

Kraków, dnia 06.11.2024r.

Znak pisma: ROD.CK.1.11.2024

Polski Związek Działkowców
ROD „Cichy Kącik”
ul. Buszka b/n
31-120 Kraków

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków

Zastrzeżenia i uwagi

*do projektu połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka
pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Piastowską*

W związku z koncepcją przedstawioną po uwagach do audytu z października br. i określeniem trzech wariantów, niezależnie od wyboru sposobu przeprowadzenia remontu ul. Buszka prosimy o całkowite wyeliminowanie opcji, która uniemożliwi działkowcom dojazd do działek. Zaznaczamy, że ul. Buszka stanowi jedyny dojazd do działek znajdujących się zarówno po lewej, jak i po prawej stronie ulicy. Całkowite zlikwidowanie dojazdu będzie wiązało się z brakiem jakiegokolwiek dojazdu nie tylko dla działkowców, ale również dla usług realizowanych pojazdami ciężarowymi (np. odbiory odpadów, dowożenie materiałów celem przeprowadzenia przebudowy lub remontów na działkach, wycinka drzew czy utrzymanie zieleni).

Dodatkowo, bardzo prosimy o przydzielenie terenu pod miejsca parkingowe, oraz o uwzględnienie placu parkingowo-manewrowego przed bramą wjazdową do ROD „Cichy Kącik” – pierwsza brama po prawej stronie wjeżdżając od ul. Przybyszewskiego. Plac ten służy nam nie tylko jako parking, lecz również do innych celów, m.in. jako miejsce stawiania kontenerów na odpady wielkogabarytowe MPO. Likwidując to miejsce zostanie nam uniemożliwione korzystanie z tych usług, a są one niezbędne celem prawidłowego utrzymania ogrodu – minimum dwa razy w roku, raz odpady zielone i raz wielkogabarytowe. Prosimy zatem o uwzględnienie placu w projekcie.

Zaznaczam, że w najbliższej okolicy nie ma zlokalizowanego parkingu publicznego ani innego miejsca mogącego pełnić jego rolę. Wielu działkowców przyjeżdża z daleka, są to w dużej mierze osoby starsze. Dlatego ważne jest, by nie musieli „krążyć” aby znaleźć odpowiednie miejsce, a potem przemierzać długie dystanse pieszo po to, by znaleźć się na działce.

Celem ograniczenia ruchu samochodowego oraz wjazdu osób które mają na celu jedynie przejechać przez ul. Buszka, prosimy o rozważenie opcji zakładającej zamknięcie tej ulicy od jednej strony. Prosimy natomiast, aby możliwie najbardziej ograniczyć ingerencję w tereny działkowe, tj. zredukować poszerzanie ul. Buszka do niezbędnego minimum.

Ponieważ w swoim wystąpieniu zapewniają Państwo, że aktualnie trwają prace nad cyt: „hybrydą która umożliwi zarówno dojazd do działek, więc teraz będą dwie koncepcje która pierwsza będzie się różniła większą ilością miejsc postojowych a druga mniejszą ilością miejsc postojowych i ewentualnym wprowadzeniu dodatkowego oddzielenia zieleńca od jezdni”, z niecierpliwością oczekujemy na finalną wersję projektu. Jesteśmy gotowi do współpracy w tym zakresie, jednak prosimy o uwzględnienie naszych postulatów. Są to prośby nie pojedynczych osób, a kilkuset osób, działkowców z rodzinami.

W związku z powyższym, prosimy o wzięcie naszych prośb pod rozwagę.



Roksana Lubińska

Prezes Zarządu ROD