



Kraków, 2 października 2024 r.

TA.651.1.84.2024

FDELITA Piotr Frosztęga
ul. Aleksandra Fredry 4F/14
30-605 KRAKÓW
biuro@fdelita.pl

Pismo z Uwagami Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	Audytu pieszo-rowerowego dla zadania pn.: „Koncepcja wielowariantowa i wielobranżowa dla budowy i rozbudowy drogi gminnej – ul. Jana Buszka na działkach nr 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 obr 5 Krowodrza, Kraków. W ramach zadania pn.: „Koncepcja połączenia pieszo – rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, w ul. Piastowską””.
Data pisma	02.08.2024 r.
Data wpływu	02.08.2024 r.
Znak sprawy	-

Szanowni Państwo,

W celu zakończenia procedury wydania audytu dla zadania pn.: „**Koncepcja wielowariantowa i wielobranżowa dla budowy i rozbudowy drogi gminnej – ul. Jana Buszka na działkach nr 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 obr 5 Krowodrza, Kraków. W ramach zadania pn.: „Koncepcja połączenia pieszo – rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, w ul. Piastowską””**”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 20 września 2024r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., wnosi o przedstawienie rozwiązania uwzględniającego następujące uwagi.

Ad. wariant I.

1. Przewidzieć rozcięcie ruchu samochodowego na odcinku pomiędzy wlotem KDX.1 a projektowanym miejscem do zawracania w celu wyeliminowania tranzytu pomiędzy

- ul. Piastowską a Przybyszewskiego. Punkt rozcięcia skonsultować z potencjalnymi użytkownikami. Ruch rowerowy pozostawić jako dwukierunkowy.
2. Zdaniem przedstawicielki UMK Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu ograniczenie możliwości korzystania z drogi publicznej, za pomocą proponowanego oznakowania, jest problematyczne, musi być mocno uzasadnione. Zgodnie z zapisami MPZP jest to droga KDL.
 3. Drogę należy projektować jako dwukierunkową o najniższej możliwej klasie, dopuszcza się zastosowanie szerokości 3.5 m z mijankami.
 4. Należy zweryfikować możliwość rezygnacji z projektowania powierzchni do zawracania i zapalenia możliwości zawracania na zjeździe, z uwagi na ochronę zieleni wysokiej.
 5. Przeanalizować wariant projektowania drogi dopuszczonej do ruchu samochodowego od ul. Przybyszewskiego do zjazdu na działkę nr 139/10 (bez miejsc postojowych), a na dalszym odcinku zapewnienie ciągu pieszo – rowerowego.
 6. Zasadnym jest projektowanie wydzielonej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów jeżeli pozwolą na to warunki terenowe, jeżeli nie będzie to możliwe należy projektować cpr.
 7. Dążyć do ochrony zieleni wysokiej.
 8. Zapewnić:
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej i planowanej w ramach innych opracowań na przyległym obszarze infrastruktury (np. w ramach przebudowy ul. Piastowskiej) w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, ze szczególnym uwzględnianiem przejść dla pieszych / miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
 9. Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r., oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.
 10. Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, włączenia i wyłączenia ddr do i z ruchu ogólnego).

Ad. wariant II.

Należy zweryfikować możliwość likwidacji dojazdu do istniejącego zagospodarowania (ogródki działkowe).

Zdaniem Zespołu w przypadku braku możliwości likwidacji zjazdów na odcinku projektowanego ciągu pieszo – rowerowego wariant nr 2. jest niemożliwy do realizacji, niedopuszczalne jest zapewnienie dojazdu poprzez ciąg pieszo – rowerowy.

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu
Małgorzata Jedynak

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl