- Zakres opracowania inwestycji
- Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP
- Projektowana oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopiony +0cm
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni. Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni:
  -wzdłuż krawężników= frezowanie nawierzchni warstwy ścieralnej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej i odtworzenie warstwy wiążącej (bez warstw podbudowy)
  -w miejscu przejścia przez jezdnię sieci kanalizacji i/lub oświetlenia, odtworzenie konstrukcji jezdni drogi
- Projektowane dostosowanie niwelety istniejącego chodnika do projektowanego obniżenia krawężnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodnika bez zmian (betonowa kostka brukowa typu Behaton)
- Projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni, nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów, nawierzchnia z betonu asfaltowego, kolor czerwony - RAL 3024
- Projektowana opaska o szer. 20 cm - 2 rzędy kostki brukowej betonowej bezfazowej w kolorze czerwonym - oddzielająca drogę dla rowerów i drogę dla pieszych - stosowana poza jezdnią
- Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana wyniesiona część zjazdu na przecięciu z chodnikiem, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy koloru grafitowego, gr. 8 cm, nachylenie najazdu 1:10
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy , gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
- Projektowane pobocze, nawierzchnia z destruktu asfaltowego (frezowiny asfaltowej)
- Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały, Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023). Projektowane"pole uwagi" o wym. 0,6x0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023)
- Projektowana wyniesiona część jezdni, nawierzchnia asfaltowa, nachylenie najazdu 1:10
- Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany bezpiecznik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor graf
- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerzystów, nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowany azyl drogowy z elementów prefabrykowanych
- Projektowany pas postojowy na jezdni, wyznaczenie za pomocą oznakowania poziomego - linii P-19
- Drzewo przeznaczone do przsadzenia = 3 szt
- Proponowana lokalizacja przesadzonego drzewa = 3 szt
- A — A Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Projektowane urządzenia parkingu - stojaki na rowery montowane do nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8 cm, kolor szary
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian
- A-7 ist — Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
- D-18 prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej

- Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji deszczowej
- Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowany wpust wodościekowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowe włazowe DN800 z włazami z żeliwa sferoidalnego klasy D400
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej DN300-400 - rurociągi główne, DN200 - przykanaliki

Projektowana budowa oświetlenia ulicznego

- Istniejące oświetlenie uliczne. Projektowana rozbiórka istniejącego słupa oraz linii kablowej oświetlenia
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą drogową typu LED oświetlenia ulicznego, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z podwójną oprawą typu LED (złożona z oprawy ulicznej drogowej w kierunku jezdni oraz oprawy parkowej w kierunku chodnika) wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą parkową typu LED oświetlenia chodnika, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych - Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawą dedykowaną typu LED55W/7900lm o rozsyle asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK

Projektowana budowa kanału technologicznego

- Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny rura RHDPEk Ø125/108 (pusta) oraz 4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR)
- Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny rura RHDPEk Ø125/108 (pusta) oraz 4 rurki Ø40 (3xRS i 1xWMR) w rurze RHDPE Ø125x7 (pod zjazdami, rowami, skrzyżowaniem z innym uzbrojeniem podziemnym)
- Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego

UWAGA !

Przedstawiona organizacja ruchu tj. oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są tylko częścią planowanej docelowej organizacji ruchu. Docelowe rozwiązania organizacji ruchu zostaną przedstawione na etapie wykonywania docelowej dokumentacji projektu architektoniczno-budowlanego

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA

30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT :
KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY I ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 603830K (UL. JANA BUSZKA) NA DZIAŁKACH NR 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 OBRĘB 0005 KROWODRZA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126102_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

w ramach zadania pn. Koncepcja połączenia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, a ul. Piastowską”

INWESTOR:
INVESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA	FAZA: STAGE: KN	DATA / DATE: 07.2024
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA - KONCEPCJA **WARIANT 1**	SKALA: SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: PROJECT No:
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: DB.01a	