

PROJEKT TECHNICZNY

ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie drogi gminnej w związku z
„Przebudową drogi gminnej nr 170502C relacji Jankowo - Jarczechowo - Kikół”
od km 0+000 do km 0+923 wraz ze skrzyżowaniem z DP 2706 C Sumin – Jankowo –
Lipno w km 7+219

NAZWA OPRACOWANIA: *PROJEKT STAŁEJ*
ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: *DROGOWA*

ZLECENIODAWCA: **GMINA LIPNO**
UL. MICKIEWICZA 29
87-600 LIPNO

PROJEKT OPRACOWAŁ: *Maciej Zarywczyński*
503 055 656

Włocławek, Luty 2025 r

SPIS TREŚCI

1. Podstawa prawna
2. Opis techniczny
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania
4. Uwagi końcowe
5. Karta uzgodnień

1. PODSTAWA PRAWNA:

Opracowano na podstawie:

1. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm)
2. Prawo budowlane (Dz.U, 2024 POZ. 725 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 POZ 1518)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2377 z pozn. zm.) wraz z załącznikami 1,2.3.4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz 2310 z pozn. zm.)
6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r Dz.U. 2017 poz. 784 TJ . w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest Stała organizacja ruchu w związku z Przebudowa drogi gminnej nr 170502C relacji Jankowo - Jarczechowo - Kikół" od km 0+000 do km 0+923 wraz ze skrzyżowaniem z DP 2706 C Sumin – Jankowo – Lipno w km 7+219

Stan istniejący:

Droga po przebudowie charakteryzować będzie się następującymi parametrami

DG 170502C relacji Jankowo - Jarczechowo - Kikół

- Szerokość jezdni asfaltowej: około 4,5 m
- Pobocza gruntowe szerokości około 0,75m
- Natężenie ruchu 10 pojazdów na godzinę
- Na omawiany odcinku nie występuje oznakowanie

DP 2706 C Sumin – Jankowo – Lipno

- Szerokość jezdni asfaltowej: około 5 m
- Pobocza gruntowe szerokości około 0,75m
- Natężenie ruchu 60 pojazdów na godzinę
- Na omawiany odcinku występuje oznakowanie pionowe przedstawione na planie sytuacyjnym

Oznakowanie istniejące

Występują znaki E-4 oraz D-15

Oznakowanie docelowe

Ze względu na utwardzenie skrzyżowania z Droga powiatową należy oznakować pierwszeństwo przejazdu znakami A-6b i A-6c w ciągu głównym oraz znakiem B-20 na wlocie podporządkowanym. Ze względu na utwardzenie skrzyżowania przestawić znaki E-4 zgodnie z planem sytuacyjnym. Ze względu na szerokość drogi wprowadzić ograniczenie prędkości do 50km/h znakami B-33-50. Zmianę nawierzchni oznakować znakami A-30 z tabliczką T-0 zmiana nawierzchni. Ostre łuki oznakować znakami A-s z tabliczką T-4. O znaku STOP ostrzec znakiem A-7 z tabliczką T-0 Stop 200m.

Oznakowanie docelowe należy wykonać - zgodnie załączonymi planami sytuacyjnym organizacji ruchu rys 2

Termin realizacji robót do 31.12. 2025r

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

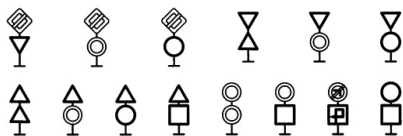
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

Wykonać oznakowanie ze znaków o wymiarach grupy Małe.

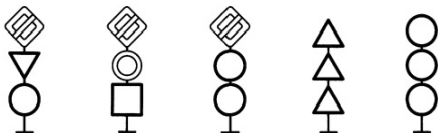
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za po-przedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach:



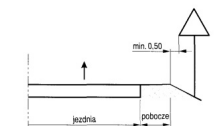
Rys. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



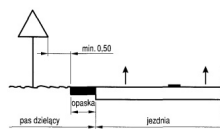
Rys. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległości znaków od krawędzi

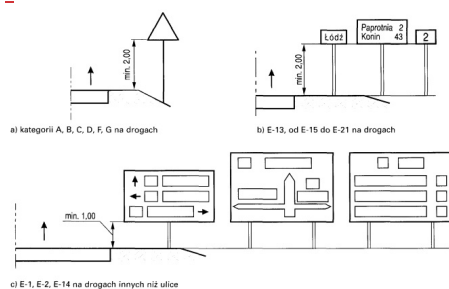


a) na drodze



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

Wysokość Umieszczania znaków



. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze		
B - zakazu (2)		
C - nakazu	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
D - informacyjne	(min. 1,50) ⁵⁾	
F - uzupełniające (1)		
G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi (4)		
E - tablice przeddrogowskazowe E-1		
- drogowskazy tablicowe E-2	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
- tablice szlaków drogowych E-14		(min. 1,00) ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16		
- tablice kierunkowe E-13		
- tablice miejscowości E-17a, E-18a	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
- drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4		2,50
- drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22		
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią (2)	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (2)	0,90-1,20	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

4) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

5) Dla kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

6) w przypadku umieszczenia znaki na chodniku albo nad chodnikiem

7) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azytach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych

5. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Po wykonaniu oznakowania należy zgłosić je do odbioru przedstawicielowi Starostwa powiatowego w Lipnie.

Karta uzgodnień

Oznakowanie drogi gminnej w związku z
Przebudowa drogi gminnej nr 170502C relacji Jankowo - Jarczechowo - Kikół”
od km 0+000 do km 0+923 wraz ze skrzyżowaniem z DP 2706 C Sumin –
Jankowo – Lipno w km 7+219