Załącznik nr **1** do SIWZ, nr sprawy PT.2370.2.2025

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wymagania techniczne dla lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe, wyposażenie** | **Wypełnia oferent opisując zastosowane rozwiązania/ markę/typ lub podając parametry techniczne** |
|  | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej jak 2024, nadwozie typu „pick-up” z zabudową wysoką skrzyni ładunkowej. Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE. | Należy podać producenta, typ i model samochodu: |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  Wykonawca dostarczy dokumentację niezbędną do użytkowania pojazdu jako uprzywilejowanego. W sytuacji, gdy dostarczenie wymaganego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się dostarczenie po dokonaniu odbioru, jednak wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca. |  |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej Dz. Urz. KG PSP poz. 3, z późn. zm. Oznakowanie nadwozia pojazdu atestowaną folią odblaskową min. typ II (plaster miodu): pas w kolorze czerwonym, napis „STRAŻ” i numer operacyjny w kolorze białym. **Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.** |  |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta pojazdu. |  |
|  | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): L (lekka), kategoria pojazdu: 2 (uterenowiona). Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-2. Maksymalna masa rzeczywista samochodu nie może przekroczyć 3000 kg. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu podana w świadectwie homologacji nie może przekroczyć 3500 kg. |  |
|  | Typ nadwozia 4-drzwiowy, kabina 5 osobowa, jednomodułowa z układem miejsc 1+1+3, pasy bezpieczeństwa 3-punktowe, bezwładnościowe, z napinaczami oraz zagłówki przy wszystkich miejscach, fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. Fotele przednie podgrzewane. Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i anty-poślizgowym. Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi danej części kabiny z możliwością włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. |  |
|  | Kolor nadwozia: czerwony metalizowany, srebrny lub biały ~~.~~ Zgodny z zarządzeniem nr.1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej Dz.Urz.KG PSP poz.3, z późn. zm. |  |
|  | Wymiary:  - długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5200 mm;  - szerokość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 1800 mm;  - rozstaw osi nie mniejszy niż 3000 mm. |  |
|  | Parametry terenowe:  - prześwit nie mniejszy niż 210 mm;  - kąt natarcia min. 19,5 stopni;  - kąt zejścia min. 19 stopni. |  |
|  | Silnik wysokoprężny o mocy minimum 120 kW | Należy podać moc silnika: |
|  | Skrzynia 6-stopniowa automatyczna. |  |
|  | Napęd 4x4 z możliwością dołączania i odłączania napędu na jedną z osi, reduktor momentu obrotowego lub rozwiązanie równoważne, blokada tylnego mechanizmu różnicowego. |  |
|  | Koła ze stopów lekkich z obręczami o rozmiarze min. 18”. Opony fabrycznie nowe – letnie. |  |
|  | Koła z obręczami stalowymi o rozmiarze min. 18”. Komplet kołpaków. Opony fabrycznie nowe, terenowe AT, wielosezonowe z certyfikatem 3PMSF |  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS lub równoważny. |  |
|  | Elektroniczny system podziału siły hamowania. |  |
|  | System optymalizacji przyczepności podczas przyspieszenia ASR lub równoważny. |  |
|  | System stabilizacji toru jazdy ESP lub równoważny. |  |
|  | System wspomagania podczas ruszania na wzniesieniach. |  |
|  | System wspomagający zjazd ze wzniesienia. |  |
|  | Tempomat |  |
|  | Kierunkowskazy wraz ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED. |  |
|  | Poduszki powietrzne przednie, boczne i kurtynowe dla kierowcy i pasażera |  |
|  | Blokada przeciwuruchomieniowa (immobiliser) |  |
|  | Centralny zamek. |  |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem, kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach. |  |
|  | Komplet dywaników gumowych |  |
|  | Elektrycznie sterowane szyby boczne w drzwiach przednich i tylnych |  |
|  | Osłona silnika. |  |
|  | Klimatyzacja dwustrefowa automatyczna. |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane. |  |
|  | Dwa gniazda elektryczne typu zapalniczka 12V wyposażone w adaptery do gniazd USB-A i C w kabinie dostępne dla kierowcy i pasażera. |  |
|  | Radioodtwarzacz z funkcją Bluetooth ekran LCD min 8” |  |
|  | Hak holowniczy z możliwością ciągnięcia przyczepy z/bez hamulca min. 3000 kg / 750 kg oraz gniazdo elektryczne 13-pinowe do podłączenia zasilania przyczepy. Przejściówka złącza elektrycznego z 13/7 pin |  |
|  | Przednie i tylne czujniki parkowania. |  |
|  | Kamera cofania |  |
|  | Przestrzeń ładunkowa z zabudową wysoką typu „hard-top”. Dostęp do przestrzeni ładunkowej od tyłu poprzez klapę i otwieraną burtę oraz klapy boczne wspomagane siłownikami. Blokada otwarcia klap poprzez centralny zamek. Wewnętrzne oświetlenie w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu dowolnej klapy. Dwie listwy LED zamontowane w górnej części zabudowy, po lewej i prawej stronie, o długości min. 70% długości zabudowy. Wykładzina podłogi i boków przestrzeni ładunkowej, wykonana z tworzywa o wysokiej wytrzymałości. Minimum cztery punkty zaczepowe i siatka zabezpieczająca do mocowania ładunku. |  |
|  | Wymiary przestrzeni ładunkowej:  - długość (na wysokości podłogi) nie mniej niż 1490 mm  - szerokość pomiędzy burtami nie mniej niż 1500 mm |  |
|  | Przestrzeń ładunkowa wyposażona w 2 gniazda typu zapalniczka 12 V zamontowane po prawej stronie skrzyni ładunkowej. |  |
|  | Oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego: wykonane w technologii LED, belka niskoprofilowa typu LED w obudowie z poliwęglanu o wysokości max. 60 mm. Belka wraz z mocowaniem do dachu nie może przekraczać 100 mm wysokości. W belce minimum 84 LED (w modułach). Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Konstrukcja belki i mocowań oraz sposób i miejsce jej montażu, nie może generować nadmiernych hałasów podczas jazdy a także umożliwiać jej mycie na myjni automatycznej.  Z przodu pojazdu (w atrapie lub zderzaku) zamontowane dwie lampy LED niebieskie kierunkowe. Lampy wyposażone w przezroczyste klosze, min 6 LED każda.  W przednich błotnikach pojazdu zamontowane po jednej lampie LED niebieskiej kierunkowej. Lampy wyposażone w przezroczyste klosze, min 6 LED każda.  Lampa typu LED o wysokości 65 mm, zamontowana z tyłu pojazdu po lewej stronie z możliwością emitowania zamiennie światła barwy niebieskiej lub czerwonej z możliwością wyłączania w przypadku jazdy w kolumnie.  Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania ECE R65 class 2.  Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem) wyposażone w funkcję megafonu.  Urządzenie sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego uruchamiane manipulatorem zmontowanym w miejscu umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dowódcę. Manipulator z wbudowanym mikrofonem do podawania komunikatów przez megafon. | Należy podać producenta i model zastosowanych urządzeń: |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, wyciągarka wyposażona w: linę syntetyczną o długości użytkowej minimum 20 m zakończoną kauszą i hakiem, rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw szekli, taśm i zblocze, sterowana przewodowo.  W przypadku zamontowania wciągarki wystającej poza obrys pojazdu należy ją zabezpieczyć orurowaniem oraz wyposażyć w pokrowiec. Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.  Przy wciągarce wykonać punkt mocowania szekli, umożliwiający wyciąganie pojazdu układem ruchomego bloczka. |  |
|  | Samochód wyposażony w 1 szt. radiotelefonu przewoźnego spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7.  Metody pomiarów i parametry radiowe muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI TS 102 361-2.  W standardzie algorytm szyfrujący ARC4 40bit.  Dopuszcza się wyróżnienie przycisku alarmowego kolorem pomarańczowym na wyświetlaczu.  Radiotelefon wyposażony w możliwość podłączenia bezprzewodowego mikrofono-głośnika w technologii bluetooth.  Zespoły nadawczo-odbiorcze zamontowane w sposób umożliwiający swobodny dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. Manipulator radiotelefonu zamontowany za pomocą zestawu separacyjnego w kabinie, dostępny do obsługi przez kierowcę i pasażera.  Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Antena zestrojona na częstotliwości 149.000 MHz z maksymalną wartością współczynnika fali stojącej (WFS) 1,3.  Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z obsadą kanałową, dostarczoną w trakcie realizacji zamówienia.  Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny.  Dokumentacja dodatkowa:  - wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny po wykonaniu montażu.  **Miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.** | Należy podać producenta i model anteny i radiotelefonu: |
|  | W pojeździe zamontowane dwa radiotelefony przenośne. Radiotelefony tego samego producenta, co radiotelefon przewoźny, spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7.  Metody pomiarów i parametry radiowe muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI TS 102 361-2.  W standardzie algorytm szyfrujący ARC4 40bit.  Akumulator Li-Ion o pojemności min. 2000 mAh.  Zaczep (klips) do pasa.  Ładowarki samochodowe jednopozycyjne zainstalowane w pojeździe o napięciu zasilana zgodnym z napięciem instalacji elektrycznej pojazdu; zapewniające: sygnalizację cyklu pracy, ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu – 2 kpl.  Ładowarka jednopozycyjna zasilana z sieci 230 V – 2 kpl.  Wszystkie podzespoły zestawu fabrycznie nowe, jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu.  Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z obsadą kanałową, dostarczoną w trakcie realizacji zamówienia.  **Miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.** |  |
|  | Wyposażenie dodatkowe:  - gaśnica przenośna proszkowa, min. 4 kg proszku zamontowana w uchwycie w części ładunkowej – 1 szt.;  - latarka akumulatorowa w wykonaniu Ex, IIC, T4 wraz z ładowarkami zamontowanymi w pojeździe – 2 kpl.;  **Miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.** |  |
|  | Automatyczne wyłączanie zasilania zainstalowanych dodatkowo urządzeń po wyłączeniu zapłonu pojazdu – **zakres do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.** |  |
|  | Fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia. Trójkąt ostrzegawczy, apteczka, podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła i klucz do kół. |  |
|  | Gwarancja minimum 24  miesięcy. Zaoferowanie wydłużonej gwarancji, premiowane dodatkowymi punktami.  Gwarancja na wyposażenie dodatkowe dostarczone wraz z pojazdem zgodnie z gwarancją danego producenta. | Parametr punktowany, maksymalnie 60 miesięcy: |
|  | Najbliższy punkt serwisowy zlokalizowany w promieniu maksymalnie 100 kilometrów od siedziby zamawiającego. |  |