



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW "AQUA PROJEKT" UL. MIODOWA 35 lok.4, 54-007 WROCŁAW (+48) 514 029-132 BIURO@AQUAPROJEKT.COM.PL					
	Zakład Usług Komunalnych Sp z o.o.  ul. Willowa 18 55-330 Miękinia					
INWESTOR						
STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT TECHNICZNY					
NAZWA INWESTYCJI	ZADANIE 2 „Wykonanie koncepcji i dokumentacji projektowo-kosztorysowej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz ciśnieniowej wraz z odejściami i włączeniem do istniejącej sieci oraz niezbędną infrastrukturą w miejscowościach: Brzezina i Brzezinka Średzka”				TOM	NR EGZ.
						1
LOKALIZACJA INWESTYCJI	BRANŻA				BRZEZINKA ŚREDZKA gm. Miękinia	
	BRANŻA DROGOWA, PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ ZAKRES	PODPIS	DATA	
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PROJEKTANT: mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 W specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń		01.04.2023	
		x	x	x	x	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Reprodukacja bez zgody autora zabroniona. Podstawa prawna ust. z dn. 04.02.1994r. (D. U. nr 24 poz. 83 z dn. 23.02.1994r.)						

Spis treści

1	Zakres opracowania.....	4
2	Podstawa opracowania	4
3	Cel opracowania	4
4	Stan istniejący.....	4
5	Występujące utrudnienia i zagrożenia	4
6	Tymczasowa organizacja ruchu	4
7	Wymagania dla znaków drogowych.....	5
7.1.	Znaki pionowe	5
7.2.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	5
8	Termin	5

Spis rysunków

Rys.1 – Plan orientacyjny

Rys.2-20 – Projekt organizacji ruchu zastępczego

1 Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego dla zadania pod nazwą „**Bykonanie koncepcji i dokumentacji projektowo-kosztorysowej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz ciśnieniowej wraz z odejściami i włączeniem do istniejącej sieci oraz niezbędna infrastruktura w miejscowości Brzezinka Średzka**”.

2 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 r. poz. 988);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 784);
- Inwentaryzacja w terenie.

3 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu zastępczego wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii oraz zatwierdzenia zarządcy ruchu na drodze.

4 Stan istniejący

Projektowane sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowane są w pasie drogowym dróg powiatowych – ul. Główna i Kolejowa – 2052D, ul. Pocztowa, Kościelna, Wieczysta – 2054D oraz dróg gminnych zgodnie z rys.1 - Plan orientacyjny.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona w części rysunkowej na rys. 2-20.

5 Występujące utrudnienia i zagrożenia

Projektowana tymczasowa organizacja ruchu umożliwia w bezpieczny sposób prowadzenie prac związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do budynków. Podczas obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu głównymi przewidywanymi zagrożeniami są prace budowlane w sąsiedztwie i na pasie drogowym, a także ruch pojazdów związany z obsługą budowy.

6 Tymczasowa organizacja ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu zakłada etapowanie prac umożliwiające ograniczenie uciążliwości robót budowlanych związanych z budową.

W ramach organizacji ruchu zastępczego wprowadzono 20 etapów. Podział na etapy przedstawiono na rys.1 - Plan orientacyjny.

Celem ograniczenia uciążliwości robót etapy podzielone zostały na fazy, obejmujące odcinki realizowany w wykopie lub przeciskiem między sąsiednimi komorami startowymi. Koparki realizujące budowę przemieszczać się będą w obrębie zaprojektowanych wygradzeń. Fazy można realizować równocześnie oraz w dowolnej kolejności według potrzeb wykonawcy.

Etapy wymagające częściowego zajęcia pasa ruchu realizowanego będą pod ruchem – ruch samoregulujący się. W godzinach szczytu i w przypadku tworzenia się korków należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

Podczas prac wymagających zamknięcia odcinka jezdni należy dążyć do przywrócenia ruchu po zakończeniu dniówki roboczej.

Zestaw znaków A-12+A-14 ustawiać zgodnie z rysunkami lub minimum 50 m przed frontem robót i przestawiać wraz z postępem prowadzonych prac.

7 Wymagania dla znaków drogowych

7.1. Znaki pionowe

- dla znaków zastosowano wielkość znaków średnie (S);
- lico znaków z folii odblaskowych II typu;
- wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: - 2,2 m od płaszczyzny jezdni, 0,5 – 1,0 m od krawędzi jezdni.

7.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barier U-20a,b,c, U-3d. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu w kolorze biało-czerwonym. Podczas montażu urządzeń należy zadbać w szczególności o zapewnienie ich stabilności oraz prawidłowy montaż.

Dopuszcza się ogrodzenie wykopów barierami U-20a lub siatką budowlaną.

8 Termin

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu 2024 r.