



LOKALIZACJA PLANOWANEJ ZATOKI K&R

Miejsce Osłowski

533 16 83

42

43

46

1048

1049

118/8

118/5

119/1

1120

112

IP.461.1.1.2025

Kraków, 07.01.2025 r.

Dział Współpracy z Dzielnicami DW
w/m

Dotyczy: warunków technicznych/opinii w zakresie branży drogowej dla budowy zatoki Kiss&Ride przy ul. Księcia Józefa, przy Szkole Podstawowej nr 48 - odcinek pomiędzy istniejącym przejściem dla pieszych a ul. Oszustowskiego (dz. nr 533/15 obr. 21 Krowodrza).

W odpowiedzi na maila z dnia 07.01.2025 r. dotyczącego opinii dla ww. zamierzenia Dział Przygotowania Inwestycji przedstawia wstępne warunki/informacje:

w zakresie b. drogowej:

1. W zakresie możliwości wykonania zatoki Kiss&Ride decydujące będą opinie Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Zarządu Transportu Publicznego (TA).
2. Należy przeanalizować czy istniejące zagospodarowanie pozwoli na wykonanie w tym miejscu zatoki Kiss&Ride.
3. Planowana inwestycja nie może ograniczać dostępu do nieruchomości sąsiednich.
4. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów docelowego układu drogowego. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.
5. Możliwość budowy zatoki Kiss&Ride o normatywnych parametrach w ul. Księcia Józefa oraz określenie zakresu robót niezbędnych dla realizacji zadania, wymaga analiz szerokości istniejącej jezdni, pobocza, działek drogowych, przebiegu krawędzi jezdni jak również istniejącej i ewentualnie kolidującej zieleni w tym zieleni wysokiej, istniejących ogrodzeń i rozwiązania kolizji branżowych. Na etapie wydawania niniejszej informacji nie można jednoznacznie określić zakresu prac. Należy sprawdzić możliwość wykonania przedmiotowego zadania, w celu zapewnienia ciągłości parametrów docelowych układów drogowych, bez zbędnych zawężeń.
6. W obszarze objętym opinią obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Bielany” (KDZ.1). Projektowane rozwiązania winny być zgodne z ustaleniami ww. planu.
7. Parametry techniczne docelowych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
 - b) Standardami Infrastruktury Pieszey Miasta Krakowa, przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.,
 - c) oraz Standardami Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków – przyjętymi do stosowania Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.
8. Wymiary stanowisk postojowych ogólnodostępnych należy przyjąć zgodnie ww. Rozporządzeniem w zależności od: przyjętego sposobu parkowania, szerokości jezdni manewrowej, rodzaju pojazdów które będą z nich korzystać oraz ew. przy uwzględnieniu stanowisk dla osób niepełnosprawnych.
9. Lokalizacja miejsc postojowych i zakres ich budowy winny być zweryfikowane pod kątem warunków widoczności szczególnie w obszarze przejścia dla pieszych oraz skrzyżowania ul. Księcia Józefa z ul. Oszustowskiego.
10. Na zakresach robót należy:
 - zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego,
 - zachować chodnik po zewnętrznej stronie zatoki,
 - zapewnić dojścia do miejsc postojowych.
11. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.

12. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.

13. Ponadto należy:

- a) rozwiązać ewentualne kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci,
- b) o warunki w zakresie odwodnienia w zależności od potrzeb wystąpić do Wodociągów Miasta Krakowa S. A lub ZIW,
- c) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia,
- d) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,

Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne w działkach drogowych/pasach drogowych oraz liniach rozgraniczających z przeznaczeniem pod drogi podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Na dalszym etapie procedowania przedmiotowego zadania należy wystąpić o szczegółowe warunki.

Starszy Specjalista
J. Freiberg
Julita Freiberg

Otrzymują:

- 1 x Adresat – Dział DW przekazanie drogą mailową,
1 x aa (ID: 3668621).



Kraków, 19 czerwca 2023 r.

ZZS.53.109.23.JH

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH W RAMACH ZADAŃ NA TERENIE
DZIELNICY VII ZWIERZYNEC

W odpowiedzi na pismo znak: DW.5309.7.4.2023 z dnia 05.06.2023r. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, iż opiniuje pozytywnie wnioskowane zadania tj. budowę zatoki Kiss&Ride przy ul. Księcia Józefa, przy Szkole Podstawowej nr 48 oraz budowę chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie południowej od przystanku Bielany Obwodnica do wylotu sięgacza do posesji nr 230.

W przypadku wystąpienia kolizji z zielenią należy uwzględnić poniższe warunki:

1. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz uwzględnić „Standard ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym” (<http://fer.org.pl/wp-content/uploads/2021/09/SODIZ.pdf>).
2. Należy przyjąć rozwiązania projektowe minimalizujące ingerencję w istniejącą zielen, umożliwiające maksymalną ochronę drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych). W szczególności należy:
 - celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać inwentaryzację zieleni wraz z operatem dendrologicznym z uwzględnieniem:
 - numerów arbotag (tabliczka z numerem inwentaryzacyjnym drzewa zawieszona na pniu) – dot. drzew zinwentaryzowanych przez ZZM,

- wrysowania realnych obwodów pni i napływów korzeniowych wszystkich drzew w pobliżu projektowanych ciągów z opisem zastanych oraz możliwych kolizji (bezpośrednich i pośrednich) planowanej inwestycji z drzewami i krzewami,
 - wskazania szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją,
 - wyznaczenia stref ochrony drzew (SOD).
- w ramach opracowania dokumentacji projektowej przedstawić, w przypadku kolizji inwestycji ze szczególnie wartościowymi okazami, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje z drzewami wykazanymi w operacie (np. miejscowe zawężenia ciągów komunikacyjnych, połączone z wyraźnym oznakowaniem, rezygnacja z obrzeży ciągów komunikacyjnych w strefie ochrony drzewa, krawężniki mostowe, chodniki wyniesione i fundamentowane punktowo, podłoże strukturalne jako podbudowa ciągu komunikacyjnego, nawierzchnie półprzepuszczalne, kanały technologiczne umożliwiające zbiorcze prowadzenie oraz bezrozkopowy serwis sieci teletechnicznych i wybranych sieci)
 - należy preferować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące drzewom żywotność, zawarte w projekcie ochrony drzew;
 - jeżeli pomimo podjęcia działań jw. nie ma możliwości zachowania drzew, należy wyrównać stratę poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w stosunku do tych drzew, w tym dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, również gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana. Obowiązek wyrównania straty nie dotyczy drzew, dla których pomimo wykonania wyprzedzająco projektu nasadzeń zastępczych, naliczono opłatę w oparciu o przepisy ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
 - rozważyć przesadzenie wszystkich młodych, wcześniej szkółkowanych drzew (o obw. pnia do 50 cm) oraz krzewów, których stan fitosanitarny kwalifikuje do takiego zabiegu.
 - przesadzenie drzew/krzewów oraz nasadzenia zastępcze polegające na bilansowaniu usuwanych drzew nowymi nasadzeniami, w pierwszej kolejności należy uwzględnić na obszarze tej samej działki geodezyjnej. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia nasadzeń zastępczych na obszarze tej samej działki geodezyjnej, dopuszcza się nasadzenie drzew na innych terenach.
3. W ramach planowanej inwestycji należy opracować projekt zieleni:
- zapewnić maksymalnie duży udział powierzchni biologicznie czynnej, umożliwiającej wprowadzenie nowej/zachowanie istniejącej zieleni niskiej i wysokiej;
 - prace winny być przeprowadzone zgodnie ze „Standardami zakładania i pielęgnacji podstawowych rodzajów terenów zieleni w Krakowie na lata

2019 - 2030" (załącznik do „**Kierunków rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030**”);

- dla projektowanych terenów zieleni należy przyjąć minimalne wymiary:
 - dla drzew: okienka 3 x 3 m (bezwzględne minimum 2 x 2 m), pasy zieleni o szerokości minimum 1,5 m,
 - dla krzewów: okienka minimum 1,5 x 1,5 m, pasy zieleni o szerokości minimum 1 m,
 - w przypadku konieczności zapewnienia ruchu pieszym dopuszcza się zastosowanie w tej części nawierzchni przepuszczalnej lub kratownicy.
- zieleńce/okienka winny znajdować się w odległości od krawędzi jezdni i chodnika zapewniającej ochronę zieleni podczas zimowego utrzymania dróg;
- lokalizacja zieleńców/okienek winna zapewniać miejsce na swobodny rozrost korony, w adekwatnym oddaleniu od elementów potencjalnie kolidujących, wymuszających wykonywanie systematycznych cięć koron w przyszłości;
- należy usunąć nawierzchnię wraz z podbudową oraz wymienić ziemię na urodzajną na głębokość 1,2 m na całej powierzchni przyszłego zieleńca/okienka.

4. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej projekt z inwentaryzacją zieleni wraz z operatem gospodarowania drzewami i krzewami oraz projektem zieleni należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Jednostce.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik

Z-ca Dyrektora

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

126901.383610.426519

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

IR-01.7211.148.2023

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Współpracy z Dzielnicami
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy wydania warunków technicznych/opinii dla planowanych zadań na terenie Dzielnicy VII Zwierzyniec
Data pisma 05.06.2023 r.
Data wpływu 05.06.2023 r.
Znak sprawy DW.5309.7.4.2023

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na przesłane materiały dotyczące wydania wytycznych dla planowanych zadań na terenie Dzielnicy VII Zwierzyniec, przedkładam stanowisko w sprawie.

1. Budowa zatoki Kiss&Ride przy ul. Księcia Józefa, przy Szkole Podstawowej nr 48, na odcinku pomiędzy istniejącym przejściem dla pieszych a ul. Oszustowskiego (działka nr 533/15 obręb K-21).

- Układ i rozmieszczenie miejsc postojowych musi wynikać z warunków widoczności, w szczególności w obszarze przejścia dla pieszych oraz wyjazdu z ul. Oszustowskiego, oraz zachowania przejezdności w obszarze projektowanej zatoki.
- Projektowana infrastruktura winna nie ograniczać szerokości użytkowej jezdni ul. Księcia Józefa. Zwracam uwagę, że szerokość ta winna być dostosowana do zapewnienia prawidłowych przejezdności dla pojazdu miarodajnego poruszającego się w przedmiotowym obszarze.
- Należy zapewnić powiązanie istniejącej drogi dla pieszych z projektowaną infrastrukturą, ze szczególnym uwzględnieniem różnicy wysokości. Nie wyklucza się konieczności obniżenia niwelety istniejącej drogi dla pieszych.
- Lokalizacja projektowanej zatoki winna uwzględniać możliwość prawidłowego oznakowania pionowego oraz nowo wprowadzonego oznakowania SIM.

- Konieczne jest spełnienie wymogów przepisów techniczno-budowlanych oraz obowiązujących standardów projektowania zawartych w Zarządzeniach Prezydenta Miasta Krakowa.
- Mając na względzie powyższe uwarunkowania zasadne jest – w pierwszej kolejności – wykonanie projektu koncepcyjnego zakładającego realizację zatoki Kiss&Ride. Umożliwi to weryfikację możliwości (w tym wykluczy kolizję z istniejącymi sieciami podziemnymi) realizacji wnioskowanego zadania.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

2. Budowa chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie południowej od przystanku Bielany Obwodnica (koniec istniejącego chodnika) do wlotu sięgacza do posesji nr 230 (działka nr 2/2 obręb K-21).

- Projektowana infrastruktura winna nie ograniczać szerokości użytkowej jezdni ul. Księcia Józefa. Zwracam uwagę, że szerokość ta winna być dostosowana do zapewnienia prawidłowych przejezdności dla pojazdu miarodajnego poruszającego się w przedmiotowym obszarze.
- Droga dla pieszych winna składać się w szczególności z chodnika o szerokości dostosowanej do natężenia ruchu pieszego ale nie mniejszej niż 1,80 m oraz innych elementów jeżeli przepisy i standardy tego wymagają; elementy zawężające użytkową szerokość chodnika tj. oświetlenie, znaki pionowe winny być umieszczone w pasie buforowym lub obsługującym.
- Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego oraz uwzględniać konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety drogi dla pieszych, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
- Konieczne jest spełnienie wymogów przepisów techniczno-budowlanych oraz obowiązujących standardów projektowania zawartych w Zarządzeniach Prezydenta Miasta Krakowa.
- Należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego.
- Konieczne jest zapewnienie prawidłowych przejezdności i widoczności dla projektowanego układu drogowego.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)

- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk

Dyrektor Wydziału

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



WEU.461.1.1088.2024.MM

1919

12 LIP. 2024

Urząd Miasta Krakowa

RPW/351970/2024
Data: 2024-07-03

Kraków, 01 lipca 2024 r.

Urząd Miasta Krakowa
Kamienica Miejska
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data: 2024-07-03 (2)

Nr. Sylwio polek zał.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
WPŁYNĘŁO

Dnia 2024-07-04

Wnioskodawca:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

L.Dz. Podpis:

10 LIP 2024

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH Z PLANOWANEJ INWESTYCJI BUDOWY ZATOKI POSTOJOWEJ KISS&RIDE PO PÓŁNOCNEJ STRONIE UL. KSIĘCIA JÓZEFA W KRAKOWIE NA WYSOKOŚCI BUDYNKU SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 48, NA ODCINKU POMIĘDZY ISTNIEJĄCYM PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH, A UL. OSZUSTOWSKIEGO.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.06.2024r. (data wpływu do KEGW) Jednostka Klimat-Energia- Gospodarka Wodna informuje, iż warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej inwestycji wydane pismem znak WEU.461.1.664.2023.MM z dn. 06.06.2023r. pozostają aktualne.

Odwodnienie projektowanej zatoki postojowej należy zrealizować powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych w oparciu o istniejący kanał opadowy przebiegający wzdłuż ul. Księcia Józefa do istniejących studzienek wodościekowych.

W przypadku konieczności budowy dodatkowych studzienek wodościekowych należy spełnić poniższe warunki:

- studzienki wodościekowe należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą,
- przykanaliki winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm.

Jednocześnie informujemy, iż odwodnienie należy projektować zgodnie z art. 234 Prawo wodne – Ustawa z 20.07.2017r., (Dz.U.2022 poz. 88, 258, 855 z późn. zm.) oraz §28 i §29 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. poz. 690 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 Prawo budowlane - Ustawa z 7.07.1994r., (Dz.U.2023 poz. 682) obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m. in. warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie usuwania wody opadowej.

Jednocześnie zwraca się uwagę, iż możliwość odprowadzania wód deszczowych nie zwalnia projektanta z analizy prawa miejscowego dot. możliwości odprowadzania wody deszczowej wynikającej z innych przepisów (miejscowe plany przestrzenne, strefy zagrożenia powodziowego, strefy ujęć wody pitnej, strefy osuwisk, strefy kąpielisk).

Sprawę prowadzi:

Marta Mirek – Dział Ewidencji i Uzgodnień, nr tel.: 12 323 30 56.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez zał. + klauzula RODO)

1 x aa (WEU)

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Bartosz Paszkowski

INFORMACJA ADMINISTRATORA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna z siedzibą na os. Szkolne 27, 31-977 Kraków informuje, że jest administratorem, czyli podmiotem decydującym o tym, jak będą wykorzystywane Państwa dane osobowe, przy czym dane te będą przetwarzane wyłącznie w celu wykonywania zadań realizowanych w interesie publicznym.

Informujemy, że:

1. Macie Państwo prawo do żądania od administratora dostępu do Waszych danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych, a także - w przypadkach przewidzianych prawem - prawo do żądania usunięcia danych i prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania.
2. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa w szczególności ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych;
3. W przypadku przetwarzania Państwa danych osobowych w sposób niezgodny z prawem, macie państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa;
4. Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), tzn. dane będą przetwarzane na podstawie przepisów prawa, w tym w szczególności art. 6 ust. 1 pkt e) ogólnego rozporządzenia o ochronie danych;
5. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych to: adres pocztowy - os. Szkolne 27, 31-977 Kraków, adres e-mail: iod@kegw.krakow.pl.

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 30 01, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl



Kraków, dnia 26 czerwca 2023 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PISMA ZNAK DW.5309.7.4.2023 Z DNIA 5 CZERWCA 2023 R. PRZESŁANEGO E-MAILEM ODNOŚNIE WYDANIA WARUNKÓW DLA BUDOWY ZATOKI PRZY UL. KSIĘCIA JÓZEFA PRZED SZKOŁĄ PODSTAWOWĄ NR 48 ORAZ BUDOWY CHODNIKA PRZY UL. KSIĘCIA JÓZEFA PO STRONIE POŁUDNIOWEJ OD PRZYSTANKU „BIELANY OBWODNICA 01” DO WYLOTU SIĘGACZA POSESJI NR 230

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję jw., uprzejmie informuje w ramach opinii, że:

- DLA BUDOWY ZATOKI PRZY UL. KSIĘCIA JÓZEFA PRZED SZKOŁĄ PODSTAWOWĄ NR 48
 - ✓ w zakresie Organizacji Transportu, Analiz i Projektów Transportowych
- w ramach budowy zatoki Kiss&Ride przy Szkole Podstawowej nr 48 należy zachować istniejącą szerokość jezdni ul. Księcia Józefa (zapewnić szerokość przekroju jezdni na poziomie minimum 6,5 m) oraz ciąg pieszcy jako dojście do przystanków;
- proponowane rozwiązanie infrastrukturalne, nie może powodować zwężenia przekroju jezdni wzdłuż planowanej zatoki postojowej;
- proponowane rozwiązanie infrastrukturalne, nie może powodować żadnych zwężeń punktowych;
- ze względu na lokalizację w pobliżu przejścia dla pieszych, obsługującego Szkołę Podstawową, wjazd w zatokę powinien być wykonany w odpowiedniej odległości od przejścia dla pieszych, aby zapewnić możliwie jak najwyższą widoczność przejścia dla pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
- w ramach projektu należy zapewnić dogodne warunki dla prowadzenia ruchu pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
- zatoka parkingowa powinna być zaprojektowana w sposób uniemożliwiający późniejsze blokowanie przejazdu ul. Księcia Józefa;
- należy mieć na uwadze, że rozwiązanie typu Kiss&Ride ma na celu dowóz pasażera środkiem transportu indywidualnego w celu umożliwienia przesiadki na pojazd kursujący w ramach transportu zbiorowego, w przypadku lokowania zatoki parkingowej mającej na celu umożliwienie wysadzenia dzieci do Szkoły Podstawowej Nr 48 - zaleca się projektowanie zatoki parkingowej, w której zasady postoju określałby znak B-35 „zakaz postoju”, natomiast sam parking nie powinien znajdować się w systemie Kiss&Ride;
- szczegółowe rozwiązania należy przestać do ZTP celem zaopiniowania;
 - ✓ w zakresie ruchu pieszcy i rowerowego
- należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r.;
- należy uwzględnić w projekcie zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. i „Standardów Infrastruktury Pieszcy Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.;
- należy minimalizować ingerencję w istniejący pas zieleni izolacyjnej pomiędzy chodnikiem a jezdnią przed Szkołą;
- chodnik wzdłuż ul. Księcia Józefa przy planowanej zatoce należy zapewnić o minimalnej szerokości użytkowej 2 m;
- należy zapewnić dogodne warunki widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych. Biorąc pod uwagę powyższe miejsca postojowe w zakresie zatoki należy projektować w taki sposób aby znajdowały się w odległości większej niż 10 m od istniejącego

- przejścia dla pieszych przez ul. Księcia Józefa przed Szkołą oraz postulujemy aby zapewnić odległość większą niż 10 m od zjazdu w ul. W. Oszustowskiego stanowiącą drogę wewnętrzną;
- zapewnić spójność i skomunikowanie istniejącej infrastruktury pieszej z projektowaną dla funkcjonalności użytkowania i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu z uwzględnieniem ruchu rowerowego w ruchu ogólnym;
 - należy zaprojektować pasy medialne i naprowadzające wg „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”;
 - zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem.
- DLA BUDOWY CHODNIKA PRZY UL. KSIĘCIA JÓZEFA PO STRONIE POŁUDNIOWEJ OD PRZYSTANKU „BIELANY OBWODNICA 01” DO WYLOTU SIĘGACZA POSESJI NR 230
- ✓ w zakresie Organizacji Transportu, Analiz i Projektów Transportowych
 - w ramach budowy chodnika przy ul. Księcia Józefa po południowej stronie od przystanku Bielany Obwodnica należy zachować istniejącą szerokość jezdni;
 - ze względu na częściową lokalizację chodnika, przy końcowym fragmencie łuku, należy ocenić przejezdność dla autobusów standardowych i przegubowych oraz w razie konieczności, wykonać odpowiednie poszerzenie jezdni;
 - w pozostałej części przebiegu chodnika dla pieszych, należy utrzymać istniejącą szerokość jezdni;
 - wprowadzane rozwiązanie, nie może powodować punktowych zwężeń szerokości jezdni;
 - w ramach projektu należy zapewnić dogodne warunki dla prowadzenia ruchu pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie
 - szczegółowe rozwiązania należy przestać do ZTP celem zaopiniowania;
 - ✓ w zakresie ruchu pieszego i rowerowego
 - należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r.;
 - należy uwzględnić w projekcie zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. i „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.;
 - należy minimalizować ingerencję w istniejącą zieleni;
 - chodnik wzdłuż ul. Księcia Józefa należy zaprojektować o minimalnej szerokości użytkowej 2 m za pasem zieleni izolacyjnej dla bezpieczeństwa pieszych;
 - należy zapewnić dogodne warunki widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych;
 - zapewnić spójność i skomunikowanie istniejącej infrastruktury pieszej z projektowaną dla funkcjonalności użytkowania i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu z uwzględnieniem ruchu rowerowego w ruchu ogólnym;
 - należy zaprojektować pasy medialne i naprowadzające wg „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”;
 - zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem.

Z poważaniem,
Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a
Do wiadomości:
1 x Urząd Miasta Krakowa
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ir.umk@um.krakow.pl

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

