

Zamawiający:	MIASTO LESZNO ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno		
Jednostka projektowa:	FIRMA PROJEKTOWO USŁUGOWA KRZYSZTOF MARCHWICKI ul. Duńska 30, 64-100 Leszno		
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zamierzenie budowlane:	Budowa Parkingu P1 oraz P2 w granicach miasta Leszna przy ulicy Kustronia		
Obiekt budowlany:	Parking P1 wjazd od ul. Tama Kolejowa, oraz P2, wjazd od ul.Kustronia		
Branża:	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant :	inż. Krzysztof Marchwicki	921/86/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie dróg	
Asystent	inż. Dawid Marchwicki		
Data: 2024r.	Nr umowy: Zlecenie nr IN.271.1.37.2024		Egzemplarz: 1.

KARTA UZGODNIEN

**URZĄD MIASTA LESZNA
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
OPINIJE
POZYTYWNE / ~~NEGATYWNE~~
BEZ UWAG / ~~Z UWAGAMI~~**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zobowiązana jest zawiadomić pisemnie
tut. MZD oraz KMP w Lesznie o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Data **28. MAJ 2024**

Kierownik
Miejskiego Zarządu Dróg

Dominik Kaźmierczak

PREZYDENT MIASTA LESZNA

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U. 2012.1137 oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem
na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1 Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, ~~w części~~

a) bez zmian, b) ~~ze zmianami~~

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu **N20, 4220-12, 2024**

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu **do 31.12.2024**

4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia
nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data

**PREZYDENT
MIASTA LESZNA**


Grzegorz Rusiecki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Zamawiający.
4. Zakres tematyczny opracowania.
5. Podstawa opracowania.
6. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi.
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
8. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.
9. Oznakowanie poziome
10. Oznakowanie pionowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – Skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem stałej organizacji ruchu drogowego jest przedstawienie rozwiązania docelowego oznakowania dla zadania: „Budowa parkingów P1 i P2 w granicach miasta Leszna przy ul. Kustronia”.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami, do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.

3. ZAMAWIAJĄCY

Miasto Leszno
Ul. Karasia 15,
64-100 Leszno

4. ZAKRES TEMATYCZNY OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie docelowej organizacji ruchu w obrębie projektowanych parkingów P1 i P2 zlokalizowanych pomiędzy ul. Kustronia a ul. Tama Kolejowa w Lesznie.

Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania dostosowanego do funkcji planowanej inwestycji oraz zapewniającego bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie nr IN.271.1.37.2024
- dokumentacja projektowa dla zadania: „Budowa parkingów P1 i P2 w granicach miasta Leszna przy ul. Kustronia”.

6. PRZEPISY PRAWNE, WYTCZNE, KATALOGI

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23.12.2003r. Nr 220, poz. 2181)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. nr 58, poz. 515 z 2013r. ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 ze zm.).

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1997, nr 7 poz. 30)

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się ~~w czwartym kwartale 2024r.~~ *do końca IV kwartału 2024r.*

8. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

Stan projektowany przedstawiono na rysunku nr 2 stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania. Projektowana jezdnia drogi wewnętrznej łączącej ul. Kustronia z ul. Tama Kolejowa ma dwa pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku. Nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m posiada przekrój uliczny z chodnikiem o szer. Od 2,0 m do 4,0 m po stronie lewej. Nawierzchnię parkingów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej. Projektowane parkingi posiadają łącznie 95 standardowych stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, 4 stanowiska dla osób niepełnosprawnych oraz 2 stanowiska przewidziane dla rodzin z dziećmi.

Projektowane parkingi zlokalizowane są w obszarze zabudowanym. W obrębie parkingów, od wlotu z ul. Kustronia do wlotu z ul. Tama Kolejowa zaprojektowano strefę zamieszkania ograniczoną znakami D-40/D-41.

9. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

P-18 (linia rozgraniczająca stanowiska postojowe) – 869,60 m

P-24 (stanowisko postojowe przeznaczone dla osoby niepełnosprawnej) – 4 szt.

P (stanowisko przeznaczone dla rodzin z dziećmi) – 2 szt.

10. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

~~A-7 - 5 szt.~~

D-18 - 10 szt.

D-18a - 6 szt.

D-40 - 2 szt.

D-41 - 2 szt.

T-3a - 5 szt.

T-29 - 4 szt.

T-30f - 5 szt.

T (stanowisko przeznaczone dla rodzin z dziećmi) - 2 szt.

Ustawienie znaków pokazano na dołączonym załączniku mapowym rys. nr 2 w skali 1:500

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

