

CZĘŚĆ III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Przebudowa ul. Okopowej w Kołobrzegu”

I. ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie, zgodnie ze specyfikacją warunków zamówienia oraz z dokumentacją projektową zadania pn.: „Przebudowa ul. Okopowej w Kołobrzegu”.

kod zamówienia CPV:

- ✓ 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

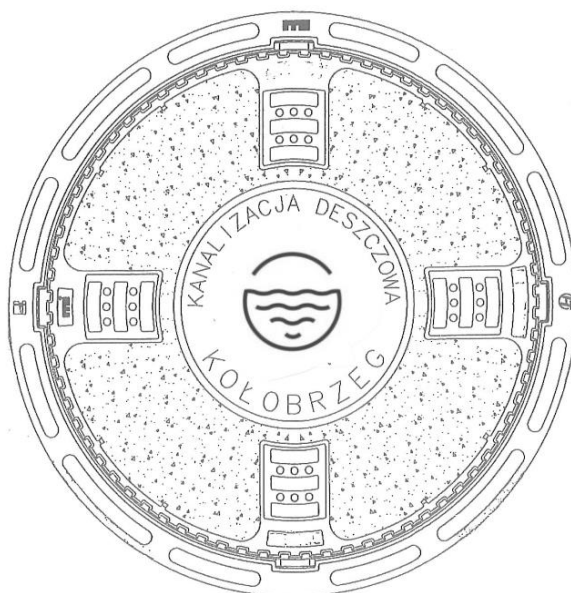
Zakres zamówienia obejmuje między innymi:

1. Branża drogowa

- ✓ prace przygotowawcze,
- ✓ prace ziemne,
- ✓ prace rozbiórkowe,
- ✓ nawierzchnie: jezdni, chodników, zatok postojowych, zjazdów, zatoki autobusowej, wyniesionego skrzyżowania,
- ✓ krawężniki i obrzeża,
- ✓ zieleń,
- ✓ pozostałe elementy,
- ✓ organizacja ruchu,

2. Branża sanitarna (kanalizacja deszczowa)

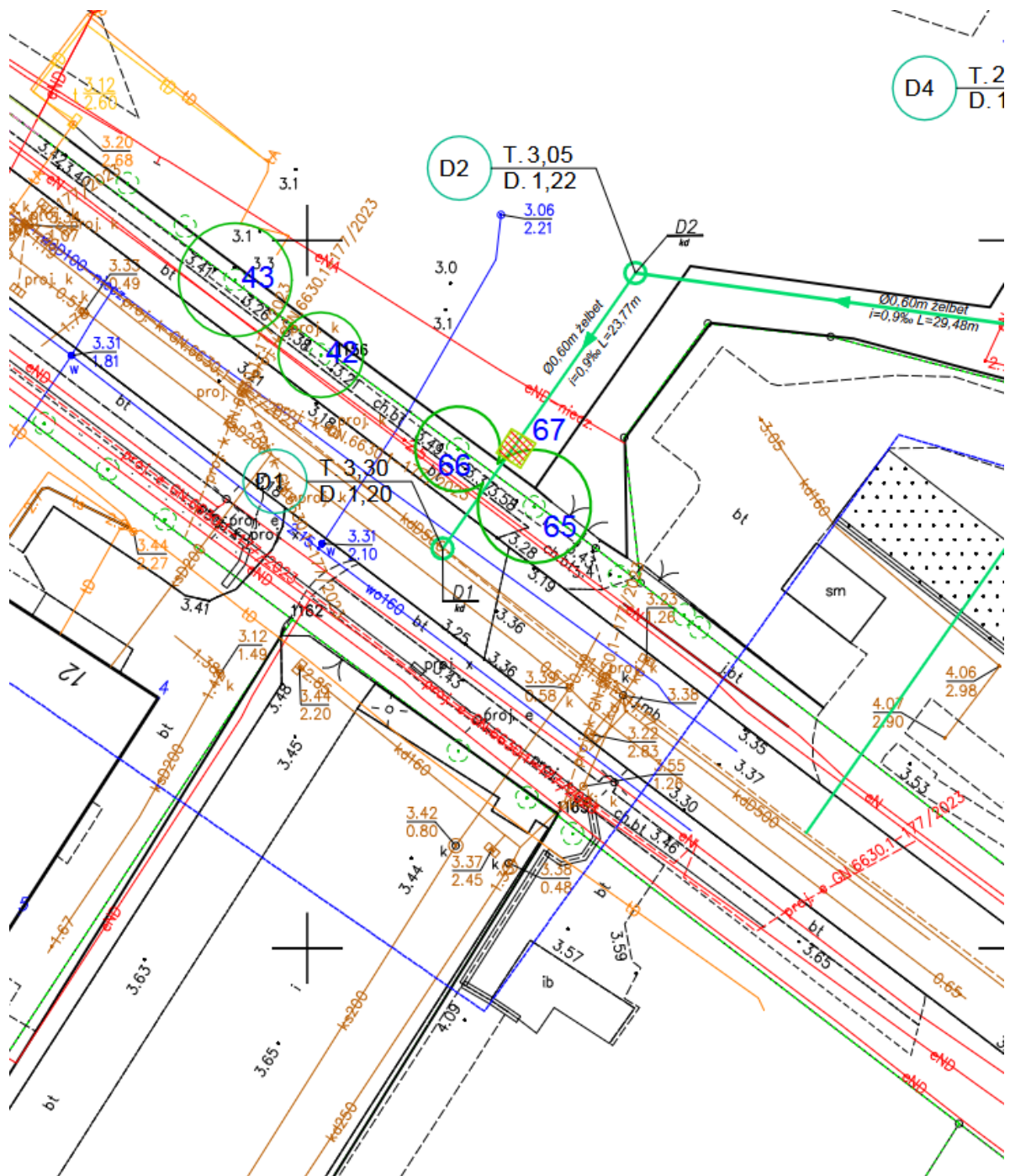
- ✓ przebudowa kanalizacji deszczowej



UWAGA:

Do wyceny należy przyjąć pokrywy na studnie podane w SWZ.

- ✓ budowa projektowanej studni żelbetowej DN1500 oznaczonej na poniższym wycinku jako D1 (rzędne 3,30/1,20). Zgodnie z założeniami projektu dotyczącego zadania pn.: "Przebudowa i budowa kolektora deszczowego odprowadzającego wody opadowe z terenu PKP w rejonie ul. Okopowej w Kołobrzegu" studnia powinna zostać zlokalizowana na odcinku między studniami oznaczonymi na planie zagospodarowania terenu jako D9 i D10.



(UWAGA: do wyceny należy przyjąć budowę dodatkowej studni żelbetowej o średnicy DN1500),

- ✓ studnię oznaczoną w dokumentacji projektowej jako D9 o średnicy DN1500 należy wykonać jako DN1200,

(UWAGA: do wyceny należy przyjąć studnię D9 o średnicy DN1200),

UWAGA: Zamawiający rezygnuje z wykonania:

- ✓ studni D39 o średnicy DN1500,
- ✓ rurociągu PP-b na odcinku od studni D9 do studni D39, o dł. 5 m,

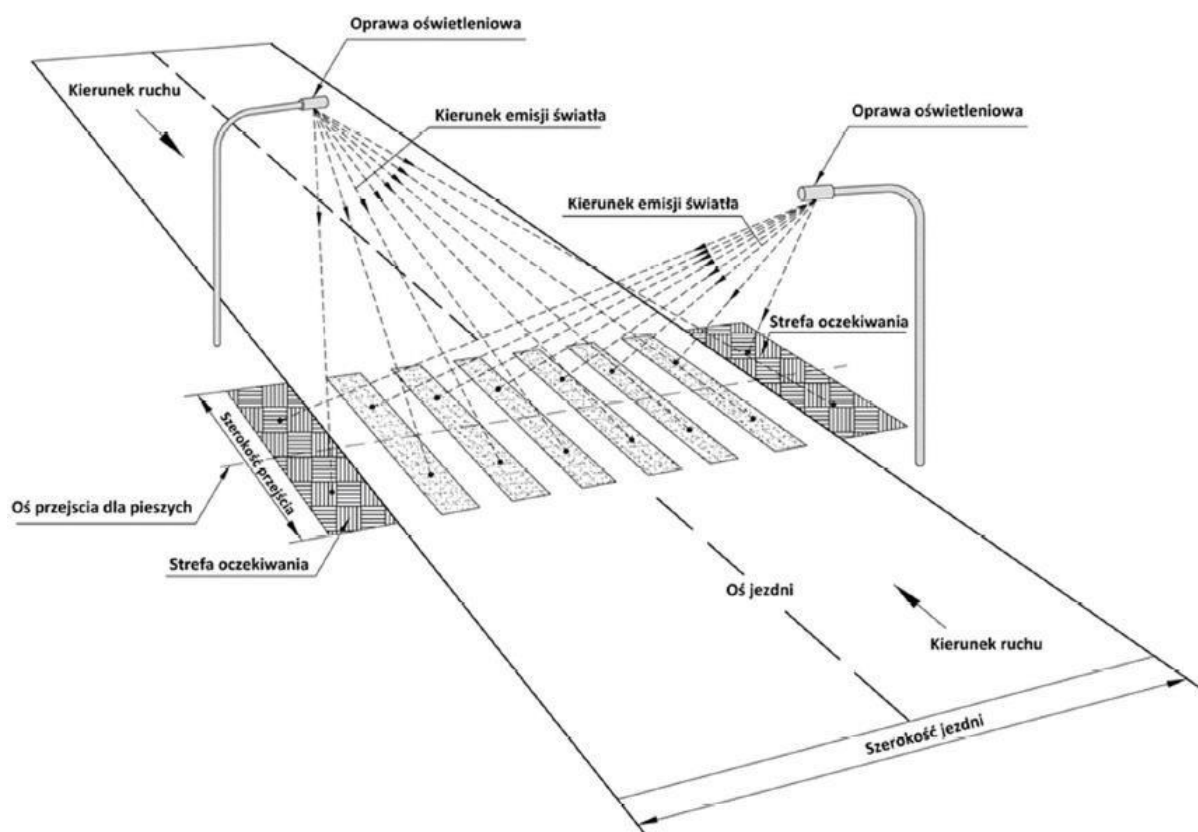
3. Branża elektryczna (oświetlenie drogowe)

- ✓ przebudowa oświetlenia,
- ✓ budowa systemu sygnalizacji przejścia dla pieszych – „Safe pass” – przy Szkole Podstawowej nr 7 w Kołobrzegu (1 kpl)

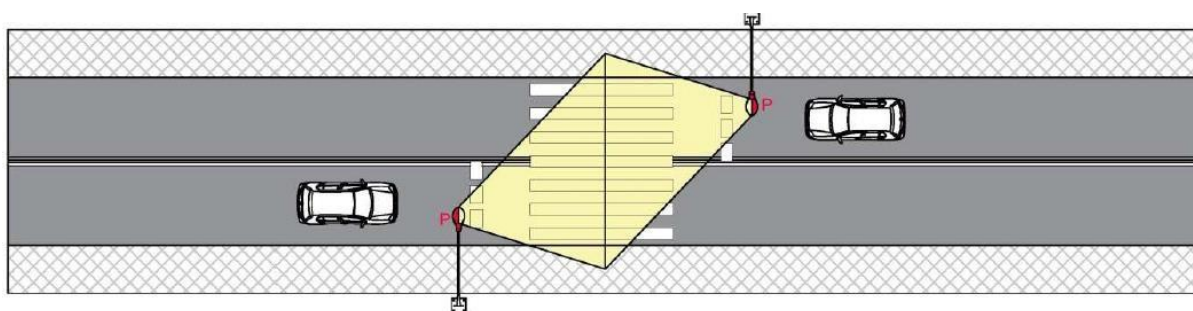
Montaż aktywnego systemu ostrzegawczego z dwuetapowym systemem powiadamiania kierowców. System ma za zadanie ostrzegać kierujących o zbliżającym się do przejścia pieszym. Skracza to czas reakcji kierowcy i pozwala na szybsze zatrzymanie pojazdu. Dodatkowo system informuje kierujących o pieszym w obrębie przejścia szczególnie w okresie od zmierzchu do świtu i w warunkach ograniczonej widoczności powstałej w wyniku niekorzystnych warunków atmosferycznych np. w trakcie intensywnych opadów lub mgły.

Opis inteligentnego systemu ostrzegawczego:

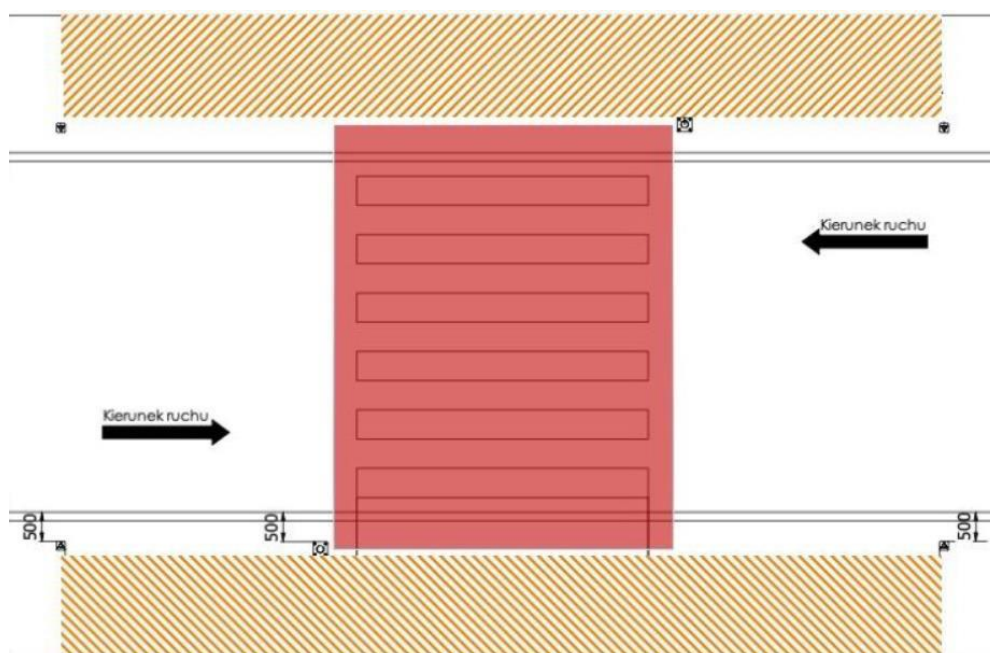
- ✓ słupki ostrzegawcze powinny być w pozycji wygaszonej, gdy w pobliżu przejścia dla pieszych nikt się nie znajduje
- ✓ w momencie gdy pieszy zbliża się do przejścia dla pieszych, słupki powinny emitować impulsowym światłem żółtym sygnał ostrzegający kierowców o obecności pieszego bądź rowerzysty w pobliżu przejścia. Gdy pieszy wejdzie na przejście dla pieszych, słupki powinny emitować impulsowym światłem czerwonym o zwiększonej częstotliwości sygnał świetlny ostrzegając kierowców o pieszych znajdujących się już na przejściu
- ✓ słupki ostrzegawcze powinny działać całodobowo
- ✓ słupki powinny posiadać funkcję przyciemniania o 70% po zmierzchu w celu uniknięcia efektu olśnienia kierowcy
- ✓ system powinien posiadać regulowany czas świecenia ustalony indywidualnie dla każdego przejścia
- ✓ system powinien posiadać krajową ocenę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz certyfikaty zezwalające na stosowanie w budownictwie komunikacyjnym
- ✓ system powinien być prosty i zrozumiały dla pieszych i kierowców.



(Schemat prawidłowego rozmieszczenia opraw oświetlenia na przejściu dla pieszych)



(Przykładowa lokalizacja opraw oświetleniowych na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej o jednym pasie ruchu w każdym kierunku – dwie oprawy z optyką prawą)



(poglądowe zdjęcie rozmieszczenia słupków ostrzegawczych oraz wskazania strefy ostrzeżenia – wykrycia pieszych)

Doświetlenia przejść dla pieszych muszą być zaprojektowane zgodnie z wytycznymi doprojektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4 rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury, Sekretariat Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Departament Dróg Publicznych.

- ✓ obudowa szafy sterującej – wykonana z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne – UV, zgodnie z normą PN-EN 62208:2011 lub równoważną,
- ✓ słupki ostrzegawcze wykonane ze stali nierdzewnej z czujnikami oraz modułami LED o dużej mocy,
- ✓ kable elektroenergetyczne YAKXS 4x35 mm² 0,6/1 kV,
- ✓ przewody YDY 3x1,5 mm² 450/750V zgodne z normą PN-E 90068:2016-10 lub równoważną,
- ✓ taśma ostrzegawcza do oznaczenia przebiegu tras linii kablowych ułożonych w ziemi, kolor niebieski (napięcie znamionowe do 1kV), o grubości minimum 0,3 mm i szerokości minimum 200 mm,
- ✓ elastyczne dwuścienne rury przeznaczone do mechanicznej ochrony przewodów energetycznych, o średnicy zewnętrznej 75-110 mm, kolor niebieski bednarka ocynkowana ogniowo 30x4 mm.

UWAGA:

Do wyceny należy przyjąć system sygnalizacji przejścia dla pieszych podany w SWZ.

4. Branża teletechniczna

- ✓ budowa infrastruktury teletechnicznej

5. Tablice informacyjne

- ✓ Tablice informacyjne – 2 sztuki
Tablice winny zawierać: nazwę zadania, treść, np.: „*Przepraszamy za utrudnienia i prosimy o cierpliwość*”, logo Miasta Kołobrzeg, logo Wykonawcy, podpis: *Prezydent Miasta, Wykonawca*. Wymiar tablicy 150x100cm; materiał (płyta z laminatu, nadruk – sitodruk). Konstrukcja stalowa, ocynkowana. **Ostateczny projekt tablic Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym!**

UWAGA:

Do wyceny należy przyjąć tablice podane w SWZ.

- ✓ Tablica pamiątkowa – 2 sztuki
Wielkość tablicy pamiątkowej 180x120cm. Tablica musi zostać wykonana z materiału pozwalającego zachować trwałość przez co najmniej 5 lat licząc od dnia zakończenia inwestycji (płyta z laminatu, nadruk – sitodruk). Konstrukcja stalowa, ocynkowana. Sposób montażu – tablica wolnostojąca. **Wzór tablicy udostępni Zamawiający.**

UWAGA:

Do wyceny należy przyjąć tablice podane w SWZ.

6. Zagospodarowanie terenu oraz mała architektura:

- ✓ kosz na odpady – 10 szt.



Kosz na śmieci o poj. ok. 140 dm³ z dodatkową popielniczką o poj. min. 0,2 dm³ - wkłady ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej ogniowo zaopatrzone w uchwyty do wyciągania. Kosz powinien być stabilny, ciężki z elementami betonowymi i drewnianymi. Daszek kosza - betonowy lub stalowy (gr. blachy min. 3mm).

UWAGA:

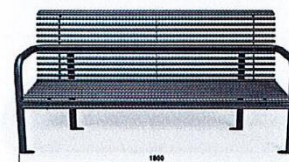
Do wyceny należy przyjąć rodzaj kosza na odpady podany w SWZ.

- ✓ Wymiana gruntu pod nowe nasadzenia – 100 m³

UWAGA:

Do wyceny należy przyjąć wymianę 100 m³ gruntu zgodnie z SWZ. Zakres przedsięwzięcia nie obejmuje wykonania nowych nasadzeń.

- ✓ Ławka parkowo – miejska metalowa z profilowanym oparciem i podłokietnikami (10 szt.)



materiały:

- ✓ rurka Ø 16mm metalowa, ocynkowana, podwójnie malowana proszkowo,
- ✓ trzy podparcia z blachy ocynkowanej pomalowanej podwójnie proszkowo o grubości 6 mm

Wymiary :

- długość ławki ok. 200 cm,
- wysokość ok. 84 cm,
- wysokość siedziska ok. 44 cm,
- głębokość siedziska ok. 50 cm
- kąt nachylenia oparcia do siedziska ok. 107°
- z tolerancją wymiarów (+/-) 10%

UWAGA:

Do wyceny należy przyjąć rodzaj ławki podany w SWZ. Lokalizację ławek należy ustalić z Zamawiającym.

- ✓ Stojaki na rowery – 10 szt.

Stojaki na rowery – wbetonowane w kształcie odwróconego U o wysokości ok. 90 / 50 cm, rozstaw podpór ≈ 100 cm, wykonane ze stali nierdzewnej ø 60mm.



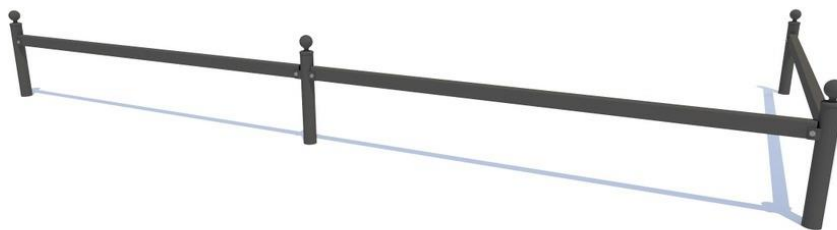
UWAGA:

Do wyceny należy przyjąć stojak rowerowy podany w SWZ. Lokalizację stojaków należy ustalić z Zamawiającym

- ✓ Dostawa i montaż elementów ogrodzeniowych – 395 mb

Materiały:

- słupki ogrodzeniowe metalowe lub metalowo żeliwne, odpowiednie do stosowania w warunkach miejskich, odporne na uszkodzenia mechaniczne i czynniki zewnętrzne. Średnica słupka w najwęższym miejscu nie powinna wynosić poniżej 5 cm, w najszerszym miejscu więcej niż 12 cm. Słupki zwieńczone główką w formie kuli (maskownica, główka). Wysokość słupków od gruntu do zwieńczenia główki 38 - 42 cm,
- Słupki malowane proszkowo na kolor grafitowy RAL 7016 mat,
- Słupki połączone taśmą stalową (płaskownikiem), o szerokości 4 cm, kolor grafitowy RAL 7016 mat. Taśma ma znajdować się na wysokości możliwie najbliższej górnej granicy. Odcinki pomiędzy słupkami powinny być rozłokowane symetrycznie i w miarę równomiernie na początku i na końcu danej sekcji ogrodzenia biorąc pod uwagę różne kształty rabat. Taśma połączona ze słupkiem trwałym połączeniem śrubowym.
- Elementy mocujące słupek do podłoża – fundament, kotwę należy posadzić na głębokości nie przekraczającej 40 cm



UWAGA:

Do wyceny należy przyjąć elementy ogrodzeniowe podane w SWZ.

II. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA OPISANO W N/W DOKUMENTACH:

- ✓ Projekt budowlany,
- ✓ Projekt techniczny branży sanitarnej,
- ✓ Projekt techniczny branży drogowej,
- ✓ Projekt techniczny branży elektrycznej,
- ✓ Specyfikacja warunków zamówienia,
- ✓ Przedmiar robót,
- ✓ Specyfikacje techniczne,
- ✓ Projekt stałej organizacji ruchu,
- ✓ Zaświadczenie o przyjęciu zgłoszenia znak B.6743.00472.2024 z dnia 12 lipca 2024 r.
- ✓ Zaświadczenie o przyjęciu zgłoszenia znak K-AP-1.7843.37.2024.EW(2) z dnia 03 lipca 2024 r.

III. OBSŁUGA GEODEZYJNA I GEOLOGICZNA BUDOWY ORAZ DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Bieżąca obsługa geodezyjna oraz geologiczna potwierdzająca prawidłowość wykonywanych robót, ich zgodność z projektem oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót w zakresie sprawdzenia stopnia zagęszczenia podłoża.

Dokumentacja powykonawcza: mapa sytuacyjna powykonawcza, dokumentacja projektowa z naniesionymi poprawkami, badania, aprobaty, opinie, Dzienniki Budowy oraz oświadczenie Kierownika Budowy.

Dokumentacja powykonawcza winna zawierać wszystkie załączniki niezbędne do uzyskania pozwolenie na użytkowanie lub zgłoszenia zakończenia robót budowlanych.

Dokumentacja powykonawcza winna zawierać wszystkie istotne dane, materiały oraz informacje związane z późniejszym utrzymaniem obiektu wraz z infrastrukturą.

Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać między innymi.:

1. Mapę sytuacyjną powykonawczą, branżowe dokumenty projektowe z naniesionymi poprawkami, atesty, próby ciśnieniowe, protokoły badań wymaganych przy odbiorach itp.,
2. Informacje o ilości i rodzaju wykonanych nawierzchni tj. rodzaj wykonanej nawierzchni i jej ilość w m² i mb (wyszczególnienie na: powierzchnię jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych, zatoki postojowej),
3. Zestawienie dot. infrastruktury sanitarnej tj. rodzaj materiału, długość i średnice kanałów, ilość (szt.) wykonanych studni, itp.,
4. Zestawienie dot. infrastruktury elektrycznej tj. rodzaj materiału, długość i przekroje, ilości i rodzaj latarni.

Informacje zawarte w ppkt. 2 - 4 powinny być potwierdzone przez uprawnionego geodetę.

Kompletną dokumentację powykonawczą Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w 2 egzemplarzach + wersja elektroniczna, podczas odbioru końcowego robót.

Dokumentacja odbiorowa powinna być sporządzona w języku polskim, powinna być spięta, posiadać ponumerowane strony z załączonym spisem zawartości w segregatorze oraz powinna posiadać akceptację Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

IV. UWAGI:

1. Całość robót budowlanych należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i powyższym opisem.
2. Wszystkie dostarczone i zamontowane urządzenia i systemy będą fabrycznie nowe.
3. Wykonawca **wykona i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu.**
4. Wykonawca udostępni plac budowy dla służb technicznych MWiK Sp. z o.o. w Kołobrzegu w celu:
 - ✓ usuwania ewentualnych awarii sieci wodociągowych,
 - ✓ udrażniania i czyszczenia sieci kanalizacji sanitarnej,
 - ✓ dokonania przeglądów i napraw związanych z obsługą sieci wod. – kan. w zakresie eksploatacji sieci i prac budowlanych związanych z przebudową ulic.
5. Dopuszcza się zastosowanie innych niż podane w dokumentacji projektowej materiałów pod warunkiem zachowania nie gorszych parametrów technicznych – zmiana każdorazowo wymaga uzyskania zgody Zamawiającego, Inspektora nadzoru inwestorskiego i Projektanta.
6. W przypadku gdy opis przedmiotu zamówienia wskazywać będzie na konkretne produkty i/lub materiały z podaniem nazwy producenta, w tym zdjęcia poglądowe oznacza to, że Zamawiający oczekuje zaproponowania rozwiązań o parametrach technicznych równoważnych, tj. nie gorszych niż parametry jakimi charakteryzuje się opisany w dokumentacji projektowej produkt i/lub materiał.
7. Dopuszcza się możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych do wszystkich elementów przedmiotu zamówienia, które zostały opisane przy użyciu norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy P.z.p. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisane w dokumentacji, pod warunkiem, że będą one o nie gorszych właściwościach i jakości.
8. Wykonawca zobowiązany jest do ochrony drzewostanu znajdującego się w pasie drogowym. Nie dopuszcza się na terenie zielonym w obrębie drzew do: składowania

materiału, parkowania samochodów/maszyn, poruszania się samochodami /maszynami.

9. Słupy oświetleniowe należy zabezpieczyć elastomerem w kolorze słupa do wysokości 350mm.
10. Przed wykonaniem robót należy przedłożyć Inwestorowi wykaz materiałów do wbudowania w zakresie opracowania celem akceptacji.
11. Rozliczenie robót odbędzie się kosztorysem powykonawczym w oparciu o kosztorys ofertowy oraz książkę obmiaru potwierdzoną przez inspektora nadzoru.