

Znak sprawy: DZ.26.148.2025

Kraków, dnia 12.05.2025 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Zakup 5 autobusów elektrycznych zasilanych wodorem FCEV z podziałem na zadania**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.).

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i załączników wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 ustawy Pzp wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

„W Załączniku nr 3a do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia”, rozdział VII, pkt 4, Zamawiający napisał:
4. Urządzenia schładzające elementy instalacji wodorowej winny pracować na tym samym czynniku chłodniczym co urządzenia klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej.

Czy ogniwo jest elementem instalacji wodorowej?”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie precyzuje sposobu chłodzenia ogniwa wodorowego.

Pytanie nr 2:

„W Załączniku nr 3a do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia”, rozdział X, pkt 5, Zamawiający napisał:
5. Układy chłodzenia wyposażone w system automatycznego uzupełnienia poziomu płynu chłodzącego. Zamawiający wymaga zastosowania najwyższej jakości materiałów wykluczających przypadki awaryjnych rozszczelnień układu.

Czy układy chłodzenia baterii i chłodzenia ogniwa mogą zostać wyłączone z powyższego zapisu, gdyż zbiorniki wyrównawcze tych układów znajdują się na dachu w miejscach łatwo dostępnych.”

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

Pytanie nr 3:

„W Załączniku nr 3a do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia”, rozdział XV, pkt 1c, Zamawiający napisał:
1c. obudowy półosi mostu napędowego osłonięte ozdobnym deklek aluminiowym/stalowym polerowanym w przypadku zastosowania przez Wykonawcę rozwiązania silnika centralnego.

Czy Zamawiający wymaga zastosowania dodatkowej chromowanej osłony piasty na tylną oś ?”

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 4:

„W Załączniku nr 3a do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia”, rozdział XVI, pkt 4a, Zamawiający napisał: 4a. *Autobus ma być wyposażony w niezależne od siebie urządzenia klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy. W przypadku braku możliwości technicznych sterowania indywidualnego klimatyzacją kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej (wyłączanie/załączanie) Zamawiający wymaga montażu osobnego urządzenia klimatyzacyjnego dla kabiny kierowcy.*

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis zostanie spełniony jeżeli sterowanie klimatyzacją dla przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy jest możliwe niezależnie, ale oba układy działają na bazie wspólnego kompresora?”

Odpowiedź nr 4 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 5:

„W Załączniku nr 3a do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia”, rozdział XVI, pkt 5c, Zamawiający napisał: 5c. *Przestrzeń pasażerska ogrzewana przez zoptymalizowaną pompę ciepła CO2.*

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednostki klimatyzacyjnej (z funkcją pompy ciepła) działającej na czynniku R407C?”

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 23 (12052025_odpowiedzi na pytania_część 1) opublikowaną na stronie prowadzonego postępowania w dniu 12.05.2025 r.

Pytanie nr 6:

„W Załączniku nr 3a do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia”, rozdział XXII, pkt 4, Zamawiający napisał: 4. *Lustra wewnętrzne: co najmniej 3, w tym jedno przy drugich drzwiach, mają zapewniać odpowiednie pole widzenia wewnątrz wozu.*

Czy zamawiający dopuszcza dwa lustra wewnętrzne: jedno w kabinie, drugie zapewniające widoczność obrębie drugich drzwi?”

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

Pytanie nr 7:

„W Załączniku nr 3a do SWZ: „Opis przedmiotu zamówienia”, rozdział II, pkt 7, Zamawiający napisał: 7. *Układ drzwi: 1-2-0, 1-1-0, 2-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia.*

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie z zastosowaniem układu drzwi 2-2-2?

Zastosowanie układu drzwi 2-2-2 jest rozwiązaniem praktyczniejszym z punktu widzenia pasażerów, ponieważ znacząco ułatwiają i zwiększają wygodę pasażerów podczas wsiadania i wysiadania z autobusu. Tym samym przekłada się to również na skrócenie czasu podczas postoju na przystanku, zwiększając efektywność przejazdu autobusu na trasie. Ponadto zastosowanie troje podwójnych drzwi z pewnością zwiększy bezpieczeństwo oraz możliwość sprawnej i szybkiej ewakuacji pasażerów na wypadek, gdyby taka okoliczność zaistniała.”

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

Pytanie nr 8:

„W dokumencie Specyfikacja warunków zamówienia (SWZ): Rozdział III, pkt 1 Zamawiający napisał:

1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium:

Zadanie 1	240 000,00 zł (słownie: dwieście czterdzieści tysięcy złotych 00/100)
Zadanie 2	200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100)

Prosimy o zmniejszenie kwoty wadium do wysokości 100 000,00 zł w przypadku zadania 1 oraz zadania 2. Łącznie na realizację zadania 1 i zadania 2 kwota wadium 200 000,00 zł”

Odpowiedź nr 8 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

Pytanie nr 9:

„W dokumencie Specyfikacja warunków zamówienia (SWZ): Rozdział XXII pkt. 1, Zamawiający napisał:
1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Wykonawcy wnoszą zabezpieczenie należytego wykonania umowy w złotych polskich (PLN). Wysokość zabezpieczenia ustalono na 5 % całkowitej ceny brutto podanej w ofercie Wykonawcy dla zadania 1 i/lub zadania 2.

Prosimy o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 3% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.”

Odpowiedź nr 9 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

Pytanie nr 10:

„W dokumencie Specyfikacja warunków zamówienia (SWZ): Rozdział XV pkt. 1, Zamawiający napisał:
1. Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do 13.05.2025 r. do godz. 10:00.

Wnioskujemy o przesunięcie terminu składania ofert z 13.05.2025 r. na 30.05.2025 r. Prośbę swoją motywujemy chęcią przygotowania rzetelnej oferty opartej na szczegółowej i realnej kalkulacji, spełniającej wszystkie wymagania Zamawiającego. Do przygotowania, której niezbędne jest posiadanie wyceny firm dostarczających m.in. systemy bezpieczeństwa, system informacji pasażerskiej i monitoringu. Ze względu na dużą liczbę postępowań dotyczących dostaw autobusów, czas otrzymania od ww. dostawców wyceny wraz ze szczegółową specyfikacją systemów znacząco się wydłużył. W związku z powyższym prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o czas niezbędny na pozyskanie informacji pozwalających na przygotowanie dokumentacji przetargowej tj. do 30.05.2025 r.”

Odpowiedź nr 10 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert na dzień 19.05.2025 r.

Pytanie nr 11:

„W dokumencie Specyfikacja warunków zamówienia (SWZ): Rozdział V pkt. 1, Zamawiający napisał:
1. Przedmiot zamówienia zostanie zrealizowany w terminie do 30 czerwca 2026 r.- w zakresie każdego z zadań.

Prosimy o przesunięcie terminu realizacji przedmiotu zamówienia z 30.06.2026 r. na 31.07.2026 r. ze względu na czas niezbędny na przygotowanie niezbędnej dokumentacji i wykonania testów, skompletowania wszelkich ustaleń i realizacji kluczowych komponentów których czas dostawy może być dłuższy niż zakładany czas realizacji zamówienia.”

Odpowiedź nr 11 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.148.2025.

.....
Kierownik Zamawiającego lub osoba upoważniona
do podejmowania czynności w jego imieniu |