

DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Nazwa zadania:	Remont ul. Niepodległości w Nowej Rudzie	
Inwestor	Gmina Miejska Nowa Ruda ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda	
Adres obiektu:	Nowa Ruda, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie	
Lokalizacja obiektu:	020804_1.0003.351, 020804_1.0005.130, 020804_1.0004.211/1, 020804_1.0005.162, 020804_1.0004.221, 020804_1.0005.358, 020804_1.0004.235, 020804_1.0005.361/3, 020804_1.0005.362, 020804_1.0005.364/13, 020804_1.0004.302, 020804_1.0005.366,	
Kategoria obiektu:	XXV	
OPRACOWAŁ		
Imię i nazwisko:	Data	Podpis:
mgr inż. Wojciech Zieliński	19.08.2024r.	

Spis treści

1	Podstawy opracowania.....	3
2	Przedmiot oraz zakres opracowania.....	3
3	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
3.1	Istniejący rodzaj zabudowy występujący w pobliżu projektowanego obiektu.	3
3.2	Istniejąca droga.....	3
3.3	Sieci infrastruktury technicznej.....	4
3.4	Istniejący drzewostan.....	4
4	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
5	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.	4
6	Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest zlokalizowany projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego.....	5
7	Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.	5
8	Zakres oddziaływania obiektu.....	5
9	Odpady stałe	5
10	Informacje oraz konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	5
11	Zagadnienia formalno-prawne i klasyfikacja przedsięwzięcia	6
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
	Rysunek nr P-01 – plan sytuacyjny – ark. 1, skala 1:500	
	Rysunek nr P-02 – plan sytuacyjny – ark. 2, skala 1:500	

OPIS DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1 Podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, tekst jednolity - Dz.U. 2022 poz. 1679;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1724
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z późniejszymi zmianami;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Umowa z inwestorem;
- Wizja lokalna w terenie inwestycji.

2 Przedmiot oraz zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu odcinka drogi gminnej ul. Niepodległości w Nowej Rudzie, którego zakres obejmuje:

- Remont istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, polegający na częściowym frezowaniu istniejącej nawierzchni oraz wykonaniu nowych warstw z betonu asfaltowego
- Remont nawierzchni części chodników przy ul. Niepodległości
- Remont nawierzchni części zjazdów przy ul. Niepodległości
- Remont części krawężników betonowych przy ul. Niepodległości
- Remont istn. ścieku z kostki granitowej
- Remont wlotów skrzyżowań ulic łączących się z ul. Niepodległości
- Remont poboczy polegający na ścinie zawyżonych poboczy oraz uzupełnieniu kruszywem łamanym

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych o identyfikatorach 020804_1.0003.351, 020804_1.0005.130, 020804_1.0004.211/1, 020804_1.0005.162, 020804_1.0004.221, 020804_1.0005.358, 020804_1.0004.235, 020804_1.0005.361/3, 020804_1.0005.362, 020804_1.0005.364/13, 020804_1.0004.302, 020804_1.0005.366,

Całość planowanych prac budowlanych zawiera się w istniejących granicach pasa drogowego dróg przeznaczonych do remontu.

3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opis stanu istniejącego opracowano na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500 oraz wizji lokalnej na terenie inwestycji.

3.1 Istniejący rodzaj zabudowy występujący w pobliżu projektowanego obiektu.

W pobliżu projektowanego obiektu występuje zabudowa usługowa, mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna.

3.2 Istniejąca droga

Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia asfaltowa, w stanie kwalifikującym ją do remontu – liczne ubytki oraz pęknięcia. Jezdnia w stanie istniejącym ma szerokość ok 6.5 - 7.0m. W ciągu ul. Niepodległości zlokalizowane są drogi dla pieszych, w km 0+310 – 1+475

po stronie lewej oraz w km 0+466 – 0+570, 1+145 – 1+475 po stronie prawej. Na pozostałych odcinkach przy krawędzi jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe.

3.3 Sieci infrastruktury technicznej

W rejonie objętym opracowaniem występują sieci infrastruktury technicznej: wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, gazowej. Planszę uzbrojenia terenu przedstawia mapa zasadnicza stanowiąca integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

3.4 Istniejący drzewostan

W ramach planowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Drzewa występujące w pasie drogi należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót budowlanych.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się remont drogi klasy technicznej G, polegający na wymianie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni, a także remoncie istniejących zjazdów, chodników, krawężników oraz ścieku z kostki granitowej.

Przyjęte założenia:

- Długość remontowanego odcinka drogi: 1475 m
- Klasa techniczna drogi: G – główna
- Prędkość projektowa: 50km/h
- Kategoria obciążenia ruchem: KR3
- Szerokość jezdni: 6.0 – 11.40m

Projektowany remont jezdni polegać będzie na frezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, następnie wykonaniu nowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego. Remont chodników polegać będzie na odtworzeniu nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy kruszywem łamanym. Remont krawężników i ścieków z kostki granitowej polegać będzie na wymianie uszkodzonych elementów wraz z posadowieniem nowych elementów krawężników i ścieku na ławie betonowej.

5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.

- Powierzchnia remontowanej jezdni: 9753,38 m²
- Powierzchnia remontowanych poboczy: 893,40 m²
- Powierzchnia remontowanych zjazdów bitumicznych.: 366,35 m²
- Powierzchnia remontowanych zjazdów z kruszywa: 34,80 m²
- Powierzchnia remontowanych chodników z kostki bet.: 548,50 m²

6 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest zlokalizowany projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren oraz działka objęta opracowaniem nie są wpisane do rejestru zabytków. Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków. Rodzaj planowanych do wykonania robót polegających na remoncie istniejących obiektów nie wymaga uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

7 Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowana inwestycja dotyczy remontu istniejącej drogi. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód. Nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich. Planowana inwestycja nie wpływa na stosunki wodne terenu objętego opracowaniem oraz działek przyległych.

8 Zakres oddziaływania obiektu

Zasięg strefy oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek ewidencyjnych o identyfikatorach 020804_1.0003.351, 020804_1.0005.130, 020804_1.0004.211/1, 020804_1.0005.162, 020804_1.0004.221, 020804_1.0005.358, 020804_1.0004.235, 020804_1.0005.361/3, 020804_1.0005.362, 020804_1.0005.364/13, 020804_1.0004.302, 020804_1.0005.366.

9 Odpady stałe

Remontowany obiekt nie stanowi źródła emisji odpadów stałych, wszelkie odpady pozostałe podczas wykonywania robót budowlanych zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę inwestycji.

10 Informacje oraz konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

- Nie wyklucza się wystąpienia na obszarze inwestycji uzbrojenia nie zinwentaryzowanego.
- Należy zlecić służbie geodezyjnej wytyczenie rzędnych charakterystycznych projektowanej nawierzchni jezdni.
- Wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z polskimi prawem, przepisami, rozporządzeniami i obowiązującymi normami.

11 Zagadnienia formalno-prawne i klasyfikacja przedsięwzięcia

Planowany remont drogi nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu oraz nie zmienia jego formy architektonicznej i nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska. Przedmiotowa inwestycja i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

Planowana inwestycja dotyczy remontu istniejącego obiektu budowlanego, w związku z czym konieczne jest zgłoszenie do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 2 lit. a ustawy Prawo Budowlane.

Planowana inwestycja nie dotyczy lokalizacji nowych obiektów budowlanych, przebudowy istniejących obiektów budowlanych oraz wykonania robót ziemnych, w związku z czym nie mają zastosowania przepisy art. 53 ustawy Prawo Kolejowe.

Planowana inwestycja nie dotyczy budowy, przebudowy lub rozbudowy drogi o długości powyżej 1km, stąd nie ma zastosowania art. 3 ust. 2 pkt. 62 oraz art. 3 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W wyniku planowanej inwestycji nie są wprowadzane zmiany w istniejącym układzie drogowym, stąd nie ma konieczności przedłożenia do dokumentacji projektu stałej lub czasowej organizacji ruchu. W wyniku planowanej inwestycji nie zostaną wprowadzone zmiany w obecnie funkcjonującej organizacji ruchu drogowego na drogach objętych opracowaniem.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

