

PKM Spółka z o.o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Piłkuła

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Sosnowiec, dnia 25.02.2025 r.

Zainteresowani Wykonawcy

PKM/ZS/ZZI/929 /2025

dotyczy: postępowania przetargowego pod nazwą „Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania – Etap II”, obejmujący swym zakresem sukcesywne dostawy 5 sztuk autobusów elektrycznych osiemnastometrowych, 3 sztuki ładowarek Plug-in o mocy 80 kW oraz jedną sztukę ładowarki Plug-in o mocy 150 kW

Do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu podanym poniżej.

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) udziela poniższych wyjaśnień.

Uprzejmie prosimy o udzielenie wyjaśnień/dokonanie zmian treści SWZ w odniesieniu do następujących zapisów

1. Dotyczy: Załącznik nr 3 do PPU_Karta Obsługi Serwisowej (KOS) – Szkolenie pracowników z zakresu obsługi ładowarek:

Pytanie: Czy w każdym z etapów szkolenie mają odbyć Ci sami pracownicy?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, iż nie wyklucza, że w poszczególnych etapach szkolenia mogą brać udział ci sami pracownicy.

2. Dotyczy: Załącznik nr 3 do PPU_Karta Obsługi Serwisowej (KOS) – Szkolenie pracowników z zakresu obsługi ładowarek:

Pytanie: Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby etap II oraz etap III szkolenia odbyły się w formie zdalnej?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, aby etap II oraz etap III szkolenia odbyły się w formie zdalnej

3. Dotyczy: Załącznik nr 3 do PPU_Karta Obsługi Serwisowej (KOS) – Szkolenie pracowników z zakresu obsługi ładowarek:

Pytanie: Ile łącznie osób Zamawiający chce przeszkolić z obsługi infrastruktury ładowania?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, iż łącznie chce przeszkolić 12 osób z obsługi infrastruktury ładowania.

4. Dotyczy: Załącznik nr 3 do PPU_Karta Obsługi Serwisowej (KOS) – Szkolenie serwisowe:

Pytanie: Czy Zamawiający będzie chciał samodzielnie dokonywać napraw i przeglądów infrastruktury ładowania, jeśli tak ile osób Zamawiający chce przeszkolić?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że obecne zapisy załącznika nr 3 do PPU (KOS) nie przewidują wykonywania napraw i usług technicznych przez Zamawiającego. Zamawiający nie wyklucza jednak w toku realizacji umowy (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń i uzyskaniu wymaganych przez Wykonawcę kompetencji) do wykonywania usług technicznych ładowarek na koszt Wykonawcy. Realizacja tego typu zadania rozliczana może być zgodnie z warunkami określonym w § 9 KOS

5. Dotyczy: Załącznik nr 3 do PPU_Karta Obsługi Serwisowej (KOS) – Szkolenie serwisowe:

Pytanie: Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby szkolenie odbyło się w siedzibie Dostawcy? Dysponujemy w pełni wyposażonym Centrum Szkoleniowym z salami technicznymi, specjalistycznymi narzędziami oraz testami na prawdziwej ładowarce.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody, aby szkolenie było przeprowadzone w siedzibie Wykonawcy.

6. Dotyczy: Załącznik nr 10.3 do SWZ_Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW, Rozdz. IV pkt. 8.

Pytanie: Prosimy o informację:

1. Czy złącze kablowe ma zostać przygotowane z dodatkowymi wolnymi odpywami dla zasilenia innych instalacji poza dostarczaną stacją ładowania?
2. Czy pole odpywowe w rozdzielnicy nn będzie odpowiednio przygotowane przez Zamawiającego do zasilenia złącza kablowego, czy Wykonawca powinien je wyposażyć w odpowiednią aparaturę zabezpieczającą?
Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej schematu elektrycznego rozdzielnicy nn, z której należy zasilic złącze kablowe.
3. Czy stacja transformatorowa, w której znajduje się rozdzielnica nn Zamawiającego posiada wolny przepust kablowy, przez który Wykonawca będzie mógł poprowadzić linię kablową zasilającą dostarczane złącze kablowe?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Ad. 1)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że złącze kablowe ma zostać przygotowane wyłącznie dla celu zasilania ładowarki 150 kW.

Ad.2)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że pole odłączne dla potrzeb zasilania ładowarki 150kW jest przygotowane w stacji transformatorowej rozdzielni N/N z zabezpieczeniem 400A.

Ad.3)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że stacja transformatorowa będzie przygotowana dla potrzeb przeprowadzenia przewodu do wnętrza tej stacji przez Zamawiającego w oparciu o wytyczne uzyskane od Wykonawcy (tj. określenie przez Wykonawcę średnicy przepustu).

7. Dotyczy: Załącznik nr 10.2 do SWZ_ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 80 kW, Rozdz. IV pkt. 8.

Pytanie: Prosimy o informację:

1. Czy pole odpływowe w rozdzielnicy nn będzie odpowiednio przygotowane przez Zamawiającego do zasilania złącza kablowego, czy Wykonawca powinien je wyposażyć w odpowiednią aparaturę zabezpieczającą?
Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej schematu elektrycznego rozdzielnicy nn, z której należy zasilić złącze kablowe.

2. Czy stacja transformatorowa, w której znajduje się rozdzielnica nn Zamawiającego posiada wolny przepust kablowy, przez który Wykonawca będzie mógł poprowadzić linię kablową zasilającą dostarczane złącze kablowe?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Ad.1)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że pole odłączne dla potrzeb zasilania ładowarki 80kW jest przygotowane w stacji transformatorowej rozdzielni N/N z zabezpieczeniem 200A (z możliwością jego zamiany na 160A na wniosek Wykonawcy).

Ad.2)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że stacja transformatorowa będzie przygotowana dla potrzeb przeprowadzenia przewodu do wnętrza tej stacji przez Zamawiającego w oparciu o wytyczne uzyskane od Wykonawcy (tj. określenie przez Wykonawcę średnicy przepustu).

8. Dotyczy: Załącznik nr 10.2 do SWZ_ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 80 kW oraz Załącznik nr 10.3 do SWZ_ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW

Pytanie: Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada odpowiedni zapas dostępnej mocy przyłączeniowej dla zasilania dostarczanych stacji ładowania? Jeśli nie, prosimy o informację, czy Zamawiający uzyskał Warunki Przyłączeniowe do sieci dystrybucyjnej oraz dołączenie ich do dokumentacji przetargowej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że już obecnie posiada odpowiedni zapas dostępnej mocy przyłączeniowej.

9. Dotyczy: Załącznik nr 10.2 do SWZ_ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 80 kW oraz Załącznik nr 10.3 do SWZ_ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW

Pytanie: Prosimy o informację, czy Wykonawca powinien w swojej ofercie uwzględnić koszty związane z:

- 1) wykonaniem oznakowania poziomego miejsc postojowych przeznaczonych pod planowany system ładowania?
- 2) zamontowaniem separatorów drogowych dla miejsc postojowych autobusów przeznaczonych pod infrastrukturę ładowania?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Ad. 1)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, iż nie wymaga od Wykonawcy oznakowania poziomego miejsc postojowych przeznaczonych pod planowany system ładowania.

Ad. 2)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, iż nie wymaga od Wykonawcy zamontowania separatorów drogowych dla miejsc postojowych autobusów przeznaczonych pod infrastrukturę ładowania.

10. Dotyczy: Załącznik nr 10.2 do SWZ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 80 kW oraz Załącznik nr 10.3 do SWZ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW

Pytanie: Prosimy o informację:

- 1) Czy Wykonawca powinien przewidzieć koszty związane z utwardzeniem terenu bądź wymianą nawierzchni przy stacjach ładowania w planowanym miejscu posadowienia dostarczanych urządzeń?
- 2) Czy w planowanym miejscu posadowienia dostarczanych stacji ładowania lub na trasie ich zasilenia znajduje się zieleń bądź elementy małej architektury, które należy usunąć w trakcie planowanych robót?
- 3) Czy w planowanym miejscu posadowienia dostarczanych stacji ładowania lub na trasie ich zasilenia znajdują się nadziemne oraz podziemne sieci uzbrojenia terenu? Jeżeli tak, to proszę o udostępnienie i uszczegółowienie informacji.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Ad. 1)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że:

- 1) W przypadku ładowarek Plug-in 80 kW w zakresie Wykonawcy nie ma żadnych prac związanych z utwardzeniem terenu bądź wymianą nawierzchni przy ładowarkach w planowanym miejscu ich posadowienia,
- 2) W przypadku ładowarki Plug-in 150 kW zasady jej posadowienia reguluje ust. 8 załącznika nr 10.3 do SWZ, co oznacza, że koniecznym będzie utwardzenie terenu pod prefabrykowany element betonowy w celu posadowienia ładowarki lub pod inny element (zgodnie z wyborem Wykonawcy), umożliwiający posadowienie ładowarki.

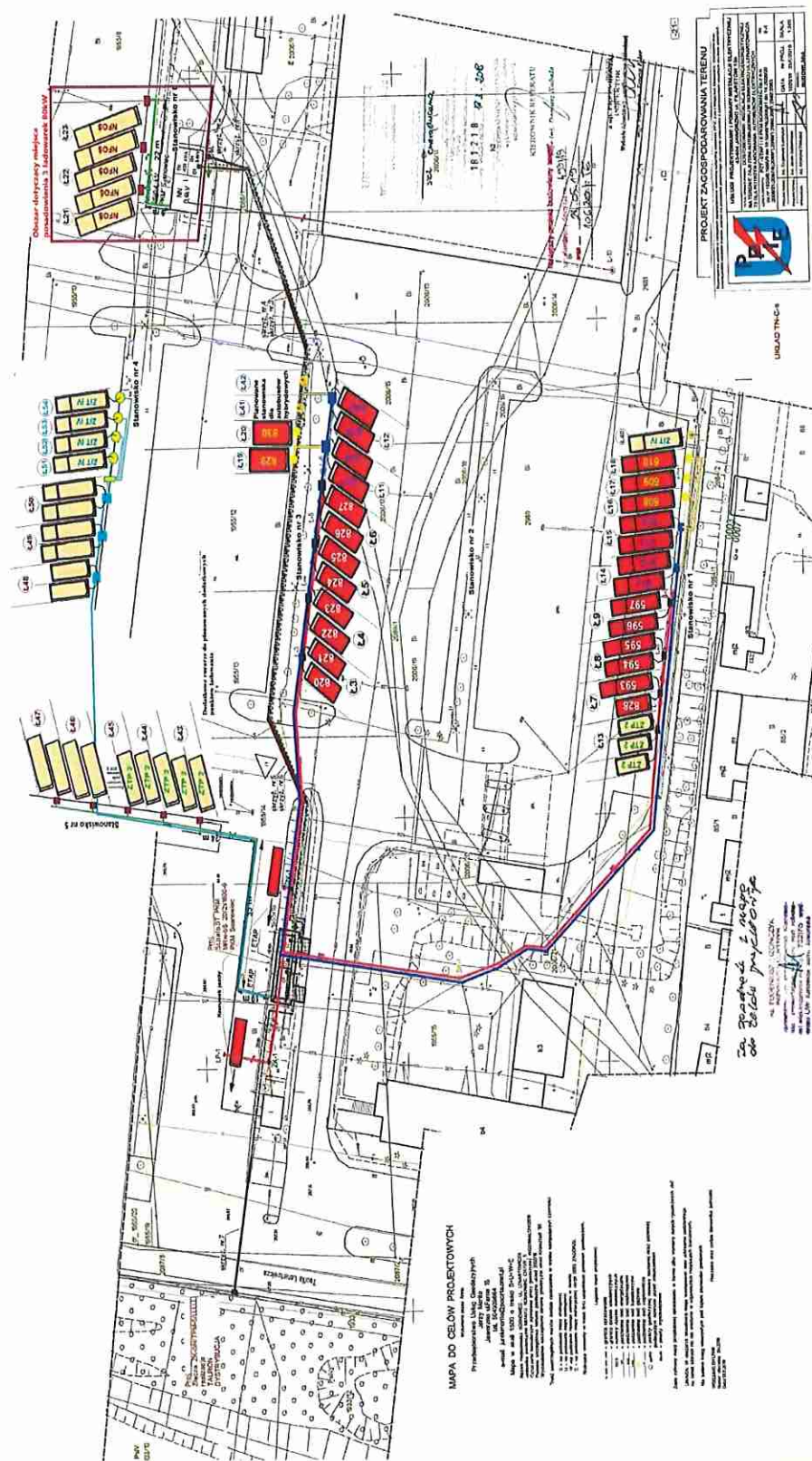
Ad.2)

Nie, nie znajdują się elementy małej architektury, które należy usunąć w trakcie robót – dotyczy ładowarek 80 kW i 150 kW

Ad.3)

Dotyczy ładowarki 150 kW: poniżej, przekazujemy fragment projektu technicznego z ostatnio realizowanej w tym terenie inwestycji dotyczącej Wykonania linii kablowych dla potrzeb zasilania ładowarek do autobusów hybrydowych. To jedyna dokumentacja, jaką dysponuje Zamawiający.

Dotyczy ładowarek 80 kW: poniżej, przekazujemy mapę do celów projektowych terenu na którym posadowione mają być ładowarki 80 kW. To jedyna dokumentacja, jaką dysponuje Zamawiający.



11. Dotyczy: Załącznik nr 10.2 do SWZ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 80 kW oraz Załącznik nr 10.3 do SWZ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW

Pytanie: Prosimy o informację czy w zakres prac Wykonawcy wchodzi wykonanie pełnej dokumentacji projektowej oraz uzyskanie decyzji administracyjnych?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że:

- 1) zarówno rozbudowa wewnętrznej sieci elektroenergetycznej (wykonanie linii kablowych w celu zasilenia punktów ładowania), jak i samo zainstalowanie punktów ładowania na terenie zajezdni Zamawiającego nie będzie wymagało zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, a zatem od Wykonawcy nie jest wymagane uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonanie zgłoszenia, o których mowa w art.29 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane. Powyższe wynika z art.29, ust. 2 pkt 26 tej ustawy, zgodnie z którym:

„Art. 29 ust. 2 nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, budowa:

(...)

26) punktów ładowania, w rozumieniu art. 2 pkt 17 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, z wyłączeniem infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 3 tej ustawy.

Natomiast w Ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych art. 2 pkt 17, został zdefiniowany jako:

17) punkt ładowania – urządzenie umożliwiające ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego, pojazdu hybrydowego i autobusu zeroemisyjnego oraz miejsce, w którym wymienia się lub ładuje akumulator służący do napędu tego pojazdu.

Ww. punkt ładowania jest zgodny z definicją opisaną przez Zamawiającego w SWZ.

Wyjaśniając dodatkowo zapisy art.29, ust. 2 pkt 26 Ustawy Prawo Budowlane, wskazujemy że przedmiotowy pkt 26 wskazuje na wyłączenie infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 3 ustawy o elektromobilności, w której to ustawie punkt został zdefiniowany jako:

3) infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego – punkty ładowania wraz z niezbędną dla ich funkcjonowania infrastrukturą towarzyszącą oraz stacje wodoru, przeznaczone do ładowania lub tankowania pojazdów samochodowych wykorzystywanych w transporcie publicznym, w szczególności autobusów zero emisyjnych.

Wskazany pkt 3 nie dotyczy opisu przedmiotu zamówienia zawartego w SWZ”.

- 2) zgodnie z treścią ust. 9 pkt 1 załącznika nr 10.3 do SWZ, Wykonawca musi sporządzić między innymi dokumentację powykonawczą, obejmującą zakres prac związany z posadowieniem ładowarki 150 kW i jej podłączeniem.

12. Dotyczy: Załącznik nr 10.2 do SWZ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 80 kW oraz Załącznik nr 10.3 do SWZ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW – termin wykonania napraw gwarancyjnych:

Pytanie: Wykonawca uprzejmie prosi o doprecyzowanie, czy próba naprawy zdalnej w przypadku awarii infrastruktury ładowania spełni wymienione wymaganie?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że zdalna naprawa awarii infrastruktury ładowania spełni wymagania naprawy gwarancyjnej pod warunkiem, że przedmiotowa naprawa będzie skuteczna, a Wykonawca powiadomi Zamawiającego (przesyłając wiadomość e-mail) o jej zakończeniu, w dniu wykonania naprawy.

13. Dotyczy: Załącznik nr 10.2 do SWZ. Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 80 kW Rozdział V Wymagania szczegółowe dla ładowarek 80kW. Moc przyłączeniowa 87kVA:

Pytanie: Zamawiający zaplanował dostawę stacji ładowania o mocy ładowania 80 kW, jednocześnie udostępniając moc przyłączeniową na poziomie 87 kVA. Moc przyłączeniowa na tym poziomie jest wystarczająca do zasilenia ładowarki o mocy około 78 kW. Czy moc stacji ładowania ma być w związku z tym ograniczona do maksymalnej mocy jakiej umożliwia przyłączyć do chwili zwiększenia mocy przyłączeniowej przez Zamawiającego, po zwiększeniu mocy przyłączeniowej, moc ładowarki zostanie zwiększona do 80 kW - Czy Zamawiający zgadza się na tymczasowe ograniczenie mocy ładowarki do chwili zwiększenia mocy przyłączeniowej?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z załącznikiem 10.2 do SWZ wymagana moc ładowania wynosi $80\text{kW} \pm 5\%$, tj. określona została z tolerancją $\pm 5\%$, w której mieści się wartość 78 kW zawarta w pytaniu. Niemniej jednak, obecnie u Zamawiającego jest zagwarantowana moc przyłączeniowa na poziomie wyższym niż 87KVA i Zamawiający może ją udostępnić na wniosek Wykonawcy w celu uzyskania mocy wyjściowej ładowarki na poziomie znamionowym = 80kW. Szczegóły w tym zakresie Zamawiający uzgodni z wybranym w niniejszym postępowaniu Wykonawcą i zawrze w harmonogramie, o którym mowa w § 2 ust. 3 PPU (załącznik nr 3 do SWZ).

14. Dotyczy: Załącznik nr 10.2 do SWZ. Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 80 kW Rozdział V Wymagania szczegółowe dla ładowarek 80kW. Maksymalny prąd ładowania 125A:

Pytanie: Wykonawca prosi o zgodę na dostawę stacji ładowania ze złączami CCS przystosowanymi do ładowania z maksymalnym prądem 133 A.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, że złącze CCS może być przystosowane do ładowania prądem 133 A, jednakże faktyczny maksymalny prąd ładowania nie powinien przekraczać wartości 125 A.

15. Dotyczy: Załącznik nr 10.2 do SWZ. Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 80 kW. Tabela nr 3 - 5. Ładowarka musi być wyposażona w przewody DC do ładowania autobusów zakończone złączem Plug-in (o, którym mowa w wierszu 4 tabeli nr 2) długość przewodów zostanie ostatecznie ustalona w warunkach terenowych posadowienia ładowarki (nie więcej niż 7 m). Zakłada się, że przewody będą różnej długości. Na etapie realizacji dostawy ładowarki, na Wykonawcy spoczywa obowiązek dostosowania długości przewodów

do ładowania DC tak aby przewody ten nie tworzyły pętli, zwojów, załamań podczas ładowania autobusów we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji posadowienia autobusów względem ładowarki.:

Pytanie: Wykonawca prosi o zgodę na dostawę stacji ładowania ze złączami CCS (Combo2, Type2/Mode4) o tej samej długości 6m .

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy zawarte w SWZ.

16. Dotyczy: Załącznik nr 10.3 do SWZ - Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW - Rozdział IV. Wymagania formalne stawiane zamawianej ładowarce Plug -in 150kW. 6. Ładowarka musi posiadać zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione: stacyjka na klucz.

Pytanie: Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w przypadku rozwiązania, które posiada elektroniczną autoryzację procesu ładowania (np. karta RFID, Whitelista) Zamawiający nie wymaga stacyjki na klucz.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku rozwiązania technicznego, które posiada elektroniczną autoryzację procesu ładowania (np. karta RFID), stacyjka na klucz w ładowarce 150 kW nie będzie wymagana. Tym samym, Zamawiający zmienia zapisy zawarte:

1) w ust.6 rozdziału IV załącznika nr 10.3 do SWZ, w następujący sposób:

- obecny zapis:

„6. Ładowarka musi posiadać zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione: **stacyjka na klucz**”

- zapis po zmianie:

„6. Ładowarka musi posiadać zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione: **stacyjka na klucz lub ładowarka będzie wyposażona w elektroniczną autoryzację procesu ładowania (np. karta RFID).**”

2) w wierszu czwartym tabeli nr 3 zamieszczonej w rozdz. V załącznika nr 10.3 do SWZ, w następujący sposób:

- obecny zapis:

4.	Zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych	Na zewnątrz obudowy ładowarki Plug-in należy zamontować urządzenie ograniczające dostęp do uruchomienia ładowarki przez osoby nieuprawnione. Dopuszczone rozwiązanie to: „stacyjka” na klucz patentowy przewidziana do intensywnej eksploatacji. Wymagane jest od Wykonawcy dostarczenie Zamawiającemu kluczy do stacyjki w ilości – 5 sztuk na każdą ładowarkę.
----	--	--

- zapis po zmianie:

4.	Zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych	Na zewnątrz obudowy ładowarki Plug-in należy zamontować urządzenie ograniczające dostęp do uruchomienia ładowarki przez osoby nieuprawnione. Dopuszczone rozwiązanie to: „stacyjka” na klucz patentowy przewidziana do intensywnej eksploatacji, wymagane jest od Wykonawcy dostarczenie Zamawiającemu kluczy do stacyjki w ilości – 5 sztuk na każdą ładowarkę lub ładowarka będzie wyposażona w elektroniczną autoryzację procesu ładowania (np. karta RFID), wymagane jest od Wykonawcy dostarczenie Zamawiającemu zaprogramowanych kart RFID w ilości – 60 sztuk na ładowarkę.
----	--	--

3) w ust. 6 rozdz. I załącznika nr 7.3 do SWZ, w następujący sposób:

- obecny zapis:

„6. Oferowana ładowarka Plug-in 150kW posiada zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione: stacyjka na klucz.”

- zapis po zmianie:

„6. Oferowana ładowarka Plug-in 150kW posiada zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione: stacyjka na klucz lub ładowarka będzie wyposażona w elektroniczną autoryzację procesu ładowania (np. karta RFID).”

17. Dotyczy: Załącznik nr 10.3 do SWZ_ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW - Tabela nr 3 - 1. Obudowa ładowarki; Opisany panel sterowania w formie tekstu lub piktogramów.

Pytanie: Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w przypadku stacji ładowania, które posiada ekran LCD umożliwiający zarządzanie procesem ładowania i komunikację z użytkownikiem, Zamawiający nie wymaga opisanego panelu sterowania w formie tekstu lub piktogramów.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku zastosowania ekranu LCD umożliwiającego zarządzanie procesem ładowania i komunikację z użytkownikiem nie wymaga opisanego panelu sterowania w formie tekstu lub piktogramów pod warunkiem, że wyświetlacz LCD będzie sygnalizował ikonami lub w inny sposób np. poprzez podświetlenie danego tekstu lub kafelka w kolorystyce wymaganej przez Zamawiającego.

18. Dotyczy: Załącznik nr 10.3 do SWZ. Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW - Tabela nr 3 Ładowarka musi być wyposażona w dwa przewody DC do ładowania autobusów zakończone złączem Plug-in (o, którym mowa w wierszu 4 tabeli nr 2) długość przewodów zostanie ostatecznie ustalona w warunkach terenowych posadowienia ładowarki (nie więcej niż 7 m). Zakłada się, że przewody będą różnej długości. Na etapie realizacji dostawy ładowarki, na Wykonawcy spoczywa obowiązek dostosowania długości przewodów do ładowania DC tak aby przewody ten nie tworzyły pętli, zwojów, załamań podczas ładowania autobusów we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji posadowienia autobusów względem ładowarki.

Pytanie: Wykonawca prosi o zgodę na dostawę stacji ładowania ze złączami CCS (Combo2, Type2/Mode4) o tej samej długości 5 lub 7m .

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy, podtrzymując tym samym zapisy zawarte w SWZ.

19. Dotyczy: Załącznik nr 10.2 do SWZ. Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 80 kW.; Tabela nr 2 Liczniki energii elektrycznej - Ładowarka musi być wyposażona w liczniki energii wyjściowej i wejściowej.

Pytanie: Wykonawca prosi o potwierdzenie, że wystarczającym będzie dostarczenie stacji ładowania wyposażonej w układ pomiarowo-rozliczeniowy dla każdego wyjścia DC.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

20. Dotyczy: Załącznik nr 10.2 do SWZ. Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 80 kW. - Rozdział VII. Zakładany schemat lakierowania i oznakowania obudowy dla ładowarek 80kW.

Pytanie: Wykonawca prosi o informację, czy Zamawiający dopuści stacje ładowania z lakierowaniem w kolorze DB703.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią zawartą w wierszu pierwszym ust. 2 tabeli nr 3 zamieszczonej w rozdz. V załącznika nr 10.2 do SWZ Zamawiający wskazał jedynie zakładaną kolorystykę obudowy ładowarki, a nie obligatoryjną obowiązującą do zastosowania. Oznacza to, że obudowa ładowarki może być również wykonana w kolorze szarym (zgodnie z pytaniem Wykonawcy), jednakże schemat jej lakierowania musi być uzgodniony z Zamawiającym na etapie podpisania umowy.

21. Dotyczy: Załącznik nr 10.3 do SWZ. Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW - Rozdział VII. Zakładany schemat lakierowania i oznakowania obudowy dla ładowarki 150kW.

Pytanie: Wykonawca prosi o informację, czy Zamawiający dopuści stacje ładowania z lakierowaniem w kolorze DB703.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią zawartą w wierszu pierwszym ust. 2 tabeli nr 3 zamieszczonej w rozdz. V załącznika nr 10.3 do SWZ Zamawiający wskazał jedynie zakładaną kolorystykę obudowy ładowarki, a nie obligatoryjną obowiązkową do zastosowania. Oznacza to, że obudowa ładowarki może być również wykonana w kolorze szarym (zgodnie z pytaniem Wykonawcy), jednakże schemat jej lakierowania musi być uzgodniony z Zamawiającym na etapie podpisania umowy.

22. Dotyczy: Załącznik nr 10.3 do SWZ Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW - Tabela nr 1 Napięcie zasilania 3 x 400V; 50Hz

Pytanie: Wykonawca prosi o podanie informacji do jakiego typu sieci zasilającej mają zostać podłączone stacje ładowania? (TN-C, TN-S, TN-C-S, inna?).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że typ sieci zasilającej do jakiej zostanie podłączona stacja ładowania to TN-C-S

23. Pytanie dotyczy dokumentów „Załącznik 10.2” oraz „Załącznik 10.3” oraz zapisu: „Ładowarka musi być wyposażona w liczniki energii wyjściowej i wejściowej.”

Pytanie – czy spełnieniem zapisu będą ładowarki, które umożliwiają odczyt zużytej energii wejściowej i wyjściowej za pośrednictwem protokołu OCPP1.6 tj. będą takie dane wysyłały bezprzewodowo do Państwa Systemu Zarządzania Ładowarkami?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że ładowarki 80 kW i ładowarka 150 kW zgodnie z treścią wymogów i wyjaśnień udzielonych przez Zamawiającego na pytanie nr 19 muszą być co najmniej wyposażone w układ pomiarowo-rozliczeniowy dla każdego wyjścia DC.

24. W związku z ogłoszonym postępowaniem pn. „Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania – Etap II”, obejmujący swym zakresem sukcesywne dostawy 5 sztuk autobusów elektrycznych osiemnastometrowych, 3 sztuk ładowarek Plug-in o mocy 80 kW oraz jednej sztuki ładowarki Plug-in o mocy 150 kW”, zwracam się z prośbą do Zamawiającego o przedłużenie terminu składania ofert o 14 dni roboczych. Wniosek nasz spowodowany jest dość obszernym i skomplikowanym zakresem prac mających na celu prawidłowe opracowanie i przygotowanie oferty w tym postępowaniu.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W dniu 25 lutego br. Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania zmieścił pismo znak: PKM/ZS/ZZ/650/2025 zawierające informację o przedłużeniu terminu składania ofert. Z uwagi na okoliczności, o których mowa w rozdziale XII ust. 3 SWZ, Zamawiający przedłużył termin składania ofert do dnia 11 marca br. do godz.10:00.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

WYKONAWCA
mgr Edyta Gruchala

CZŁONEK ZARZĄDU
mgr Dorota Nowak

PREZES ZARZĄDU
mgr Marek Piłula

Załączniki:

- załącznik nr 10.3 do SWZ – Szczegółowe wymagania Ładowarki PLUG-IN 150kW - w wersji zmienionej, załącznik został oznaczony lit. a.,
- załącznik nr 7.3 do SWZ – Opis oferowanej ładowarek Plug-in 150kW, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno – użytkowe - w wersji zmienionej, załącznik został oznaczony lit. a.,