
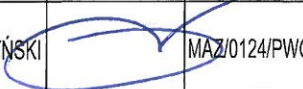


↑
Warka

ZAŁĄCZNIK nr 1
do NI-D-J 8010.446.2022.JO
z dnia 01.07.2022



warstwa ścierna AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm
warstwa wiążąca AC22W PMB 25/55-60 gr. 8cm
podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 gr. 11cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązane 0/31,5mm $\frac{0,4}{0,5}$ gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $\frac{0,4}{0,5}$ gr. 15cm
zasyпка żwirowo-piaskowa o $I_d=0,98$
geowłókna polipropylenowa o masie powierzchniowej min. 500g/m²
geomembrana HDPE o gr. min. 1mm
geowłókna polipropylenowa o masie powierzchniowej min. 500g/m²
zasyпка żwirowo-piaskowa o $I_d=0,95$
konstrukcja z blach falistych np. SuperCor SB-6L (-1S), H=1,50m i
S=5,91m grubość blachy 7mm zabezpieczona przez cynkowanie
ogniowe gr. min. 85 µm oraz powłokami malarskimi gr. 200µm

Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645		
Investor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa		
Temat:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 731 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 10+414 w miejscowości Piaseczno i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie		
Nazwa załącznika:	Przekrój podłużny obiektu		
Stadium dokumentacji:	Koncepcja projektowa	Branża:	MOSTOWA
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr. Data IV.2022r.
Projektant:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05 Skala 1:50
			Rys. 4