

OPIS TECHNICZNY OBIEKTU

1. Opis przedmiotu zamówienia

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3266D w Nowym Waliszowie na długości 300 m, wraz ze wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, przebudową zjazdów i elementów odwodnienia.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Odbudowa wykonywana będzie w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego, w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- a. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i innych elementów drogi
- b. Frezowanie istniejącej nawierzchni lokalnie na średnią głębokość 5 cm
- c. Wykonanie remontu elementów odwodnienia
- d. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 6 cm warstwa wiążąca
- e. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścierna

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 3266 D rozpoczyna się w miejscowości Nowy Waliszów na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3228 D Trzebieszowice – Bystrzyca Kłodzka i przebiega przez miejscowość Nowy Waliszów w kierunku miejscowości Kamienna. Droga ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, odwodnienie odcinka wykonywane powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych, również w złym stanie technicznym.

Cały projektowany odcinek ma przekrój szlakowy z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych. Stan nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej jest zły.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektem przebudowy objęty jest odcinek drogi powiatowej nr 3266 D o długości 0,300 km. Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 3266 D rozpoczyna się w miejscowości Nowy Waliszów na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3228 D Trzebieszowice – Bystrzyca Kłodzka i przebiega przez miejscowość Nowy Waliszów w kierunku miejscowości Kamienna.. Założeniem projektu jest odbudowa istniejącej jezdni po stanie istniejącym z poprawieniem JEJ stanu

technicznego, trwałości a także gruntowna naprawa odwodnienia. Na całej długości droga przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego, działek będących własnością powiatu kłodzkiego. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokości jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących w celu zachowania jednakowej szerokości jezdni 4,50 m. Lokalnie zaprojektowano poszerzenie istniejącej podbudowy.

Na całym odcinku, zgodnie z wymogiem ustawy o Drogach Publicznych zaprojektowano przebudowę wszystkich zjazdów.

Odbudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

5.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

W obrębie całego odcinka niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego terenu, uzyskując płynność toru jazdy oraz ujednolicenie zaokrągleń łuków pionowych.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano w dostosowaniu załamania osi w planie i wynoszą one odpowiednio dla odcinków prostych, jako spadki jednostronne – 2%, natomiast na łukach poziomych spadki poprzeczne przechyłek zaprojektowano od wartości 2%.

5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

1. Km 0+000 – 0+300

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 5 cm z pozostawieniem frezowany i wbudowaniem w podbudowę drogi
- wyrównanie podbudowy mieszanką kamienną o średniej grubości 5 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm o grubości 6 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

6. ZJAZDY

A. Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego:

- wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej o grubości warstwy 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-22 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm

B. Wykonanie wysepki na skrzyżowaniu z kostki kamiennej 18-20 CM:

- wykonanie koryta o głębokości 30 cm
- wykonanie podbudowy z betonu cementowego o grubości 20 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 cm z rozbiórki

7. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z jezdni drogi i terenów przydrożnych odprowadza się do istniejących rowów przydrożnych. Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój szlakowy o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

Lokalizacja elementów odwodnienia zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu.

8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.