



Katowice, 07.04.2025 r.

Opis przedmiotu zamówienia

dla usługi pod nazwą „**Wykonanie okresowych przeglądów rocznych, przeglądów pięcioletnich oraz przeprowadzanie patrolowania dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na terenie województwa śląskiego z podziałem na trzy części**”.

I. Przedmiot zamówienia.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki pochodzące z budżetu Województwa Śląskiego na sfinansowanie zamówienia pn.: „**Wykonanie okresowych przeglądów rocznych, przeglądów pięcioletnich oraz przeprowadzanie patrolowania dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na terenie województwa śląskiego z podziałem na trzy części**”.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług, związanych z realizacją:

- okresowych przeglądów rocznych dróg wojewódzkich na terenie województwa śląskiego, dla których zarządcą jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
- okresowych przeglądów pięcioletnich dróg wojewódzkich na terenie województwa śląskiego, dla których zarządcą jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
- patrolowania (objazdów) dróg wojewódzkich na terenie województwa śląskiego, dla których zarządcą jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
- przeglądy roczne i pięcioletnie nie dotyczą obiektów mostowych.

Usługa objęta zamówieniem dotyczy dróg wojewódzkich województwa śląskiego została podzielona na poniższe części:

- **część I** - drogi wojewódzkie w powiatach: częstochowskim, kłobuckim, myszkowskim i zawierciańskim,
- **część II** - drogi wojewódzkie w powiatach: gliwicki, lublinieckim, tarnogórskim, będzińskim, rybnickim, raciborskim i wodzisławskim, mikołowski,
- **część III** - drogi wojewódzkie w powiatach: bielskim, bieruńsko – lędzińskim, cieszyńskim, pszczyńskim i żywieckim.



Szczegółowy wykaz określający przebieg, długość oraz klasę dróg stanowią załączniki niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Ze względu na trwające oraz planowane prace budowlane Zamawiający będzie na bieżąco informował Wykonawcę o odcinkach dróg wojewódzkich wyłączonych z przeprowadzenia objazdów, które tym samym nie będą podlegały płatności.

Ze względu na możliwość zmian przebiegu dróg wojewódzkich, Zamawiający dopuszcza dokonanie korekt długości dróg wojewódzkich ujętych w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

II. Wymagania ogólne.

Wykonawca będzie zobowiązany do:

- a) przeprowadzania kontroli dróg wojewódzkich z jednoczesnym zgłoszeniem do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach zauważonych nieprawidłowości zgodnie z pkt. IV.2 niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia,
- b) prowadzenia dokumentacji zdjęciowej w celu weryfikacji podjętych działań,
- c) prowadzenia oraz archiwizowania (w wersji elektronicznej) dokumentów, powstałych w ramach realizacji usługi,
- d) ścisłej współpracy z wyznaczonymi przedstawicielami Zamawiającego,
- e) zapewnienia stałej wymiany informacji z Zamawiającym oraz koordynacji swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego,
- f) kontroli pasa drogowego związanego z wydanymi zezwoleniami na zajęcie pasa drogowego oraz zgłoszonych awarii (informacja drogą elektroniczną – dokumentacja zdjęciowa, obmiar),
- g) przeprowadzania wyjazdów interwencyjnych na zlecenie Zamawiającego wraz z przygotowaniem odpowiedniej dokumentacji,
- h) przygotowania materiałów dotyczących szkód komunikacyjnych i szkód w mieniu Zarządu Województwa Śląskiego,
- i) przygotowanie niezbędnych danych dotyczących zajęcia pasa drogowego,
- j) uczestnictwa w naradach w siedzibie Zleceniodawcy w ostatnim tygodniu miesiąca,
- k) uczestnictwa w spotkaniach rozliczeniowo – zadaniowych z powiatami i wykonawcami bieżącego utrzymania w siedzibie Zleceniodawcy raz na kwartał,
- l) kontaktu w imieniu Zamawiającego z osobami trzecimi w sprawach związanych z zadaniem,



- m) ustanowienia minimum 2 osób dla każdej części: w tym minimum 1 osoba na część do realizacji objazdów i minimum 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi drogowymi bez ograniczeń do przeprowadzenia okresowych przeglądów rocznych i pięcioletnich,
- n) informowania w formie ustnej i pisemnej bezpośrednio Przedstawiciela Zamawiającego o problemach, jakie napotkał w trakcie wykonywania zadania,
- o) sprawdzania wykonania zleconych prac w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich,
- p) zapewnienia, że usługa wykonywana jest przy zachowaniu należytego poziomu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa, przepisów bhp i ochrony środowiska,
- q) poinformowania Przedstawiciela Zamawiającego, odpowiednich służb oraz podmiotów realizujących bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich o stwierdzonym zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego w formie telefonicznej,
- r) złożenia w okresie jednego tygodnia od daty podpisania umowy niniejszego zadania, następujących dokumentów:
 - ogólnego harmonogramu pracy zawierający planowane terminy patrolowania dróg wojewódzkich,
 - szczegółowego wykazu osób wraz z zakresem obowiązków,
 - zaświadczenia o posiadanym przez osoby wykonujące przeglądy i podpisujące protokoły, stosownych uprawnień – uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń zgodnie z ustawą Prawo budowlane,
 - wykazu sprzętu wraz z danymi kontaktowymi poszczególnych osób wykonujących zlecenie,
 - wzoru raportu z objazdu oraz protokołu odbioru - do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

III. Wyposażenie i sprzęt.

Wykonawca winien posiadać dostęp do:

- a) łączności telefonicznej oraz internetowej (email),
- b) co najmniej jednego urządzenia mobilnego na część, posiadającego moduł GPS pozwalającego na rejestrację śladu objazdu drogi. Zamawiający dopuszcza, aby urządzenie GPS było zamontowane w pojeździe na stałe,
- c) odpowiedniej ilości komputerów, drukarek, kserokopiarek, skanerów, aparatów fotograficznych i innego sprzętu stosowną do ilości personelu niezbędnego do wykonywania obowiązków opisanych w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia,



d) co najmniej jednego samochodu dla każdej części. Samochody osobowe - pojazdy wykonujące patrole (objazdy) dróg winny być wyposażony w żółte sygnały błyskowe zgodnie z Art. 54 ust 3 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Samochód osobowy użytkowany w trakcie objazdu dróg poza oznakowaniem świetlnym winien być oznakowany w odbłaskowe taśmy magnetyczne umieszczone na bocznych stronach samochodu, z napisami: „PATROL DRÓG WOJEWÓDZKICH”.

Wymagania dotyczące odbłaskowych taśm magnetycznych:

- wysokość taśmy magnetycznej 10 - 15 % wysokości drzwi,
- wielkość liter winna stanowić 50 - 80 % wysokości taśmy magnetycznej,
- pas odbłaskowy w kolorze żółtym RAL – 1033 /1007,
- napisy w kolorze niebieskim RAL – 5022,

Awaria pojazdu nie może uniemożliwić realizacji przedmiotu zamówienia.

IV. Wymagania szczegółowe.

1. Okresowe przeglądy dróg.

A. Celem przeglądu podstawowego stanu technicznego dróg jest przeprowadzenie i udokumentowanie stanu technicznego wszystkich grup elementów występujących w pasie drogowym oraz jej wyposażenia.

Zadanie ma być wykonane zgodnie z wymaganiami i w sposób, wynikający z obowiązujących przepisów, dotyczących przeprowadzania podstawowych (rocznych i pięcioletnich) przeglądów okresowych dróg, a w szczególności:

- ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r.
- ustawa Prawo o ochronie środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.
- ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem



- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego z 18 listopada 2014 r.

W wyniku przeglądu podstawowego, poza oceną techniczną poszczególnych elementów, dodatkowo ma nastąpić ocena:

- zakresu i specyfiki uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska,
- zakresu i specyfiki uszkodzeń, które mogą spowodować katastrofę budowlaną,
- warunków bezpiecznego użytkowania obiektu,
- wykonania zaleceń z poprzedniego przeglądu,

Przeglądy okresowe roczne i pięcioletnie powinny być przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane drogowe bez ograniczeń lub równoważne, należącą w okresie wykonywania kontroli do izby inżynierów budownictwa i legitymującą się właściwym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.

Przebudowa lub remonty dróg nie wyłączają tych odcinków z przeprowadzenia przeglądu. Trwające roboty budowlane należy odnotować w protokole wraz z podaniem jej lokalizacji.

B. Zakres usługi.

W ramach przeprowadzonego **przeglądu rocznego** ocenie podlegać mają następujące grupy elementów drogi oraz jej wyposażenia:

- nawierzchnia oraz konstrukcja jezdni,
- infrastruktura służąca pieszym i rowerzystom,
- pobocza, skarpy i nasypy,
- elementy odwodnienia wraz z przepustami, urządzenia oczyszczające
- elementy stałej organizacji ruchu,
- sygnalizacja świetlna,
- stan realizacji zaleceń z poprzednich przeglądów.



W ramach przeprowadzonego przeglądu pięcioletniego ocenie podlegają następujące grupy elementów drogi oraz jej wyposażenia:

- nawierzchnia oraz konstrukcja jezdni,
- infrastruktura służąca pieszym i rowerzystom,
- pobocza, skarpy i nasypy,
- elementy odwodnienia wraz z przepustami,
- elementy stałej organizacji ruchu,
- oświetlenie uliczne,
- estetyka obiektu budowlanego oraz jego otoczenia,
- ogólna przydatność do użytkowania,
- inne elementy infrastruktury zlokalizowane na powierzchni (np. gaz, wodociągi itp.).

C. Wykonywanie przeglądów rocznych i pięcioletnich.

Przegląd ma być przeprowadzony z zastosowaniem ocen punktowych i przyjętej skali punktowej.

Zgodnie z niżej zamieszczoną tabelą

Ocena	Stan	Opis stanu i elementu
1	dobry	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
2	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	wymagany	wykazuje uszkodzenia, których nie naprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
4	zły	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
5	bardzo zły	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową

Zastosowana metodyka przeprowadzania przeglądu okresowego dróg ma zakładać przypisywanie **ocen cząstkowych** poszczególnym grupom elementów, występującym na kolejnych odcinkach referencyjnych drogi, na podstawie których, dla poszczególnych grup elementów dla całej drogi, ustalane będą **oceny średnie**.

Uzyskane dla każdej z grup elementów oceny średnie, w przypadku każdej drogi, mają być punktem wyjścia do wyliczenia odpowiednich **ocen wynikowych** dla tych dróg.



Metodyka prowadzenia i dokumentowania przeglądu ma pozwalać na wzajemne porównywanie wyników z przeprowadzonych przeglądów, uzyskanych dla poszczególnych dróg, objętych zamówieniem, jak i na wzajemne porównywanie wyników, uzyskanych w ramach kolejnych odcinków międzywęzłowych danej drogi w odniesieniu do zlokalizowanych na nich poszczególnych grup elementów.

Każda ocena cząstkowa, określająca stan techniczny lub użytkowy wybranej grupy elementów występujących na danym odcinku referencyjnym drogi, dodatkowo ma być opatrzona indywidualnym, odpowiednim dla danej sytuacji, opisem oraz ewentualnym komentarzem lub zaleceniem.

W czasie wykonywanego przeglądu stanu technicznego dróg, oprócz oględzin, podstawowych badań i pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną miejsc krytycznych mogących ewentualnie zagrażać bezpieczeństwu użytkowników dróg. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną należy bezzwłocznie poinformować Zamawiającego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.

Rezultaty przeglądów należy zapisać w odpowiednich protokołach wg załączonego wzoru.

D. Wynikiem przeprowadzonego przeglądu rocznego i pięcioletniego dróg mają być Protokoły przeglądu:

- a) sporządzone oddzielnie dla każdej drogi, zawierające nadane oceny cząstkowe oraz wyliczane oceny średnie i wynikowe wraz z odpowiednimi opisami i komentarzami odnoszącymi się do poszczególnych grup elementów występujących na poszczególnych odcinkach w pasie drogowym. W przypadku wystąpienia na danej drodze miejsc krytycznych i szczególnie istotnych z punktu widzenia przeprowadzanej oceny stanu technicznego, dodatkowo do każdego protokołu należy dołączyć odpowiednią dokumentację fotograficzną. Każdy protokół ma być w oryginale (wydruk na papierze) podpisany przez osobę z uprawnieniami zgodnie z ustawą Prawo budowlane,
- b) wersje elektroniczne protokołów (pliki *.PDF) oraz powiązane z nimi ewentualne zdjęcia mają być przekazane na nośnikach cyfrowych, jako pliki zapisane w podkatalogach, nazwanych zgodnie z istniejącą numeracją dróg, od numeru najniższego w górę z zaznaczeniem miesiąca i roku wykonanych przeglądów (wzory protokołu przeglądu rocznego i pięcioletniego stanowi załącznik niniejszego OPZ).

Wymagana jest anonimizacja materiału z fotorejestracji zgodnie z wymogami ochrony danych osobowych. Dodatkowo każde zdjęcie powinno posiadać opis lokalizacji.



E. Termin wykonania przeglądów.

Przeglądy roczne dróg wraz z protokołami rocznymi dla każdej drogi wojewódzkiej w danej części należy wykonać w terminie do 90 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.

Przeglądy pięcioletnie dla każdej drogi wojewódzkiej w danej części, należy przeprowadzić do końca III kwartału 2026 roku, a protokoły z przeglądów pięcioletnich należy przekazać Zamawiającemu do dnia 01.12.2026 r.

2. Patrowanie dróg.

A. Celem patrowania dróg jest bieżące sprawdzenie stanu technicznego dróg wojewódzkich, ich otoczenia, instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska oraz rejestracja zmian powstałych w czasie użytkowania. W trakcie patrolu dróg należy zwrócić szczególną uwagę na:

- a) stan nawierzchni jezdni: spękania siatkowe podłużne i poprzeczne, wyrwy, rakowiny, rozwarstwienia szwu, oberwanie krawędzi jezdni, nierówności oraz wszelkie uszkodzenia jezdni stanowiące zagrożenie dla ruchu pojazdów,
- b) stan nawierzchni infrastruktury służącej pieszym i/lub rowerzystom (nierówności, spękania, wyrwy, zapadnięcia lub wybrzuszenia chodników stanowiące zagrożenie dla ruchu pieszko-rowerowego, oraz estetyka utrzymania),
- c) stan poboczy utwardzonych i gruntowych: wypłukanie, osiadanie, oberwanie,
- d) stan zatok autobusowych: ubytki, nierówności, zapadnięcia, uszkodzenia krawężników,
- e) utrzymanie rowów, przepustów, skarp oraz elementów systemu odwodnieniowego,
- f) stan studzienek kanalizacyjnych, wpustów i kanalizacji deszczowej (zapadnięcia, uszkodzenie wjazdu),
- g) stan oznakowania pionowego oraz wizualna ocena oznakowania poziomego (zniszczenia znaków drogowych wraz z konstrukcjami wsporczymi lub ich brak, stopień zużycia oznakowania poziomego, nieprawidłowe oznakowanie),
- h) stan zieleni przydrożnej: wykaszanie traw, cięcia pielęgnacyjne lub usunięcie drzewa ze względu na widoczność, skrajnię i bezpieczeństwo ruchu,
- i) przekazywanie informacji o stanie drzew wskazanych przez Zamawiającego jako drzewa do wycinki (suche, zagrażające bezpieczeństwu) tj: obwód na wysokości 1,3 m, podanie gatunku, zaznaczenie lokalizacji drzewa na mapie (może być geoportal), krótki opis drzewa (dlaczego ma zostać usunięte), zdjęcie, oznakować drzewo w terenie,
- j) jakościowe i ilościowe kontrolowanie prac zleconych podmiotom realizującym bieżące utrzymanie,



- k) stan zimowego utrzymania dróg,
- l) stan techniczny i kompletność barier ochronnych i innych urządzeń BRD,
- m) utrzymanie czystości pasa drogowego (zanieczyszczenia, w tym zanieczyszczenia komunikacyjne oraz zwłoki martwych zwierząt),
- n) zajęcie pasa drogowego (np. reklama, zjazdy, inne roboty),
- o) zagrożenie ewentualnymi osuwiskami, podmyciami, naruszeniami korpusu drogowego itp. - wizualna ocena otoczenia,
- p) ogólna estetyka pasa drogowego.

B. Realizacja patrolowania dróg ma być przeprowadzana przez dwie osoby.

Zadanie ma być wykonane zgodnie z wymaganiami i w sposób, wynikający z obowiązujących przepisów, dotyczących przeprowadzania patrolowania dróg, a w szczególności:

- ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.

C. Wynikiem przeprowadzonego objazdu / patrolowania dróg mają być:

- a) Raporty (z objazdu / interwencyjny) w wersji papierowej wraz z załącznikami w wersji papierowej lub elektronicznej, przekazywane przedstawicielowi ZDW Katowice. W przypadku załączników w wersji elektronicznej, wymaga się, aby pliki zapisane były w podkatalogach, nazwanych zgodnie z istniejącą numeracją dróg na nośniku cyfrowym.
- b) Pliki / zapisy śladu (GPS) przejazdu pojazdu patrolującego. Materiał z patrolu należy podzielić na katalogi. Wymagany format nazwy katalogu to NRDW_DD_MM_RRRR gdzie NRDW to numer DW, DD_MM_RRRR to data objazdu drogi (np. DW904_14_05_2014). Powyższe pliki należy umieścić na nośniku cyfrowym oraz udostępnić Zamawiającemu jako załącznik do raportu. Udostępnione pliki powinny mieć możliwość odtwarzania z poziomu przeglądarki internetowej lub innej darmowej formie wskazanej przez Wykonawcę.
- c) Zdjęcia – zdjęcia należy wykonać w miejscach, w których stwierdzono nieprawidłowości w pasie drogowym.



Dodatkowo należy wykonać zdjęcia podczas objazdu drogi. Ilość ich uzależniona jest od długości danej drogi. Dla dróg o długości:

- do 10 km – co najmniej 2 miejsca
- do 30 km - co najmniej 4 miejsca
- do 60 km lub więcej - co najmniej 8 miejsc

Miejsca wykonania dodatkowych zdjęć należy rozłożyć proporcjonalnie na całej długości drogi oraz wykonać w dwóch kierunkach z możliwie widocznym całym pasem drogowym.

Zdjęcia należy wykonać w dobrych warunkach atmosferycznych przy świetle dziennym, poza pojazdem, przy standardowej rozdzielczości (nie mniejszej niż 1920x1080) z funkcją geolokalizacji. Dodatkowo każde zdjęcie powinno posiadać opis lokalizacji oraz datę i godzinę wykonania (dane te mają być widoczne na zdjęciach). Wymagana jest anonimizacja materiału z fote rejestracji zgodnie z wymaganiami ochrony danych osobowych. Powyższe pliki należy umieścić na nośniku cyfrowym oraz udostępnić Zamawiającemu, jako załącznik do raportu. Udostępnione pliki powinny mieć możliwość odtwarzania z poziomu przeglądarki internetowej lub innej darmowej formie wskazanej przez Wykonawcę.

D. Przedstawiciel Wykonawcy w trakcie prowadzenia patrołowania (objazdu) dróg jest zobowiązany do:

- a) bezzwłocznego przekazywania informacji o napotkanych nieprawidłowościach bądź zagrożeniach do podmiotów wykonujących zadania bieżącego utrzymania na danym powiecie do wiadomości Zamawiającego,
- b) informowania w formie ustnej i pisemnej bezpośrednio Przedstawiciela Zamawiającego o problemach, jakie napotkał w trakcie wykonywania zadania,
- c) sprawdzania zgodności wykonania zleconych prac w zakresie ilościowym, w ramach bieżącego utrzymania,
- d) zorganizowania pracy swoich pracowników w taki sposób, aby Umowa na wykonanie usługi była zrealizowana zgodnie z harmonogramem wykonania usługi,
- e) przygotowania i dostarczenia raportów,
- f) informacji o wykonaniu wskazanych nieprawidłowości i zagrożeń.



E. Raport.

Wykonawca niniejszego zamówienia sporządza raporty w czasie trwania Umowy na realizację niniejszego projektu w zakresie i terminach określonych poniżej. Raporty mają być wykonane dla dróg wojewódzkich w danym powiecie – odrębnie dla każdego powiatu.

Remonty dróg oraz czasowa, krótkotrwała nieprzejezdność nie wyłączają tych odcinków z przeprowadzenia objazdu dróg. Trwające roboty budowlane należy odnotować w raporcie z objazdów, wraz z podaniem jej lokalizacji.

W przypadku przebudowy drogi wojewódzkiej, nie dokonuje się objazdu dróg. Informacyjnego o terminie rozpoczęcia robót budowlanych i jej lokalizację należy zawrzeć w Raporcie z objazdu. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o odcinkach wyłączonych z objazdu.

a) Raporty z objazdu.

Wykonawca przez cały okres realizacji sporządza raporty z objazdów. „Raport z objazdów” będzie sporządzony z całej części z podziałem na drogi i powiaty i będzie zawierał:

- datę patrolowania (objazdu) dróg,
- nazwisko i imię realizującego patrolowanie / objazd,
- nr ewidencyjny odcinka drogi,
- dokładna trasa objazdu,
- zauważone, usterki, braki i uszkodzenia oraz ich lokalizacji,
- weryfikację wykonania zleconych prac w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich,
- dokumentację fotograficzną,
- wykaz stwierdzonych nieprawidłowości.

b) Raport interwencyjny.

Wykonawca przygotowuje (na żądanie przedstawiciela Zamawiającego) „Raport Interwencyjny” zawierający:

- datę wyjazdu,
- nazwisko i imię realizującego wyjazd,
- nr ewidencyjny odcinka drogi,
- dokumentację fotograficzną,
- protokół / notatkę z przeprowadzonych czynności.

Wszystkie raporty będą przedkładane do Przedstawiciela Zamawiającego w dwóch (2) egzemplarzach w formie pisemnej oraz w wersji elektronicznej, w języku polskim. **Przedłożone raporty podlegają**



zatwierdzeniu przez Zamawiającego (Inspektora Nadzoru Inwestorskiego) w terminie 14 dni od dnia otrzymania.

Za zatwierdzenie raportu uznaje się zapis „ZATWIERDZAM DNIA” na pierwszej stronie raportu. Raport „NIE ZATWIERDZAM DNIA” podlega zwrotowi do wykonawcy, do poprawy w terminie do 7 dni.

Termin składania raportów:

- raport z objazdu – do 3 dni po wykonanym objeździe,
- raport interwencyjny – do 3 dni po wykonanej interwencji.

F. Termin prowadzenia patrolu dróg.

- a) Zamawiający wymaga, aby patrolowanie (objazdy) dróg wojewódzkich wykonywane były **2 razy w miesiącu w odstępach około 15 dniowych** dla każdej drogi wojewódzkiej, Objazd całej części powinien zostać wykonany w ciągu maksymalnie 5 dni roboczych następujących po sobie.
- b) Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia dodatkowych wyjazdów w przypadku wystąpienia konieczności dokonania doraźnej interwencji na zlecenie Zamawiającego. Wykonawca winien dotrzeć na miejsce interwencji maksymalnie do 8 godzin od zgłoszenia, niezależnie od dnia (dzień roboczy / dzień świąteczny), co powinien udokumentować zdjęciem z lokalizacją, datą i godziną wykonania (dane te mają być widoczne na zdjęciu). Zamawiający przewiduje 2 wyjazdy interwencyjne w miesiącu na część.

3. Przygotowywanie niezbędnych danych potrzebnych w prowadzonym postępowaniu dotyczącym zgłoszonych szkód w mieniu Zarządu Województwa Śląskiego oraz szkód komunikacyjnych.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) przygotowania wszystkich niezbędnych danych dla wydziału prawnego tut. Zarządu w celu rozpatrzenia szkód w mieniu Zarządu Województwa Śląskiego tj. dokumentacja fotograficzna miejsc zdarzenia z przed i po naprawie, opis, szkic lokalizacyjny, kosztorys naprawy oraz uzyskanie od Wykonawcy lub z Powiatu naprawy kopii faktury oraz protokołu odbioru wykonanych prac,
- b) przygotowania wszystkich niezbędnych danych dla wydziału prawnego tut. Zarządu w celu rozpatrzenia szkód komunikacyjnych tj. dok. fotograficzna miejsc zdarzenia wraz ze szkicem lokalizacyjnym, opis, wskazanie obowiązującego w miejscu oznakowania, dozwolonej prędkości oraz w dniu zdarzenia,



- c) przygotowania danych w prowadzonym postępowaniu dotyczącym zgłoszonych szkód komunikacyjnych na odpowiednim protokole należy bezwzględnie przekazać Zamawiającemu w terminie 7 dni kalendarzowych od daty przekazania zgłoszenia szkody. Przygotowanie niezbędnych danych potrzebnych w prowadzeniu postępowania dotyczącym zgłoszonych szkód w mieniu Zarządu Województwa Śląskiego oraz szkód komunikacyjnych należy dokonywać w trakcie prowadzenia patrolowanych (objazdów) dróg wojewódzkich.
- d) przygotowywanie niezbędnych danych (notatki służbowe, dokumentacja fotograficzna itp.) potrzebnych w prowadzonym postępowaniu dotyczącym zgłoszonych szkód w mieniu Zarządu Województwa Śląskiego oraz szkód komunikacyjnych. W notatce służbowej należy uwzględnić:
- numer drogi wojewódzkiej
 - miejscowość / ulica / powiat
 - uszkodzenia jezdni - rodzaj, ilość położenie, wymiary wyrwy (szerokość, długość, głębokość
 - sposób i termin zabezpieczenia miejsca zdarzenia
 - termin usunięcia uszkodzeń
 - przyczyny powstania uszkodzeń
 - dozwolona prędkość i obowiązujące znaki drogowe
 - szerokość jezdni i pobocza
 - opis szkód w mieniu Województwa Śląskiego – podanie zakresu

V. Waloryzacja.

Klauzula waloryzacyjna

W związku z zapisami art. 439 ust. 1 ustawy z dn. 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przewiduje waloryzację wynagrodzenia Wykonawcy dla oddania wzrostów lub spadków kosztów związanych z realizacją zamówienia. Waloryzacja rozpoczyna się po upływie 6 miesięcy, licząc od daty zawarcia umowy. Waloryzacji będą podlegać kwoty należne Wykonawcy z tytułu wykonania części przedmiotu Umowy, które zostały złożone przez Wykonawcę celem odbioru przez Zamawiającego w terminie po zaistnieniu przesłanek do waloryzacji i co, do których Zamawiający dokonał odbioru (wartość waloryzacji liczona będzie na dzień złożenia części przedmiotu umowy Zamawiającemu celem odbioru).

Wartość waloryzacji będzie wyliczana według wzoru:

$$WZ = (W \times A) / 100$$

gdzie:

WZ - wielkość zmiany wartości poszczególnych części usługi wynikających z OPZ wyrażona w procentach,



W - wynagrodzenie netto za poszczególne części usługi wykonane i złożone przez Wykonawcę po zaistnieniu przesłanek do waloryzacji i co do których Zamawiający dokonał odbioru

A - wielkość zmiany (wyrażona w procentach) wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw w okresie od daty odniesienia (data o 14 dni wcześniejsza niż data wyznaczona na złożenie oferty w postępowaniu na udzielenie zamówienia) do dnia wyliczenia waloryzacji za część przedmiotu umowy, co, do których Zamawiający dokonał odbioru.

Informacje znajdują się na stronie internetowej: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/rynek-pracy/pracujacy-zatrudnieni-wynagrodzenia-koszty-pracy/przecietne-zatrudnienie-i-wynagrodzenie-w-sektorze-przedsiębiorstw-w-pazdzierniku-2024-roku,3,155.html#archive>

Uwzględniając opóźnione publikowanie wskaźników GUS Wykonawca będzie dokonywał waloryzacji zgodnie z powyższymi zasadami za wykonane części przedmiotu umowy do dnia odbioru końcowego i do tego dnia niezwaloryzowane. Wykonawca będzie uprawniony do wystawienia faktur obejmujących waloryzację części przedmiotu umowy już po dokonaniu odbioru końcowego.

W przypadku, gdy w/w wskaźnik przestał być dostępny zastosowanie znajdzie inny najbardziej zbliżony wskaźnik publikowany przez Prezesa GUS. Łączna wartość korekty wynikająca z w/w waloryzacji nie przekroczy (+/-) 10% kwoty brutto wartości umowy. Przez łączną wartość korekt, o której mowa wyżej należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia.

VI. Płatności.

Podstawą płatności będzie kwota jednostkowa netto, skalkulowana przez Wykonawcę w Wycenie Ofertowej. Kwota jednostkowa netto powinna uwzględniać koszty przejazdu, koszty administracyjne, koszt wyposażenia i sprzętu (wraz z opłatami za media, czynsz, połączenia telefoniczne, delegacje), jak również wszelkie koszty związane z ubezpieczeniem, oznakowaniem i eksploatacją niezbędnych środków transportu, archiwizacją dokumentacji sporządzonej w trakcie wykonywania oraz inne wydatki związane z realizacją zadania.

Ostateczne wynagrodzenie Wykonawcy zostanie ustalone na podstawie kwot jednostkowych netto i ilości rzeczywiście wykonanych usług.

Zamawiający przewiduje płatności częściowe miesięczne za wykonane usługi w czasie realizacji zamówienia. Podstawę płatności stanowi protokół odbioru wykonanych prac wykonany na podstawie zatwierdzonych przez Przedstawiciela Zamawiającego raportów z objazdów i raportów interwencyjnych. Protokoły odbioru wypełnia Wykonawca.



VII. Zasady Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

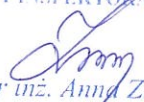
Osoby wykonujące patrolowanie (objazdy) powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w czasie wykonywania zadań. Prowadząc patrolowanie dróg, powinni używać sprzętu ochrony osobistej, a w szczególności kamizelek ochronnych koloru żółtego, kasków i obuwia ochronnego.

Termin wykonania usługi: do 31 grudzień 2026 r.

INSPEKTOR

mgr inż. Maciej Dusza

ASYSTENT INSPEKTORA NADZORU


mgr inż. Anna Zimny



PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ ZA ROK
NR
DROGA WOJEWÓDZKA NR

Dane identyfikacyjne drogi		
1.	Zarząd Drogi	
2.	Numer ewidencyjny odcinka drogi	
3.	Przebieg odcinka	
4.	Długość w km	
5.	Klasa drogi	
6.	Województwo	

**SYSTEM OCENIANIA STANU TECHNICZNEGO
DRÓG WOJEWÓDZKICH**

System oceny		
Ocena	Stan	Opis stanu i elementu
1	Dobry	<i>Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu</i>
2	Zadawalający	<i>Wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny</i>
3	Wymagany	<i>Wykazuje uszkodzenia, których nie naprawienie spowoduje skrócenie czasu bezpiecznej eksploatacji</i>
4	Zły	<i>Wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale do naprawy</i>
5	Bardzo zły	<i>Wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową</i>

**STAN TECHNICZNY ELEMENTÓW DRÓG
(rodzaj uszkodzenia, opis nieprawidłowości)**

- Odcinek nr 1:

Lp.	Element	Opis uszkodzenia, nieprawidłowości	Lokalizacja nieprawidłowości	Ocena
1.	Nawierzchnia			
2.	Rowy			
3.	Kanalizacja deszczowa			
4.	Urządzenia oczyszczające			
5.	Chodniki			
6.	Pobocza			
7.	Skarpy			
8.	Przepusty pod drogą do Ø800mm			
9.	Oznakowanie poziome			
10.	Oznakowanie pionowe	-	-	
11.	Urządzenia obce	-	-	
12.	Zieleń	-	-	
13.	Elementy bezpieczeństwa dróg	-	-	
14.	Sygnalizacja świetlna	-	-	
Nieprawidłowości zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego (opis uszkodzeń):				
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):				

WNIOSKOWANE ZALECENIA

Lp.	Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania (tak/nie)	Lokalizacja	Tryb wykonania
1.	Zamknięcie jezdni dla ruchu			
2.	Zamknięcie chodnika dla ruchu pieszego			
3.	Zawężenie jezdni do m			
4.	Ograniczenie prędkości odcinka/miejsca			
5.	Dodatkowe oznakowanie odcinka/miejsca			
6.	Konieczność odtworzenia punktów referencyjnych			
7.	Wykonanie prac porządkowych (czyszczenie wpustów ulicznych, korytek, nawierzchni chodników i jezdni przy krawężnikach)			
8.	Wykonanie remontu elementów drogi			
9.	Wykonanie odnowy/przebudowy elementów drogi			
10.	Odtworzenie elementów drogi			
11.	Ograniczenie skrajni pionowej do m			
12.	Ograniczenie skrajni poziomej do m			
13.	Użytkowanie dróg na dotychczasowych warunkach (tak/nie)			

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Imię nazwisko	Nr uprawnień budowlanych wraz z podpisem	Data przeprowadzenia przeglądu

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ZATWIERDZIŁ:

Stanowisko	Imię nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ ROK
NR
DROGA WOJEWÓDZKA NR

Dane identyfikacyjne drogi		
1.	Zarząd Drogi	
2.	Numer ewidencyjny odcinka drogi	
3.	Przebieg odcinka	
4.	Długość w km	
5.	Klasa drogi	
6.	Województwo	

**SYSTEM OCENIANIA STANU TECHNICZNEGO
DRÓG WOJEWÓDZKICH**

System oceny		
Ocena	Stan	Opis stanu i elementu
1	Dobry	<i>Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu</i>
2	Zadawalający	<i>Wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny</i>
3	Wymagany	<i>Wykazuje uszkodzenia, których nie naprawienie spowoduje skrócenie czasu bezpiecznej eksploatacji</i>
4	Zły	<i>Wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale do naprawy</i>
5	Bardzo zły	<i>Wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową</i>

**STAN TECHNICZNY ELEMENTÓW DRÓG
(rodzaj uszkodzenia, opis nieprawidłowości)**

- Odcinek nr 1:

Lp.	Element	Opis uszkodzenia, nieprawidłowości	Lokalizacja nieprawidłowości	Ocena
1.	Nawierzchnia			
2.	Rowy			
3.	Kanalizacja deszczowa			
4.	Urządzenia oczyszczające			
5.	Chodniki			
6.	Pobocza			
7.	Skarpy			
8.	Przepusty pod drogą do Ø800mm			
9.	Oznakowanie poziome			
10.	Oznakowanie pionowe			
11.	Urządzenia obce			
12.	Zieleń			
13.	Elementy bezpieczeństwa dróg			
14.	Sygnalizacja świetlna			
15.	Oświetlenie uliczne			
16.	Estetyka obiektu budowlanego			

	oraz jego otoczenia			
17.	Ogólna przydatność do użytkowania			
Nieprawidłowości zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego (opis uszkodzeń):				
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):				

WNIOSKOWANE ZALECENIA

Lp.	Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania (tak/nie)	Lokalizacja	Tryb wykonania
1.	Zamknięcie jezdni dla ruchu			
2.	Zamknięcie chodnika dla ruchu pieszego			
3.	Zawężenie jezdni do m			
4.	Ograniczenie prędkości odcinka/miejsca			
5.	Dodatkowe oznakowanie odcinka/miejsca			
6.	Konieczność odtworzenia punktów referencyjnych			
7.	Wykonanie prac porządkowych (czyszczenie wpustów ulicznych, korytek, nawierzchni chodników i jezdni przy krawężnikach)			
8.	Wykonanie remontu elementów drogi			
9.	Wykonanie odnowy/przebudowy elementów drogi			
10.	Odtworzenie elementów drogi			
11.	Ograniczenie skrajni pionowej do m			
12.	Ograniczenie skrajni poziomej do m			
13.	Użytkowanie dróg na dotychczasowych warunkach (tak/nie)			

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Imię nazwisko	Nr uprawnień budowlanych wraz z podpisem	Data przeprowadzenia przeglądu

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ZATWIERDZIŁ:

Stanowisko	Imię nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

WYKAZ DW WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO - PRZEBIEGI I DŁUGOSCI, BĘDĄCYCH W ADMINISTRACJI ZDW KATOWICE
ZGODNIE Z SYSTEMEM REFERENCYJNYM (UTRZYMANOWO)

nr DW	KLASA	powiat lokaliz.	POWAT UTRZYM	PRZEBIEG DROGI	DŁUGOSĆ DW		DŁUGOSĆ DW
					pozioma	podziemna	
408	Q	OLIMOWICZ	OLIMOWICZ	gr. woj. opolskiego - gr. m. Gliwice	20+693	31+264	10,571
416	Q	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	gr. woj. opolskiego - Racibórz (DK 45)	61+325	72+747	11,422
417	Q	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	gr. woj. opolskiego - Krowczyński - Pawłow - Racibórz (DW 416)	33+990	45+211	11,221
421	Z	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	gr. woj. opolskiego - Nędza (DW 932)	14+457	24+732	10,275
425	Q	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	gr. woj. opolskiego - Kąkol - Racibórz - Rudy (DW 933)	10+512	24+305	13,694
483	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	gr. woj. łódzkiego - gr. m. Częstochowa	72+927	88+935	16,008
491	Q	KŁOBUCKI	KŁOBUCKI	gr. woj. łódzkiego - Popów - Łobódz - gr. m. Częstochowa	4+750	32+678	27,928
492	Q	KŁOBUCKI	KŁOBUCKI	gr. woj. łódzkiego - Łobódz - Kłobuck - Wierzyca Wielka (DW 494)	3+419	29+564	26,145
492	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	Wierzyca Wielka (DW 494) - Białochwa (DK 45)	29+564	38+701	9,137
494	Q	KŁOBUCKI	KŁOBUCKI	gr. woj. opolskiego - Wierzyca Wielka - gr. m. Częstochowa	35+569	64+978	29,407
780	Q	BEŁSKO	BEŁSKO	gr. woj. małopolskiego (Bez mostu) - Kąkol (DW 934)	54+643	56+917	2,274
781	Z	ZYMECZ	ZYMECZ	gr. woj. małopolskiego - Łęka (DW 946)	45+894	56+796	9,902
784	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	gr. woj. łódzkiego - Św. Anna (DW 780)	20+355	30+344	9,989
786	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	gr. m. Częstochowa - Św. Anna - Kąkol - gr. woj. łódzkiego	1+583	45+891	44,308
789	Q	TARNOWSKI	TARNOWSKI	Bruski (DW 907) - Kąkol	0+000	3+535	3,535
789	Q	TARNOWSKI	TARNOWSKI	Kąkol - Słonica (DW 908 restauracja)	3+535	12+939	9,404
789	Q	LUBLINEC	LUBLINEC	Słonica (DW 908 restauracja) - Wodzisław - skrzyżowanie w m. Gniazdów/Młyn	12+939	25+518	12,579
789	Q	MYŚKOWSKI	MYŚKOWSKI	skrzyżowanie w m. Gniazdów/Młyn - Kąkol	25+518	27+620	2,102
789	Q	MYŚKOWSKI	MYŚKOWSKI	Kąkol - Zerk - Łabę (DK 45)	27+620	64+047	36,427
790	Q	ZAWIERCIAŃSKI	ZAWIERCIAŃSKI	gr. m. Dąbrowa Górnicza - Ogrodzieniec - Półka (DW 794)	10+050	34+452	24,382
791	Q	MYŚKOWSKI	MYŚKOWSKI	Kolonia Poczarna (DK 91) - gr. m. Zawiercie	0+000	29+910	29,910
791	Q	ZAWIERCIAŃSKI	ZAWIERCIAŃSKI	gr. pow. myśkowskiego - Zawiercie - Ogrodzieniec - gr. woj. małopolskiego	29+910	43+004	13,094
792	Q	MYŚKOWSKI	MYŚKOWSKI	Zerk (DW 789) - Kąkol - Kąkol (DK 78)	0+000	16+478	16,478
793	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	Św. Anna (DW 789) - Janów (DK 45)	0+000	13+841	13,841
793	Q	MYŚKOWSKI	MYŚKOWSKI	Janów (DK 45) - Zerk - Myśków - Siewierz (DK 78)	13+841	46+502	32,661
794	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	Kąkol (DW 786) - Łabę (DK 45)	0+000	11+503	11,503
794	Q	ZAWIERCIAŃSKI	ZAWIERCIAŃSKI	Łabę (DK 45) - Półka - gr. woj. małopolskiego	11+503	42+832	31,329
795	Q	ZAWIERCIAŃSKI	ZAWIERCIAŃSKI	gr. woj. łódzkiego - Skrzyszów (DK 78)	7+030	17+112	10,082
796	Q	ZAWIERCIAŃSKI	ZAWIERCIAŃSKI	Zawiercie (DK 78) - gr. m. Dąbrowa Górnicza	0+000	12+882	12,882
901	Q	OLIMOWICZ	OLIMOWICZ	gr. woj. opolskiego - Wielosław - Pyskowice - gr. m. Gliwice	41+744	62+191	20,447
904	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	Białochwa (DK 45) - Rykiszew - Kolonia Poczarna (DK 91)	0+000	17+695	17,695
905	Q	LUBLINEC	LUBLINEC	Narby (DK 45) - Bolesław - Półka (DK 906)	0+000	18+565	18,565
906	Q	LUBLINEC	LUBLINEC	Łoboszek (DK 45) - Kąkol - Półka (DK 906)	0+000	25+554	25,554
907	Z	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	Wypiół (DW 908) - gr. pow. łódzkiego	0+000	7+800	7,800
907	Z	LUBLINEC	LUBLINEC	gr. pow. częstochowskiego (gr. m. Boronów - Bruski (DW 789))	7+800	25+714	17,914
907	Z	TARNOWSKI	TARNOWSKI	Bruski (DW 789) - Kąkol (DK 907)	25+714	42+096	16,382
907	Z	OLIMOWICZ	OLIMOWICZ	Wielosław (DW 901) - Tęszyn - Nowosielce (DK 45)	42+096	57+206	15,110
908	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	gr. m. Częstochowa - skrzyżowanie w m. Słonica	7+436	17+829	10,393
908	Q	LUBLINEC	LUBLINEC	Słonica (skrzyżowanie) - Słonica (DW 789 restauracja)	17+829	29+875	12,046
908	Q	TARNOWSKI	TARNOWSKI	Słonica (DW 789) - Tarnowska Góra (DK 78)	29+875	46+321	16,446
910	Q	BEŁSKO	BEŁSKO	Bełsk (DK 45) - gr. m. Dąbrowa Górnicza	0+058	4+112	4,054
911	Q	TARNOWSKI	TARNOWSKI	Siewierz (DK 78) - gr. m. Piekary Śląskie	0+000	2+914	2,914
912	Q	TARNOWSKI	TARNOWSKI	Mianostka Stawka (DW 908) - Świerkocin (DK 78)	0+000	6+263	6,263
913	Q	BEŁSKO	BEŁSKO	Pyskowice (DK 45) - Siemieniec - Pysk - Ełda (Rajcza - DK 96)	0+000	14+997	14,997
913OLD	Q	BEŁSKO	BEŁSKO	Pyskowice (DK 45) - Siemieniec - Pysk - Ełda (Rajcza - DK 96)	0+000	0+490	0,490
915	Z	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	Częstochowa (DW 421) - Zawiercie - Racibórz (DW 915)	0+000	6+325	6,325
916	Q	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	Racibórz (DK 45) - Samborowice - przebieg graniczny w Półkach (CZECHY)	0+000	8+875	8,875
917	Q	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	Racibórz (DK 45) - Kąkol - przebieg graniczny w Kąkolu (CZECHY)	0+000	9+766	9,766
919	Q	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	Racibórz (DW 915) - Rudy - Pyskowice (DW 921)	0+000	23+530	23,530
919	Q	RYBICKI	RYBICKI	Pyskowice (DW 921) - Słonica (DW 408)	23+530	32+355	8,825
920	Q	RYBICKI	RACIBÓRSKI	Rudy (DW 919) - gr. m. Rybnik	0+000	2+582	2,582
921	Q	RYBICKI	RYBICKI	Pyskowice (DW 919) - Kąkol (DW 924)	0+000	12+648	12,648
921	Q	OLIMOWICZ	OLIMOWICZ	Kąkol (DW 924) - gr. m. Zerk	12+648	25+204	12,556
922	Q	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	Kąkol - Racibórz (DK 45) - Nędza (DW 919)	0+000	5+861	5,861
923	Z	RYBICKI	RYBICKI	Racibórz (DW 919) - Nowa Wś - Racibórz (DW 935)	0+000	12+056	12,056
924	Q	RYBICKI	RYBICKI	Kąkol (DW 921) - Stawosław (DW 925)	0+000	11+541	11,541
924	Q	RYBICKI	RYBICKI	Stawosław (DW 925) - gr. m. Żory	11+541	18+237	6,696
925	Q	MIKOŁÓW	MIKOŁÓW	gr. m. Rybnik - Orzesze (DW 925)	14+375	25+942	11,567
925	Q	RYBICKI	RYBICKI	Orzesze (DW 925) - gr. m. Rybnik	25+942	38+328	12,386
926	Q	MIKOŁÓW	MIKOŁÓW	Orzesze (DW 925) - Orzesze-Zawiercie (DK 81)	0+000	3+777	3,777
927	Z	MIKOŁÓW	MIKOŁÓW	Mikołów (DK 44) - Mikołów (DK 81)	0+000	2+635	2,635
928	Q	MIKOŁÓW	MIKOŁÓW	Mikołów (DK 44) - Kąkol - (DK 1)	0+000	15+827	15,827
929	Q	RYBICKI	RYBICKI	gr. m. Rybnik - Świerkocin Górna (DW 932)	6+170	10+244	4,074
930	Q	WODZISŁAWSKI	WODZISŁAWSKI	Świerkocin Górna (DW 932) - Mianostka (DW 933)	0+000	6+654	6,654
931	Q	BEŁSKO	BEŁSKO	Bełsk (DK 45) - gr. pow. częstochowskiego	0+000	9+815	9,815
931	Q	PACZYSKI	PACZYSKI	gr. pow. bełskiego - Paczyn (DK 1)	9+815	17+484	7,669
932	Q	WODZISŁAWSKI	WODZISŁAWSKI	Wodzisław (DW 933) - Świerkocin (DW 930)	0+000	8+662	8,662
932	Q	RYBICKI	RYBICKI	Świerkocin (DW 933) - gr. m. Żory	8+662	11+030	2,368
933	Q	WODZISŁAWSKI	WODZISŁAWSKI	Racibórz (DW 935) - Wodzisław Śląski (DK 78) - gr. m. Jastrzębia Żelazna	0+000	20+910	20,910
933	Q	PACZYSKI	PACZYSKI	gr. m. Jastrzębia Żelazna - Paczyn - gr. woj. małopolskiego	20+910	62+468	41,558
934	Q	BEŁSKO	BEŁSKO	gr. m. Wysłowice (Kąkol) - Bełsk - Chleb - (DK 44) - Bełsk (DK 44)	8+774	19+513	10,739
935	Q	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	Racibórz (DK 45) - Racibórz (ul. Rybnicka)	0+000	7+250	7,250
935	Q	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	Racibórz (chodnik) - Racibórz (DW 933)	7+250	15+656	8,406
935	Q	RYBICKI	RYBICKI	Racibórz (DW 933) - gr. m. Rybnik	15+656	24+047	8,391
935	Q	PACZYSKI	PACZYSKI	gr. m. Żory - Paczyn (DK 1)	48+139	63+607	15,468
b.DW935	Q	PACZYSKI	PACZYSKI	Pacyn - ul. Rybnicka, ul. Zerk (ul. obwodowa do skrzyż. z ul. Wodzisławską/DW 933)	0+000	3+025	3,025
936	Q	WODZISŁAWSKI	WODZISŁAWSKI	Wodzisław Śląski (DW 933) - do mostu (Bez mostu) nad rz. Odra	0+000	10+647	10,647
936	Q	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	most nad rz. Odra (Racibórz z mostem) - Kąkol (DK 45)	10+647	12+810	2,163
937	Q	WODZISŁAWSKI	WODZISŁAWSKI	Mianostka (DW 933) - gr. m. Jastrzębia Żelazna	0+000	0+280	0,280
937	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	gr. m. Jastrzębia Żelazna - Halicki (DW 938)	9+909	23+151	13,242
938	Q	PACZYSKI	PACZYSKI	Pacyn (DW 933) - gr. pow. częstochowskiego	0+000	7+445	7,445
938	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	gr. pow. częstochowskiego - Paczyn (S 52)	7+445	22+545	15,100
939	Q	PACZYSKI	PACZYSKI	Złoty (DK 81) - Brzezina - Paczyn (DW 933)	0+000	17+782	17,782
941	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	Skoczów (DK 81) - Ustów	0+000	8+598	8,598
941	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	Ustów - Włda (do skrzyż. z drogą na Łabę - ul. Turystyczna)	8+598	21+049	12,451
941	Z	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	Włda (do skrzyż. z drogą na Łabę - ul. Turystyczna) - Jawosław (DW 942)	21+049	33+198	12,149
942	Q	BEŁSKO	BEŁSKO	gr. m. Bełsko - Rybnik - Rybnik (DK 945)	12+075	17+216	5,141
942	Q	BEŁSKO	BEŁSKO	Obwodnica Bełska	17+216	19+997	2,781
942	Q	BEŁSKO	BEŁSKO	Bełsk - Szczytno - Szczytno - Włda (DW 941)	19+997	46+963	26,966
943	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	(CZECHY) przebieg graniczny w Jastrzębku - Bełsk - Kąkol - Łabę (P)	0+000	13+362	13,362
944	Z	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	Włda - Kąkol (S 52) - Bełsk - Skoczów - Jastrzębia - gr. m. Bełsko - Bełsk	0+000	22+390	22,390
945	Q	RYBICKI	RYBICKI	Rybnik - Rybnik (S 52) - Rybnik - Rybnik (S 52)	0+000	8+561	8,561
945	Q	RYBICKI	RYBICKI	Złoty (ul. Włda) - Jastrzębia - przebieg graniczny w Kąkolu (SŁOWACJA)	8+561	33+474	24,913
OBW945	Q	RYBICKI	RYBICKI	Brzoza (DW 945) m. Złoty - Al. Jana Pawła II (obwodnica - pod mostem - ul. Handlowa)	0+000	1+273	1,273
946	Q	RYBICKI	RYBICKI	Złoty (S 51) - Złoty (DW 945) - gr. woj. małopolskiego	0+000	25+083	25,083
948	Q	RYBICKI	RYBICKI	Kąkol (DK 52) - Rybnik - Złoty (DK 52) (DW 945)	17+720	35+081	17,361
492L	Q	KŁOBUCKI	KŁOBUCKI	m. Kąkol (ul. 3 Maja - przebieg graniczny)	0+000	0+257	0,257
789L	Q	MYŚKOWSKI	MYŚKOWSKI	m. Zerk (przebieg graniczny)	0+000	0+282	0,282
794L	Q	ZAWIERCIAŃSKI	ZAWIERCIAŃSKI	m. Półka (przebieg graniczny)	36+738	37+030	0,692
910L	Q	BEŁSKO	BEŁSKO	DW 910 w m. Bełsk (odcinek drugiej jezdni)	1+085	4+328	3,243
913L	Q	BEŁSKO	BEŁSKO	Orzesze - Orzesze (S 1) (odcinek drugiej jezdni)	0+000	1+182	1,182
935L	Q	RACIBÓRSKI	RACIBÓRSKI	Obwodnica Raciborza - odcinek drugiej jezdni	0+000	2+448	2,448
941L	Q	CZESTOCHOWSKI	CZESTOCHOWSKI	Halicki (DK 81) - Ustów (odcinek drugiej jezdni)	0+000	8+598	8,598
945L	Q	RYBICKI	RYBICKI	Złoty - ul. Włda (przebieg graniczny)	0+000	0+250	0,250

