



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego



**Oddział Wojewódzki Związku
Ochotniczych Straży Pożarnych RP
woj. kujawsko - pomorskiego**

Toruń, dnia 25 kwietnia 2025 r.

ZP.5.2025.1.1

**Do uczestników
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ciężkich samochodów ratowniczo – gaśniczych dla jednostek OSP województwa kujawsko – pomorskiego – 3 sztuki w ramach projektu „Bezpieczne Kujawy i Pomorze – zakup sprzętu i pojazdów dla jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych” - nr sprawy ZP.5.2025

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1 do §6 pkt. 8 zał. nr 4 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu przeprowadzenia szkolenia z obsługi przedmiotu umowy i urządzeń w siedzibie użytkownika, a dopuści szkolenie w siedzibie Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2 do §7 pkt. 6 zał. nr 4 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza punkt serwisowy **zabudowy pojazdu** poza granicami województwa kujawsko-pomorskiego?

Informujemy, że Wykonawca dysponuje serwisem mobilnym który w przypadku wystąpienia usterek, awarii dojeżdża do siedziby użytkownika. W przypadku awarii, których nie można usunąć w siedzibie Użytkownika, punkt serwisowy zabudowy pożarniczej znajduje się poza granicami województwa kujawsko-pomorskiego.

Natomiast, punkt serwisowy podwozia bazowego pojazdu znajduje się na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 3 do §8 pkt. 3 zał. nr 4 do SWZ; do pkt. 4.2 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu aby Wykonawca wykonywał na własny koszt wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach serwisowych, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących przedmiotowego samochodu obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie?

Informujemy, że przeglądy podwozia w okresie gwarancji są płatne, a rezygnacja pokrywania ich przez wykonawcę przyczyni się do znaczącego obniżenia ceny oferty.

Informujemy, że przeglądy zabudowy wykonywane są bezpłatnie w okresie trwania gwarancji.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 4 do §8 pkt. 5 zał. nr 4 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu pokrywania przez Wykonawcę kosztów przemieszczania przedmiotu umowy z związku ze stwierdzeniem usterek?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 5 do punktu 1.3 zał. nr 4 do SWZ; do pkt. 4.2 zał. nr. 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści pojazd z aktualnym świadectwem dopuszczenia nie zawierającym zapisu o standaryzacji wyposażenia pojazdów PSP? Świadectwo dopuszczenia będzie aktualne dla pojazdu, nie dla pojazdu z wyposażeniem.

Informujemy, że standaryzacja wyposażenia pojazdów wymagana jest dla pojazdów PSP, a nie dla OSP. Pojazd zostanie wykonany zgodnie ze wszystkimi wymaganiami, standardami, normami. Potwierdzeniem tych wymagań będzie Świadectwo Dopuszczenia CNBOP.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 6 do punktu 2.15 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści koła o rozmiarze min. 315/80 R22.5 na obu osiach pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 7 do punktu 2.17 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od odczytu licznika motogodzin autopompy w kabinie pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 8 do punktu 2.17 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od zabezpieczenia przed ruszeniem z wysuniętym masztem?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 9 do punktu 2.17 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający zamiast foteli (tylnej ławy z siedzeniami) w kabinie załogi dopuści jedną stałą ławę do transportu członków załogi? Każdy z członków załogi posiada niezależne od siebie uchwyty do mocowania jedno butlowych aparatów powietrznych.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 10 do punktu 2.17 zał. nr 1 do SWZ

Z uwagi na ograniczoną przestrzeń w kabinie czy Zamawiający dopuści montaż zapasowych butli kompozytowych w zabudowie pojazdu? Miejsce i sposób montażu zostanie ustalony na etapie realizacji zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 11 do punktu 2.17 zał. nr 1 do SWZ

Z uwagi na ograniczoną przestrzeń nad mocowaniami aparatów załogi czy Zamawiający odstąpi od wymogu montażu dodatkowej półki ponad mocowaniami aparatów oddechowych w kabinie pojazdu? Informujemy, że w przedziale załogi znajduje się duża szafka kabinowa mieszcząca m.in. 4 hełmy, podręczny sprzęt ratowniczy.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 12 do punktu 2.17 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści siedzenia pokryte materiałem o zwiększonej odporności na ścieranie?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 13 do punktu 2.28 zał. nr 1 do SWZ

Zamawiający wymaga podwozia zabezpieczonego antykorozyjnie. Czy Zamawiający uzna spełnienie warunku jeśli podwozie będzie zabezpieczone fabrycznie przez producenta podwozia?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14 do punktu 2.30 zał. nr 1 do SWZ

Z przyczyn bezpieczeństwa czy Zamawiający dopuści aby tylna belka była zabezpieczona dodatkowym połączeniem śrubowym? Ilość śrub zostanie ograniczona do niezbędnego minimum zapewniającego bezpieczeństwo transportu pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 15 do punktu 2.31 zał. nr 1 do SWZ

Zamawiający w punkcie 2.31 wymaga montażu sygnału typu „AIR HORN” Grover wskazując konkretnego producenta sygnału. Informujemy, że sygnały Grover nie są dostępne na rynku w związku z tym czy Zamawiający dopuści montaż sygnału typu „AIR HORN” innego producenta spełniającego wymagania zapisów?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem, że pozostała część zapisu - „pneumatyczny o natężeniu dźwięku do 115 dB, dopuszcza się umieszczenie z przodu pojazdu lub na dachu, sygnał pneumatyczny - poży zasilany przewodem o średnicy nie mniejszej niż 7mm, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy)” – pozostanie bez zmian

Pytanie nr 16 do punktu 2.31 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści załączenia fali świetlnej z kabiny pojazdu oraz sterowanie z przedziału autopompy?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 17 do punktu 2.34 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę o uciągu wymaganym przez Zamawiającego bez normy PN-EN: 14492-1 lub wyciągarkę spełniającą normę PN-EN: 14492-1 o maksymalnej sile uciągu min. 60kN?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 18 do punktu 2.34 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści przewód sterownika wyciągarki o długości min. 2m?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 19 do punktu 2.35 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści fabryczną kamerę cofania bez możliwości pomiaru odległości od przeszkody oraz bez wyświetlanych linii parkowania?

Informujemy, że takie rozwiązanie nie jest praktykowane w tego typu pojazdach.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 20 do punktu 2.36 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu przystosowania wylotu spalin do podłączenia wyciągu spalin? Informujemy, że z uwagi na wyprowadzenie wylotu spalin pod ramę konieczne jest przerobienie fabrycznego układu wydechowego co może mieć negatywny wpływ na pracę pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 21 do punktu 3.4 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu montażu dodatkowego wyłącznika oświetlenia skrytek w przedziale autopompy?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 22 do punktu 3.4 zał. nr 1 do SWZ

Zamawiający wymaga: „W skrytkach umieszczone wysuwne tace ładunkowe poziome (w tym jedna na zestaw hydrauliczny narzędzi ratowniczych i jedna pod agregat prądotwórczy) oraz dwa pionowe wysuwne panele na sprzęt burzący, pomocniczy”.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie regałów otwieranych lub tac ładunkowych poziomych na zestaw narzędzi hydraulicznych oraz min. jeden otwieranego regału obrotowego, dwustronnego, na całą wysokość i szerokość skrytki. Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami, do montażu sprzętu spalinowego tj. pilarki, przecinarki, itp. Od strony zewnętrznej regał z uchwytami w pozycji pionowej do montażu podręcznego sprzętu burzącego tj. łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, hooligany, itp

Rozwiązanie zostanie ustalone na etapie realizacji zamówienia użytkownikiem.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 23 do punktu 3.10 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności 5290l?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 24 do punktu 3.14 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści autopompę pożarniczą dwuzakresową klasy min. A24/8-3/40? Co jest zgodne z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 25 do punktu 3.16 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści umieszczenie linii szybkiego natarcia w tylnej prawej skrytce od strony dowódcy?

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 26 do punktu 3.18 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści jeden zawór przepływowy DN 110 znajdujący się na wspólnych kolektorze na wlocie do autopompy odcinający dopływ wody z 2 nasad ssawnych DN110 jednocześnie?

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 27 do punktu 3.21 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający w zamian za licznik motogodzin pracy autopompy dopuści licznik czasu pracy autopompy?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 28 do punktu 3.22 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści jako spełnienie warunku zapisanego w punkcie 3.22 jeśli uruchomienie silnika pojazdu z przedziału autopompy będzie możliwe tylko gdy zostaną spełnione następujące warunki: hamulec postojowy w pozycji zaciągniętej, skrzynia biegów w pozycji neutralnej.

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 29 do punktu 3.24 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści automatyczny dozownik środka pianotwórczego dwu pozycyjny o nastawie stężeń 3% i 6%?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 30 do punktu 3.29 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści maszt oświetleniowy o wysokości min. 5m?

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie,

Pytanie nr 31 do punktu 3.29 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od zabezpieczenia pojazdu przed ruszeniem z wysuniętym masztem? Informujemy, że w momencie ruszenia pojazdu maszt zaczyna się automatycznie składać.

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 32 do punktu 3.30 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści montaż zaworu pneumatycznego odcinającego przepływ wody do działka w ogrzewanym przedziale autopompy?

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 33 do punktu 3.36 zał. nr 1 do SWZ

Z uwagi na zróżnicowanie cen oferowanych na rynku aparatów oddechowych prosimy o doprecyzowanie jakie modele aparatów używają poszczególni użytkownicy.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

- 8x Aparat powietrzny Fenzy AERIS XPRO z automatem oddechowym SX + 8x maska OPTIPRO z siatką kevlarową + 8x Butla kompozytowa o pojemności 7 l i wadze 2,8kg
- 4x Aparat oddechowy powietrzny MSA M1 SL G1 + 4x maska G1 + 4x butla kompozytowa 6,8l, 300bar

Pytanie nr 34 do punktu 4.1 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści aby wymagane dokumenty z punktu 4.1 zostały przedstawione Zamawiającemu w dniu odbioru samochodu?

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 35: Dot. pkt. 2.11 opisu przedmiotu zamówienia załącznik nr 1 do SWZ
Czy Zamawiający przez dopuszczalną masę całkowitą rozumie masę administracyjną czy masę techniczną?

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Zamawiający poprzez dopuszczalną masę całkowitą, rozumie masę techniczną.

Pytanie nr 36: Dot. pkt. 2.17 opisu przedmiotu zamówienia załącznik nr 1 do SWZ
Czy Zamawiający dopuści przetwornice napięcia 24/230 V o mocy ciągłej minimum 800 W?

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 37: Dot. pkt. 2.17 opisu przedmiotu zamówienia załącznik nr 1 do SWZ
Czy Zamawiający zrezygnuje z zawieszenia pneumatycznego dla fotela dowódcy?

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 38: Dot. pkt. 2.29 opisu przedmiotu zamówienia załącznik nr 1 do SWZ
Czy Zamawiający dopuści samochód bez haka kulowego?

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 39: Dot. pkt. 2.31 opisu przedmiotu zamówienia załącznik nr 1 do SWZ
Czy Zamawiający dopuści dodatkowy sygnał pneumatyczny typu Grover lub równoważny z uwagi na ciężką dostępność sygnału pneumatycznego na rynku ?

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem, że pozostała część zapisu „ pneumatyczny o natężeniu dźwięku do 115 dB, dopuszcza się umieszczenie z przodu pojazdu lub na dachu, sygnał pneumatyczny - zasilany przewodem o średnicy nie mniejszej niż 7mm, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy)” – pozostanie bez zmian

Pytanie nr 40: Dot. pkt. 2.35 opisu przedmiotu zamówienia załącznik nr 1 do SWZ
Czy Zamawiający dopuści kamerę cofania z wyświetlaczem (monitor) min. 7 cali?

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 41: Dot. pkt. 3.16 opisu przedmiotu zamówienia załącznik nr 1 do SWZ
Czy Zamawiający dopuści linie szybkiego natarcia umieszczoną w ostatniej prawej skrytce zabudowy?

Odpowiedź na pytanie nr 41:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 42: Dot. pkt. 3.18 opisu przedmiotu zamówienia załącznik nr 1 do SWZ
Czy Zamawiający dopuści maszt oświetleniowy o wysokości od podłoża min. 6m ?

Odpowiedź na pytanie nr 42:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 43: Dot. pkt. 4.1 opisu przedmiotu zamówienia załącznik nr 1 do SWZ
Czy Zamawiający dopuści złożenie rysunki z wymiarami kompletnego oferowanego samochodu, propozycję rozmieszczenia sprzętu w pojeździe oraz dokument producenta pojazdu potwierdzający zaoferowane parametry podwozia i silnika na dzień podpisania umowy ?

Odpowiedź na pytanie nr 43:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 44:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu przekazania sprawozdania z badań CNBOP Zamawiającemu/Użytkownikowi w dniu odbioru? Dokument ten zawiera szereg informacji stanowiących tajemnice przedsiębiorstwa, które nie mogą być udostępniane – 1.3 OPZ i § 2 ust. 1 umowy

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 45:

Czy Zamawiający uzna hamulec silnikowy jak spełniający wymaganie Retardera opisanego w punkcie 2.8 OPZ?

Odpowiedź na pytanie nr 45:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 46:

Czy Zamawiający dopuści, aby pod ławką załogi znalazły się 2 skrzynie na sprzęt o wymiarach 600x400 (dł. x szer.) – 2.17 OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 46:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 47:

Czy Zamawiający dopuści, aby miejsce na 4 sztuki zapasowych butli do aparatów znajdowało się pod ławką dla załogi z dostępem z lewej i prawej strony kabiny po 2 sztuki? – 2.17 OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 48:

Czy Zamawiający dopuści podłogę skrytek wyłożoną blachą nierdzewną bez progu oraz bez spadku umożliwiającego odwodnienie skrytki, lecz z otworami technologicznymi skutecznie usuwającymi wodę z ich wnętrza? – 3.4 OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 49:

Czy Zamawiający dopuści poszycia półek sprzętowych wykonane z profili półkowych bez poszycia ze stali nierdzewnej. Takie rozwiązanie w trakcie eksploatacji ułatwia montaż dodatkowego wyposażenia i jest tak jak blacha nierdzewna odporna na korozję? – 3.7 OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 50:

Czy Zamawiający dopuści zbiorniki środków gaśniczych wykonane z polipropylenu blokowego powszechnie stosowanego jako materiał służący do produkcji zbiorników pojazdów pożarniczych? – 3.10 i 3.11 OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 50:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 51:

Czy Zamawiający dopuści montaż zwijadła szybkiego natarcia w skrytce P3? – 3.16 OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 52:

Czy Zamawiający dopuści nasady DN110 zlokalizowane wewnątrz skrytki autopompy oraz zawory przepływowe zlokalizowane w obrębie tych nasad które podczas użytkowania będzie trzeba podłączyć do nasady ssawnej autopompy a całość będzie wychodzić poza obręb skrytki? Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że zawory ze względu na swoje gabaryty nie mogą zostać na stałe zamontowane i przewożone wewnątrz skrytki autopompy – 3.18 OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 52:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 53:

Czy Zamawiający dopuści dozownik automatyczny z nastawami 3% i 6% do podawania roztworu wody i środka pianotwórczego? W Straży Pożarnej bardzo rzadko stosuje się roztwory pianotwórcze w stężeniu innym niż 3% i 6%, a zawierające się w zakresie od 3% do 6% stężenia środka pianotwórczego – 3.24 OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 53:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 54:

Czy Zamawiający dopuści ręczny dozownik środka pianotwórczego z nastawami 3% i 6%? – 3.24 OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 54:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 55:

Czy Zamawiający dopuści maszt oświetleniowy o wysokości ok 5m od podłoża będący standardowym wyposażeniem samochodów ratowniczo - gaśniczych? Maszty o wysokości 7m stosowane są zazwyczaj w samochodach specjalnych jak np. samochody ratownictwa technicznego czy samochody dowodzenia i łączności – 3.29 OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 55:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 56:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dołączenia do oferty rysunków poglądowych oraz propozycji rozmieszczenia sprzętu? – 4.1 OPZ

Odpowiedź na pytanie nr 56:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 57:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga przeprowadzenia dwóch szkoleń z obsługi pojazdów – § 6 ust. 5 i 8 umowy

Odpowiedź na pytanie nr 57:

Wystarczy jedno szkolenie, w dniu odbioru pojazdu, w siedzibie wykonawcy

Pytanie nr 58:

W celu uniknięcia niejasności, prosimy o potwierdzenie zapisów wzoru umowy, że przedłużeniu gwarancji o czas niesprawności (usuwania usterki) podlega tylko ten element, który był uszkodzony, a nie kompletny pojazd – § 8 ust. 4

Odpowiedź na pytanie nr 58:

Zamawiający potwierdza – przedłużeniu gwarancji, o czas niesprawności (usuwania usterki) podlega tylko ten element, który był uszkodzony, a nie kompletny pojazd.

Pytanie nr 59:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kar umownych do:

- a) 0,05% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu przedmiotu umowy w terminie,
- b) 5% wynagrodzenia brutto w przypadku odstąpienia od umowy?

Odpowiedź na pytanie nr 59:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 60:

Prosimy o usunięcie lub modyfikację § 9 ust. 2 pkt. 2 umowy. Zamawiający wskazuje, że naliczona zostanie kara umowna za zwłokę w naprawie pojazdu, o której mowa w § 8 ust. 3. Przepis ten stanowi jednak o konieczności dokonywania przeglądów gwarancyjnych i nie wskazuje żadnego terminu na ich wykonanie.

Odpowiedź na pytanie nr 60:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 61:

Dot. pkt 3.29 zał. nr 1 do SWZ

Zamawiający wymaga by zamontować maszt oświetleniowy teleskopowy o wysokości min. 7 m. Zwracamy uwagę, że zamontowanie tak wysokiego masztu będzie grozić jego złamaniem ponieważ nie jest wyposażony w dodatkowe zabezpieczenie zapewniające stabilność, zwłaszcza przy silnych podmuchach wiatru. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści standardowy maszt o wysokości min. 5 metrów?

Odpowiedź na pytanie nr 61:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 62:

Zamawiający w §9 pkt 2 - 1.a) wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił zamawiającemu kary umowne za zwłokę w dostarczeniu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 5 ust. 1, w wysokości 0,1 % ceny określonej w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki. Czy zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia w dostawie?

Odpowiedź na pytanie nr 62:

Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia w dostawie.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert. Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor Zarządu Wykonawczego
Oddziału Wojewódzkiego Związku OSP RP
Woj. Kujawsko-Pomorskiego

inż. Piotr Tomaszewski
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/