Załącznik Nr 1 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi w 2025 roku polegającej na monitorowaniu i ograniczaniu aktywności ptaków i innych zwierząt na terenie lotniska Radom EPRA i jego bezpośrednim otoczeniu.
2. Ograniczenie występowania ptaków/zwierząt realizowane będzie w oparciu o następujące metody stosowane każdego dnia pracy:
3. pirotechnicznej – z możliwością użycia przez Wykonawcę pistoletu hukowego (będącego osobistym wyposażeniem)z racami świetlnymi/dźwiękowymi,
4. biosonicznej – (polegającej na emitowaniu dźwięków, głosów, płoszących ptaki) z wykorzystaniem mobilnego systemu nagłośnienia (megafonu przenośnego lub zamontowanego na pojeździe);
5. z użyciem psa z rasy: Border Collie, powyżej 1 roku życia lub Pointera, które posiadają rodowód lub metrykę z ZKwP i są ułożone przez Wykonawcę/opiekuna do pracy na terenie operacyjnym lotniska;
6. z użyciem ptaków łowczych tj. metoda sokolnicza w ilości 8 szt. (minimalna wymagana obecność czterech ptaków drapieżnych na terenie lotniska). Metoda sokolnicza stosowana będzie nieregularnie, jako metoda uzupełniająca w stosunku do gatunków ptaków, których odstraszanie będzie efektywne;
7. z wykorzystaniem zielonego lasera (po uzgodnieniu z kontrolerami ATC);
8. inne, dozwolone prawnie proponowane przez Wykonawcę. Metody muszą być efektywne, w odniesieniu do określonych gatunków ptaków/zwierząt dla danej lokalizacji i pory roku (np. metoda odstraszania wizualnego). Jednocześnie ww. metody muszą być wskazane w pozwoleniu dotyczącym odstępstw od zasad ochrony gatunkowej zwierząt wydawanym przez właściwy terytorialnie RDOŚ dla lotniska Radom – w przypadku zagrożenia dla ruchu lotniczego obejmującego głównie gatunki ptaków, których odstraszanie metodą sokolniczą jest nieefektywne.
9. Inne wytyczne dla Wykonawcy:
10. Optymalnie do pracy na lotnisku Wykonawca będzie wykorzystywał następujące gatunki ptaków:
11. Raróg *Falco cherrug*
12. Raróg górski *Falco biarmicus*
13. Sokół wędrowny *Falco peregrinus*
14. Jastrząb *Accipiter gentilis*
15. Myszołowiec *Parabuteo unicinctus*
16. lub inne gatunki, których wykorzystanie zostanie wskazane, jako zasadne na danym lotnisku oraz uzgodnione z Zamawiającym*.*
17. Wykonawca nie będzie przetrzymywał i wykorzystywał do pracy na lotnisku żadnych gatunków sów (*Strigiformes)* oraz pustułki (*Falco tinnunculus).*
18. Przetrzymywanie oraz wykorzystywanie do pracy na lotnisku orła przedniego (*Aquila chrysaeetos)* musi być umotywowane możliwością polowania na zające lub króliki na lotnisku, wymaga więc dodatkowych uzgodnień   
    z Zamawiającym w ramach Programu Ograniczania Zagrożeń Środowiskowych w lotnictwie przeprowadzonych już po rozpoczęciu pracy przez Wykonawcę na lotnisku.
19. Wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia :
20. Dostosować czas pracy do aktywności lotniczej z uwzględnieniem możliwości pracy w dni wolne od pracy. Harmonogram pracy obejmuje minimum 8 godz. pracy dziennie, dodatkowe ustalenia będą przeprowadzone zgodnie z potrzebami Zamawiającego;
21. Płoszyć ptaki/zwierzęta stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa załóg lotniczych. Płoszenie jeżeli jest zasadne, powinno rozpoczynać się od wczesnych godzin porannych odpowiednio do panującej pory roku, nie później niż 2 godziny przed rozpoczęciem operacji lotniczych i trwać do czasu zakończenia tych operacji w danym dniu lub do zmroku (jeśli w/w operacje kończą się po zmroku). Usługa obejmuje zabezpieczenie wszystkich operacji lotniczych Zamawiającego, uzgodnionych z Szefem Pionu – Starszym Kontrolerem Lotniska;
22. Sprawować ciągły monitoring lotniska, interweniować niezwłocznie i minimalizować zagrożenie środowiskowe (np. płoszyć ptaki/zwierzęta ze wskazanego obszaru) na sygnał krl TWR;
23. Znać strukturę i rozmieszczenie infrastruktury Zmawiającego (w tym obszaru koszarowego) oraz istniejące ograniczenia ze względu na specyfikę obiektu wojskowego;
24. Współpracować z komórkami organizacyjnymi, służbami lotniskowymi i innymi specjalistami Zamawiającego, w zakresie realizacji Programu Ograniczania Zagrożeń Środowiskowych w Siłach Zbrojnych RP na wszystkich etapach realizacji umowy (z zachowaniem poufności określonych w niniejszej umowy);
25. Koordynować działalność Grupy Odstraszania Ptaków (GOP) Zamawiającego w zakresie rozmieszczania i użycia urządzeń pirotechnicznych (armatki i pistolety hukowe) oraz systemu biosonicznego będącego na wyposażeniu lotniska;
26. Notować wszystkie pojawiające się gatunki (w tym stad ptaków) ważnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego (np. bociany, żurawie, szpaki, gatunki ptaków krukowatych) lub tez innych obserwacji istotnych zagrożeń zawiązanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych ze zwierzętami (np. dziki, lisy, zające, bażanty);
27. W przypadku stwierdzenia zderzenia statku powietrznego z ptakiem, wykonanie dokumentacji fotograficznej i przekazanie jej do Pionu BL;
28. Prowadzić kartę pracy – listę obecności zatwierdzanej przez szefa infrastruktury. Rozkład dyżurów kontrolera uzależniony będzie od potrzeb Zamawiającego, oraz aktywności ptaków/zwierząt na lotnisku EPRA;
29. Przeprowadzić inwentaryzację zwierzyny łownej na lotnisku w formie pisemnej dla Sekcji Infrastruktury;
30. Brać czynny udział w wypracowaniu skutecznych metod ograniczania zagrożeń środowiskowych, w tym aktywności ptaków/ zwierząt na lotnisku;
31. Utrzymywać w trakcie dyżuru stałą łączność radiową z krl TWR za pomocą radiotelefonu/radiostacji otrzymanej od Zamawiającego;
32. W dni robocze, w których występować będą przerwy w wykonywaniu lotów (np. dni techniczne, dni bez lotów, dni szkoleniowe i inne w czasie których nie są planowane loty) zakres wykonywania usługi ustalany będzie ze służbami;
33. W przypadku wykonywania lotów lub innych operacji lotniczych w dni świąteczne lub wolne od pracy, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usługi, pod warunkiem, że Zamawiający poinformował Wykonawcę o takiej potrzebie z minimum 2-dniowym wyprzedzeniem. Za wykonanie usługi w takie dni Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie;
34. Przestrzegać bezwarunkowo zasad FOD (*Foreign Object Debris*) oraz zasad poruszania się po lotnisku EPRA (wymagana znajomość topografii lotniska);
35. Monitorować stan i szczelność ogrodzenia lotniska oraz drożność odpływów melioracyjnych pod względem możliwości przedostawania się zwierząt na jego teren o wszelkich uszkodzeniach niezwłocznie informując Szefa Infrastruktury i Inspektora BL;
36. Monitorować stan nawierzchni nieutwardzonych i pola ruchu naziemnego, pod względem możliwości wystąpienia zagrożeń dla wykonywanych operacji np. rozlewiska wód gruntowych, wykopane nory zwierząt, zapadliska gruntu, pozostawione/zagubione maszyny/narzędzia, uszkodzona instalacja elektryczna, niezabezpieczone studzienki kanalizacyjne i teletechniczne;
37. Prowadzić na terenie koszarowym Zamawiającego działania profilaktyczne zapobiegające aktywności ptaków/zwierząt (np. budowie gniazd ptaków krukowatych czy jaskółek i jeżyków);
38. W przypadku odnalezienia ptaków/zwierząt chorych lub zdechłych w wyniku widocznej choroby (zachodzi uzasadnienie podejrzenie wystąpienia choroby zakaźnej dla ludzi np. wścieklizny) niezwłocznie poinformować o tym fakcie sekcję ochrony środowiska podległej Szefowi Infrastruktury;
39. Każde z odnalezionych w trakcie dyżuru na lotnisku EPRA ptaków/zwierząt rannych/chorych, a nie rokujących szans na wyleczenie kontroler zobowiązany jest dobić z broni myśliwskiej (celem skrócenia cierpienia);
40. Wykonawca zobowiązany jest do :
41. Wypełnienia wniosku o wydanie karty identyfikacyjnej portu lotniczego, wniosku o udzielenie informacji o istnieniu negatywnych przesłanek albo ich braku, oświadczenia o przebiegu zatrudnienia i kształcenia zgodnie z rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego oraz przystąpić do szkolenia celem uzyskania świadectwa ochrony lotniska.
42. Stosowania poszczególnych metod płoszenia ptaków/zwierząt zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym dotyczącymi ochrony środowiska oraz zgodnie z posiadanymi przez Zamawiającego decyzjami;
43. Posiadania na lotnisku od 4 do 8 ptaków łowczych zdolnych do pracy oraz minimum 1 psa wykorzystywanych do odpowiedniego zabezpieczenia lotniska;
44. Posiadania umiejętności rozpoznawania gatunków ptaków i posługiwanie się kluczem terenowym do identyfikacji ptaków (optymalnie Przewodnik Collinsa);
45. Posiadania i swobodnego posługiwania się w trakcie dyżuru środkami optycznymi potrzebnymi do identyfikacji ptaków (np. lornetka);
46. Określania i podawania kontrolerowi lotniska stopnia aktywności ptaków na zasadach opisanych w „Programie Ograniczania Zagrożeń środowiskowych w lotnictwie Sił Zbrojnych RP”;
47. Współpracy i koordynowania działań z Grupą Odstraszania Ptaków (GOP);
48. Użytkować (na własny koszt) w trakcie dyżuru pojazd wyposażony w światło ostrzegawcze (tzw. kogut/majak), umożliwiający przemieszczanie się po terenie nieutwardzonym/gruntowym, dostosowany do przewożenia ptaków „*łowczych*” oraz psa/psów;
49. Noszenia na sobie w czasie pełnienia dyżuru kamizelki w kolorze jaskrawym /odblaskowym w trakcie przemieszczania się po lotnisku EPRA;
50. Ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi (oficer bezpieczeństwa lotów, wieża kontroli lotów, sekcja infrastruktury lotniskowej) oraz innymi instytucjami/specjalistami zaangażowanymi w ograniczanie zagrożeń środowiskowych na lotniskach;
51. Udziału w nieodpłatnych szkoleniach dotyczących zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami, organizowanych w ramach programu Ograniczania Zagrożeń Środowiskowych w lotnictwie Sił Zbrojnych;
52. Po zakończeniu realizacji umowy (nie później niż następnego dnia roboczego) przywrócenia do stanu pierwotnego zaplecza wydzielonego na potrzeby świadczenia usługi.
53. Postanowienia dotyczące składnych dokumentów wymaganych przed podpisaniem umowy:

1. legitymacja członkowska świadcząca o byciu członkiem Polskiego Związku Łowieckiego min. 3 lata ( wraz z dowodem opłaconych składek za rok bieżący);

2. zgoda Ministra Środowiska na łowienie ptaków/zwierzyny przy użyciu ptaków łowczych;

3. dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień sokolniczych (co najmniej 3 lata) Polskiego Związku Łowieckiego – kurs sokolniczy, zaświadczenie o pozytywnie zdanym egzaminie.

**UWAGA:** Punkt 6 ppkt 1), 2) i 3) dotyczy osób wykonujących zamówienie.

1. Termin i miejsce realizacji zamówienia :

Od dnia podpisania umowy do 31.10.2025 r. lub do wykorzystania kwoty określonej w umowie, planowana liczba godzin 1700 rbh.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do :
2. Przeprowadzenia praktycznej oceny wartości prac kontrolera zagrożeń środowiskowych polegająca na:
3. ocenie wytrenowania ptaków łowczych poprzez

* latanie na określonej wysokości
* powrót na sygnał sokolnika (machanie wabidłem lub gwizdek)

1. ocenie wytrenowania psów poprzez sprawdzenie czy pies potrafi daleko odbiec (więcej niż 20 m) i biegać po lotnisku szukając ptaków, lisich nor oraz czy wraca na dany sygnał, nie boi się hałasu, także wystrzałów rac hukowych,
2. ocenie sprzętu i wyposażenia niezbędnego do realizacji umowy.

* pistolet hukowy z racami świetlnymi/dźwiękowymi;
* zielony laser;
* samochód dostosowany do przewożenia ptaków łowczych i psa/psów wraz ze światłem ostrzegawczym (tzw. kogutem/majakiem);
* megafon montowany na samochodzie lub przenośny z odpowiednimi nagraniami;
* środki optyczne potrzebne do identyfikacji ptaków (lornetka);
* klucz terenowy do identyfikacji ptaków (optymalnie Przewodnik Collinsa),

SPORZĄDZIŁA

……………….……