

UMOWA NR 1/HOL/ KPP KRAPKOWICE/2025-2027

Dot. holowania/przewożenia pojazdów i innych przedmiotów , w tym części samochodowych, zabezpieczonych do celów procesowych i innych zleczanych przez Policję

zawarta w Opolu w dniu r. pomiędzy:

Skarbem Państwa - Komendantem Wojewódzkim Policji w Opolu z siedzibą przy ul. Korfantego 2 w Opolu, w którego imieniu działa na podstawie pełnomocnictwa **Zastępcy Komendanta Wojewódzkiego Policji w Opolu insp. Zbigniew Stanowski**,
- zwanym w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

.....
.....
-zwanym w dalszej części **Wykonawcą**

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest usuwanie i holowanie/przewożenie pojazdów i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych, zabezpieczonych do celów procesowych i innych zleczanych przez Policję, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym zał. nr 1.
2. Zleceń **usuwania i holowania/przewożenia pojazdów i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych do celów procesowych i innych zleczanych przez Policję** dokonywać będzie **Komendant Powiatowy w Krapkowicach**, zwany dalej **Zleceniodawcą**, który do tego upoważniony zostanie odrębnym pismem.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi w zakresie usuwania i holowania/przewożenia pojazdów i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych do celów procesowych i innych zleczanych przez Policję (w granicach koniecznych dla zabezpieczenia śladów i dowodów przestępstwa przed ich utratą, zniekształceniem lub zniszczeniem) w miejsce wskazane przez Zleceniodawcę.
2. Usługa obejmuje:
 - 1) dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby Wykonawcy,
 - 2) wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi),
 - 3) załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych,
 - 4) zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie),
 - 5) przewiezienie i rozładunek pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem,

- 6) zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych przez Policję,
 - 7) utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów,
 - 8) czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
3. Usługa, o której mowa w ust.2 wykonywana jest również w dniach wolnych od pracy.

§ 3

1. W ramach wykonywania usługi Wykonawca jest zobowiązany do:
 - 1) zabezpieczenia i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych przed uszkodzeniem wtórnym lub zatarciem śladów w trakcie załadowania z miejsca wskazanego przez Policję,
 - 2) przewożenia pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych w sposób wykluczający powstanie nowych uszkodzeń lub spowodowania zatarcia śladów,
 - 3) bezpiecznego rozładowania zabezpieczonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych we wskazanym w zleceniu miejscu w sposób uniemożliwiający powstanie nowych uszkodzeń lub powodujący zatarcie ujawnionych śladów.
2. Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za powierzone jego pieczy pojazd i/lub inne przedmioty, w tym części samochodowe, od momentu ich przejęcia, do momentu jego rozładowania i przekazania w miejscu określonym w zleceniu (np. parking wskazany przez Policję). Odbiór i przekazanie mienia następuje poprzez sporządzenie i podpisanie zlecenia przez osoby uprawnione. Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim w skutek nie wywiązania się lub nie należytego wywiązania się z realizacji usługi.
3. Wykonawca zobowiązany jest do całodobowej gotowości przyjęcia zgłoszenia o potrzebie holowania/przewiezienia pojazdów i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych przez siedem dni tygodnia w tym, w dni wolne od pracy i
 - 1) dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu i/lub złożenia innych przedmiotów, w tym części samochodowych w czasie ... min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów jednośladowych oraz pojazdów o DMC do 3,5 t
 - 2) dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu i/lub złożenia innych przedmiotów, w tym części samochodowych w czasie ... min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów o DMC pow. 3,5 t .
4. W przypadku zwłoki w realizacji usługi (przekroczenie czasu dojazdu od chwili otrzymania zgłoszenia przez Wykonawcę), Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie tej usługi innemu podmiotowi.
5. Zamawiający może w przypadku niewykonania lub nie należytego wykonania usługi, naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,5% łącznej wartości umowy brutto określonej w §3 ust. 11 dla przedmiotowego zadania.
6. Za nienależyte wykonanie umowy uważa się w szczególności:
 - 1) przekazanie pojazdu na parking inny niż w zleceniu,
 - 2) niezabezpieczenie wszystkich części usuwanego pojazdu
7. Za nienależyte wykonanie umowy uważa się również przekroczenie czasu dojazdu, o którym mowa w ust.3. W tym przypadku Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 50,00 zł za każde rozpoczęte pół godziny czasu oczekiwania na pomoc drogową liczoną od chwili zgłoszenia i przekraczającą umowny czas dojazdu na

miejsce zdarzenia tj.:

- 1) ... min. dla obsługi pojazdów jednośladowych oraz pojazdów o DMC do 3,5 t .
- 2) ...min. dla obsługi pojazdów o DMC pow. 3,5 t .
8. W przypadku zwłoki wynoszącej więcej niż półtorej godziny Zamawiający uzna, iż Wykonawca nie przyjechał na miejsce zdarzenia i zostanie naliczona kara umowna o której mowa ust.5.
9. W przypadku odmowy wykonania usługi przez Wykonawcę, Zamawiający zleca ją innemu podmiotowi, a Wykonawcę obciąża karą umowną określoną w ust.5.
10. Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o nie naliczanie kar umownych, wskazanych w ust.7 w przypadku, gdy przekroczenie czasu oczekiwania na pomoc drogową nastąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. zator drogowy na drodze do zdarzenia drogowego, do którego Wykonawca został wezwany), pod warunkiem że wskazane przez Wykonawcę przyczyny zostaną właściwie uzasadnione i potwierdzone przez jednostkę Policji, na której terenie doszło do utrudnienia.
11. Łączna wartość umowy brutto wynosi w złotych zł - Jeżeli wartość poszczególnych usług w okresie obowiązywania umowy nie wyniesie zł Wykonawcy nie przysługuje prawo dochodzenia różnicy pomiędzy kwotązł, a wartością faktycznie wykonanych usług. Wartość świadczonych usług w okresie trwania umowy, nie może przekroczyć kwoty.....zł
12. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może domagać się Zamawiający wynosi 10% wartości umowy brutto, określonej w ust. 11 dla przedmiotowego zadania.
13. Zamawiający przewiduje, że w okresie trwania umowy, wykorzysta ilość kilometrów holowania dla pojazdów do 3,5 tony włącznie i powyżej 3,5 tony, ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego oraz ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego w następującej wysokości:

KPP Krapkowice

- ilość kilometrów holowania pojazdów do 3,5 tony włącznie – **1 400 km**
 - ilość kilometrów holowania pojazdów powyżej 3,5 tony – **850 km**
 - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego –**43 h**
 - ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego – **440 km**
 - ilość ceny zryczałtowanej przygotowania pojazdu o DMC pow. 3,5 t do Transportu (P_{poj}) - **29**
 - ilość kilometrów przewożenia zabezpieczonego ładunku (dot. ładunków z pojazdów o DMC pow. 3,5 t) – **880 km**
14. Podaną w ust. 13 przewidywaną ilość kilometrów holowania dla pojazdów do 3,5 tony włącznie i powyżej 3,5 tony, należy traktować jako wielkość przybliżoną. Ich ilość może ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w zależności od rzeczywistych potrzeb.
 15. W przypadku konieczności holowania traktora lub maszyn rolniczych o klasyfikacji do lub powyżej 3,5 decyduje masa własna pojazdu.

1. Zleceniodawca zobowiązany jest do powiadomienia Wykonawcy o konieczności holowania/przewiezienia pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych, podając ich lokalizację oraz dane umożliwiające identyfikację .
2. Wydanie zlecenia holowania/przewiezienia pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych następuje w formie pisemnej (załącznik nr 2 do niniejszej umowy -„ Zlecenie dotyczące przemieszczenia (zabezpieczenia) pojazdu”).

§ 5

Wykonawca usługi, o której mowa w § 2 zobowiązuje się do przyjęcia/ przekazania pojazdu przemieszczanego, do miejsca określonego w zleceniu usunięcia pojazdu (wzór zlecenie przemieszczania/zabezpieczania pojazdu stanowi załącznik nr 2).

§ 6

Holowanie/przewożenie musi się odbywać przy wykorzystaniu sprzętu pozostającego w dyspozycji Wykonawcy. Zamawiający nie dopuszcza, aby Wykonawca w celu przetransportowania zabezpieczonego sprzętu transportowego, do miejsca parkowania ujętego w zleceniu usunięcia pojazdu, kierował nim, nawet w przypadku nie zatrzymania dowodu rejestracyjnego. Zabezpieczony pojazd musi być przewożony na platformie holownika lub poprzez podłączenie pod holownik.

§ 7

1. Cena wykonania usługi holowania/przewożenia jest ceną, która nie będzie zmieniana w okresie realizacji umowy z wyjątkiem sytuacji opisanej w § 15 niniejszej umowy, w wysokości:
 - holowanie/przewożenie samochodu o DMC do 3,5 t za jeden kilometr
Brutto = zł
 - holowanie/przewożenie samochodu o DMC powyżej 3,5t za jeden km.
Brutto =zł
 - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do Transportu - jednostkowa zryczałtowana cena Brutto =zł
 - godzina pracy dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego - Brutto =zł
 - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego za 1 km - Brutto =zł
 - przewożenie zabezpieczonego ładunku (dot. ładunków z pojazdów o DMC pow. 3,5 t za jeden km- Brutto =zł

2. Za wykonaną usługę Wykonawca otrzyma cenę zgodnie z zasadami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia tj.:

1) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t). Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.(3 500 kg)

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiście przejechaną odległość w kilometrach wg algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmdo3,5t}$$

gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- $I_{kmdo3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych).

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

W przypadku konieczności **holowania roweru, motocykla, innego jednośladu lub pojazdu typu quad** rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia tego typu pojazdów i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiście przejechaną odległość w kilometrach wg algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/4 = I_{kmdo3,5t}$$

gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby Wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby Wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu

- $I_{km\ do\ 3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów, na podstawie której nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów typu rower, motocykl, innego jednoślada lub pojazdu typu Quad

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania udzielenie o zamówienia publicznego.

CENA USŁUGI

$$C_{uslugido3,5t} = I_{km\ do\ 3,5t} * C_{1kmofertado3,5t}$$

gdzie:

- $C_{uslugido3,5t}$ - Cena zleconej usługi
- $C_{1kmofertado3,5t}$ - Cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów do 3,5 t DMC
- $I_{km\ do\ 3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych)

2) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t.

Ładowność pojazdu holującego musi być pow. 3,5 t.(3 500 kg) lub pojazd musi być przystosowany do ciągnięcia pojazdów o DMC przekraczających 3,5 t.

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów, w tym części samochodowych następować będzie w oparciu o rzeczywiście przejechaną odległość w kilometrach wg algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby Wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby Wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmpow.3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów, na podstawie której nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów, w tym części samochodowych

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Dodatkowo (oprócz ceny holowania/przewożenia wyliczonego na podstawie algorytmu przedstawionego powyżej) za wykonanie usługi Wykonawca otrzyma zryczałtowaną cenę (P_{poj}) za przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu.

- P_{poj} - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (gdy pojazd, który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (S_{spec}) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg algorytmu:

$$S_{spec} = I_h * S_h$$

gdzie:

- S_{spec} - cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- I_h - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- S_h - stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę SD - za transport tej jednostki na miejsce zdarzenia i powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{doj.} + S_{pow.}) * C_{speckm}$$

gdzie:

- SD - cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{doj.}$ - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{pow.}$ - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- C_{speckm} - cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego

Za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów , w tym części samochodowych Wykonawca otrzyma cenę C_u obliczoną wg. algorytmu

$$C_u = I_{km\ kmpow.3,5t} * C_{1kmofertapow.3,5t} + P_{poj}$$

gdzie:

- C_u - cena usługi
- $I_{km \text{ kmpow.3,5t}}$ - rzeczywista ilość kilometrów, na podstawie której nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów, w tym części samochodowych.
- $C_{1kmofertapow.3,5t}$ - cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów pow. 3,5 t DMC
- P_{poj} - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (gdy pojazd, który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów, w tym części samochodowych, Wykonawca otrzyma cenę C_{uspec} obliczoną wg algorytmu.

$$C_{uspec} = C_u + S_{spec} + SD$$

gdzie:

- C_{uspec} - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- C_u - cena usługi
- S_{spec} - cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- SD - cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

W przypadku technicznej możliwości holowania pojazdu członowego (zgodnie z definicją art.2 ust.35 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251.), na podstawie art. 31 ust.2 pkt. 3 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251.) **taki pojazd należy traktować jako jeden pojazd, nawet gdy ciągnik siodłowy oraz naczepa pojazdu posiadają osobne dowody rejestracyjne.** W przypadku konieczności traktowania pojazdu członowego jako dwa osobne pojazdy (konieczność holowania dwóch osobnych pojazdów) o okoliczności tej decyduje osoba obsługująca zdarzenie ze strony Zleceniodawcy. Fakt ten winien być odnotowany w zleceniu.

3) Przewożenie ładunku zabezpieczonego do celów procesowych, o masie pow. 3,5 t, przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu

W przypadku dyspozycji zabezpieczenia ładunku przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu, a który nie może być przewożony na holowanym pojeździe, Wykonawca otrzyma cenę usługi wynikającą z poniższego algorytmu.

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

Gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby Wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych, od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby Wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmpow.3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów, na podstawie której nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu przedmiotów, w tym części samochodowych.

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (S_{spec}) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg algorytmu:

$$S_{spec} = I_h * S_h$$

gdzie:

- S_{spec} - cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- I_h - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- S_h - stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę SD - za transport tej jednostki na miejsce zdarzenia i powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{doj.} + S_{pow.}) * C_{speckm}$$

gdzie:

- SD - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{doj.}$ - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{pow.}$ - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- C_{speckm} - cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia ładunku pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów w tym części samochodowych, wykonawca otrzyma cenę C_{uspec} obliczoną wg. algorytmu.

$$C_{uspec} = I_{km \text{ kmpow.3,5t}} * C + S_{spec} + SD$$

gdzie:

- C_{uspec} - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego.
- C - cena jednostkowa za jeden km przewożenia ładunku.
- $I_{km \text{ kmpow.3,5t}}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi przewożenia i/lub innych przedmiotów.
- S_{spec} - cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- SD - cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego.

§ 8

Wykonawca otrzyma cenę wynikającą z rzeczywście zaistniałych potrzeb holowania.

§ 9

Zamawiający zastrzega, iż holowanie i przewożenie pojazdów i innych przedmiotów (części samochodowych) do celów procesowych i innych, może wykonywać we własnym zakresie z wykorzystaniem własnego zasobu sprzętowego oraz zasobu ludzkiego, bez możliwości roszczeń po stronie Wykonawcy.

§ 10

1. Wykonawca każdorazowo za wykonaną usługę zobowiązuje się do wystawienia **faktury VAT** na adres Zamawiającego: **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI ul. KORFANTEGO 2, 45-077 OPOLE nr NIP 754-000-35-37.**
2. Wykonawca każdorazowo po wykonanej usłudze w ciągu 7 dni prześle fakturę do Zleceniodawcy (**Komendant Policji w**).
3. Wykonawca opisuje fakturę zgodnie z poniższymi wytycznymi:
 - 1) datę, miejscowość, opis trasy oraz potwierdzenie ilości przejechanych kilometrów przez Wykonawcę w przypadku holowania pojazdów o DMC do 3,5 t włącznie (zgodnie z algorytmem przedstawionym w § 7 niniejszej umowy).
 - 2) datę, miejscowość, opis trasy oraz potwierdzenie ilości przejechanych kilometrów przez Wykonawcę w przypadku holowania pojazdów o DMC pow. 3,5 t (zgodnie z algorytmem przedstawionym w § 7 niniejszej umowy).
 - 3) datę, miejscowość, opis trasy oraz potwierdzenie ilości przejechanych kilometrów przez Wykonawcę w przypadku przewożenia ładunków zabezpieczonych, pochodzących z uszkodzonych pojazdów o DMC pow. 3,5 t (zgodnie z algorytmem przedstawionym w § 7 niniejszej umowy).
 - 4) datę, miejscowość, oraz potwierdzenie ilości godzin pracy dodatkowej jednostki specjalistycznej (np. dźwig, koparka ...itp.), (zgodnie z algorytmem

- przedstawionym w § 7 niniejszej umowy),
- 5) datę, miejscowość, opis trasy oraz potwierdzenie ilości przejechanych kilometrów przez Wykonawcę w przypadku konieczności transportu (do miejsca zdarzenia i powrót) jednostki sprzętu specjalistycznego (zgodnie z algorytmem przedstawionym w § 7 niniejszej umowy).
4. Zleceniodawca po otrzymaniu faktury od Wykonawcy dokona weryfikacji i opisu wykonanej usługi pod względem zasadności i prawidłowości. Potwierdzeniem dokonania weryfikacji otrzymanej faktury jest prawidłowo wypełniony druk stanowiący załącznik nr 4 do niniejszej umowy (notatka służbowa dotycząca kosztów przemieszczania pojazdu)
5. Zleceniodawca lub osoba przez niego upoważniona odeśle w terminie do 3 dni (licząc od dnia otrzymania od Wykonawcy faktury) do Wydziału Transportu KWP w Opolu, podpisaną i opisaną pod względem zasadności i prawidłowości fakturę.
6. Należność za wykonaną usługę regulowana będzie przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy nr w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT przez Zleceniodawcę.
7. W przypadku wystawienia faktury w formie elektronicznej (e-faktura) i przesłanie jej poprzez Platformę Elektronicznego Fakturowania, należy w niej zawrzeć Kod organizacyjno- kadrowy Wydziału Transportu KWP w Opolu - OK2M00
8. W przypadku wypełniania obowiązku przez Wykonawcę dokonywania podzielonej płatności tj. stosowania płatności split payment, wystawione faktury VAT muszą posiadać stosowne oznaczenia.
9. Zamawiający w trakcie trwania umowy, będzie wypłacał wynagrodzenie Wykonawcy każdorazowo po wykonaniu części umowy tj. zrealizowaniu jednorazowego zlecenia przewożenia/holowania pojazdu i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych.
- 10. Zamawiający za każdy zakończony miesiąc faktycznej gotowości do realizacji usługi będzie wypłacał kwotę 10,00 zł brutto. Po każdym zakończonym miesiącu realizacji umowy Wykonawca wystawi fakturę z opisem „gotowość do realizacji usługi holowania zgodnie umową” i prześle ją w terminie do 7 dni do Wydziału Transportu KWP w Opolu, przy ul. Oleskiej 95; 45-232 Opole. Należność zostanie opłacona zgodnie z ust.6.**
11. Minimalna wartość umowy w okresie trwania umowy określona została 740,00 zł brutto.
12. W przypadku rozwiązania umowy przed terminem jej zakończenia, kwota, o której mowa w ust. 11, ulegnie pomniejszeniu o kwotę wynikającą z ilości miesięcy, w których nie będzie świadczona gotowość do realizacji usługi.

§ 11

1. Wszelkie spory wynikłe na tle wykonania przedmiotu umowy strony współpracujące zobowiązują się rozwiązać polubownie.
2. W przypadku braku skuteczności polubownego rozwiązania, spory te będą przedmiotem rozstrzygnięcia przez sąd terytorialnie właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego

§ 13

1. Zamawiający wymaga, aby do realizacji zamówienia wyznaczone były **ze strony Wykonawcy co najmniej 3 osoby**.
2. Na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający wymaga, aby osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej Zamawiającemu przedmiotowej usługi tj. holowanie/przewożenie pojazdów i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych, były zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. 2024 r., poz. 878). Powyższy wymóg, nie dotyczy właściciela(i) podmiotu gospodarczego, a który będzie również świadczył usługę w przedmiotowym zakresie.
3. Czynności związane z holowaniem/przewożeniem pojazdów i/lub złożenia innych przedmiotów, w tym części samochodowych Wykonawca zobowiązany jest wykonać osobiście lub osobami zatrudnionymi na podstawie umowy o pracę, zgodnie z Wykazem Osób Zatrudnionych (zał. nr 3 do niniejszej umowy). Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z pracownikami każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych i przekazania tej zgody wraz z umową.
4. Potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia umowy powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników zgodnie z przepisami ustawy o ochronie danych osobowych. Na przygotowanych dokumentach powinny być dostępne wyłącznie informacje pozwalające na jednoznaczne stwierdzenie, że wskazana osoba jest zatrudniona u Wykonawcy. Do weryfikacji niezbędne są następujące informacje: oznaczenie stron, rodzaj umowy, data zawarcia umowy oraz okres obowiązywania, zakres obowiązków, miejsce zatrudnienia.
5. Brak przedłożenia przez Wykonawcę kopii umów zawartych przez Wykonawcę z pracownikami świadczącymi Zamawiającemu przedmiotową usługę w terminie wskazanym przez Zamawiającego, zgodnie z ust. 2, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę, a więc nienależyte wykonanie umowy. W takim przypadku Zamawiający, będzie miał prawo naliczyć karę, opisaną w §3 ust. 5.
6. Zmiana osób w wykazie stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej umowy wymaga formy pisemnej.

§ 14

1. Niniejsza umowa została zawarta na czas określony, tj. na okres 34 miesięcy od dnia podpisania umowy.
2. Każda ze stron ma prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia w następujących przypadkach:
 - 1) niepodjęcia dwukrotnego zlecenia wykonania usługi holowania/ przewożenia przez Wykonawcę.
 - 2) uszkodzenie z winy Wykonawcy holowanego/przewożonego pojazdy i/lub innych przedmiotów, w tym części samochodowych.

1. Zamawiający, przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty. Wszelkie zmiany wymagają zgody obu stron i formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności, w następujących przypadkach:
 - 1) zmiana cen jednostkowych usług w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT;
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3 - 5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
 - 4) zmiana podwykonawcy oraz zakresu realizacji zamówienia przez podwykonawcę;
 - 5) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U.2024.poz.427);
 - 6) zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów przy użyciu których realizowana jest przedmiotowa usługa i objętych tym podatkiem, wskazanych w załączniku nr 7 do umowy;– pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że zmiany te mają wpływ na koszty wykonania zamówienia.
2. Poziom zmiany w przypadku okoliczności określonej w ust.1 pkt 6 możliwy jest po przeliczeniu stawki podatku w odniesieniu do ilości pojazdów (objętym podatkiem od środków transportowych, wskazanych w załączniku nr 7 do umowy), w stosunku do jednego miesiąca gotowości do realizacji usługi zgodnie z § 10 ust. 10. Poziom zmiany nie może być wyższy niż różnica pomiędzy nową, a dotychczas aktualną stawką podatku od środków transportowych.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość waloryzacji wynagrodzenia, w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, przy zachowaniu następujących warunków:
 - 3.1 Poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów, o których mowa w art. 439 ust. 2 pkt. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych uprawniający Strony niniejszej umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi co najmniej 5% względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie. W takim przypadku zmiana umowy wymaga złożenia drugiej stronie pisemnego wniosku. We wniosku strony wykażą związek zmiany ceny materiałów lub kosztów realizacji przedmiotu umowy z wysokością wynagrodzenia, określoną w § 3 ust. 11 niniejszej umowy. Strony zobowiązane są przedłożyć wraz z wnioskiem szczegółową kalkulację potwierdzającą wpływ zmiany na ceny materiałów lub kosztów wykonania zamówienia wraz z dowodami uzasadniającymi zmianę wynagrodzenia, przy czym za dowody należy uznać w szczególności faktury, cenniki, katalogi, oferty, itp. Przez zmianę ceny materiału lub kosztów rozumie się wzrost cen lub kosztów, jak ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia zawartego w ofercie.
 - 3.2. Zamawiający jest zobowiązany rozpatrzyć wniosek o zmianę wynagrodzenia w ciągu 30 dni od jego wpłynięcia; z tym że zastrzega sobie prawo do żądania wyjaśnień lub

dotychczasowych dokumentów w celu podjęcia decyzji w sprawie zmiany wysokości wynagrodzenia. Wówczas termin rozpatrzenia wniosku może ulec przedłużeniu o czas oczekiwania na wyjaśnienia lub dodatkowe dokumenty. W przypadku zasadności żądania Wykonawcy, zmiana wynagrodzenia nastąpi w miesiącu następującym po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku Wykonawcy.

- 3.3. W przypadku żądania zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, przez Zamawiającego – Zamawiający przesyła informację Wykonawcy wraz ze szczegółową kalkulacją potwierdzającą wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów wykonania zamówienia wraz z dowodami uzasadniającymi zmianę wynagrodzenia. Wykonawca w ciągu 30 dni od otrzymania informacji odnosi się do żądania potwierdzając jego zasadność lub informuje Zamawiającego o braku zasadności roszczenia wraz z uzasadnieniem i dowodami. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania dodatkowych wyjaśnień lub dokumentów, celu podjęcia decyzji w sprawie utrzymania dotychczasowej wysokości wynagrodzenia. Zmiana wynagrodzenia nastąpi w miesiącu następującym po podpisaniu aneksu do umowy.
- 3.4. Zmiana ceny nie może być wyższa niż półroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z zastrzeżeniem ust.3.5.
- 3.5. Wykonawca nie będzie uprawniony do żądania zmiany wynagrodzenia, jeżeli wskaźnik cen towarów i usług, o którym mowa w ust. 3.4. zmieni się o mniej niż 5%.
- 3.6. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia w trakcie całego okresu obowiązywania umowy, nie może przekroczyć 15% kwoty, o której mowa w § 3 ust. 11.
- 3.7. Zmiana cen może nastąpić dwa razy w okresie obowiązywania umowy, nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy licząc od dnia zawarcia umowy.
- 3.8. Zmiana cen wymaga każdorazowo zawarcia pisemnego aneksu do umowy pod rygorem nieważności.
- 3.9. Jeżeli wynagrodzenie Wykonawcy zostanie zmienione zgodnie z powyższymi zapisami, Wykonawca zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia podwykonawcy, z którym zawarł umowę z zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.
4. W przypadku braku środków na realizację zadania lub wystąpienia innych nie przewidzianych przyczyn, Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z części usług.
5. Jeżeli występują zmiany w strukturze organizacyjnej Zamawiającego lub Wykonawcy, dotyczące określonych w umowie nazw, adresów, podległości, rachunków bankowych oraz wykazu osób i numerów telefonów kontaktowych Strony niezwłocznie informują pisemnie o tych zmianach. Zmiany takie nie wymagają formy pisemnej w postaci aneksu do umowy.
6. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1,2 i 3 jest nieważna.

§ 16

Celem wypełnienia wymogu informacyjnego dot. przetwarzania danych osobowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchyleniu dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), dalej RODO, w załączniku nr 5 i 6 do niniejszej umowy zawarte są informacje o wykorzystaniu uzyskanych danych osobowych.

§ 17

1. Integralną częścią umowy są załączniki:

- 1) nr 1 opis przedmiotu zamówienia
- 2) nr 2 Zlecenie dotyczące przemieszczenia (zabezpieczenia) pojazdu
- 3) nr 3 Wykaz osób zatrudnionych
- 4) nr 4 Wzór notatki służbowej dotyczącej kosztów przemieszczenia pojazdu.
- 5) nr 5 i 6 informacja o wykorzystaniu uzyskanych danych osobowych.
- 6) nr 7 wykaz pojazdów

2. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach w tym:

3 egz. dla Zamawiającego,

1 egz. dla Wykonawcy,

Wykonawca

Zamawiający