

KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102\_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

Pytania mieszkańców w serwisie informacyjnym [inwestycje.krakow.pl](http://inwestycje.krakow.pl)

Lp.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Sposób odniesienia się do uwagi/wniosku/postulatu
1.	Czy możliwe jest rozdzielanie ruchu pieszego od rowerowego? Często przy wspólnych ciągach pieszo-rowerowych zdarzają się konflikty pomiędzy pieszymi a rowerzystami. Wariant 2 jest zdecydowanie bezpieczniejszy aniżeli Wariant 1.	Inwestycja jest obecnie na etapie koncepcji. Wybrany wariant (opracowany w jej ramach) będzie stanowił podstawę do przygotowania projektu budowlanego. Decyzja o tym, który wariant zostanie wybrany, będzie podjęta po zebraniu uwag zarówno od jednostek odpowiedzialnych za infrastrukturę rowerową, jak i mieszkańców – których głos jest istotnym elementem całego procesu. Dodatkowo, chcielibyśmy wyjaśnić, że na ciągu pieszo-rowerowym, zgodnie z prawem, rowerzyści zobowiązani są do ustępowania pierwszeństwa pieszym. Przypadki naruszania przepisów przez rowerzystów powinny być zgłaszane do odpowiednich służb (np. Straż Miejska).
2.	Szanowni Państwo, Jestem mieszkańcem bloku przy ul. Przybyszewskiego 64. Jestem zwolennikiem wariantu nr 2 planowanej przebudowy. Jednak moim zdaniem jeśli ten wariant zostanie wybrany do realizacji ważne jest by ciąg pieszy został odseparowany od ciągu rowerowego.	Ostateczne rozwiązania projektowe oraz przebieg drogi pieszo-rowerowej zostaną szczegółowo określone po uzyskaniu wszystkich niezbędnych uzgodnień czy opinii oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Prowadzone przez nas zadanie jest obecnie na etapie koncepcji. Wybrany wariant będzie stanowił podstawę do sporządzenia projektu budowlanego, w którym to właśnie szczegółowo zostaną określone wszelkie rozwiązania projektowe (zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej miasta).
3.	Wariant II (ciąg pieszo-rowerowy) jest rozwiązaniem, o które prosili mieszkańcy podczas ostatnich konsultacji społecznych i jest jedynym, który powinien być brany pod uwagę. Warto rozważyć: dodanie dodatkowych słupków ograniczających wjazd dla aut, dodanie lamp, koszy lub ławek, utrzymanie zieleni.	Ostateczny wybór wariantu nastąpi po zebraniu kompletu opinii i uzgodnień. Każda uwaga zostanie przeanalizowana i uwzględniona tam, gdzie będzie to możliwe.
4.	Mieszkańcy zgodnie wyrazili swój sprzeciw na wprowadzenie ruchu samochodowego na ten odcinek.	Ostateczny wybór wariantu nastąpi po zebraniu kompletu opinii i uzgodnień. Każda uwaga zostanie

KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102\_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

	Miasto powinno to uszanować i zrezygnować z realizacji tego wariantu. Połączenie ciągu pieszo-rowerowego z samochodowym jest: niebezpieczne, negatywnie wpływa na mieszkańców i okoliczne tereny zielone.	przeanalizowana i uwzględniona tam, gdzie będzie to możliwe.
5.	Proszę uwzględnić w projekcie również miejsca postojowe w ciągu ul. Buszka. Miasto wydało pozwolenie na budowę deweloperom bez zabezpieczenia miejsc postojowych. To co jest aktualnie to jest jakaś kpina z mieszkańców. Mieszkam tu 10 lat. Obecnie to nie jest przyjazne miejsce.	Ostateczne rozwiązania projektowe dla tego zadania będą uzależnione od pozyskanych opinii właściwych instytucji, w tym od opinii Zespołu zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu (w ramach Zarządu Transportu Publicznego). Niemniej jednak przedmiotowa koncepcja dotyczy budowy drogi pieszo-rowerowej głównie w obrębie ogródków działkowych. Na odcinku od działki 166/21 do działki nr 276/25 (adres Przybyszewskiego 64P) została wydana decyzja ZRID nr 7/6740.4/2020 z dnia 10 marca 2020 r., która obejmowała budowę miejsc postojowych.
6.	Dzień dobry, zwracam się z wnioskiem o podtrzymanie dojazdu do działek dla osób posiadających działki przy ul. Buszka. Dojazd dotyczy nie tylko działkowców, ale również służb MPO. (Odbiór odpadów zielonych oraz innych) Proszę o wygospodarowanie miejsc parkingowych, tak jak jest obecnie. Dariusz Proszę jeszcze o informację, czy na etapie obecnej koncepcji zakładana jest ingerencja w istniejące ogrodzenia ogródków działkowych (jedna, dwie strony)? Jeśli tak czy planowała jest wymiana ogrodzenia z obydwóch stron ul. Buszka?	Szczegółowe rozwiązania projektowe poznamy na etapie projektu. Obecny etap to koncepcja, która pozwoli na wyłonienie wariantu najbardziej optymalnego dla wszystkich zainteresowanych (po uzyskaniu opinii właściwych jednostek i instytucji).  Jeden z przygotowanych wariantów koncepcji obejmuje budowę dojazdu do działek (w tym dla służb MPO), kwestie miejsc postojowych są rozpatrywane.  Obecnie aktualizowane są warianty koncepcyjne uwzględniające zarówno uwagi mieszkańców, jak i jednostek opiniujących. Dopiero wówczas możliwe będzie udzielenie odpowiedzi na Pana zapytanie.  Niemniej jednak, warto pamiętać, że przy budowie dróg - za wszelkie usunięte obiekty budowlane w ramach decyzji ZRID (zezwoleń na realizację inwestycji drogowej) nie wykonuje się robót budowlanych polegających na wymianie/odbudowie ogrodzenia. Z tytułu rozbiórki np. ogrodzeń - wypłacane jest odszkodowanie. Kwotę odszkodowania określa się na podstawie operatu szacunkowego, który opracowywany jest przez Wydział Skarbu Miasta. Kwestie te będą rozstrzygane dopiero na etapie uzyskiwania decyzji ZRID, obecnie opracowujemy jedynie koncepcję (decyzja ZRID to kolejny etap, na który aktualnie nie ma zabezpieczonego finansowania).

KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102\_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

		W momencie, gdy uzyskiwana będzie decyzja ZRID - wszystkie strony objęte postępowaniem zostaną zawiadomione przez Wydział Architektury i Urbanistyki UMK.
7.	Bardzo proszę o rozważenie nowych nasadzeń na terenie inwestycji w miejsce wyciętych roślin. Zieleń jest ogromnym atutem tego miejsca.	Każda uwaga zostanie przeanalizowana i uwzględniona tam, gdzie będzie to możliwe.
8.	Wnioskuję o realizację wariantu 2 - z połączeniem pieszo rowerowym. Bez możliwości wjazdu samochodów na całej długości wzdłuż ogrodów. Wersja ta jest zdecydowanie tańsza (mniejszy koszt projektu, brak wycinki do 30 drzew, brak konieczności wykupu części działek, mniejsza powierzchnia nawierzchni)	Ostateczny wybór wariantu nastąpi po zebraniu kompletu opinii i uzgodnień. Każda uwaga zostanie przeanalizowana i uwzględniona tam, gdzie będzie to możliwe.
9.	Popieramy i proponujemy wdrożyć koncepcję pieszo-rowerową z możliwością dojazdu do ogrodów działkowych jednak bez możliwości tranzytu między ul. Piastowską a ul. Przybyszewskiego. Oraz ustawienie słupków blokujących przejazd na wysokości granicy nowo wybudowanych bloków przy ul. Buszka.	Ostateczny wybór wariantu nastąpi po zebraniu kompletu materiałów oraz opinii odpowiednich jednostek i instytucji. Analizowane są również i rozpatrywane wszystkie uwagi mieszkańców.