

Znak sprawy: DZ.26.100.2025

Kraków, dnia 30.05.2025 r.

**Wykonawcy**  
**strona internetowa – platforma zakupowa**  
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: **„Wykonanie przeglądu czwartego poziomu utrzymania P4 wraz z montażem urządzeń/systemu ETCS i pracami dodatkowymi na czterech (4) pojazdach serii EN64 (typ 40WEa)”**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.).

## WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i Projektowanych postanowień umowy wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 oraz art. 137 ustawy Pzp wyjaśnia i dokonuje zmian:

### **Pytanie nr 1:**

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.12 Układ napędowy, pkt 4 Transformator pomocniczy - z uwagi na fakt, że w zakresie czynności jakie ma do wykonania potencjalny wykonawca podczas naprawy P4 występują prace związane tylko ze sprawdzeniem lub czyszczeniem podzespołów prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności naprawy zasilaczy buforowych będzie to rozliczane w ramach prac dodatkowych.”

### **Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający informuje, że pytanie jest niespójne, ponieważ wskazuje się w nim transformator pomocniczy i zasilacz buforowy.

Jednakże Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie prace przeglądowe winny być wykonane zgodnie z DSU i DTR urządzeń. W przypadku konieczności naprawy urządzenia, zespołu lub podzespołu wynikającego z jego uszkodzenia, potwierdzone negatywnymi wynikami badań elektrycznych, czynności naprawcze zostaną rozliczone w ramach prac dodatkowych, po uprzedniej weryfikacji i potwierdzeniu przedmiotowego uszkodzenia przez przedstawiciela Zamawiającego.

### **Pytanie nr 2:**

„Załącznik nr 8 OPZ – Prace opcjonalne „Prawo Opcji” – Praca 13 oraz Załącznik nr 7 - Oferta WYKONAWCY - Prace dodatkowe w ramach Prawa Opcji - EN64 (40WEa), PRACA 13 - wnosimy o zmianę zapisu na „Wymiana kół monoblokowych (wraz z łożyskami osiowymi) na wszystkich zestawach kołowych.”. Wskazujemy, iż wykreślenie słów „wraz z łożyskami osiowymi” jest zgodne z zapisami DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.6 Zestawy kołowe, wyposażenie oraz układ smarowania obrzeży, pkt. 2.1.7 należy dokonać montażu nowych łożysk w ramach zakresu prac podstawowych. W związku z powyższym przenoszenie

Strona 1 z 3

tej czynności do zakresu prac opcjonalnych jest niezasadne, gdyż zgodnie z zapisami DSU potencjalny Wykonawca zobowiązany jest do obligatoryjnej wymiany łożysk.”

**Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający wyraża zgodę i zmienia zapis:

- Załącznika nr 8 OPZ – Prace opcjonalne „Prawo Opcji” – Praca 13

**Było:**

PRACA 13 - Wymiana kół monoblokowych (wraz z łożyskami osiowymi) na wszystkich zestawach kołowych.

**Jest:**

PRACA 13 - Wymiana kół monoblokowych na wszystkich zestawach kołowych.

- Załącznika nr 7 – Oferta WYKONAWCY - Prace dodatkowe w ramach Prawa Opcji - EN64 (40WEa), PRACA 13

**Było:**

|    |                                                                                                                 |         |         |         |         |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 15 | <b>PRACA 13</b><br>Wymiana kół monoblokowych<br>(wraz z łożyskami osiowymi)<br>na wszystkich zestawach kołowych | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|

**Jest:**

|    |                                                                                  |         |         |         |         |
|----|----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 15 | <b>PRACA 13</b><br>Wymiana kół monoblokowych<br>na wszystkich zestawach kołowych | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł |
|----|----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|

**W związku z powyższym zmianie ulega załącznik nr 1 B do Specyfikacji Warunków Zamówienia.**

**Pytanie nr 3:**

„23 Załącznika nr 4 do SWZ w zw. z Załącznikiem nr 7 do SWZ- Prosimy o wskazanie, czy skorzystanie przez z Zamawiającego z prawa opcji dotyczącej konkretnych prac będzie zawsze dotyczyć wszystkich pojazdów objętych przedmiotem Umowy, czy jedynie wybranych. Powyższe wyjaśnienie ma istotne znaczenie dla właściwej kalkulacji kosztów i ich uwzględnienia w ramach przedkładanego wypełnionego Załącznika nr 7. I tak wśród prac przewidzianych jako opcje wskazuje Zamawiający Prace 13 Wymiana kół monoblokowych (wraz z łożyskami osiowymi) na wszystkich zestawach kołowych, które co do zasady mogą być przewidziane dla wybranych pojazdów, w których stan zużycia koła będzie powodować konieczność z korzystania z tego prawa opcji. Niemniej jednak wśród prac przewidzianych jako Opcje pojawia się Praca 1, tj. zabudowa urządzeń ETCS. Jak wiadomo koszt jednorazowy związany z skorzystaniem z takiej opcji dla jednego pojazdu jest wysoki, niemniej jednak ten koszt nie będzie powielany w przypadku skorzystania z takiej opcji dla pozostałych pojazdów. Tym samym, jeżeli Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z tej konkretnej Opcji wyłącznie dla jednego pojazdu, to dla oddania właściwych kosztów realizacji zamówienia, nie powinien mieć zastosowania wzór przewidziany w ramach Załącznika nr 7, który przewiduje iloczyn wynagrodzenia z tytułu wykonania zabudowy urządzeń ETCS przez liczbę 4 (vide kolumna E5). Mając powyższe na uwadze prosimy o wyjaśnienie, a w przypadku przewidzenia prawa opcji tylko dla niektórych pojazdów o skorygowanie Załącznika nr 7 tak, aby Wykonawca mógł właściwie oddać wartości powiązane ze skorzystaniem z prawa opcji w stosunku do wybranych pojazdów.”

**Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku skorzystania z prawa opcji, przedmiotowe prace będą zawsze dotyczyć wszystkich pojazdów objętych przedmiotem Umowy.

Wyjątek stanowi **PRACA 13 - Wymiana kół monoblokowych na wszystkich zestawach kołowych**, których wymiana może być przewidziana dla wybranych pojazdów, w których stan zużycia koła będzie powodować konieczność z korzystania z tego prawa opcji.

**Pytanie nr 4:**

„Dzień dobry, Dot. SWZ, Rozdział VIII, ust. 1.4., 1.4.2. – w zakresie wymagania zredagowanego przez Zamawiającego: „1.4.2. wykaże spełnienie wymagań w zakresie kwalifikacji personelu realizującego przedmiot zamówienia w zakresie (...) wykonujących czynności związane z koniecznością posiadania uprawnień SEP E i E+D (minimum sześć osób)” mając na uwadze funkcje w procesie produkcyjnym pełnione przez osoby posiadające uprawnienia SEP, wnoszę o sprecyzowanie wymagań, poprzez potwierdzenie, iż wystarczające jest wykazanie kwalifikacji personelu w zakresie osób wykonujących czynności związane z koniecznością posiadania uprawnień SEP E (minimum sześć osób), w tym uprawnienia E+D (minimum jedna osoba).”

**Odpowiedź nr 4 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający potwierdza, że wystarczające jest wykazanie kwalifikacji personelu w zakresie osób wykonujących czynności związane z koniecznością posiadania uprawnień SEP E (minimum sześć osób), w tym uprawnienia E+D (minimum jedna osoba).

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.100.2025.

.....  
*Kierownik Zamawiającego lub osoba  
upoważniona do podejmowania czynności w  
jego imieniu*

**Załączniki:**

1. Formularz cenowy nr 1B stanowiący załącznik do SWZ\_ZMIENIONY |