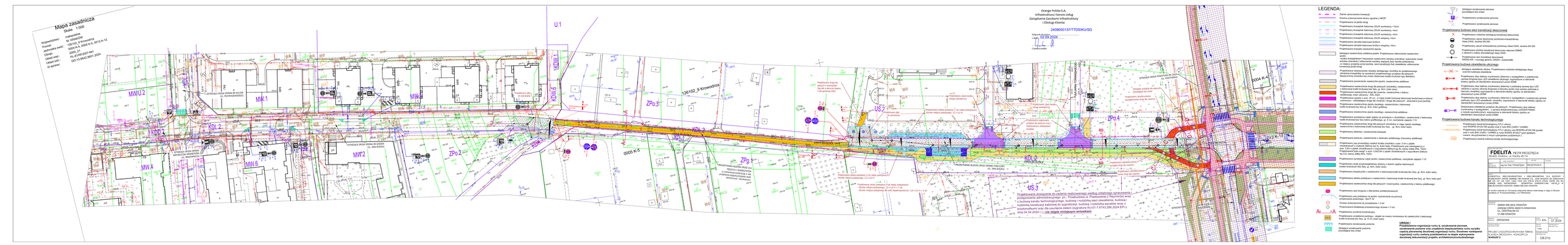
Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Przeznaczenie: materiały
Format: na NOŚNIKU
Jednostka ewid.: 126102_5 Krowodrza
Obręb: 0004 K-5, 0005 K-5, 0012 K-12
Układ wsp.: 2000_21
Układ wys.: PL-EVRF2007-NH
Układ odn.: GD-1942-1965-2024
Id sprawy: PL.ZIPOP.1801.NH.2024
Orange Polska S.A.
Infrastruktura Sieciowa Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
240805013?/TTDS/KU/SG
Załącznik do pisma z dnia
02.09.2024
Czytelny podpis
LEGENDA:
Zakres opracowania inwestycji
Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP
Projektowana ul.jezdni drug
Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wystający +12cm
Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wystający +3cm
Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wystający +2cm
Projektowana obrzeże betonowe 8x30cm wystający +6cm
Projektowana obrzeże betonowe 8x30cm wtopiony +3cm
Projektowana krawęź najazdowa/zjazdowa
tętniąca nawierzchnia asfaltowa jezdni. Projektowane odwodnienie nawierzchni poprzez:
wzdłuż krawężników/obrzeży nawierzchnia warstwy ścieralnej i wyrównawczej nawierzchni warstwy ścieralnej i odwodnienie warstwy wiążącej (bez wcinki jezdniowej)
wzdłuż krawężników/obrzeży nawierzchnia warstwy ścieralnej i wyrównawczej nawierzchni warstwy wiążącej (bez wcinki jezdniowej) wraz z kanalizacją deszczową
Projektowana dostosowanie obsadzy istniejącego chodnika do projektowanego
Projektowana nawierzchnia chodnika bitumiczna z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
Projektowana nawierzchnia chodnika bitumiczna z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy
Projektowana poszerzenie nawierzchni jezdni, nawierzchnia asfaltowa
Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia bitumiczna z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika), nawierzchnia bitumiczna z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy
Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego, nawierzchnia asfaltowa
Projektowana wymiana ozimi zjazdu na przejściu z chodnikiem, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy koloru grafitowego, gr. 8 cm, nachylenia nasypu 1:10
Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy kolorowej, gr. 8cm, kolor szary
Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
Projektowana jezdnia, nawierzchnia z betonu asfaltowego (Pancerny asfaltowy)
Projektowana pas uniwersalny wzdłuż ruchu drogowego o szer. 0,5m z płytek chodnikowych z kwarcem (faktury typ A), kolor biały. Projektowany pas rozdzielający 0,5 m z płytek chodnikowych z kwarcem (faktury typ A), kolor biały. Pas ruchu o szer. 3,5 m. Projektowane pas ruchu uwagi" o szer. 0,60-0,80 z płytek chodnikowych z wypustkami (faktury typ C2), barwy: żółty (RAL 1023).
Projektowana wymiana ozimi zjazdu, nawierzchnia asfaltowa, nachylenia nasypu 1:10
Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
Projektowany bezpieczeń z nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
Projektowana ławka podparta z nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy
Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerzystów, nawierzchnia z betonu asfaltowego
Projektowany słup drogowy z elementów prefabrykowanych
Projektowany pas postojowy na jezdni, wyznaczone za pomocą oznakowania poziomego P-24
Ozowe przeciwzalanie dla przejezdnie = 1 szt
Projektowana lokalizacja pomosadzonego: drzewa = 3 szt
Projektowany posterdz konstrukcyjny
Projektowane urządzenie parkingu - stojaki na rowery rozmieszczone do nawierzchni z betonowej
Projektowane oznakowanie poziome
tętniące oznakowanie poziome
Projektowane oznakowanie poziome
tętniące oznakowanie pionowe
pionizacja bez znaku
Projektowane oznakowanie pionowe
Projektowane oznakowanie pionowe
Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej
Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji deszczowej
Projektowany rurociąg grawitacyjny poziomo-kinetyczny, typu DWD, średnica DN 500
Projektowany wpust wodnościekowy jednostkowy klasa D400, średnica DN 500
Projektowany studnia kanalizacji deszczowej włazowa DN60 z włazem z zatrzaskiem klasy D400
Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- rurociąg grawitacyjny, DN200 - polipropylen
Projektowana budowa oświetlenia ulicznego
tętniące oświetlenie uliczne. Projektowana rozbiórka istniejących słupów oświetleniowych
Projektowany słup oświetlenia ulicznego stalowego z wysięgnikiem o pojedynczej oprawie drogowej typu LED oświetlenia ulicznego, wyposażonej w dzielnikowy układ sterowania, do stanowienia obsadzonych przez ZDMK
Projektowany słup oświetlenia ulicznego (latarnia) z pojedynczą oprawą typu LED oświetlenia ulicznego, wyposażonej w dzielnikowy układ sterowania, do stanowienia obsadzonych przez ZDMK
Projektowany słup oświetlenia ulicznego stalowy z wysięgnikiem z pojedynczą oprawą drogową typu LED oświetlenia ulicznego, wyposażonej w dzielnikowy układ sterowania, do stanowienia obsadzonych przez ZDMK
Projektowana budowa kanału technologicznego
Projektowana rozbiórka istniejącego kanału technologicznego
Projektowany kanał technologiczny, KTu1 (dalszy ciąg RHDPS) Ø120/108 (rurki)
Projektowany kanał technologiczny, KTu1 (dalszy ciąg RHDPS) Ø120/108 (rurki) wraz z kablami światłowodowymi, abonenckimi i sieci uzbrojenia podziemnego
Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego
U.1
U.2
U.3
ZPo.1
ZPo.2
ZPo.3
ZPo.4
ZPg
KDW.1
KDW.2
KDW.3
KDW.4
KDW.5
KDW.6
KDL.1
KDL.2
KDL.3
KDL.4
MW.1
MW.2
MW.3
MW.4
MW.5
MW.6
MWU.1
MWU.2
MWU.3
MWU.4
MWU.5
MWU.6
MWU.7
MWU.8
MWU.9
MWU.10
MWU.11
MWU.12
MWU.13
MWU.14
MWU.15
MWU.16
MWU.17
MWU.18
MWU.19
MWU.20
MWU.21
MWU.22
MWU.23
MWU.24
MWU.25
MWU.26
MWU.27
MWU.28
MWU.29
MWU.30
MWU.31
MWU.32
MWU.33
MWU.34
MWU.35
MWU.36
MWU.37
MWU.38
MWU.39
MWU.40