



Kraków, 12 listopada 2024 r.

TA.651.1.84.2024(2)

FDELITA Piotr Frosztęga  
ul. Aleksandra Fredry 4F/14  
30-605 KRAKÓW  
[biuro@fdelita.pl](mailto:biuro@fdelita.pl)

## Audyt Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	Audytu pieszo-rowerowego dla zadania pn.: „Koncepcja wielowariantowa i wielobranżowa dla budowy i rozbudowy drogi gminnej – ul. Jana Buszka na działkach nr 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 obr 5 Krowodrza, Kraków. W ramach zadania pn.: „Koncepcja połączenia pieszo – rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, w ul. Piastowską””.
Data pisma	24.10.2024 r.
Data wpływu	24.10.2024 r.
Znak sprawy	-

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na maila z dnia 24 października br. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla dokumentacji projektowej, skorygowanej po uwagach wskazanych w piśmie znak: TA.651.1.84.2024 z dnia 2 października 2024 r., dla zadania pn.: „**Koncepcja wielowariantowa i wielobranżowa dla budowy i rozbudowy drogi gminnej – ul. Jana Buszka na działkach nr 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 134/2, 223, 276/18, 276/19, 276/25, 330/58, 340, 361 obr 5 Krowodrza, Kraków. W ramach zadania pn.: „Koncepcja połączenia pieszo – rowerowego w ciągu ul. Buszka pomiędzy ul. Przybyszewskiego, w ul. Piastowską”**”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 8 listopada 2024r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania projektowe z następującymi uwagami.

1. Włączenia drogi dla rowerów (ddr) do ruchu ogólnego kształtować na odpowiednio długim, zgodnym ze Standardami odcinku.

2. Wyniesiony zjazd na parking przed basenem przesunąć do krawędzi jezdni, kształtować analogicznie jak wcześniejszy zjazd.
3. Geometria drogi powinna być spójna z jej charakterem, na odcinku objętym strefą zamieszkania należy zastosować inną nawierzchnię np. z kostki bezfazowej, przeanalizować możliwość wykonania wyniesienia przejścia dla pieszych przez ul. Buszka lub całej tarczy „skrzyżowania”.
4. Zapewnić pieszym możliwość kontynuacji ruchu chodnikiem znajdującym się po północnej stronie (usunięcie ewentualnej kolizji z koszami na śmieci).
5. Przy miejscu postojowym dla osób z niepełnosprawnością należy zastosować obniżony krawężnik ułatwiający najazd wózkiem na chodnik.
6. Przy przejściach dla pieszych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, pasy kształtować poza skrajnią drogową, zgodnie ze Standardami Infrastruktury Pieszego Miasta Krakowa i Standardami Dostępności.
7. Dążyć do ochrony zieleni wysokiej.
8. Stojaki rowerowe w pasie drogowym lokalizować na powierzchniach wyznaczonych linią ciągłą krawędziową P-7b, zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. - w załączeniu przekazujemy wytyczne opracowane przez ZTP.
9. Przedstawić dodatkową planszę przedstawiającą dowiązanie projektowanego układu do stanu istniejącego ul. Piastowskiej
10. Zapewnić:
  - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową rowerowych,
  - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej i planowanej w ramach innych opracowań na przyległym obszarze infrastruktury (np. w ramach przebudowy ul. Piastowskiej) w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
  - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych / miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
  - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
  - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
11. Projektowane elementy infrastruktury pieszego powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszego Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r., oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.
12. Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem

- Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, włączenia i wyłączenia ddr do i z ruchu ogólnego).
13. Zgodnie z informacją przekazaną przez projektanta na obecnym etapie opracowywania dokumentacji, nie ma możliwości likwidacji zjazdów do istniejącego zagospodarowania. Konieczne byłoby wykonanie alternatywnych dojazdów co obecnie nie jest możliwe z uwagi na brak dostępności działek będących własnością gminy miejskiej Kraków. Projektant przedstawi analizę możliwości zapewnienia zjazdów od innej niż ul. Buszka ulicy.
  14. Zdaniem Zespołu oba warianty I. i II. są dobrymi rozwiązaniami, które Zespół uznaje jako preferowane. Jak wcześniej wskazano wobec braku możliwości likwidacji zjazdów wariant nr II. jest niemożliwy do realizacji, niedopuszczalne jest zapewnienie dojazdu poprzez ciąg pieszo – rowerowy. Najmniej pożądane rozwiązania przedstawia wariant III dokumentacji.
  15. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego  
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu  
Małgorzata Jedynak

Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak  
Kierownik Działu  
Mobilności Aktywnej



**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – [sekretariat@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariat@ztp.krakow.pl)

**Otrzymują:**

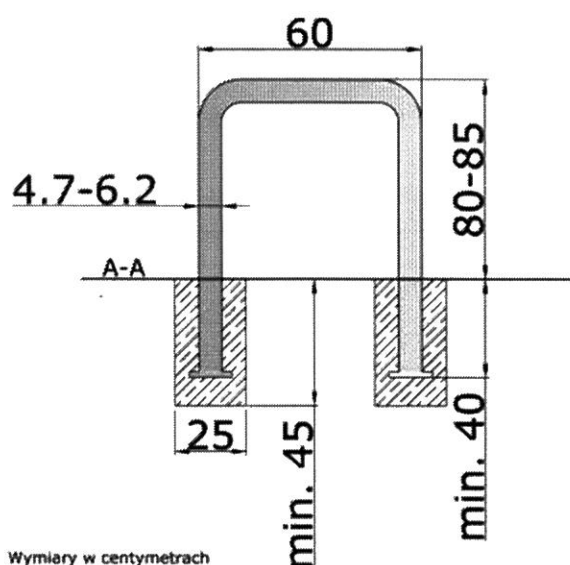
1. Adresat
2. aa





## Wytyczne dla stojaków rowerowych

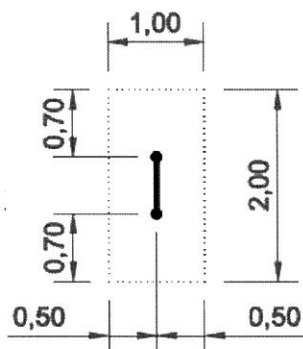
1. Stojaki rowerowe muszą spełniać następujące parametry techniczno - funkcjonalne:
  - Umożliwiać bezpieczne oparcie i przypięcie m.in. za pomocą U-locka (kłódka szklowa), co najmniej dwóch rowerów niezależnie od rozmiaru ramy, szerokości opony czy kształtu kierownicy.
  - Posiadać kształt odwróconej litery „U” uzyskany poprzez odpowiednio zagięty pojedynczy przekrój rurowy z zaokrąglonymi wierzchołkami, bez dodatkowych elementów zdobniczych i funkcjonalnych (np. zaczepów, uchwytów), zgodny z poniższym wzorem.
  - Być wykonane ze stali nierdzewnej, szlifowanej, o powłoce matowej.
  - Posiadać przekrój rurowy o średnicy pomiędzy 47 a 62 mm, grubość ścianki pomiędzy 2 a 3 mm.
  - Posiadać wysokość mierzoną od poziomu nawierzchni do szczytu: między 800 a 850 mm.
  - Być zamocowane za pomocą kotwienia w fundamencie betonowym na głębokość min. 400 mm.
2. Wzór stojaka typu „U” z wymiarami stojaka i sposobem montażu.\*)



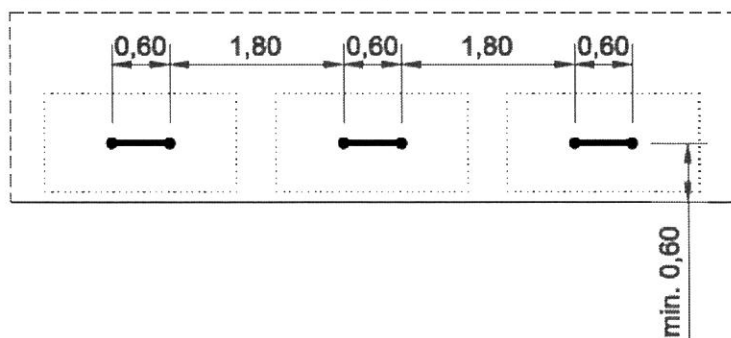
\*) Źródło: Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa

3. Stojaki rowerowe należy lokalizować zgodnie z poniższymi zasadami.

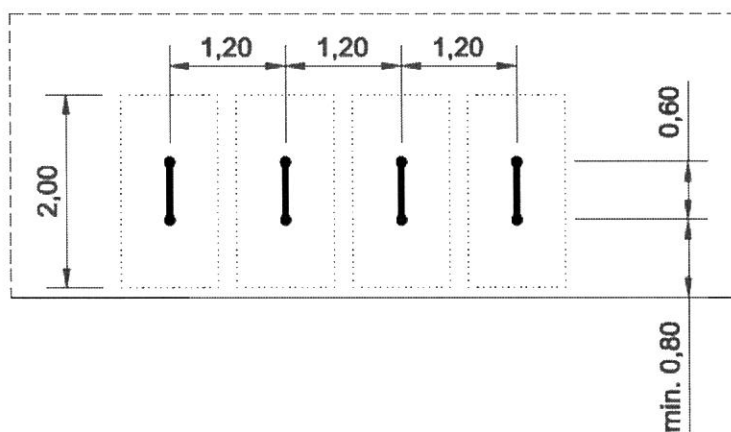
**WYMAGANE WOLNE MIEJSCE  
NA ROWERY PRZY STOJAKU**



**USYTUOWANIE STOJAKÓW RÓWNOLEGLE DO JEZDNI**



**USYTUOWANIE STOJAKÓW PROSTOPADLE DO JEZDNI**



**USYTUOWANIE STOJAKÓW SKOŚNIE DO JEZDNI**

