



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW <b>"AQUA PROJEKT"</b> UL. MIODOWA 35 lok.4, 54-007 WROCŁAW (+48) 514 029-132 BIURO@AQUAPROJEKT.COM.PL					
	Zakład Usług Komunalnych Sp z o.o.  ul. Willowa 18 55-330 Miękinia					
INWESTOR						
STADIUM DOKUMENTACJI	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>					
NAZWA INWESTYCJI	<b>ZADANIE 2</b> „Wykonanie koncepcji i dokumentacji projektowo-kosztorysowej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz ciśnieniowej wraz z odejściami i włączeniem do istniejącej sieci oraz niezbędną infrastrukturą w miejscowościach: Brzezina i Brzezinka Średzka”				TOM	NR EGZ.
						1
LOKALIZACJA INWESTYCJI	BRANŻA				BRZEZINKA ŚREDZKA gm. Miękinia	
	BRANŻA DROGOWA, PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ ZAKRES	PODPIS	DATA	
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PROJEKTANT: mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 W specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń		01.04.2023	
		x	x	x	x	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Reprodukacja bez zgody autora zabroniona. Podstawa prawna ust. z dn. 04.02.1994r. (D. U. nr 24 poz. 83 z dn. 23.02.1994r.)						

## Spis treści

1	Zakres opracowania.....	4
2	Podstawa opracowania .....	4
3	Cel opracowania .....	4
4	Stan istniejący.....	4
5	Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni .....	4

## **Spis rysunków**

Rys.1 – Plan orientacyjny

Rys.2.1-2.26 – Projekt odtworzenia nawierzchni

Rys.3.1-3.4 - Przekroje

## **1 Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odtworzenia konstrukcji nawierzchni, która zostanie rozebrana w wyniku prac przy budowie kanalizacji sanitarnej w ramach zadania pod nazwą „Wykonanie koncepcji i dokumentacji projektowo-kosztorysowej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz ciśnieniowej wraz z odejściami i włączeniem do istniejącej sieci oraz niezbędna infrastruktura w miejscowości Brzezinka Średzka”.

## **2 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora;
- Inwentaryzacja w terenie.

## **3 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu odtworzenia nawierzchni konstrukcji jezdni i chodnika.

## **4 Stan istniejący**

Projektowane sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowane są w pasie drogowym dróg powiatowych – ul. Główna i Kolejowa – 2052D, ul. Poczтовая, Kościelna, Wieczysta – 2054D oraz dróg gminnych zgodnie z rys.1 - Plan orientacyjny.

## **5 Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni**

Dla potrzeb budowy sieci kanalizacji sanitarnej przewiduje się rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni jezdni oraz chodników zgodnie z załączonymi planami rys. 2.1-2.26.

Rozbiórka będzie polegała na zdemontowaniu nawierzchni jezdni i chodnika wraz z podbudową.

Odtworzenie konstrukcji polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych zachowując istniejące spadki poprzeczne i podłużne odtwarzanych nawierzchni. Wykonanie odtworzenia nawierzchni będzie możliwe jedynie w przypadku uzyskania wskaźnika zagęszczenia zasypki po wykopach  $I_s > 1,0$ . W miejscach wykopów grunt należy zagęścić mechanicznie warstwami co 20 cm, zwracając szczególną uwagę na stopień zagęszczenia gruntu. Zasypkę wykonać gruntem o parametrach spełniających warunki dla gruntu G1, np. pospółka, piasek grubo-, średnio- lub drobnoziarnisty.

Należy odtworzyć nawierzchnię chodnika na całej szerokości. W miejscu, gdzie klin odłamu obejmuje krawężnik lub obrzeże, należy go rozebrać i ponownie odtworzyć. Użyć krawężnik lub obrzeże z odzysku i posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Odtworzenie nawierzchni jezdni dróg powiatowych należy wykonać na całej szerokości jezdni dla warstwy ścieralnej.

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni elementów pasa drogowego należy wykonać z następujących warstw:

Chodnik:

- Istniejąca kostka betonowa;
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31 gr. 20 cm.

Jezdnia z kostki betonowej:

- Istniejąca kostka betonowa;
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31 gr. 10 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 25 cm.

Jezdnia z tłucznia:

- Podbudowa górna z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm;
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 gr. 15 cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Jezdnia z trylinki:

- Istniejąca trylinka;
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31 gr. 20 cm.

Jezdnia bitumiczna KR3 – drogi powiatowe:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm;
- Stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm.

Jezdnia bitumiczna KR2 – drogi gminne:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm;
- Stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm.

W miejscach wykopu w terenach zielonych należy wykonać odtworzenie trawnika. Minimalna grubość żyznej gleby 15 cm.