

| Lp.           | Podstawa                       | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                    | j.m.                             | Poszcz.   | Razem     |
|---------------|--------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Skalna</b> |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  |           |           |
| <b>1</b>      |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  |           |           |
| 1 d.1         | KNR 2-01<br>0119-03            |                 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>0,25                                                                          | km<br>km                         | 0,250     |           |
|               |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM     | 0,250     |
| 2 d.1         | KNR 2-31<br>0101-01            |                 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>1100                                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1 100,000 |           |
|               |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM     | 1 100,000 |
| 3 d.1         | KNR 4-04<br>1103-04<br>1103-05 |                 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 9 km<br>220                                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 220,000   |           |
|               |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM     | 220,000   |
| 4 d.1         | KNR 2-31<br>0103-04            |                 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>1100                                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1 100,000 |           |
|               |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM     | 1 100,000 |
| 5 d.1         | KNR 2-31<br>0114-05            |                 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>1100                                                                               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1 100,000 |           |
|               |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM     | 1 100,000 |
| 6 d.1         | KNR 2-31<br>0114-07<br>0114-08 |                 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm<br>1100                                                                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1 100,000 |           |
|               |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM     | 1 100,000 |
| <b>2</b>      |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  |           |           |
| 7 d.2         | KNR 2-31<br>1406-04            |                 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br>5                                                                                               | szt.<br>szt.                     | 5,000     |           |
|               |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM     | 5,000     |
| 8 d.2         | KNR 2-31<br>1406-03            |                 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br>4                                                                                                             | szt.<br>szt.                     | 4,000     |           |
|               |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM     | 4,000     |
| 9 d.2         | KNR 2-31<br>0203-03<br>0203-04 |                 | Nawierzchnia z żużla paleniskowego - górna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 5 cm- pobocze(destrukt)<br>250                                                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 250,000   |           |
|               |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM     | 250,000   |
| 10 d.2        | KNR 2-31<br>1002-01            |                 | Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup><br>Krotność = 2<br>1100 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1 100,000 |           |
|               |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM     | 1 100,000 |
| 11 d.2        | Wycena<br>Własna               |                 | Obsługa Geodezyjna<br>1                                                                                                                                              | kpl.<br>kpl.                     | 1,000     |           |
|               |                                |                 |                                                                                                                                                                      |                                  | RAZEM     | 1,000     |