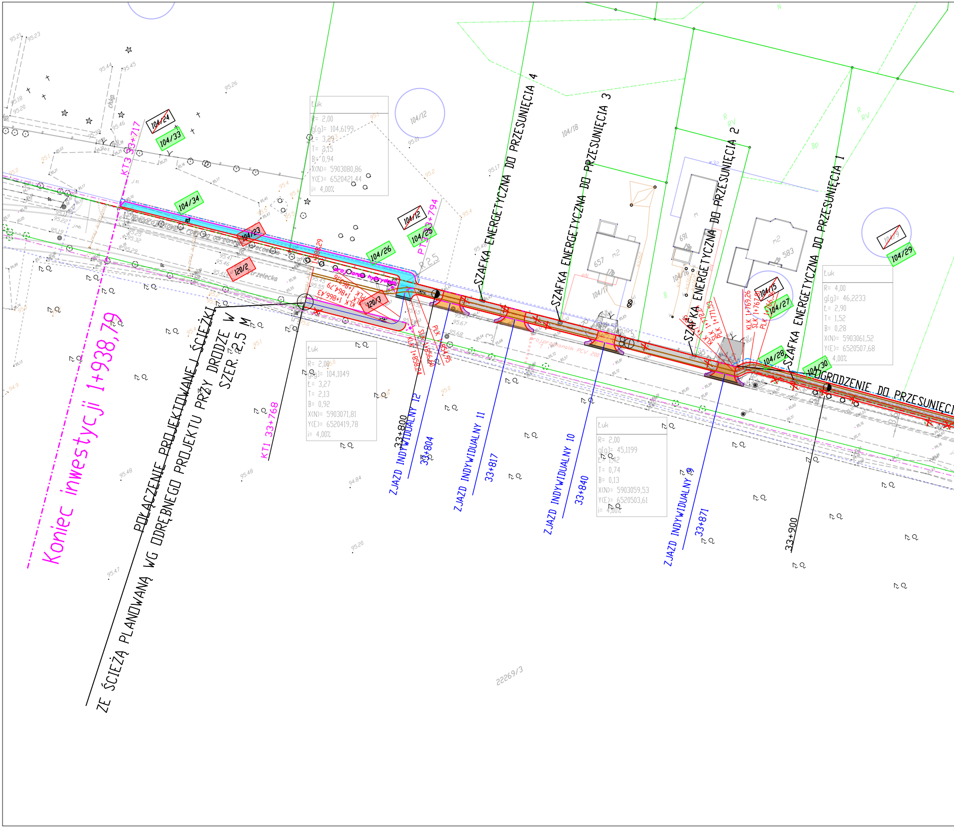
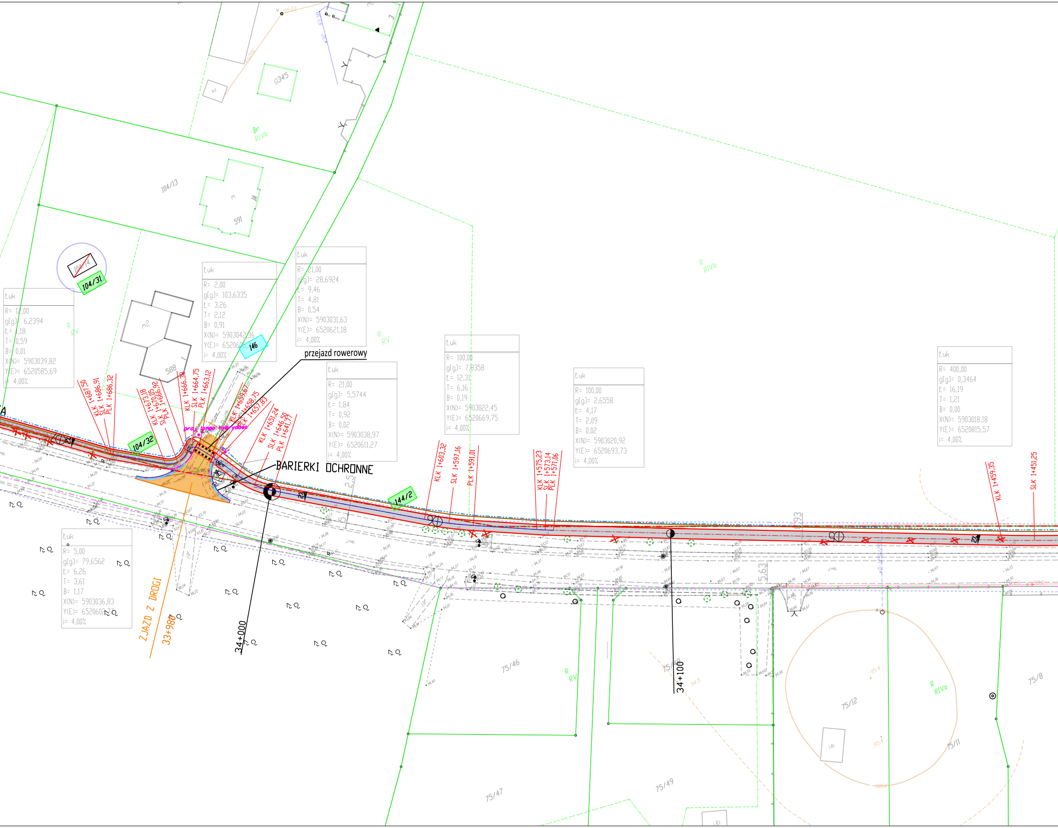

Koniec inwestycji 1+938,79
KT3 33+717
KT1 33+768
PT3 33+794
POŁĄCZENIE PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ZE ŚCIEŻKĄ PLANOWANĄ WG ODRĘBNEGO PROJEKTU PRZY DRODZE W SZER. 2,5 M
SZAFKA ENERGETYCZNA DO PRZESUNIĘCIA 4
SZAFKA ENERGETYCZNA DO PRZESUNIĘCIA 3
SZAFKA ENERGETYCZNA DO PRZESUNIĘCIA 2
SZAFKA ENERGETYCZNA DO PRZESUNIĘCIA 1
OGRODZENIE DO PRZESUNIĘCI
ZJAZD INDYWIDUALNY 12
33+804
ZJAZD INDYWIDUALNY 11
33+817
ZJAZD INDYWIDUALNY 10
33+840
ZJAZD INDYWIDUALNY 9
33+871
33+800
33+900
104/24
104/33
104/34
104/23
120/2
104/12
104/25
104/26
120/3
104/18
104/17
104/16
104/15
104/27
104/28
104/30
104/9
104/29
104/12
22269/3
R 2,5
KLK 1+866,43
PLK 1+864,79
SLK 1+863,16
KLK 1+858,1
SLK 1+856,50
PLK 1+854,95
KLK 1+769,26
SLK 1+767,60
PLK 1+766,32
KLK 1+771,53
Łuk
R= 2,00
g[g]= 104,6199
Ł= 3,29
T= 2,15
B= 0,94
X(N)= 5903080,86
Y(E)= 6520421,44
i= 4,00%
Łuk
R= 2,00
g[g]= 104,1049
Ł= 3,27
T= 2,13
B= 0,92
X(N)= 5903071,81
Y(E)= 6520419,78
i= 4,00%
Łuk
R= 2,00
g[g]= 45,1199
Ł= 1,42
T= 0,74
B= 0,13
X(N)= 5903059,53
Y(E)= 6520503,61
i= 4,00%
Łuk
R= 4,00
g[g]= 46,2233
Ł= 2,90
T= 1,52
B= 0,28
X(N)= 5903061,52
Y(E)= 6520507,68
i= 4,00%
657 m2
691
583 m2
projektowany kanalik PCV 200
Trzelecka
95.21
95.23
95.44
95.45
95.26
95.48
95.48
95.47
94.84
95.20



Łuk
R= 12,00
g[g]= 6,2394
Ł= 1,18
T= 0,59
B= 0,01
X(N)= 5903039,82
Y(E)= 6520585,69
i= 4,00%

Łuk
R= 2,00
g[g]= 103,6335
Ł= 3,26
T= 2,12
B= 0,91
X(N)= 5903042,36
Y(E)= 652060[illegible]
i= 4,00%

Łuk
R= 21,00
g[g]= 28,6924
Ł= 9,46
T= 4,81
B= 0,54
X(N)= 5903031,63
Y(E)= 6520621,18
i= 4,00%

Łuk
R= 21,00
g[g]= 5,5744
Ł= 1,84
T= 0,92
B= 0,02
X(N)= 5903038,97
Y(E)= 6520611,27
i= 4,00%

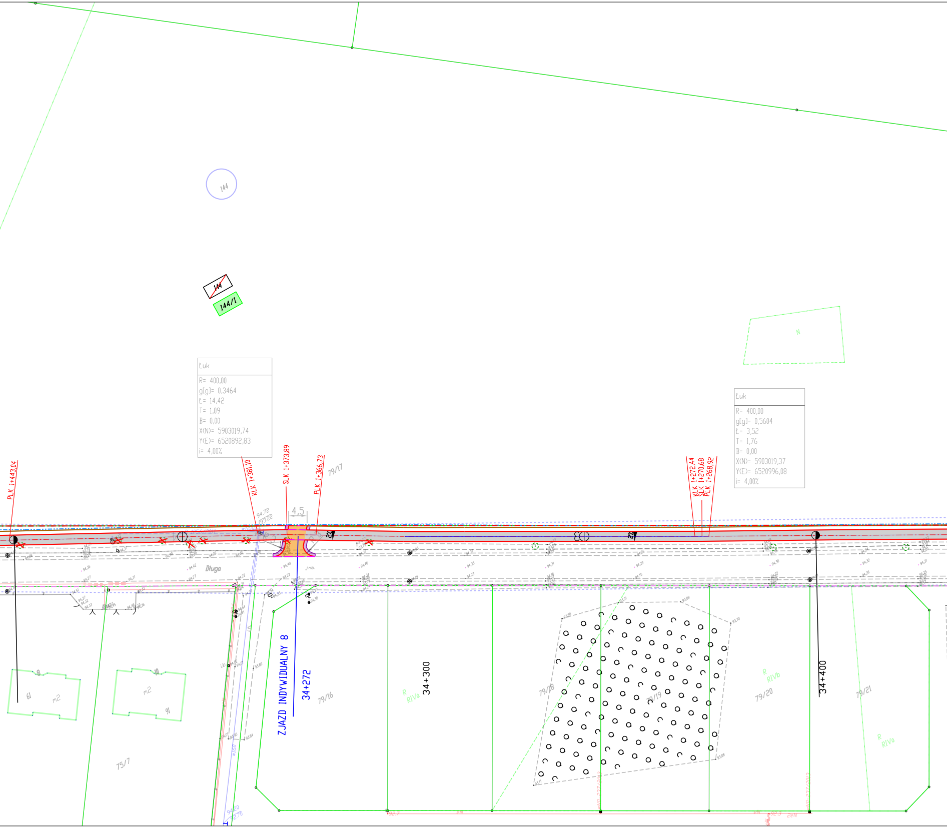
Łuk
R= 100,00
g[g]= 7,8358
Ł= 12,31
T= 6,16
B= 0,19
X(N)= 5903022,45
Y(E)= 6520669,75
i= 4,00%

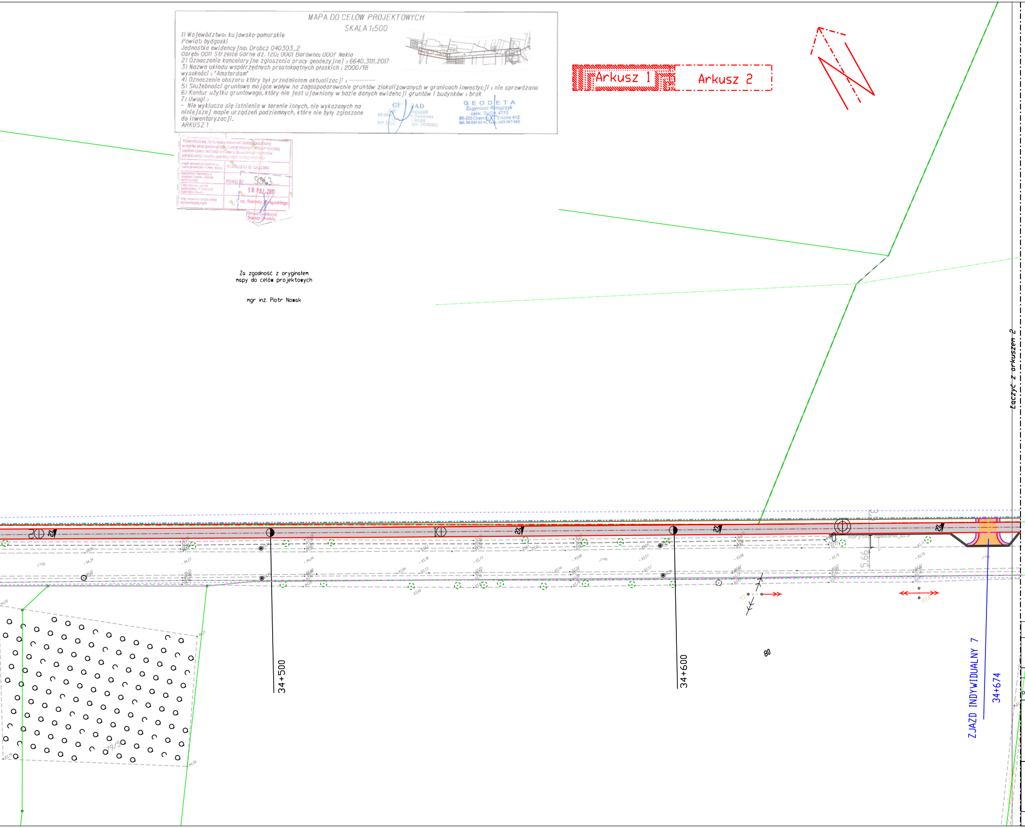
Łuk
R= 100,00
g[g]= 2,6558
Ł= 4,17
T= 2,09
B= 0,02
X(N)= 5903020,92
Y(E)= 6520693,73
i= 4,00%

Łuk
R= 400,00
g[g]= 0,3464
Ł= 16,19
T= 1,21
B= 0,00
X(N)= 5903018,18
Y(E)= 6520815,57
i= 4,00%

Łuk
R= 5,00
g[g]= 79,6562
Ł= 6,26
T= 3,61
B= 1,17
X(N)= 5903036,83
Y(E)= 6520602,77
i= 4,00%

9345
Br
RIVb
104/13
591
104/14
104/31
m2
588
146
R
RV
R
RIVb
przejazd rowerowy
BARIERKI OCHRONNE
KLK 1+687,50
SLK 1+686,91
PLK 1+686,32
KLK 1+673,18
SLK 1+670,05
SLK 1+666,92
KLK 1+666,38
SLK 1+664,75
PLK 1+663,12
KLK 1+659,67
SLK 1+658,75
PLK 1+657,83
KLK 1+651,24
SLK 1+646,50
PLK 1+641,77
KLK 1+603,32
SLK 1+597,16
PLK 1+591,01
KLK 1+575,23
SLK 1+573,14
PLK 1+571,06
KLK 1+459,35
SLK 1+451,25
proj. lampa hybrydowa
104/32
144/2
2,5
5
5,93
5,63
ZJAZD Z DROGI
33+980
34+000
34+100
75/46
75/47
75/49
75/12
75/11
75/8
R
RV
R
RIVa
j.b.


144
144
144/1
N
Łuk
R= 400,00
g[g]= 0,3464
Ł= 14,42
T= 1,09
B= 0,00
X(N)= 5903019,74
Y(E)= 6520892,83
i= 4,00%
Łuk
R= 400,00
g[g]= 0,5604
Ł= 3,52
T= 1,76
B= 0,00
X(N)= 5903019,37
Y(E)= 6520996,08
i= 4,00%
PLK 1+443,04
KLK 1+381,10
SLK 1+373,89
PLK 1+366,73
79/17
4,5
94.72
93.22
KLK 1+272,44
SLK 1+270,68
PLK 1+268,92
2%
2%
Długa
ZJAZD INDYWIDUALNY 8
34+272
34+300
34+400
79/16
79/18
79/19
79/20
79/21
75/7
R
RIVa
R
RIVb
R
RIVa
m2
m2
61
91
8
10


Arkusz 1
Arkusz 2
Łączyć z arkuszem 2
34+500
34+600
34+674
ZJAZD INDYWIDUALNY 7
Korytko odwadniające
5.66
80
79/5
ARKUSZ 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

1) Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: bydgoski
Jednostka ewidencyjna: Drobcz 040303_2
Obręb: 0011 Strzelce Górne dz. 120; 0001 Borówno; 0007 Nekla
2) Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej : 6640.3111.2017
3) Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich : 2000/18
wysokości : "Amsterdam"
4) Oznaczenie obszaru który był przedmiotem aktualizacji : -----------
5) Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji : nie sprawdzano
6) Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków : brak
7) Uwagi :
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
ARKUSZ 1

GEO-RAD Adrian [illegible]naszak
86-200 [illegible] ul. Dworcowa
NIP: [illegible] regon: 341069832

GEODETA
Eugeniusz Ratajczyk
zasw. GUGiK 4773
86-200 Chełmno, ul. Szkolna 4/12
tel. 56 691 00 41, kom. 603 057 460

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0403.20... 5563
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	18 PAŹ 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Bydgoskiego Teresa Lewińczyk Starszy Geodeta

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

mgr inż. Piotr Nowak

LEGENDA

▨	**Nawierzchnia ścieżki rowerowej** **- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr.4cm** **- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm** **- warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm**
🟧	**Nawierzchnia zjazdów do przebudowy-** **- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr.4cm** **- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr 4 cm** **- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 25cm** **- warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm**
🟦	**Nawierzchnia chodników** **- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr.4cm** **- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm** **- warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm**
🟪	**Nawierzchnia poboczy gruntowych**
—	**Obrzeże betonowe 8x30 cm**
—	**Krawężnik drogowy 15x30 cm**
- - -	**Krawężnik wtopiony 15x30 cm**
═	**Korytko odwadniające 30x50x10 cm**
═	**Korytko odwadniające - zamknięte (zjazdy)**
—	**Płyty wskaźnikowe**
═	**Planowany kanał technologiczny**
-·-·-	**Linia rozgraniczająca (w ciągu istniejącej granicy)**
-·-·-	**Linia rozgraniczająca (nowoprojektowana granica)**
-·-·-	**Linia określająca zajęcie terenu nieruchomości, dla której ustanawia się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji - przebudowa infrastruktury skrzyżowania**
✣	**Projektowane oświetlenie hybrydowe**
✕	**Drzewa przeznaczone do wycinki**
🟥	**Numery działek objęte opracowaniem**
🟦	**Numery działek zajętych w ograniczeniu**
▨	**Numery działek przeznaczone do podziału**
🟩	**Numery nowych działek po podziale**
- - -	**Barlery drogowe U-11a**
◎	**Planowane studzienki - kanał technologiczny**

ARKUSZ 1

PROJ-BUD Piotr Nowak **ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo**			
Obiekt	Rozbudowa Drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo (obręb) Borówno - Strzelce Górne		
Branża	**DROGOWA**		
Tytuł opracowania	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	Data 03.2021	Skala 1:500
Projektant **mgr inż. Piotr Nowak** **ABIT-II-7131-30/01** uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń			
Projektant **mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Opracowujący **mgr inż. Paulina Mróz**			