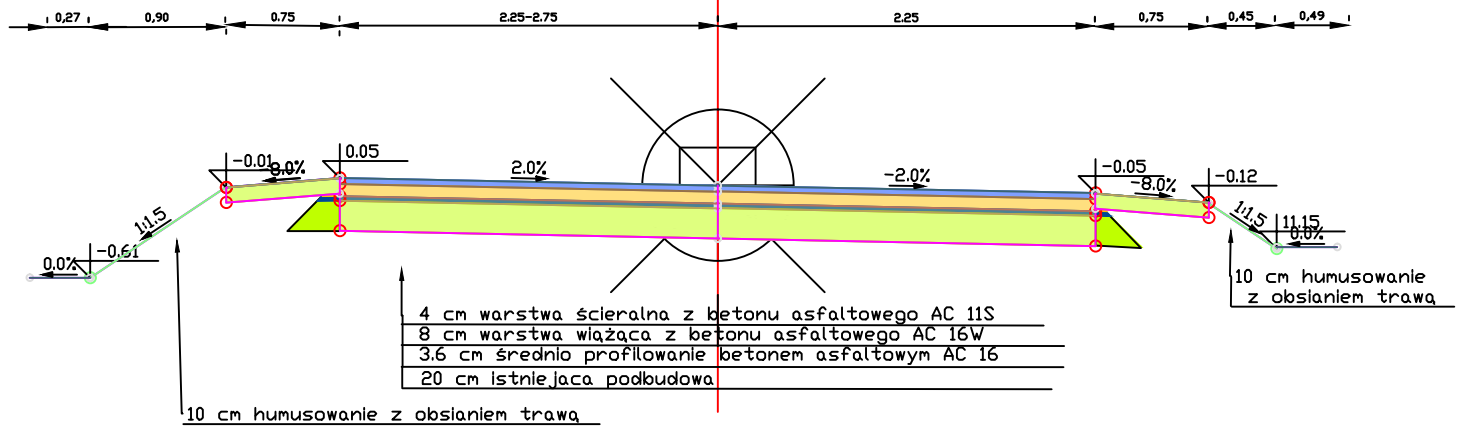
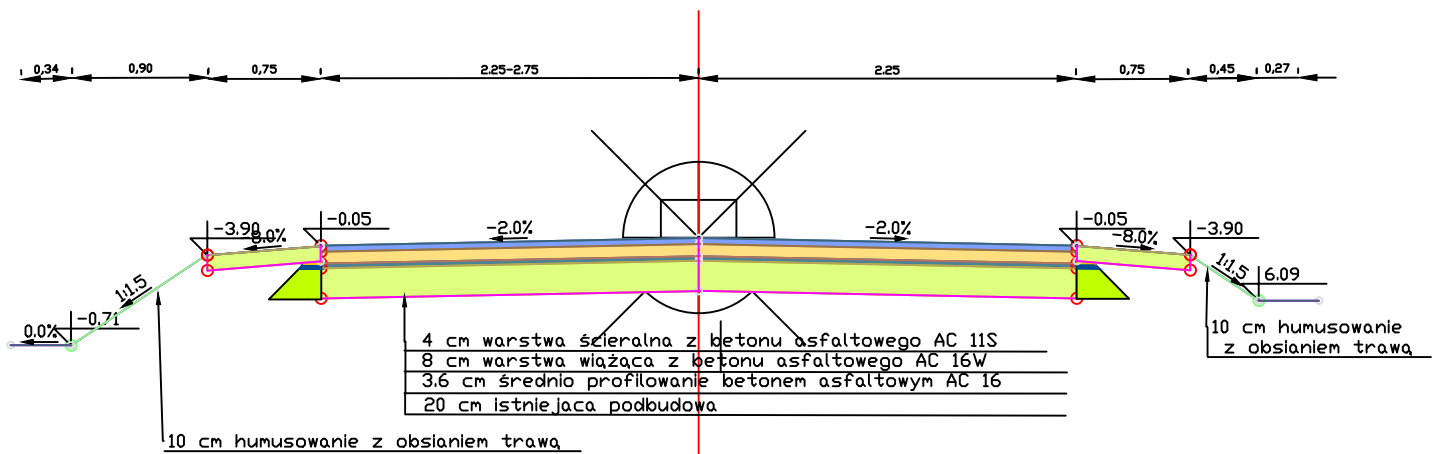


Przekrój od km 0+000 do km 0+015 i od km 0+140 do km 0+257

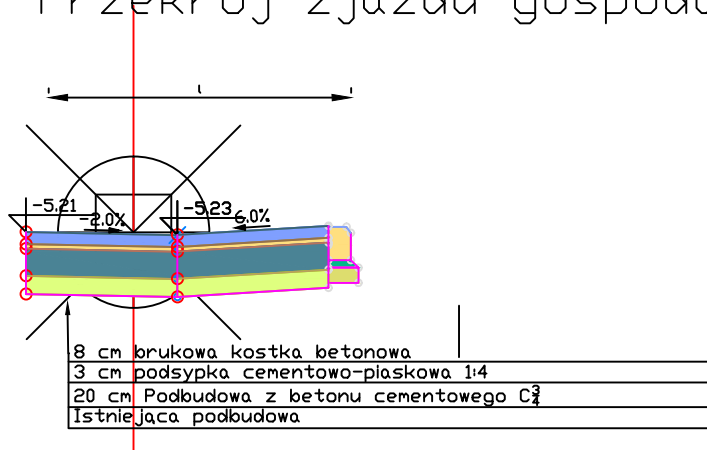


Przekrój od km 0+015 do km 0+140



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa modernizacja drogi gminnej nr 051602C ul. Pałacowa w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Przekrój konstrukcyjny		Skala rysunku: 1:50	Numer rysunku: 5
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01		Data: 2024.12.16
			Podpis:

Przekrój zjazdu gospodarczego



3. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem jest zadanie p.n. **Przebudowa modernizacja drogi gminnej nr 051602C ul. Pałacowa w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.** Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt przeznaczony dla ruchu drogowego.

3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. Nie dotyczy.

3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

3.4.c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę. Długość drogi 0,257 km, szerokość drogi 4,50-5,00 m.

3.4.e) Inne dane. Opis planowanego remontu.

Projektuje się dostosowanie drogi dla ruchu KR-2. Planowane zadanie obejmuje wykonanie następujących robót:

- wykonanie warstwy wyrównawczej średniej grubości 3,6 cm z betonu asfaltowego AC 16W,
- wykonanie warstwy wiążącej o grubości 8 cm z betonu asfaltowego AC 16W,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S,
- wykonanie poboczy o szerokości 2*0,75 i grubości 10 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3},
- wykonanie przebudowy zjazdów z brukowej kostki betonowej,
- wykonanie odtworzenia rowów i muldy drogowej,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą.

3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W miejscu projektowanego obiektu występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. Posadowienie bezpośrednie na istniejącej podbudowie.

3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. Nie dotyczy.

3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. Nie dotyczy.

3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. Nie dotyczy.

3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

3.9.a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze, skarpy i bezpośrednio na przyległy teren pasa drogowego.

3.9.b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się. Nie dotyczy.

3.9.c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów. Nie dotyczy.

3.9.d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się. Nie dotyczy.

3.9.e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie dotyczy.

3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą: Nie dotyczy.

3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). Nie dotyczy.

3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

3.12.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu:

- przebudowa modernizacja drogi,
- klasa techniczna drogi D,
- kategoria ruchu KR-2,
- szerokość nawierzchni 4,50 m,
- profilowanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym o średniej grubości 3.6 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 8 cm,
- poboczy umocnione mieszanką kruszywa niezwiązanego grubości 10 cm na szerokości 0,75 m,

3.12.2. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste. Parametry wg stanu istniejącego.

3.12.3. Profil podłużny.

Profil podłużny wg stanu istniejącego.

3.12.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Na przebudowywanym odcinku drogi od km 0+000 do km 0+015 i od km 0+140 do km 0+257 projektuje się spadki poprzeczne jednostronne 1,5-2,0 % a na odcinku od km 0+015 do km 0+140 spadki poprzeczne dwustronne 1,5-2,0 %. Po obu stronach drogi projektuje się umocnić pobocze o szerokości 2*0,75 m i o spadku poprzecznym pobocza 8 %.

3.12.5. Konstrukcja jezdni.

Na odcinku drogi projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 3.6 cm średnio warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W,
- skropienie istniejącej podbudowy asfaltową emulsją kationową,

3.12.6. Zjazdy.

Projektuje się zjazdy gospodarcze do każdej działki wg stanu istniejącego z brukowej kostki betonowej o następującej konstrukcji:

- 8 cm brukowa kostka betonowa,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,
- istniejąca podbudowa
- obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym 15*22 wg rys 03.11.

3.12.7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi pozostaje takie jak dotychczas tj. powierzchniowo na pobocze, skarpy i bezpośrednio na przyległy teren pasa drogowego.

3.12.8. Pobocze

Pobocza projektuje się umocnić mieszanką kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, grubości 10 cm, na szerokości 0,75 m, i spadku poprzecznym 8%.

3.12.9. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych projektuje się odtworzenie rowów i muldy drogowej. Roboty obejmują wykonanie wykopów a następnie wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów i odwóz nadmiaru wykopów.

3.12.10. Roboty rozbiórkowe.

Projektuje się rozbiórkę;

- istniejącej konstrukcji nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej o grubości 8 cm,
- rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15*22 cm.

Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Do ponownego wykorzystania projektuje się

- grunt z wykopów do wykonania nasypów,
- po ocenie przydatności brukowa kostka betonowa i krawężniki 15-22 jako przydatne podlegają ponownemu wbudowaniu.

Pozostałe materiały (nadmiar wykopów, krawężniki, brukowa kostka betonowa, itp.) z rozbiórki po ocenie przydatności jako przydatne podlegają przekazaniu zarządcy drogi, materiały nieprzydatne zagospodaruje wykonawca.

3.12.11. Urządzenia obce.

W przypadku napotkania urządzeń obcych kolidujących z przebudową, na etapie wykonawstwa należy uzgodnić z ich użytkownikami sposób zabezpieczenia a włązy i zasuwę podnieść do poziomu odnawianej nawierzchni drogi.

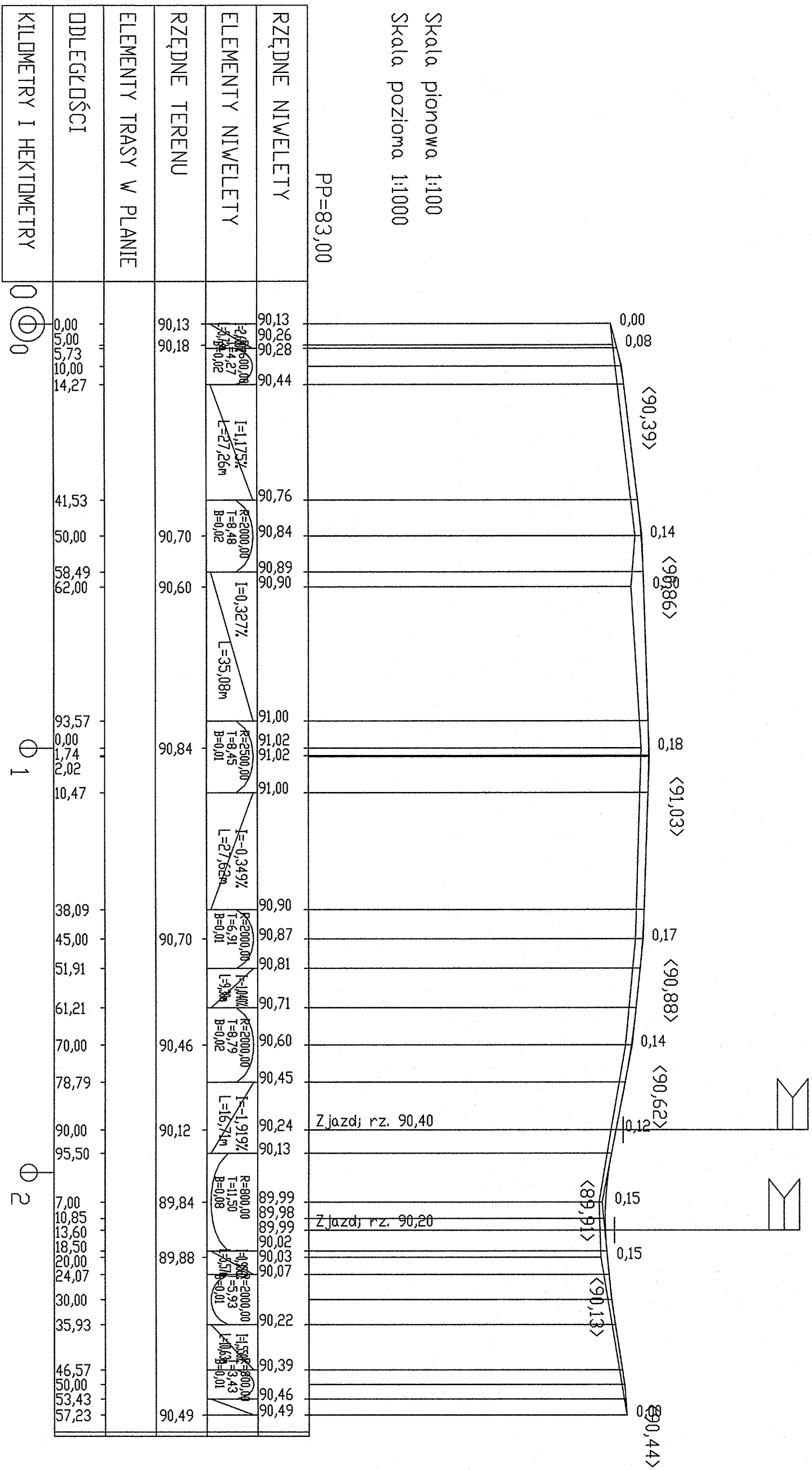
3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. Nie dotyczy.

Opracował:

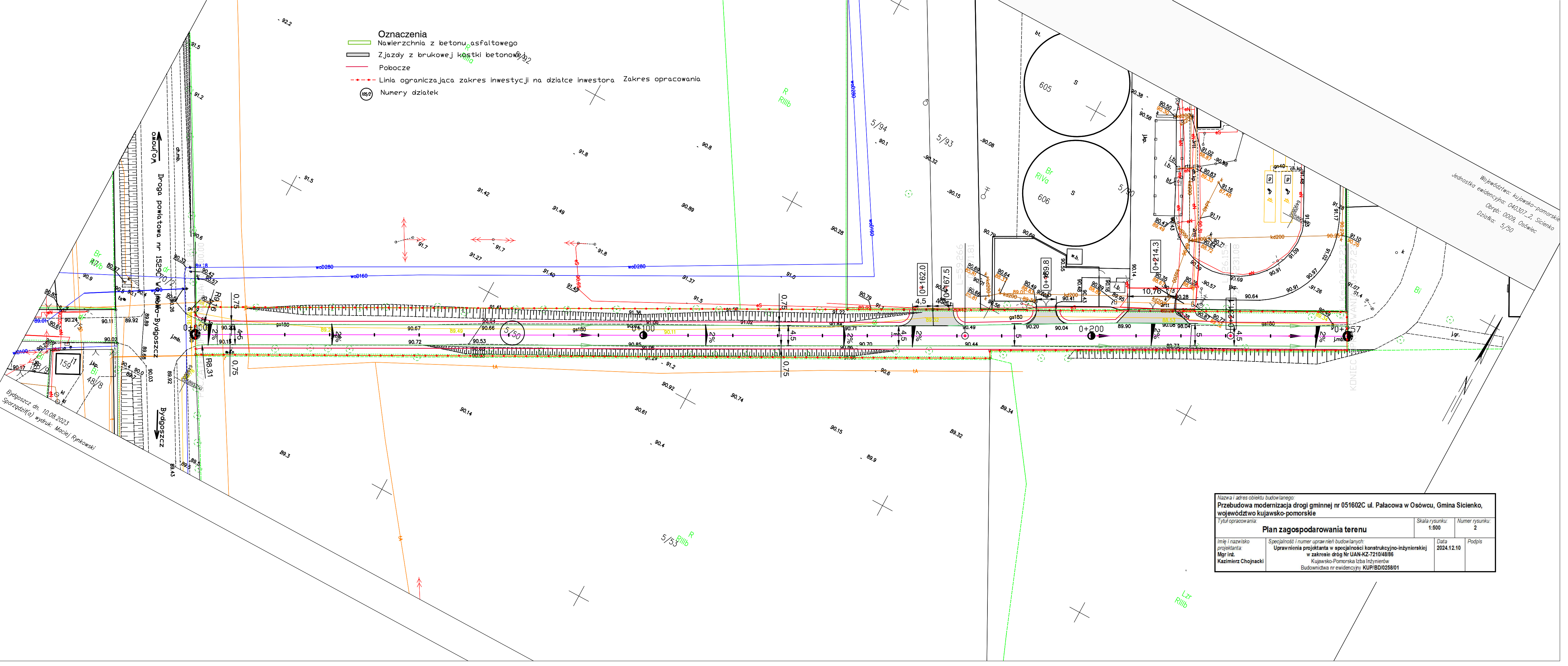
.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=83,00



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Remont drogi gminnej nr 051602C ul. Palacowa w Osówcu, Gmina Stienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Profil podłużny			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog Nr UAN-HZ-721048/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUPIBUD0258/01	Skala rysunku: 1:1000/1:1000	Numer rysunku: 3
		Data 2023.08.28	Podpis



- Oznaczenia
- Nawierzchnia z betonu, asfaltowego
 - Zjazdy z brukowej kostki betonowej
 - Pobocze
 - Linia ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora. Zakres opracowania
 - Numery działek

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa modernizacja drogi gminnej nr 051602C ul. Pałacowa w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Plan zagospodarowania terenu		Skala rysunku: 1:500	Numer rysunku: 2
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPI/BI/0258/01		Data 2024.12.10
			Podpis

Projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Część opisowa	3-6
3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	
3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.	3
3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	3
3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	3
3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.	3
3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.	3
3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.	4
3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	4
3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą:	4
3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).	4
3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	4-6
3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	6
4. Część rysunkowa	7-8
4.1. Plan zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny rys. nr 2	7
4.2. Profil podłużny rys nr 3	8
4.3. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	9

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa modernizacja drogi gminnej nr 051602C ul. Pałacowa w Osówcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Miejscowość Osówiec, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.
Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Działki; nr 5/50, Jednostka ewidencyjna: 040307_2, Sicienko. Obręb: [Nr 0009], Osówiec

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 272.WR.81.2023

Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

Zakres opracowania - branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2024.12.10	Podpis:

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289