

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy WZ-091-149/24

Załącznik nr 2b do „Zapytania ofertowego”

PROJEKT UMOWY (ZADANIE NR 1 i ZADANIE NR 2)

UMOWA NR.....

zawarta w dniu w Łodzi, pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o.

z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r., NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 727 890 597,00 zł,

z Zarządem Spółki w składzie:

Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Krzysztof Maciaszczyk – Wiceprezes Zarządu, Romuald Bosakowski – Członek Zarządu oraz Prokurentem Krzysztofem Kamińskim,
zwanym dalej **Zamawiającym,**

a, z siedzibą w, NIP:, REGON:, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców pod KRS:, z kapitałem zakładowym w wysokości: zł **(w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych)** i kapitałem wpłaconym zł **(tylko w przypadku spółek akcyjnych),** reprezentowaną przez:

.....,

zwaną dalej **Wykonawcą.**

W wyniku postępowania przeprowadzonego w trybie procedury uproszczonej z zachowaniem przepisów Kodeksu cywilnego, została zawarta umowa następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest naprawa główna silników:

Zadanie nr 1:

NAPRAWA SILNIKA OM 457 LA EEV/2 sztuk 4,

Zadanie nr 2:

NAPRAWA SILNIKA OM 926 LA EEV/2 sztuk 5,

kompletnych wraz z osprzętem (podlegającym również naprawie), zwanych dalej silnikami, w ilości i według ceny jednostkowej netto za naprawę główną 1 sztuki silnika, określonej w załączniku nr 1 do niniejszej umowy (Formularz opisowo – cenowy).

2. Strony umowy postanawiają, iż po uprzedniej weryfikacji, może zaistnieć dodatkowo konieczność wymiany części lub zespołów zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy.
3. W sytuacji, o której mowa w powyższym ustępie, Wykonawca musi sporządzić kosztorys, według cen jednostkowych części i zespołów określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy i przekazać go Zamawiającemu drogą e-mailową w celu akceptacji, natomiast Zamawiający zobowiązuje się odpowiedzieć Wykonawcy w ciągu 1 dnia roboczego, czy przyjmuje przedstawiony kosztorys (odpowiedź nastąpi drogą elektroniczną – e-mail).
4. Jeśli kosztorys zostanie przez Zamawiającego zaakceptowany, koszt naprawy głównej zostanie powiększony o wartość kosztorysu.
5. Zamawiający ma prawo uczestniczyć w demontażu i weryfikacji części do naprawy.
6. Wykonawca wraz z naprawionym silnikiem zwracać będzie zespoły i części, które zostały wymienione na nowe w ramach naprawy.
7. Zamawiający zamontuje w autobusie naprawiony przez Wykonawcę silnik w ciągu 14 dni kalendarzowych od dnia jego dostarczenia. Wykonawca w ramach naprawy, nie później niż 24 godziny po powiadomieniu przez Zamawiającego o gotowości do uruchomienia zamontowanego w autobusie silnika, dokona jego uruchomienia i wystawi „protokół uruchomienia silnika”.

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy WZ-091-149/24

8. W przypadku nie przybycia Wykonawcy na uruchomienie silnika w terminie, o którym mowa w ust.7, Zamawiający dokona pierwszego uruchomienia silnika bez udziału Wykonawcy, na jego odpowiedzialność - na co Wykonawca wyraża zgodę.
9. Wykonawca zapewnia własnym środkiem transportu – na swój koszt i ryzyko w ramach wynagrodzenia - odbiór do naprawy silników z zajezdni autobusowej przy ul. Limanowskiego 147/149, w Łodzi , w godzinach od 6.00 do 14.00 i/ lub z zajezdni autobusowej przy ul. Nowe Sady 15, w Łodzi, w godzinach od 6.00 do 14.00 i dostawę silników po naprawie do zajezdni autobusowej przy ul. Limanowskiego 147/149, w Łodzi w godzinach od 6.00 do 14.00 i/lub do zajezdni autobusowej przy ul. Nowe Sady 15 w Łodzi w godzinach od 6.00 do 14.00.
10. Umowa zostaje zawarta na okres **24 miesięcy**, z zastrzeżeniem możliwości wcześniejszego wyczerpania limitu wynagrodzenia Wykonawcy określonego w §3 ust 1 niniejszej umowy.
11. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji każdej z napraw w terminie nie dłuższym niż 15 dni kalendarzowych od momentu złożenia przez Zamawiającego poszczególnych dyspozycji pisemnych, bądź telefonicznych, a następnie potwierdzonych faksem lub pocztą elektroniczną, w których określone zostanie każdorazowo zapotrzebowanie na wykonanie usługi. Termin określony w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu oznacza, że w ciągu 15 kalendarzowych musi nastąpić odebranie danego silnika, naprawa, a następnie dostarczenie do magazynu zajezdni autobusowej, skąd silnik został pobrany do naprawy. Wystąpienie konieczności dodatkowych czynności, ustalonych na podstawie zaakceptowanego kosztorysu przez zamawiającego, nie wydłuża czasu naprawy, o którym mowa w niniejszym ustępie”.
12. W przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu naprawy przekraczającej 10 dni w stosunku do terminu wskazanego w ust. 12 niniejszego paragrafu, Zamawiający uprawniony jest do zlecenia naprawy u dowolnie wybranego przez siebie wykonawcy zastępczego i obciąży Wykonawcę różnicą w cenie i innymi kosztami związanymi z wykonaniem zastępczym (przedmiotowe uprawnienie nie wyłącza możliwości naliczenia przez Zamawiającego kar umownych).
O skorzystaniu z tego uprawnienia Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę i wskaże wykonawcę zastępczego.
13. Po dokonaniu naprawy każdy silnik musi zostać zalany odpowiednim olejem znajdującym się na liście dopuszczeń MERCEDES MB 228.5.
14. Silnik oraz wszystkie podzespoły po naprawie muszą być trwale oznakowane znakiem Wykonawcy i datą wykonania naprawy.
15. Przy dostawie po wykonaniu usługi, Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu na każdy naprawiony silnik Świadectwo Kontroli Jakości, wystawione z datą dostarczenia silnika.
16. Na mocy niniejszej umowy Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia wrywkowych kontroli na każdym etapie naprawy, w obecności przedstawiciela Wykonawcy. Wykonawca każdorazowo zostanie powiadomiony pisemnie lub telefonicznie, co następnie zostanie potwierdzone faksem lub za pomocą poczty elektronicznej, o terminie kontroli.
17. Zamawiający może w trakcie realizacji umowy zmniejszyć zakres przedmiotu zamówienia. W takim wypadku Wykonawcy będzie przysługiwać wynagrodzenie za zrealizowane naprawy.
18. Wykonawca ma prawo powierzyć wykonanie prac objętych niniejszą umową osobom trzecim. W takiej sytuacji lista Podwykonawców stanowić będzie Załącznik do niniejszej umowy.
19. W przypadku wykonywania przedmiotu umowy samodzielnie, Wykonawca oświadcza, że zawodowo w ramach prowadzonej działalności gospodarczej, zajmuje się wykonywaniem prac określonych w § 1 nin. umowy, ma w tych pracach duże doświadczenie i umiejętności, dysponuje odpowiednim sprzętem niezbędnym do wykonania takich prac, a także zobowiązuje się wykonać zlecone prace profesjonalnie, zgodnie z aktualnym poziomem wiedzy technicznej, obowiązującymi normami, przepisami i z należytą starannością oraz zapewnia, iż posiada profesjonalną bazę techniczną, użyje do naprawy właściwej jakości części zamiennych oraz inne materiały niezbędne do należytego wykonania niniejszej umowy.
20. W przypadku powierzenia wykonania przedmiotu umowy Podwykonawcom, Wykonawca oświadcza, iż wskazani Podwykonawcy spełniać będą wszystkie wymogi określone w ust. 20 niniejszego paragrafu. Za działania i zaniechania wszystkich przyszłych podwykonawców w części lub całości usług zawsze odpowiada Wykonawca, jak za swoje własne działania lub zaniechania.

§ 2.

1. Wykonawca udzieli na wykonaną naprawę, której zakres został określony w załączniku do niniejszej umowy, gwarancji jakości na **okres 24 miesięcy** licząc od daty pierwszego uruchomienia silnika. Data pierwszego uruchomienia musi być wpisana do karty gwarancyjnej (wzór karty gwarancyjnej stanowi załącznik nr ... do niniejszej umowy).
2. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie eksploatacji wad bądź usterek w silniku, który podlegał naprawie, Zamawiający powiadamia pisemnie na karcie reklamacyjnej (karta reklamacyjna stanowi załącznik nr ...do niniejszej umowy) Wykonawcę o ich istnieniu. W takiej sytuacji Wykonawca **w ciągu 5 dni od daty otrzymania zawiadomienia za pomocą faksu lub poczty elektronicznej o ich istnieniu** powiadomi Zamawiającego pisemnie, poprzez odesłanie faxem lub pocztą elektroniczną karty reklamacyjnej, o wyniku rozpatrzenia reklamacji, a w przypadku jej pozytywnego rozpatrzenia naprawi i dostarczy silnik wolny od wad, wraz z formularzem - Karta Reklamacyjna, w ramach gwarancji jakości, **w ciągu 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia o istnieniu wad bądź usterek**.

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy WZ-091-149/24

3. Nie przesłanie w ustalonym terminie właściwych dokumentów rozpatrzenia reklamacji traktowane będzie na równi z uznaniem zasadności reklamacji, co skutkować będzie naliczeniem kary umownej, jak w przypadku nie wykonania naprawy w wyznaczonym terminie.
4. Każda naprawa gwarancyjna musi być odnotowana w karcie gwarancyjnej.
5. Jeśli usunięcie wad bądź usterek wymagać będzie wymontowania silnika z pojazdu i z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i musi być to wykonane przez Zamawiającego, Wykonawca pokryje koszty w kwocie 3 000,00 zł (netto).
6. Zamawiający, bezwzględnie po dokonaniu montażu przedmiotu wolnego od wad, wystawi Wykonawcy fakturę VAT, na kwotę, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu.
7. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić wynagrodzenie wskazane przez Zamawiającego na fakturze VAT w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury, wraz z odsetkami ustawowymi za opóźnienia w zapłacie.
8. Wynagrodzenie wypłacane Wykonawcy, według zasad określonych w §3 niniejszej umowy, może zostać pomniejszone o wartość wynagrodzenia, o którym mowa w niniejszym ustępie, na co Wykonawca wyraża zgodę.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo skontrolowania sposobu i jakości naprawy każdego z silników otrzymanego po naprawie oraz zamontowanych w nim części i zastosowanych materiałów pod kątem zgodności z wymaganiami Zamawiającego tj.: zastosowania podczas naprawy części i zespołów zgodnych z wymaganiami Zamawiającego lub ewentualnie takich, które nie będąc fabrycznymi są możliwe do stosowania podczas napraw w sposób gwarantujący zachowanie wszystkich cech technicznych i jakościowych naprawionych silników.
10. O terminie kontroli Zamawiający powiadomi Wykonawcę drogą faksu i/lub telefonicznie na 3 dni przed przewidzianym terminem. Kontrola nastąpi w serwisie producenta silnika lub serwisie autoryzowanym przez producenta. Wykonanie kontroli zgodności z wymaganiami Zamawiającego powierzy niezależnemu rzeczoznawcy o profilu podstawowym, np. z „DEKRA Polska Sp. z o.o.” lub „Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego”. Wykonawca lub jego upoważniony przedstawiciel nie będzie mógł odmówić udziału w kontroli pod rygorem rozwiązania umowy z winy Wykonawcy.
11. Jeśli wynik kontroli wskaże całkowitą zgodność z wymaganiami Zamawiającego – koszt przeprowadzenia kontroli oraz powołanie rzeczoznawcy obciążą Zamawiającego.
12. Jeżeli wynik kontroli wykaże brak zgodności wykonania naprawy z którymkolwiek z wymagań Zamawiającego – koszt kontroli, powołania rzeczoznawcy oraz naprawy w serwisie autoryzowanym przez producenta obciążą Wykonawcę. Ponadto umowa na naprawę silników zostanie rozwiązana ze skutkiem natychmiastowym „z winy Wykonawcy” wraz ze wszystkimi konsekwencjami, a bieg powstałych już zobowiązań gwarancyjnych Wykonawcy nie będzie wstrzymany. W takim przypadku Zamawiający zastrzega prawo wybudowania wszystkich poprzednio naprawionych przez Wykonawcę w ramach tej umowy zespołów na koszt Wykonawcy i zlecenie ich weryfikacji i ewentualnej naprawy autoryzowanemu przez producenta silników serwisowi. Koszt naprawy – jaki w tym przypadku będzie musiał ponieść Wykonawca będzie obejmował:
 - a. koszt wybudowania –zabudowania zespołu 3 000,00 zł (netto),
 - b. koszt weryfikacji testu –1 500,00 zł (netto).
13. Jeśli weryfikacja wykaże, że zespół nie został naprawiony zgodnie z wymaganiami Zamawiającego Wykonawca poniesie wynikowy koszt naprawy według wyceny ASO, za każdy naprawiony silnik na podstawie obowiązującej umowy .
14. W przypadku niewykonania naprawy gwarancyjnej w terminie 28 dni lub nienależytego jej wykonania polegającego na dwukrotnej naprawie tego samego elementu, Zamawiający uprawniony jest do zlecenia naprawy u dowolnie wybranego **przez siebie wykonawcy zastępczego i obciążą Wykonawcę różnicą w cenie i innymi kosztami** związanymi z wykonaniem zastępczym (przedmiotowe uprawnienie nie wyłącza możliwości naliczenia przez Zamawiającego kar umownych).
15. W przypadku napraw gwarancyjnych termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji.
16. W przypadku naprawy gwarancyjnej, w trakcie której wymieniono zespoły / części Wykonawca udziela na wymienione w trakcie naprawy gwarancyjnej elementy, gwarancji jak w paragrafie 2 ust.1.
17. W przypadku nieuzasadnionego zgłoszenia naprawy w ramach gwarancji Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie w wysokości:
koszt dojazdu- 1,00 zł. / km
praca serwisu- 80,00 zł/rgodz.
18. W ramach udzielonej gwarancji po przebiegu autobusu 1000 - 2000 km od naprawy silnika Wykonawca jest zobligowany (na własny koszt) do wykonania przeglądu wraz z wymianą oleju i filtrów, w ciągu 3 dni roboczych od dnia powiadomienia go przez Zamawiającego. W przypadku nie dotrzymania powyższego terminu Zamawiający wykona przegląd we własnym zakresie i obciążą Wykonawcę kwotą 300,00 zł netto i kosztem oleju i filtrów.

§ 3.

1. Limit wynagrodzenia za realizację przedmiotu umowy Strony ustalają na kwotę **netto zł (słownie:)**, plus należny podatek VAT. **Wynagrodzenie zawiera wszelkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy, w tym koszty transportu.**

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy WZ-091-149/24

2. Wykonawca będzie wystawiał fakturę VAT po każdej prawidłowo zrealizowanej naprawie:
 - 2.1 potwierdzonej przez obie strony podpisanym „protokołem uruchomienia silnika” w przypadku uruchomienia silnika przez Wykonawcę w ciągu 24 godzin - zgodnie z zapisami w §1 ust. 7 i pod warunkiem, że nie zostaną wykazane żadne usterki uruchamianego silnika. W przypadku pojawienia się usterek w protokole uruchomienia silnika, Wykonawca może wystawić fakturę VAT po ich usunięciu, co zostanie potwierdzone przez Zamawiającego, w tymże protokole,
 - 2.2 potwierdzonej przez podpisanie przez Zamawiającego „protokołu uruchomienia silnika” w przypadku, gdy Zamawiający uruchomi silnik bez udziału Wykonawcy, na jego odpowiedzialność - na co Wykonawca wyraził zgodę - zgodnie z zapisami w §1 ust. 8 i pod warunkiem, że nie zostaną wykazane żadne usterki uruchamianego silnika. W przypadku pojawienia się usterek w protokole uruchomienia silnika, Wykonawca może wystawić fakturę VAT po ich usunięciu, co zostanie potwierdzone przez Zamawiającego, w tymże protokole.
 - 2.3 W przypadku nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu, o którym mowa w §1 ust. 7, Wykonawca wystawi fakturę VAT bez „protokołu uruchomienia silnika”.
W przypadku usterek występujących w uruchomionym silniku po upływie w/w terminu zastosowanie mają zapisy z §2 niniejszej umowy.
Wynagrodzenie określone na fakturze płatne będzie na konto Wykonawcy wskazane na fakturze, w terminie 30 dni od daty skutecznego doręczenia do kancelarii Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
3. Wykonawca, wystawiając fakturę, obowiązany jest w jej treści powołać się na numer umowy i zamówienia.
4. W przypadku wykonania zastępczego, o którym mowa w §1 ust.13 i §2 ust.12 Wykonawca zastępczy wystawi Zamawiającemu fakturę, a Zamawiający wystawi notę obciążeniową dla Wykonawcy (na wartość brutto faktury Wykonawcy zastępczego).
5. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić kwotę wskazaną przez Zamawiającego w w/w nocie obciążeniowej w terminie 14 dni od daty wystawienia noty obciążeniowej.
6. Wynagrodzenie wypłacane Wykonawcy, według zasad określonych w niniejszym paragrafie umowy, może zostać pomniejszone o kwotę, o której mowa w powyższym ustępie, na co Wykonawca wyraża zgodę.
7. Przez okres trwania niniejszej umowy **ryczałtowa cena jednostkowa (za naprawę główną jednej sztuki silnika oraz za części dodatkowe konieczne do naprawy)** nie może ulec zmianie.
8. Wykonawca wystawiając fakturę obowiązany jest w jej treści powołać się na numer umowy oraz numer zamówienia (dyspozycji).
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment), w sytuacji prawnie dopuszczalnej – zgodnie z art. 62a ust. 2 prawa bankowego, rachunek VAT prowadzony jest w walucie polskiej. Zatem w przypadku płatności w walucie EURO na rachunek EURO brak będzie możliwości wykonania płatności metodą split payment.
10. Wykonawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz wpłaci na rachunek urzędu skarbowego kwotę podatku od towarów i usług przypadającą na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Wykonawca nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.
11. Strony akceptują wystawianie i dostarczanie w formie elektronicznej, w formacie PDF: faktur, faktur korygujących oraz duplikatów faktur, zgodnie z art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2016 r., Nr 710, ze zm.).
12. Faktury elektroniczne będą Zamawiającemu wysyłane na adres e-mail: e-faktura@mpk.lodz.pl. Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania Wykonawcy o każdorazowej zmianie adresu e-mail.
13. W przypadku, gdy Wykonawca będzie wystawiał faktury elektroniczne, Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy określone na fakturach na konto Wykonawcy wskazane na fakturach, w terminie 30 dni od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionych faktur na wskazany w ust. 12 niniejszego paragrafu adres e-mail. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest w Spółce potwierdzenia odbioru towaru, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej Termin zapłaty nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.

§ 4.

1. W imieniu Zamawiającego osobą upoważnioną do kontaktów z Wykonawcą w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania jest Kierownik Sekcji Zaopatrzenia Dział Umów i Zamówień bądź wskazana przez niego osoba.

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy WZ-091-149/24

2. W imieniu Wykonawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania jest: Na wskazany adres e-mail Zamawiający ma prawo wysyłać wszelką korespondencję dotyczącą realizacji umowy, w tym np. dokumenty opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 5.

1. Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 15% wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną **w wysokości 200,00 zł** za przekroczenie terminów, o których mowa w § 1 ust. 12 oraz § 2 ust. 2 niniejszej umowy, liczonej za każdy dzień zwłoki, odrębnie dla każdego silnika, w odniesieniu do napraw, których ta zwłoka dotyczy, nie więcej jednak niż 10% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.
3. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych według zasad określonych w niniejszym paragrafie, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową, przy czym dopuszcza się wystawianie not obciążeniowych w formie elektronicznej z kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie przesyłanie ich na następujący **adres e-mail:** Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Termin płatności kwot należnych z not obciążeniowych Zamawiający ustala na 7 dni od daty wystawienia danej noty obciążeniowej.
4. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia żadnej ze Stron dochodzenia naprawienia na zasadach ogólnych szkody, wyrządzonej przez drugą Stronę wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana inną przyczyną, niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.
5. Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów i szkód w pełnej wysokości poniesionych przez Zamawiającego w wyniku nałożenia na niego przez osoby trzecie lub instytucje kar lub odszkodowań za zdarzenia, które powstały na skutek złego stanu technicznego silnika bądź jego awarii w okresie gwarancji, za którą odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości i wg zasad określonych przez Zamawiającego.
6. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia stwierdzenia przez Zamawiającego naruszenia któregokolwiek z postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę. Okolicznościami uzasadniającymi odstąpienie są w szczególności: opóźnienie w świadczeniu lub jego części, odmowa wykonania świadczenia przez Wykonawcę, wady itp. Odstąpienie od umowy w takiej sytuacji uznawane będzie za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, co uprawnia Zamawiającego do skorzystania z zapisu ust. 1 niniejszego paragrafu.
7. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy.

§ 6.

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy, postanowień dotyczących kar umownych nie stosuje się.

§ 7.

Wykonawca nie może dokonać cesji swojej wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

§ 8.

Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem sytuacji określonej w § 1 ust. 18 niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9.

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§ 10.

Prawem właściwym jest prawo polskie. W sprawach, które nie są uregulowane treścią umowy zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego, treść Zaproszenia do złożenia oferty z uwzględnieniem odpowiedzi na pytania, wyjaśnień i ewentualnych zmian oraz treść złożonej oferty.

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy WZ-091-149/24

§ 11.

1. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
2. Załącznikiem do niniejszej umowy jest:
 1. Formularz opisowo – cenowy;
 2. Wzór karty gwarancyjnej;
 3. Formularz- Karta Reklamacyjna;
 4. Wzór protokołu przekazania do naprawy;
 5. Wzór protokołu przekazania po naprawie.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy WZ-091-149/24

(Pieczęć gwaranta)

Załącznik nr 2

KARTA GWARANCYJNA nr

Marka silnika typ silnika

Nr fabryczny

Data przekazania po naprawie

Data pierwszego uruchomienia

silnik zalano olejem: (marka i nazwa) pieczęć i podpis
--	---------------------------

1. Gwarantem jest
(nazwa wykonawcy naprawy silnika)
2. Gwarant zapewnia prawidłowe działanie silnika w okresie miesięcy od daty pierwszego uruchomienia.
3. Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli posiada wpisane daty oraz pieczęci gwaranta.
4. Wady powstałe podczas eksploatacji silnika w trakcie trwania gwarancji należy zgłaszać w formie pisemnej (pismo, e-mail, fax) na karcie reklamacyjnej.
5. Karta reklamacyjna winna zawierać szczegółowy opis reklamowanej usterki oraz dane identyfikacyjne silnika.
6. Gwarancja ta polega na przywróceniu prawidłowego funkcjonowania silnika poprzez bezpłatną naprawę lub wymianę części, w których wystąpiły wady, na nowe, wolne od wad.
7. W przypadku gdy naprawa jest prowadzona w siedzibie Wykonawcy, po wykonaniu naprawy silnik zostanie dostarczony Zamawiającemu na koszt gwaranta wraz ze szczegółową informacją o zakresie naprawy.
8. Zamawiający powinien udostępnić reklamowany silnik, odpowiednio przygotowany do wykonania oględzin zewnętrznych (silnik musi być kompletny).
9. Demontaż silnika i montaż po naprawie gwarancyjnej wykonany zostanie zgodnie z zapisami umowy.
10. Gwarancja nie obejmuje wad wynikłych na skutek:
 - a) Samowolnych, dokonywanych przez Zamawiającego lub inne nieupoważnione osoby napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych;
 - b) Uszkodzeń spowodowanych wadliwą instalacją elektryczną pojazdu, na którym zamontowano silnik;
 - c) Uszkodzeń powstałych w wyniku nieprzestrzegania zasad prawidłowej eksploatacji
11. Wszystkie dostarczone po naprawie silniki zostaną odpowiednio zabezpieczone plombą (miejsca zabezpieczenia określa Wykonawca) w celu zapobieżenia niepowołanej ingerencji osób trzecich. W przypadku ujawnienia zerwania zabezpieczeń i śladów ingerencji przez osoby do tego nieupoważnione, reklamacja nie zostanie uznana a Gwarancja cofnięta. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy pokrywy filtra. Plomby winny zostać tak zamontowane, aby nie ulegały uszkodzeniu podczas mycia oraz przy obsłudze okresowej silnika.

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy WZ-091-149/24

12. Rozpatrzenie nieuzasadnionej reklamacji z koniecznością demontażu oraz z koniecznością ustalenia przyczyny usterki będzie traktowane jako płatny przegląd gwarancyjny i wykonany na koszt Zamawiającego według ustaleń umowy.

13. Okres wymiany oleju:

- a) Pierwsza wymiana oleju po naprawie głównej po przebiegu 1000-2000 km, potwierdzona wpisem do niniejszej karty gwarancyjnej.
- b) Okresowa wymiana oleju wykonywana winna być według zaleceń producenta silnika.
- c) Filtr wraz z uszczelnieniem należy wymieniać przy każdej wymianie oleju;

14. Oleje stosować według zaleceń producenta silnika (z listy dopuszczeń).

OBSŁUGA OKRESOWA


L.p.	Zakres obsługi	Data	Rodzaj i nazwa oleju	Przebieg pojazdu	Podpis
1.	Montaż silnika po naprawie głównej do autobusu-pierwsze uruchomienie				Wykonawca..... Zamawiający.....
2.	Wymiana oleju po 1000-2000 km				Wykonawca.....
3.	Wymiana oleju pokm				Zamawiający.....
4.	Wymiana oleju pokm				Zamawiający.....
5.	Wymiana oleju pokm				Zamawiający.....
6.	Wymiana oleju pokm				Zamawiający.....
7.	Wymiana oleju pokm				Zamawiający.....
8.	Wymiana oleju pokm				Zamawiający.....
9.	Wymiana oleju pokm				Zamawiający.....

NAPRAWY GWARANCYJNE

L.p.	Data zgłoszenia/nr karty reklamacyjnej	Data usunięcia usterki	Przebieg naprawy	Podpis Wykonawca Zamawiający

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy WZ-091-149/24

Załącznik nr 3

 <p>MPK – Łódź Spółka z o.o.</p>	<p>KARTA REKLAMACYJNA NR / /15</p>
---	---

§ 1. Nazwa i adres Wykonawcy:

§ 2. Nazwa przedmiotu umowy:
..... (szt.) **UMOWA**

REKLAMOWANY PRZEDMIOT UMOWY ZNAJDUJE SIĘ W MAGAZYNIE NR

§ 3. Oznaczenie identyfikujące reklamowany przedmiot umowy (np. nr fabryczny, nr katalogowy)
.....

§ 4. Oznaczenie identyfikujące pojazd lub zespół, z którego reklamowany przedmiot umowy został wymontowany
(np. nr fabryczny, nr ewidencyjny)

§ 5. Opis wykrytej wady:

Dnia r

Podpis

OSOBA PROWADZĄCA:..... TELEFON:

§ 6. ¹ Stanowisko Wykonawcy: Reklamację / uznaję / nie uznaję /*

§ 7. ² Uzasadnienie stanowiska:

Dnia

Podpis

§ 8. ³ Sposób rozpatrzenia reklamacji:

Dnia

Podpis


¹ Wypełnia Wykonawca po otrzymaniu Karty Reklamacyjnej /***niewłaściwe skreślić**

² Wypełnia Wykonawca

³ Wypełnia Wykonawca

Uwaga:

Wykonawca po wypełnieniu właściwych pól przesyła swoją decyzję faksem do Odbiorcy

	<u>Protokół przekazania do naprawy</u>
MPK – Łódź	
Spółka z o.o.	Nr

na podstawie umowy nr

silnika o numerze: (numer fabryczny silnika / numer nadany przez Zamawiającego*):

numer inwentarzowy pojazdu, z którego pochodzi silnik.....

1. Kompletność według oględzin zewnętrznych TAK/NIE*

** Stwierdzone braki:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

2. Uszkodzenia według oględzin zewnętrznych TAK/NIE*

** Stwierdzone uszkodzenia:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

ZAMAWIAJĄCY (PRZEKAZUJĄCY)

MPK – Łódź Spółka z o.o.


.....
/data, podpis czytelny pracownika/

WYKONAWCA (PRZYJMUJĄCY)

Oznaczenie Wykonawcy

.....
/data i podpis czytelny pracownika/

* **WŁAŚCIWE ZAKREŚLIĆ;**
** **W PRZYPADKU ZAZNACZENIA OPCJI „TAK” W PKT 1 LUB 2, NALEŻY ODPOWIEDNIO WYPUNKTOWAĆ.**

	<u>Protokół przekazania po naprawie</u>
MPK – Łódź	
Spółka z o.o.	Nr

na podstawie umowy nr

silnika o numerze: (numer fabryczny silnika / numer nadany przez Zamawiającego*):

numer inwentarzowy pojazdu, z którego pochodzi silnik.....

1. Kompletność według oględzin zewnętrznych TAK/NIE*

** Stwierdzone braki:

6)

7)

8)

9)

10)

2. Uszkodzenia według oględzin zewnętrznych TAK/NIE*

** Stwierdzone uszkodzenia:

5)

6)

7)

8)

9)

3. Dokumenty przekazane wraz z silnikiem TAK/NIE*

1).....

„Naprawa silników do taboru autobusowego”, nr sprawy WZ-091-149/24

2).....

3).....

4).....

5).....

4. Przyjęcie silnika po naprawie

TAK/NIE*

** Stwierdzone uchybienia dostawy

1).....

2).....

3).....

4).....

5).....

WYKONAWCA (PRZEKAZUJĄCY)

Oznaczenie Wykonawcy

.....
/data, podpis czytelny pracownika/

ZAMAWIAJĄCY (PRZYJMUJĄCY)

MPK – Łódź Spółka z o.o.

.....

/data, podpis czytelny pracownika/

* **WŁAŚCIWE ZAKREŚLIĆ;**

** **W PRZYPADKU ZAZNACZENIA OPCJI „TAK” W PKT 1 LUB 2, NALEŻY ODPOWIEDNIO WYPUNKTOWAĆ.**