

ZAKRES ROBÓT
WYKONANIE NAKŁADEK BITUMICZNYCH NA DROGACH POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU BYDGOSKIEGO

Lp.	Numer i przebieg drogi		Lokalizacja odcinka	Dług. [m]	Szer. [m]	Pow. [m ²]	Uwagi
Gmina Dąbrowa Chełmińska				1056		5001	
1.	1540 C	Czarże – Rafa – Ostromecko	Ostromecko	370	3,6-4,3	1372	+ 4 zjazdy bitum. pow. 99,50 m ² + 1 zjazd z kostki do przełożenia pow. 25,75 m ²
2.	1601 C	Kokocko – Czarże – Dąbrowa Chełmińska	przed Czarzem	256	5,2	1331	+ 3 skrzyżowania, 1 zjazd bitum. pow. 130,00 m ² + 1 zjazd z kostki do przełożenia pow. 11,25 m ²
3.	1601 C	Kokocko – Czarże – Dąbrowa Chełmińska	za Czarzem	430	5,2-6,5	2298	+ 4 zjazdy bitum. pow. 58,50 m ²
Gmina Koronowo				3225		17511	
1.	1137 C	Obodowo – Sośno – Wierzchucin Król.	Osiek - Wiskitno	1135	5,0-5,4	5902	+ 2 zjazdy bitum. pow. 35,20 m ² + podbudowa pod 1 zjazd z tłucznia pow. 10,00 m ²
2.	1512 C	Zabartowo – Wąwelno – Wierzchucin Król.	Wierzchucin Królewski	1050	5,2-7,3	6234	+ 11 zjazdów bitum. pow. 293,45 m ² + podbudowa pod 7 zjazdów z tłucznia pow. 185,00 m ² + 5 zjazdów z kostki do przełożenia pow. 45,00 m ² + wymiana i regulacja wpustów ulicznych (kołnierz z rusztem)

3.	1519 C	Gogoliński Młyn – Gogolinek	Gogolin	500	4,0	2000	na odcinku o dług. 100 m występuje nawierzchnia tłuczniowa
4.	1526 C	Samociążek –Bożenkowo	Bożenkowo (ul. Olimpijska-Bożenkowska)	540	6,2-6,3	3375	+ 2 skrzyżowania bitum. 76,00 m ² + siatka szklano-węglowa 3 x 2 m , pow. 3240 m ²
Gmina Nowa Wieś Wielka				825		4414	
1.	1552 C	Tarkowo Dolne –Dąbrowa Wielka	Tarkowo Dolne - Nowa Wioska	825	5,3-5,4	4414	+ 1 skrzyżowanie, 5 zjazdów bitum. pow. 156,00 m ² + podbudowa pod 3 zjazdy z tłucznia pow. 97,20 m ² + frezowanie muld ca 550 m ² (grub. 5 cm)
Gmina Sicienko				1846		9958	
1.	1510 C	Popielewo – Słupowo	Łukowiec	976	5,5	5368	+10 zjazdów bitum. pow. 206,45 m ² + podbudowa pod 8 zjazdów z tłucznia pow. 190,00 m ²
2.	1510 C	Popielewo – Słupowo	Łukowiec		5,6	5466	warstwa wyrównawcza AC 16W
3.	1532 C	Ugoda – Strzelewo	Ugoda	650	5,2	3380	+ 1 skrzyżowanie, 4 zjazdy bitum. pow. 180,00 m ² + podbudowa pod 3 zjazdy z tłucznia pow. 46,00 m ²
4.	1910 C	Samsiecznynek –Wojnowo	Ugoda	220	5,5	1210	+ 2 zjazdy z kostki do przełożenia pow. 38,00 m ²
RAZEM:				6952			

- warstwa ścieralna AC 11S (jezdnie) – **36884 m²**
- warstwa wyrównawcza AC 16W (jezdni) – **5466 m²**
- warstwa ścieralna AC 11S (skrzyż., zjazdy) – **1235 m²**

- podbudowa z kruszywa grub. 20 cm (zjazdu) – **528 m²**
- siatka szklano-węglowa (Bożenkowo) – **3240 m²**
- oczyszczenie nawierzchni – **36982 m²**
- skropienie nawierzchni emulsją pod warstwę wyrównawczą – **5466 m²**
- skropienie nawierzchni emulsją pod warstwę ścieralną (jezdnie, skrzyżowania, zjazdu) – **38119 m²**
- frezowanie (1552 C + włączenia) – **1050 m²**