

Wrocław, 17.04.2025



**WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE**

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania nr ZP/13/PN/2025 pn. Przebudowa węzła przystankowego Dubois-Drobnera realizowana w ramach zadania pn. „05400 - Poprawa dostępności przystanków komunikacji zbiorowej oraz powiązań dla pieszych i rowerzystów w rejonie skrzyżowania ulic Dubois - Drobnera”

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 13

Branża torowa. W której pozycji kosztorysowej należy wycenić gruntowanie szyn i rozjazdów?

Odpowiedź na pytanie nr 13

Gruntowanie szyn i rozjazdów należy wycenić w poz. 17 i 18 kosztorysu nr 3.

Pytanie nr 15

Branża torowa. W SST dla T-1.00.08. Nawierzchnia torów tramwajowych w pkt 2.13 przewidziano wykonanie zabudowę torowiska z kostki granitowej. W projekcie brak takich nawierzchni. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Patrz zmiana nr 22.

Pytanie nr 16

Branża torowa. W której pozycji kosztorysowej należy wycenić styki przejściowe dla szyn LK1 i 49E1?

Odpowiedź na pytanie nr 16

Patrz zmiana nr 2.

Pytanie nr 17

Branża torowa. W której pozycji kosztorysowej należy wycenić utylizację rozebranych podkładów na odcinku torowiska wydzielonego?

Odpowiedź na pytanie nr 17

Patrz zmiana nr 2.

Pytanie nr 53

Prosimy o wskazanie w których miejscach zamawiający będzie wymagał wykonania nawierzchni z betonu cementowego NGCS wg tablicy 4 SST T-1.00.07.

Odpowiedź na pytanie nr 53

Patrz zmiana nr 22.

Pytanie nr 54

Prosimy o wskazanie w których miejscach zamawiający będzie wymagał wykonania nawierzchni z betonu cementowego z odkrytym kruszywem wg tablicy 4 SST T-1.00.07.

Odpowiedź na pytanie nr 54

Patrz odpowiedź na pytanie nr 53.

Pytanie nr 64

Prosimy o informację, czy w przedmiarze dotyczącym branży torowej poz. 38 ilość 0,06km jest prawidłowa? Zgodnie z planem sytuacyjnym torowiska zielonego jest ok. 0,045km.

Odpowiedź na pytanie nr 64

Jest prawidłowa

Pytanie nr 65

Prosimy o informację, które ilości należy przyjąć do wyceny. Czy z przedmiaru w pdf, czy z excela z trzema miejscami po przecinku?

Odpowiedź na pytanie nr 65

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 24.2. Instrukcji dla Wykonawców cenę należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Dodatkowo w pkt. 24.19 Zamawiający zawarł informację, że „*W przypadku rozbieżności w treści pomiędzy wersją edytowalną a nieedytowalną dokumentów publikowanych przez Zamawiającego, dokumenty w wersji nieedytowalnej (PDF) Zamawiający uważa za wiążące*”.

Zmiana nr 22

Zamawiający skreśla znajdujące się w załączniku opublikowanym na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje pn. 04c. Załączniki do OPZ cz. 3, w folderze pn. ZAŁĄCZNIK NR 1 → STWiORB, w pliku pn. WD0_SST_Drobnera_branzowe_v4:

- STWiORB nr T-1.00.07. Podbudowa i nawierzchnia z betonu C30/37,
- STWiORB nr T-1.00.08 Nawierzchnia torów tramwajowych,

i zastępuje nowymi plikami, jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ, który publikuje na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje.

Pytanie nr 66

Prosimy o informację, jakiej twardości szyny należy zastosować na łukach $\leq 50\text{m}$ oraz $50\text{m} \leq R \leq 150\text{m}$ gdyż informacje w projekcie różnią się od informacji w specyfikacji.

Odpowiedź na pytanie nr 66

Należy stosować szyny:

- na prostych i łukach o $R > 150\text{m}$ o twardości R260HB,
- na łukach $50\text{m} \leq R \leq 150\text{m}$ o twardości R290HB,
- na łukach $R \leq 50\text{m}$ o twardości R340HB.

Patrz zmiana nr 22.

Zmiana nr 23

Zamawiający skreśla znajdujące się w załączniku opublikowanym na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje pn. 04b. Załączniki do OPZ cz. 2, w folderze pn. PROJEKT BRANŻY TOROWEJ, pliki pn.:

1. Opis PW-korekta,
2. T_3_Przekroje_konstrukcyjne,

i zastępuje nowymi plikami, jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ, który publikuje na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje.

Pytanie nr 67

Prosimy o informację, gdzie należy zastosować bloczki elastyczne o których mowa w opisie projektu wykonawczego str. 8.

Odpowiedź na pytanie nr 67

Należy stosować bloczki betonowe.

Patrz zmiana nr 23

Pytanie nr 68

Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie projektu branży torowej o tabele z zestawieniem elementów odwodnienia torowiska zawierającej rzędne studni, kąty, średnice rur oraz schematy podłączenia przyłączy do kanalizacji.

Odpowiedź na pytanie nr 68

W zakresie studni patrz odpowiedź na pytanie nr 22.

Schematy podłączenia odwodnienia torowego są pokazane na rysunkach branży torowej PW-01-TR-5 i PW-01-TR-6.1 oraz na rysunku branży sanitarnej KD PW-03-KAN-3.2.

Zmiana nr 24

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień 09.05.2025r. godzina: 11:00
- otwarcia ofert na dzień 09.05.2025r. godzina: 12:00
- termin związania ofertą na dzień 06.08.2025r. (zmianie ulega punkt 23. Instrukcji dla Wykonawców).

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami i odpowiedziami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk
Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji