |                            | 688,23  | m    | 688,230 |         |
|              |                                 |                            |   |      | RAZEM   | 688,230 |
| 68<br>d.1.9  | KNR 2-31<br>0402-04             | SST D<br>-<br>08.01.<br>01 | Ława pod obrzeża betonowe betonowa z oporem   | m3   |         |         |
|              |                                 |                            | poz.67 * 0,051  | m3   | 35,100  |         |
|              |                                 |                            |   |      | RAZEM   | 35,100  |
| 69<br>d.1.9  | KNR 2-31<br>0403-05             | SST D<br>-<br>08.01.<br>01 | Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej                             | m    |         |         |
|              |                                 |                            | 275,84  | m    | 275,840 |         |
|              |                                 |                            |   |      | RAZEM   | 275,840 |
| 70<br>d.1.9  | KNR 2-31<br>0402-04             | SST D<br>-<br>08.01.<br>01 | Ława pod oporniki betonowe betonowa z oporem  | m3   |         |         |
|              |                                 |                            | 0,0375 * poz.68   | m3   | 1,316   |         |
|              |                                 |                            |   |      | RAZEM   | 1,316   |
| 71<br>d.1.9  | KNR 2-31<br>0403-01<br>analogia |                            | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej (krawężnik zanikający)                       | m    |         |         |
|              |                                 |                            | 24  | m    | 24,000  |         |
|              |                                 |                            |   |      | RAZEM   | 24,000  |
| 72<br>d.1.9  | KNR 2-31<br>0402-04             | SST D<br>-<br>08.01.<br>01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem   | m3   |         |         |
|              |                                 |                            | 0,0825 * poz.71   | m3   | 1,980   |         |
|              |                                 |                            |   |      | RAZEM   | 1,980   |
| <b>1.10</b>  | <b>45000000-7</b>               |                            | <b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>  |      |         |         |
| 73<br>d.1.10 | KNR 2-31<br>0702-01             | SST D<br>-<br>07.02.<br>01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  | szt. |         |         |
|              |                                 |                            | 8   | szt. | 8,000   |         |
|              |                                 |                            |   |      | RAZEM   | 8,000   |
| 74<br>d.1.10 | KNNR 6<br>0702-04               | SST D<br>-<br>07.02.<br>01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2                  | szt. |         |         |



## Przedmiar

| Lp.          | Podstawa             | Nr spec. techn.                    | Opis i wyliczenia   | j.m.       | Poszcz.   | Razem     |
|--------------|----------------------|------------------------------------|---|------------|-----------|-----------|
|              |                      |                                    | 9   | szt.       | 9,000     |           |
|              |                      |                                    |   |            | RAZEM     | 9,000     |
| 75<br>d.1.10 | KNR AT-04<br>0206-02 | STWi<br>ORB D<br>-<br>07.01.<br>01 | Oznakowanie poziome nawierzchni - pasy ciągłe   | m2<br>ozn. |           |           |
|              |                      |                                    | 1047,20   | m2<br>ozn. | 1 047,200 |           |
|              |                      |                                    |   |            | RAZEM     | 1 047,200 |
| 76<br>d.1.10 | KNR AT-04<br>0206-03 | STWi<br>ORB D<br>-<br>07.01.<br>01 | Oznakowanie poziome nawierzchni - pasy przerywane   | m2<br>ozn. |           |           |
|              |                      |                                    | 553,50  | m2<br>ozn. | 553,500   |           |
|              |                      |                                    |   |            | RAZEM     | 553,500   |
| 77<br>d.1.10 | KNR AT-04<br>0206-04 | STWi<br>ORB D<br>-<br>07.01.<br>01 | Oznakowanie poziome nawierzchni - symbole   | m2<br>ozn. |           |           |
|              |                      |                                    | 45  | m2<br>ozn. | 45,000    |           |
|              |                      |                                    |   |            | RAZEM     | 45,000    |
| <b>1.11</b>  | <b>45000000-7</b>    |                                    | <b>Zieleń</b>   |            |           |           |
| 78<br>d.1.11 | KNR 2-21<br>0401-02  | STWi<br>ORB D<br>-<br>09.01.<br>01 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III bez nawożenia   | m2         |           |           |
|              |                      |                                    | 1235,75   | m2         | 1 235,750 |           |
|              |                      |                                    |   |            | RAZEM     | 1 235,750 |
| 79<br>d.1.11 | KNR 2-21<br>0310-06  | STWi<br>ORB D<br>-<br>09.01.<br>01 | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m | szt.       |           |           |
|              |                      |                                    | 5   | szt.       | 5,000     |           |
|              |                      |                                    |   |            | RAZEM     | 5,000     |
| <b>1.12</b>  |                      |                                    | <b>Roboty wykończeniowe - pobocza gruntowe</b>  |            |           |           |
| 80<br>d.1.12 | KNNR 6<br>1301-05    | D.06.0<br>3.01.                    | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie   | m2         |           |           |
|              |                      |                                    | 1190  | m2         | 1 190,000 |           |
|              |                      |                                    |   |            | RAZEM     | 1 190,000 |
| 81<br>d.1.12 | KNR 2-31<br>1401-07  | D.06.0<br>3.01.                    | Wykonane mechanicznie zagęszczanie podłoża pod kruszywo   | m2         |           |           |
|              |                      |                                    | 1190  | m2         | 1 190,000 |           |
|              |                      |                                    |   |            | RAZEM     | 1 190,000 |
| 82<br>d.1.12 | KNNR 6<br>0113-06    | D.06.0<br>3.01.                    | Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,  | m2         |           |           |
|              |                      |                                    | 1190  | m2         | 1 190,000 |           |
|              |                      |                                    |   |            | RAZEM     | 1 190,000 |
| <b>1.13</b>  | <b>45000000-7</b>    |                                    | <b>Inne</b>   |            |           |           |
| 83<br>d.1.13 | kalk.<br>własna      | DM-<br>00.00.<br>00                | Dokumentacja powykonawcza   | kpl        |           |           |

## Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|----------|-----------------|-------------------|------|---------|-------|
|     |          |                 | 1                 | kpl  | 1,000   |       |
|     |          |                 |                   |      | RAZEM   | 1,000 |