



# Przedsiębiorstwo Zagospodarowania Odpadów Sp. z o.o. Gliwice

Numer sprawy: PZO.262.52.IZ.2025

Gliwice, dnia 02.04.2025r.

## OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

do udzielenia którego nie stosuje się przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych – wartość zamówienia nie przekracza kwoty 130.000,00zł netto.

Podstawa prawna zastosowania trybu: Art.2 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019r., poz. 2019 z późn.zm.).

### Zamawiający:

Przedsiębiorstwo zagospodarowania Odpadów Sp. z o. o.  
ul. Rybnicka 199A  
44-122 Gliwice  
tel. (32) 3316199, e-mail: [sekretariat@pzogliwice.pl](mailto:sekretariat@pzogliwice.pl)

zaprasza do złożenia oferty w postępowaniu pn. ***zakup i dostawa fabrycznie nowych dwóch zbiorników na olej napędowy (naziemny i przewoźny) na potrzeby Przedsiębiorstwa Zagospodarowania Odpadów Sp. z o.o. w Gliwicach.***

### Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego naziemnego zbiornika na olej napędowy o pojemności 5 (pięciu) m<sup>3</sup> i fabrycznie nowego przewoźnego zbiornika na olej napędowy o pojemności w przedziale od 400 do 450 litrów spełniających warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18.09.2001 r. (Dz.U. Nr 113, poz. 1211 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych i innych przepisach prawa, z układem dystrybucyjnym do samoobsługowego poboru oleju napędowego identyfikującego niezależnie pojazdy samochodowe, maszyny i urządzenia oraz kierowców, przeznaczone na potrzeby własne Zamawiającego - do samoobsługowego tankowania pojazdów Zamawiającego olejem napędowym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego
2. Wykonawca jest zobowiązany do:
  - 1) dostawy dopuszczonego do eksploatacji na terenie Zamawiającego naziemnego zbiornika na olej napędowy. Zbiornik winien być dwu płaszczowej konstrukcji, o pojemności 5m<sup>3</sup>, z dystrybutorem do tankowania. Zbiornik wraz z układem dystrybucyjnym musi być wyposażony w następujące elementy oraz spełniać następujące parametry:



## Przedsiębiorstwo Zagospodarowania Odpadów Sp. z o.o. Gliwice

- a) Pompa paliwowa o przepustowości min. 70 l/min.,
  - b) Przepływomierz o dokładności min. +/-0,5%,
  - c) Wąż nalewowy długości min. 6 m,
  - d) Pistolet nalewowy automatyczny,
  - e) Terminal wyposażony w wyświetlacz,
  - f) Czytnik kart,
  - g) Zabezpieczenie antyprzepięciowe zabezpieczające dystrybutor przed wylądowaniami atmosferycznymi,
  - h) Wlew paliwa z odpowietrznikiem,
  - i) Sonda przepełnieniowa,
  - j) Wąż ssawny z filtrem siatkowym i zaworem zwrotnym,
  - k) Czujnik przecieku między płaszczami,
  - l) Czujnik temperatury paliwa i otoczenia,
  - m) Filtr paliwa liniowy drobnoziarnisty,
  - n) Zamykana na zamek szafa dystrybucyjna oraz pokrywa dostępu,
  - o) Przyłącze uziemienia,
  - p) Układ dystrybucyjny 230 V,
  - q) Instalacja elektryczna,
  - r) Antena GSM,
  - s) urządzenie lub system sygnalizujący powstanie wycieku i urządzenie lub system zabezpieczający przed przenikaniem czynnika roboczego do gruntu oraz do wód powierzchniowych i gruntowych.
  - t) System sygnalizujący nieautoryzowany dostęp i użycie układu dystrybucyjnego.
- 2) dostawy dopuszczonego do eksploatacji przewoźnego zbiornika na olej napędowy. Zbiornik winien być dwu płaszczowej konstrukcji, o pojemności w przedziale od 400 do 450 litrów, z dystrybutorem do tankowania. Zbiornik wraz z układem dystrybucyjnym musi być wyposażony w następujące elementy oraz spełniać następujące parametry:
- a) Pompa paliwowa o przepustowości min. 40 l/min.,
  - b) Przepływomierz o dokładności min. +/-0,5%,
  - c) Wąż nalewowy długości min. 6 m,
  - d) Pistolet nalewowy automatyczny,
  - e) Terminal wyposażony w wyświetlacz,
  - f) Czytnik kart,
  - g) Wąż ssawny z filtrem siatkowym i zaworem zwrotnym,
  - h) Czujnik przecieku między płaszczami,
  - i) Czujnik temperatury paliwa i otoczenia,
  - j) Filtr paliwa liniowy drobnoziarnisty,
  - k) Zamykana na zamek pokrywa dostępu,
  - l) Układ dystrybucyjny 12 V,
  - m) Akumulator wraz z ładowarką,
  - n) Szekle transportowe 4 szt.;
  - o) Antena GSM,
  - p) System sygnalizujący nieautoryzowany dostęp i użycie układu dystrybucyjnego.





## Przedsiębiorstwo Zagospodarowania Odpadów Sp. z o.o. Gliwice

3. Wykonawca wraz ze zbiornikami zobowiązany jest dostarczyć pełną dokumentację zbiorników:
  - 1) wszelkie dokumenty pozwalające na przechowywanie paliw płynnych o temperaturze zapłonu poniżej 61 st C i eksploatację zbiorników zgodnie z wymaganiami prawa polskiego i wytycznymi wydawanymi przez uprawnione organy, dokumenty muszą spełniać w szczególności wymogi organów dozoru technicznego, organów ochrony przeciwpożarowej, organów ochrony środowiska,
  - 2) treść ww. dokumentów winna odzwierciedlać rzeczywiste właściwości, parametry i inne dane dotyczące zbiorników na paliwa; w zakresie dokumentów niezbędnych do zgłoszenia instalacji zbiorników paliwowych do właściwych organów ochrony środowiska z dokumentów winna wynikać charakterystyka zbiorników paliwowych odnośnie wielkości i rodzaju emisji, opis stosowanych metod ograniczenia wielkości emisji, informację, czy stopień ograniczenia wielkości emisji jest zgody z obowiązującymi przepisami prawa).
  - 3) cała dokumentacja musi być dostarczona w języku polskim
4. Zbiorniki muszą być wykonane z wysokiej jakości surowców odpornych na działanie ekstremalnych warunków atmosferycznych i promieniowania UV oraz mają gwarantować maksymalne zabezpieczenie przed wyciekami, które mogłyby spowodować szkody dla środowiska naturalnego.
5. Układ dystrybucyjny wraz ze zbiornikiem będzie przygotowany do pracy w warunkach pogodowych oscylujących w temperaturach od -40 st C do + 50 st C.
6. Wymagane jest, aby układ dystrybucyjny zbiorników posiadał własne, bezprzewodowe źródło transmisji danych oraz dodatkowo dla zbiornika 5 m<sup>3</sup> własne źródło zasilania, które będzie gwarantować podtrzymanie napięcia w wypadku jego zaniku ze źródła zewnętrznego.
7. Poszczególne elementy układu dystrybucyjnego (zbiorniki, dystrybutory, zabezpieczenia) winny być w pełni kompatybilne tj. konstrukcja, właściwości i parametry tych elementów winny zapewnić niezakłócone funkcjonowanie w ramach jednego zespolonego urządzenia.
8. Układ dystrybucyjny powinien być urządzeniem zapewniającym samoobsługowy pobór oleju napędowego przez osoby upoważnione przez Zamawiającego poprzez przydzielenie tym osobom (Operatorom/Kierowcom) kart logujących lub równoważnych oraz przyporządkowanie pojazdom (maszynom) kluczy logujących lub równoważnych.
9. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do przygotowania i uruchomienia kompleksowego systemu zarządzania gospodarką paliwową - zwanego dalej także „SZGP” lub "Systemem" (w tym montaż ew. urządzeń pomocniczych, instalacja niezbędnego oprogramowania, przegląd i kalibracja urządzeń przez Zamawiającego pod kątem kompatybilności z systemem oferowanym przez Wykonawcę itp.) w oparciu o infrastrukturę, w tym dystrybutor do samoobsługowego poboru paliwa oraz dwupłaszczowy naziemny zbiornik magazynowy oleju napędowego.
10. W ramach przygotowania systemu zarządzania gospodarką paliwową pod kątem instalacji oprogramowania Wykonawca będzie zobowiązany między innymi do:





## Przedsiębiorstwo Zagospodarowania Odpadów Sp. z o.o. Gliwice

- 1) dostosowania oprogramowania na dystrybutorach Zamawiającego oraz przygotowania i udostępnienia Zamawiającemu aplikacji wg. wymagań opisanych przez Zamawiającego, funkcjonalność systemu winna pozwalać na sterowanie układem dystrybucji paliw, zapewniać wymaganą w niniejszej OPZ analitykę w zakresie gospodarowania zasobami oleju napędowego oraz zarządzaniem flotą pojazdów i parkiem maszynowym, jak również rozliczania zużycia w odniesieniu do pojazdów i operatorów. Oprogramowanie systemowe ma za zadanie nadzorować pracę dystrybutora paliwa, archiwizować i grupować prowadzone transakcje w pamięci wewnętrznej oraz zapewniać analitykę zużycia zasobów w oparciu o dane identyfikujące maszyny i kierowców;
  - 2) przygotowanie aplikacji do zarządzania dystrybutorem oraz do zarządzania pełną gospodarką paliwową; podstawowy zakres funkcjonalności aplikacji musi obejmować możliwość uzyskania informacji o: poziomie paliwa w zbiorku paliwowym, historii tankowań, dacie dostawy paliwa do zbiornika, informacje o możliwości tankowania, informacje o awarii zbiornika;
  - 3) zapewnienie zdalnego dostępu do danych Systemu za pośrednictwem aplikacji;
  - 4) udzielenie Zamawiającemu licencji na korzystanie z oprogramowania w oparciu o które funkcjonował będzie System oraz wszelkie jego funkcjonalności **na okres 1 roku**, licencja musi obejmować uprawnienie do korzystania z oprogramowania w zakresie umożliwiającym realizację umowy.
11. Szczegółowe wymagania dotyczące funkcjonalności systemu zarządzania gospodarką paliwową:
- 1) system będzie w pełni kompatybilny z układem dystrybucji paliw jeśli chodzi o płynny (online) pobór danych z układu dystrybucji; opóźnienia w transmisji między bazami danych dla poszczególnych zdarzeń eksploatacyjnych nie mogą przekraczać 5 minut; płynność i kompleksowość przekazu winna umożliwiać pobór informacji o każdym poborze paliwa jako zdarzeniu eksploatacyjnym z dokładnym określeniem czasu takiego zdarzenia oraz możliwość dokonania przez system doraźnej analizy rozliczeniowej pobranego paliwa według dat, Operatorów, pojazdów, zużycia paliwa, zbiorników czy rodzaju tankowania,
  - 2) system gwarantował będzie dostęp do danych z tankowań przez dowolną przeglądarkę internetową z każdego miejsca na świecie poprzez komputer, smartfon czy tablet bez konieczności instalowania dodatkowego oprogramowania, a dostęp będzie zabezpieczony certyfikatem szyfrowania zapewniającym ochronę pozyskiwanych danych przed nieuprawnionym dostępem (indywidualne i niepowtarzalne loginy); Zamawiający winien mieć dostęp do danych dotyczących poboru oleju napędowego online 24 godziny na dobę/7 dni w tygodniu z dowolnego miejsca umożliwiającego komunikację online; zakres informacji udostępnianych online Zamawiającemu oprócz danych związanych z poborem oleju napędowego w rozbiciu na pojazd/Operatora-kierowcę/datę winien sygnalizować potencjalne nieprawidłowości w zakresie tankowań, w szczególności notyfikować nagłe zwiększenie zużycia oleju napędowego przez pojazd/Operatora-kierowcę, przepały i oszczędności pojazdów. System winien gromadzić i przetwarzać dane w sposób ciągły i nieprzerwany;





## Przedsiębiorstwo Zagospodarowania Odpadów Sp. z o.o. Gliwice

- 3) system będzie zapewniał możliwość wyłączenia podglądu danych w dowolnych okresach czasu dla wybranych przez Zamawiającego Operatorów, pojazdów oraz konfiguracji Operator-kierowca-pojazd;
- 4) system będzie zapewniał możliwość weryfikacji podanego przez Operatora-kierowcę stanu licznika kilometrów/motogodzin dowolnego pojazdu objętego systemem przed poborem paliwa, a w przypadku wykrycia nieprawidłowości poinformuje o tym Operatora i umożliwi mu poprawę wprowadzonych danych;
- 5) system będzie wychwytywał i informował o wszystkich przerwach podczas tankowania, polegających na wyciąganiu pistoletu z baku podczas tankowania pojazdu/maszyny,
- 6) system będzie automatycznie przeliczał załadunki i wydania z temperatury rzeczywistej do temperatury referencyjnej +15 °C i odwrotnie;
- 7) system będzie informował online o stanie paliwa w zbiornikach w sposób wartościowy i procentowy;
- 8) system będzie umożliwiał nadanie różnym grupom Operatorów Systemu różnych poziomów uprawnień/dostępu w zależności od wymagań Zamawiającego:
  - a) Administrator - pełen dostęp do systemu ;
  - b) Użytkownik - podgląd systemu bez możliwości ingerencji i nanoszenia zmian.
- 9) system będzie umożliwiał Zamawiającemu:
  - a) dodawanie ręczne tankowań zewnętrznych,
  - b) edycję (poprawienie) błędnie wpisanych stanów licznika z informacją online, iż taka czynność została wykonana, kiedy i przez kogo.
- 10) system będzie generował graficzne statystyki dotyczące, pobrań paliwa wg:
  - a) tankowań Operatorów (Kierowców),
  - b) tankowań pojazdów,
  - c) tankowań sumarycznych;
- 11) system będzie umożliwiał zautomatyzowane rozliczanie dostaw ON, m.in. przetworzenie zestawień na potrzeby obliczenia wynagrodzenia należnego dostawcy paliw;
- 12) system będzie umożliwiał Zamawiającemu tworzenie grup pojazdów i Operatorów (m.in. Operatorów-kierowców, Operatorów-pracowników magazynu, Operatorów-pracowników administracji), oraz tworzenie raportów i analiz w odniesieniu do tak utworzonych grup pojazdów i grup Operatorów; niezależnie od powyższego system zapewnia tworzenie raportów i analiz w odniesieniu pojedynczych Operatorów i pojazdów. Program/aplikacja będzie zapewniać możliwość eksportu utworzonych raportów, analiz, statystyk, zestawień do plików o formatach .xlsx i .pdf, bezpośredni wydruk ze środowiska programu oraz tworzenie informacji graficznych (wykresów, porównań);
- 13) system będzie miał możliwość poszerzania o kolejne kompatybilne ze sobą podsystemy i funkcjonalności pracujące na tych samych identyfikatorach i z tą samą procedurą poboru paliwa;
- 14) zamówienie obejmuje dostarczenie identyfikatorów pojazdów oraz identyfikatorów/kart Operatorów zgodnie z wymaganiami Systemu. Karty muszą zapewniać rozpoznanie w systemie Operatora i pojazdu i muszą zostać



## Przedsiębiorstwo Zagospodarowania Odpadów Sp. z o.o. Gliwice

zaprogramowane na urządzeniu. Szczegółowy zakres dostępu do systemu poszczególnych pracowników zostanie uzgodniony z Zamawiającym po podpisaniu umowy,

15) dokładne dane dotyczące Operatorów i pojazdów zostaną przekazane przed podpisaniem umowy, wraz z informacjami na temat poziomu uprawnień/dostępu dla poszczególnych grup Operatorów.

12. Cena oferty zawiera ponadto:

- 1) wdrożenie Systemu o pełnej funkcjonalności,
- 2) koszty transportu i montażu wraz z podłączeniem zbiorników do przygotowanej instalacji elektrycznej,
- 3) przeszkolenie osób obsługujących System i zbiorniki,
- 4) analizę rozliczeniową,
- 5) wykonanie odbioru UDT,
- 6) dostęp on-line do danych Systemu, 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu,
- 7) zakodowanie i dostarczenie kart i kluczy logujących lub równoważnych,
- 8) udzielenie 12 miesięcznej licencji na oprogramowanie,
- 9) przygotowanie oraz wydanie 20 kart paliwowych do obsługi dystrybutora,
- 10) przygotowanie oraz wydanie 20 identyfikatorów do pojazdów,
- 11) inne konieczne do realizacji przedmiotu Umowy czynności i świadczenia.

13. Zamawiający wymaga terminu związania ofertą 90 dni.

14. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z zakupu (zawarcia umowy) lub zakupu jedynie jednego z oferowanych zbiorników lub zakupu obu zbiorników w odstępie czasowym lecz w terminie związania ofertą.

15. Składając ofertę Wykonawca deklaruje udzielenie gwarancji i rękojmi minimum na okres: 8 lat na tworzywo zbiornika, minimum 24 miesiące na zamontowane urządzenia i działanie systemu zarządzania gospodarką paliwową.

16. Przedmiot dostawy winien spełniać wytyczne polskich norm technicznych i jakościowych, ze szczególnym naciskiem na przesłanki ekologiczne. Należy zaoferować wyroby dopuszczone do stosowania w Polsce, posiadające certyfikat na znak bezpieczeństwa, deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną oraz w I gatunku.

17. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

### Zawartość oferty:

1. Formularz oferty zgodnie z treścią załącznika nr 1.
2. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia: zbiorniki, urządzenia, rodzaj i działanie systemu zarządzania gospodarką paliwową – według własnego wzoru.**
3. Pełnomocnictwo do podpisania oferty, podpisane przez osoby uprawnione, jeśli nie wynika to z innych dokumentów dołączonych do oferty.
4. Oświadczenie, zgodnie z treścią Załącznika nr 2.

### Kryteria oceny ofert, wybór Wykonawcy:

Jedynym kryterium oceny jest najniższa cena.





## Przedsiębiorstwo Zagospodarowania Odpadów Sp. z o.o. Gliwice

**Dodatkowe informacje w tym termin wykonania zamówienia :**

1. Rozliczenie ryczałtowe, płatność jednorazowa lub w dwóch etapach (z uwzględnieniem pkt.14 opisu przedmiotu zamówienia).
2. Termin płatności faktury: do 30 dni od daty otrzymania zamówienia.
3. **Zamawiający na podstawie wytycznych otrzymanych od Wykonawcy przygotuje instalację zasilającą wraz z zabezpieczeniem. Wykonawca zobowiązany jest przesłać wytyczne maksymalnie w terminie do 3 dni od daty podpisania umowy.**
4. Zbiorniki należy dostarczyć i zainstalować we wskazanych przez Zamawiającego miejscach na terenie Przedsiębiorstwa Zagospodarowania Odpadów Sp. z o. o. w Gliwicach przy ul. Rybnickiej 199B w terminie:
  - a. **nie później niż w terminie 14 dni od daty zawarcia umowy (opcja zamówienia dwóch zbiorników),**
  - b. **jednego zbiornika w terminie 14 dni od daty podpisania umowy, drugiego zbiornika w terminie 14 dni od daty zamówienia – dotyczy opcji o której mowa w pk.14 opisu przedmiotu zamówienia).**
5. Zamawiający ma prawo do wydłużenia terminu dostawy zbiorników o czym poinformuje Wykonawcę w odrębnym piśmie, a w takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest dostosować się do terminu wskazanego przez Zamawiającego. Maksymalne wydłużenie terminu dostawy zbiorników może wynosić 14 dni.

### **Forma oraz termin i miejsce składania ofert:**

1. Oferty należy składać jedynie w postaci elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej.
2. Zamawiający może wystąpić do Wykonawcy z wnioskiem o uzupełnienie braków lub wyjaśnienie treści złożonej oferty.

### **Osoby odpowiedzialne:**

Osobą odpowiedzialną za realizację zamówienia po stronie Zamawiającego (kontakt formalny i merytoryczny) jest:

**Bartłomiej Jurkiewicz**, tel. **695-922-713**, email: **b.jurkiewicz@pzogliwice.pl**

**PROKURENT**

  
Patryk Czech

**PROKURENT**

  
Alicja Stańczyk

### **Załączniki:**

1. Formularz oferty
2. Oświadczenie
3. Projekt umowy



