

Załącznik nr 2 do SWZ. Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający:

GMINA SKOŁYSZYN

38-242 Skołyszyn 12

tel. /fax 13 4491062-64

e-mail: przetargi@skolyszyn.pl; gmina@skolyszyn.pl

strona internetowa: <https://bip.skolyszyn.pl>

1. Nazwa zadania: „Przebudowa dróg wewnętrznych oraz remont dróg gminnych na terenie Gminy Skołyszyn”.
2. Zakres i sposób realizacji przedmiotu zamówienia został szczegółowo opisany w niniejszym dokumencie oraz załącznikach: nr 5 do SWZ (projekt umowy) i nr 12 do SWZ – dokumentacja projektowo – kosztorysowa.
3. Zadanie należy wykonać w oparciu o posiadane przez Zamawiającego dokumenty:
 - 1) Dokumentacji projektowo – kosztorysowej – (autor: mgr inż. Dominik Nigborowicz - zwaną dalej Dokumentacją.
4. **Szczegółowy opis zamówienia:**

W ramach zamówienia przewidziano wykonanie remontu 5 odcinków dróg gminnych o łącznej długości 953 mb (część 1) oraz przebudowę 11 odcinków dróg wewnętrznych o łącznej długości 1868 mb.

Część 1 - Remont dróg gminnych publicznych

- 1) **Remont drogi gminnej Nr 113702R w kier. przepompowni w m. Sławęcín. Długość odcinka 148 mb.**

Zakres robót obejmuje:

 - roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 88,8 m², z wywozem urobku;
 - frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 6-10cm o pow. 5,2m² oraz cięcie nawierzchni bitumicznej na gł. 6-10 cm, na dł. 2,6mb z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
 - wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 473,6 m²;
 - wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 15 cm na powierzchni 473,6 m²;
 - wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 8 cm na powierzchni 473,6 m²;
 - skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (450g/m²) na pow. 473,6 m²;
 - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (jedna warstwa) – grubości 6 cm o powierzchni 385 m²;
 - wykonanie poboczy z kruszyw łamanych (gr. 6cm) o pow. 88,8 m²;
 - uzupełnienie zjazdów z kruszywa frakcji 0-31,5mm grubości średniej 23 cm o pow. 42m².

2) Remont drogi gminnej Nr 113673R Jagielonka dz. nr ewid. 282 w m. Kunowa. Długość odcinka 180mb (w tym rozjazd).

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10cm o pow. 108 m², z wywozem urobku;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 6-10 cm o pow. 9,6m² oraz cięcie nawierzchni bitumicznej na gł. 6-10 cm na dł. 9,8 mb z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
- oczyszczenie nawierzchni drogowej i podwójne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (450g/m²) o pow. 528m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (warstwa wiążąca) – grubości 4 cm o pow. 528 m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (warstwa ścieralna) – grubości 3 cm o pow. 528 m²;
- wykonanie poboczy z kruszyw (gr. 7cm) o pow. 90 m²;
- uzupełnienie zjazdów z kruszywa frakcji 0-31,5mm grubości średniej 8 cm o pow. 5m²;
- uzupełnienie nawierzchni na zjazdach z mieszanek mineralno bitumicznych (śr. gr. 7cm) o pow. 12 m².

3) Remont drogi gminnej Nr 113681R "Centrum" dz. nr ewid. 2540 k. Dyląga w m. Świącany. Długość odcinka 100 mb.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 90m², wywozem urobku;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km (gr. nawierzchni 7cm) w ilości 59,1 m²;
- wykonanie korytowania pod poszerzenie jezdni na gł. 20 cm z wywozem urobku o pow. 24 m²;
- wykonanie podbudowy (na poszerzeniu) z kruszyw łamanych (dolna warstwa podbudowy 15 cm i górna warstwa 5 cm) o pow. 24 m²;
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno bitumiczną w ilości 5 ton;
- oczyszczenie nawierzchni drogowej (430 m²) i dwukrotne skropienie asfaltem 450 g/m² powierzchni 430,5 m²;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. śr. 4 cm po zagęszczeniu na pow. 430,5 m²;
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4 cm o pow. 430,5 m²;
- wykonanie poboczy z kruszywa frakcji 0/31,5mm gr. 8 cm o pow. 20 m²;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i 4 cm warstwa ścieralna o pow. łącznej 52,50m².

4) Remont drogi gminnej Nr 113704R "Barzykówka" dz. nr ewid. 69 w m. Przysieki. Długość odcinka 325 mb.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 195 m², z wywozem urobku;

- frezowanie nawierzchni bitumicznej (gr. 7cm) w ilości 11,6m² oraz cięcie nawierzchni bitumicznej w ilości 5,8 mb z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
- oczyszczenie nawierzchni drogowej (933 m²) i dwukrotne skropienie asfaltem 450g/m² na powierzchni 933 m²;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. śr. 4 cm po zagęszczeniu na pow. 933 m²;
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4 cm o pow. 933 m²;
- wykonanie poboczy z kruszywa frakcji 0/31,5mm gr. 8cm o pow. 195 m²;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i 3 cm warstwa ścieralna o pow. łącznej 10m²;
- uzupełnienie zjazdów z kruszywa gr. po zagęszczeniu 8 cm o pow. 70 m².

5) Remont drogi gminnej Nr 113718R (dz. nr ewid 1073) w m. Bączal Dolny w kier. Trzciny. Długość odcinka 200 mb.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 120 m², z wywozem urobku;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej (gr. 7cm) w ilości 12,8m² oraz cięcie nawierzchni bitumicznej w ilości 6,4 mb z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
- oczyszczenie nawierzchni drogowej (640 m²) i dwukrotne skropienie asfaltem 450g/m² powierzchni 640 m²;
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno bitumiczną w ilości 3 ton;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. śr. 4 cm po zagęszczeniu na pow. 640 m²;
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4 cm o pow. 640 m²;
- wykonanie poboczy z kruszywa frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm o pow. 120 m²;
- uzupełnienie zjazdów z kruszywa gr. po zagęszczeniu 8 cm o pow. 22,5 m².

Część 2 - Przebudowa dróg wewnętrznych:

1) Przebudowa drogi wewnętrznej oś. Słoneczne w kier. Potery dz. nr ewid. 385/2 w Skołyszynie. Długość odcinka 131 mb (w tym rozjazd).

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 67,5 m², z wywozem urobku;
- cięcie nawierzchni bitumicznej na gł. 6-10 cm na dł. 2,6 mb, z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 434,10 m²;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 15 cm na powierzchni 434,10 m²;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (450g/m²) na pow. 366,6 m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (jedna warstwa) – grubości 6 cm o powierzchni 366,6 m²;

- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych (gr. 6 cm) o pow. 67,50 m²;
- uzupełnienie zjazdów z kruszywa frakcji 0-31,5 mm grubości średniej 15 cm o pow. 48 m².

2) Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 475/3 k. Sokulskiego w m. Harkłowa. Długość odcinka 150 mb.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 75 m², z wywozem urobku;
- cięcie nawierzchni bitumicznej na gł. 6-10 cm na dł. 2,6mb z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 465 m²;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 15 cm na powierzchni 465 m²;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (450g/m²) na pow. 390 m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (jedna warstwa) – grubości 6 cm o powierzchni 390 m²;
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych (gr. 6 cm) o pow. 90 m²;
- uzupełnienie zjazdów z kruszywa frakcji 0-31,5 mm grubości średniej 15 cm o pow. 39 m².

3) Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 548 w kier. Furmanek M. w m. Lipnica Górna. Długość odcinka 115mb (w tym rozjazd).

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 46 m², z wywozem urobku do 1 km;
- cięcie nawierzchni bitumicznej na gł. 6-10 cm na dł. 5,5 mb z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 352,25 m²;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 15 cm na powierzchni 352,25 m²;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (450g/m²) na pow. 306,25 m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (jedna warstwa) – grubości 6 cm o powierzchni 306,25 m²;
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych (gr. 6 cm) o pow. 46 m²;
- uzupełnienie zjazdów z kruszywa frakcji 0-31,5mm grubości średniej 6 cm o pow. 15 m².

4) Przebudowa drogi wewnętrznej w kier. Mosoń dz. nr ewid. 489/2 w Lipnicy Górnej. Długość odcinka 200 mb.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 100 m², z wywozem urobku;

- frezowanie nawierzchni bitumicznej (gr. 7 cm) w ilości 5,2 m² oraz cięcie nawierzchni bitumicznej na gł. 6-10 cm na dł. 2,6 mb z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 640 m²;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 15 cm na powierzchni 640 m²;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (450g/m²) na pow. 520 m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (jedna warstwa) – grubości 6 cm o powierzchni 520 m²;
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych (gr. 6cm) o pow. 100 m².

5) Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 824/3; 830/1; 831/1; 832/1 w m. Skołyszyn (w kier. Oleszkowicz). Odcinek długości 200 mb.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 120 m², z wywozem urobku;
- cięcie nawierzchni bitumicznej na gł. 6-10 cm na dł. 2,6 mb z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 640 m²;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 15 cm na powierzchni 640 m²;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (450g/m²) na pow. 520 m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (jedna warstwa) – grubości 6 cm o powierzchni 520 m²;
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych (gr. 6 cm) o pow. 100 m².

6) Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 450 w m. Lisów. Odcinek długości 236 mb (w tym rozjazd).

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 141 m², z wywozem urobku;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej (gr. 7 cm) o pow. 8,6 m² oraz cięcie nawierzchni bitumicznej na gł. 6-10 cm, dł. 9,1 mb z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km;
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 766,90 m²;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 15 cm, na powierzchni 766,90 m²;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 8 cm (od km roboczego 0+075), na powierzchni 515,20 m²;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (450g/m²), na pow. 625,30 m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (jedna warstwa) – grubości 6 cm o powierzchni 625,30 m²;
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych (gr. 6 cm) o pow. 141,60 m²;

- uzupełnienie zjazdów z kruszywa frakcji 0-31,5mm grubości średniej 15 cm, o pow. 66 m².

7) Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 2538 k. Bochni w Świącanach. Odcinek długości 323 mb.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 114,50 m², z wywozem urobku;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej (gr. 7 cm) o pow. 5,6 m² oraz cięcie nawierzchni bitumicznej na gł. 6-10cm na dł. 2,8 mb, z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 719,20 m²;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 15 cm na powierzchni 1001,30 m²;
- odcinkowe wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 15cm celem podniesienia niwelety drogi na powierzchni łącznej 155 m²;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 8 cm na odcinku 105 mb o powierzchni 346,50 m²;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (450g/m²) na pow. 839,80 m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (jedna warstwa) – grubości 6 cm o powierzchni 839,80 m²;
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych (gr. 6 cm) o pow. 161,50 m²;
- uzupełnienie zjazdów z kruszywa frakcji 0-31,5mm grubości średniej 15 cm o pow. 55 m²;
- uzupełnienie nawierzchni na zjazdach z mieszanek mineralno bitumicznych (gr. 6 cm) o pow. 10 m².

8) Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 1851 w kier. Gomółki (Dybaś Jan) w m. Harkłowa. Odcinek II o długości 40 mb (w tym rozjazd).

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 24 m², z wywozem urobku;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej (gr. 7cm) w ilości 5,2 m² oraz cięcie nawierzchni bitumicznej w ilości 2,6 mb, z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
- oczyszczenie nawierzchni drogowej (104 m²) i dwukrotne skropienie asfaltem 450g/m² na powierzchni 104 m²;
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno bitumiczną w ilości 2 ton;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 30 cm na rozjeździe o powierzchni 15 m²;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. śr. 4 cm po zagęszczeniu na pow. 140,40 m²;
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 3 cm o pow. 140,40 m²;

9) Przebudowa drogi wewnętrznej Raciochy nr ewid. 889 w m. Harkłowa. Długość odcinków (łącznie) 355 mb – III odcinki.

Zakres robót obejmuje:

I – odcinek dł. 90 mb

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 36 m², z wywozem urobku;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej (gr. 7cm) w ilości 17,60 m² oraz cięcie nawierzchni bitumicznej w ilości 5,20 mb, z wywozem materiału z rozbiórki na odegłość do 1 km;
- oczyszczenie nawierzchni drogowej (234 m²) i dwukrotne skropienie asfaltem 450g/m² powierzchni 234 m²;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. śr. 4 cm po zagęszczeniu na pow. 234 m²;
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 3 cm o pow. 234 m²;
- wykonanie poboczy z kruszywa frakcji 0/31,5mm gr. 7 cm o pow. 36 m²;
- uzupełnienie nawierzchni na zjazdach z mieszanek mineralno bitumicznych (śr. gr. 7 cm) o pow. 16 m².

II – odcinek dł. 180 mb

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 108 m², z wywozem urobku;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej (gr. 7cm) w ilości 5,2 m² oraz cięcie nawierzchni bitumicznej w ilości 2,6 mb z wywozem materiału z rozbiórki na odegłość do 1 km;
- oczyszczenie nawierzchni drogowej (468 m²) i dwukrotne skropienie asfaltem 450g/m² powierzchni 468 m²;
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno bitumiczną w ilości 4 ton;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. śr. 4 cm po zagęszczeniu, na pow. 468 m²;
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 3 cm o pow. 468 m²;
- wykonanie poboczy z kruszywa frakcji 0/31,5 mm gr. 7 cm o pow. 90 m²;
- uzupełnienie zjazdów z kruszywa gr. po zagęszczeniu 7 cm o pow. 29 m².

III – odcinek dł. 85 mb

- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 238 m²;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 15 cm na powierzchni 238 m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (jedna warstwa) – grubości 6 cm o powierzchni 221 m²;
- uzupełnienie zjazdów z kruszywa frakcji 0-31,5mm grubości średniej 15cm o pow. 31 m².

10) Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 96 w m. Sławęcin (Fundusz Sołecki). Odcinek długości 58 mb.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze polegające na mechanicznym ścinaniu poboczy gr. 10 cm o pow. 29 m², z wywozem urobku;

- frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 7 cm o pow. 5,2 m² oraz cięcie nawierzchni bitumicznej na gł. 6-10cm na dł. 2,6 mb z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km;
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 179,80 m²;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 15 cm na powierzchni 179,80 m²;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (450g/m²) na pow. 179,80 m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (jedna warstwa) – grubości 6 cm o powierzchni 151 m²;
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych (gr. 6 cm) o pow. 29 m²;
- uzupełnienie zjazdów z kruszywa frakcji 0-31,5mm grubości średniej 15 cm o pow. 11 m².

11) Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 1712/1 w kier. Bigos w m. Harkłowa – odcinek o długości 60 mb wraz z rozjazdem.

Zakres robót obejmuje:

- mechaniczne ścinanie poboczy (z wywozem urobku do 1 km) gr. 10 cm o pow. 24 m²;
- cięcie nawierzchni bitumicznej na gł. 6-10cm na dł. 6,5 mb (z wywozem urobku);
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na pow. 195,75 m²;
- WBUDOWANIE dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości średniej po zagęszczeniu 10 cm na powierzchni 195,75 m² (UWAGA: MATERIAŁ INWESTORA);
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych (jedna warstwa) – grubości 6 cm o powierzchni 170,85 m² (w tym rozjazd).

Szczegóły wykonania robót zawiera STWiORB i przedmiary robót opracowane przez: mgr inż. Dominik Nigborowicz.

Wszystkie roboty budowlane polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego wykonywane będą w granicy istniejącego pasa drogowego.

Prace remontowe prowadzone będą zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

6. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności:

- 1) Zabezpieczyć i oznakować teren budowy, umieścić w widocznym miejscu tablice informacyjne i ostrzegawcze.
- 2) Wprowadzić oznakowanie pionowe i poziome na czas realizacji robót.
- 3) Strzec mienia, w tym własnego znajdującego się na przekazanym mu terenie i chronić od żywiołów oraz zapewnić odpowiednie warunki bezpieczeństwa dla ludzi i środowiska. Wykonawca odpowiada za przejęty teren budowy w całości oraz zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem należytej staranności.
- 4) W trakcie realizacji przedmiotu Umowy usuwać zbędne materiały, odpady oraz niepotrzebne urządzenia tymczasowe oraz zapewnić, że sprzęt budowlany

- i transportowy opuszczający teren budowy nie spowoduje zanieczyszczeń poza jego terenem. Wykonawca jest właścicielem powstałych na budowie odpadów.
- 5) Poność koszty związane z organizacją i utrzymaniem budowy i zaplecza budowy oraz inne koszty towarzyszące, w tym w szczególności: robót przygotowawczych, porządkowych, związanych z utrzymaniem miejsc prowadzenia robót, dojścia do składowanych materiałów.
 - 6) Poność koszty związane z zapewnieniem i dostawą wszelkich mediów (w tym energii elektrycznej, wody, łączności), niezbędne do realizacji przedmiotu umowy oraz koszty związane z utrzymaniem dróg dojazdowych do terenu budowy w należytej czystości,
 - 7) Po zakończeniu robót budowlanych uporządkować teren budowy, przywrócić teren przyległy do stanu pierwotnego i przekazać go Zamawiającemu w terminie ustalonym na końcowy odbiór robót. W przypadku stwierdzonego nieporządku na terenie budowy, Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo polecić Wykonawcy natychmiastowe doprowadzenie terenu budowy do należytego porządku. W przypadku niedostosowania się do tych zaleceń, po uprzednim bezskutecznym wezwaniu, z terminem do 7 dni roboczych skierowanym przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego do Wykonawcy, Zamawiający ma prawo zlecić uporządkowanie podmiotowi zewnętrznemu, a kosztami tych prac obciążyć Wykonawcę (wykonanie zastępcze).
 - 8) Zapewnić obsługę geodezyjną zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (t.j.Dz.U.2024, poz. 725, z późn. zm.).
 - 9) Zapewnić ochronę punktów osnowy geodezyjnej. Odtworzenie zniszczonego punktu osnowy geodezyjnej i/lub zmiana lokalizacji punktu osnowy geodezyjnej w przypadku jego zniszczenia - dokona Wykonawca swoim staraniem i na swój koszt.
 - 10) Zapewnić własnym staraniem i na własny koszt niezbędne specjalistyczne nadzory branżowe właścicieli sieci i instalacji.
7. Do obowiązków Wykonawcy należy również:
- 1) Protokolarne przejęcie od Zamawiającego terenu budowy w terminie wskazanym w umowie.
 - 2) Opracowanie i terminowe przedłożenie Zamawiającemu Harmonogramu prac oraz szczegółowego kosztorysu robót.
 - 3) Terminowe przedłożenie Zamawiającemu potwierdzonych za zgodność z oryginałem dokumentów ubezpieczenia na cały okres trwania prac budowlanych.
 - 4) Doręczenie Zamawiającemu końcowej faktury VAT, w terminie określonym w umowie.
 - 5) Terminowe przedłożenie Zamawiającemu oświadczeń i dokumentów dotyczących osób wykonujących roboty budowlane na podstawie umowy o pracę, o których mowa w umowie.
 - 6) Wykonanie przedmiotu Umowy w całości z materiałów własnych, dopuszczonych do stosowania w budownictwie, po wcześniejszym ich zaakceptowaniu przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego/Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do użycia materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, a także stosowania materiałów oraz wyrobów i urządzeń nowych, posiadających odpowiednie atesty. Dokumenty wymagane w tym zakresie przepisami prawa, będą przechowywane na terenie budowy i udostępniane Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego/Zamawiającemu na każde żądanie, a po zrealizowaniu przedmiotu umowy, przekazane w komplecie Zamawiającemu.

- 7) Wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i polskimi normami oraz zgodnie z niniejszą Umową.
- 8) Prowadzenie robót w sposób niezakłócający funkcjonowania sąsiadujących obiektów, z jak najmniejszą uciążliwością dla mieszkańców.
- 9) Zapewnienie bezpiecznego korzystania z terenu przyległego do terenu budowy oraz zapewnienia, na własny koszt, podczas całego okresu trwania robót, dostępu do terenów i nieruchomości położonych w pobliżu terenu budowy.
- 10) Zawiadomienia właścicieli lub użytkowników nieruchomości przyległych do terenu budowy, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem o ewentualnym braku możliwości dojazdu do tych nieruchomości i ich czasie trwania; każdorazowo w przypadku powstania, na skutek braku powiadomienia, szkody po stronie właścicieli lub użytkowników nieruchomości, Wykonawca zobowiązany będzie do jej naprawienia na swój koszt.
- 11) Prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób trzecich oraz wyłączający powstanie szkód; w przypadku powstania szkód koszt ich usunięcia obciąża Wykonawcę.
- 12) Zapewnienie stałego kierowania robotami przez kierowników robót i kierownika budowy posiadających uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności.
- 13) Ścisła współpraca z Zamawiającym oraz nadzorem inwestorskim, w tym uczestniczenie w spotkaniach dotyczących realizacji robót.
- 14) Przestrzeganie przepisów BHP, ppoż. oraz ochrony środowiska, a także odpowiedzialność za zatrudnione przez siebie osoby we wszystkich sprawach związanych z BHP, w zakresie prowadzonych robót.
- 15) Usuwanie odpadów z terenu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 16) Wykonanie dokumentacji powykonawczej, protokołów z prób, pomiarów.
- 17) Odbudowanie uszkodzonych nawierzchni dróg dojazdowych w trakcie wykonania robót.
- 18) Utrzymywanie w czystości kół pojazdów wyjeżdżających z terenu budowy, w przypadku zabrudzenia dróg dojazdowych do terenu budowy Wykonawca zobowiązany jest do uprzątnięcia tych dróg.
- 19) Zabezpieczenie instalacji, urządzeń i obiektów na terenie robót i w jej bezpośrednim otoczeniu, przed ich zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót.
- 20) Porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót oraz likwidacja zaplecza własnego Wykonawcy niezwłocznie po zakończeniu robót.
- 21) Ponoszenie wyłącznej odpowiedzialności za szkody wobec Zamawiającego oraz osób trzecich wynikłe na skutek prowadzenia robót lub innych działań Wykonawcy na terenie budowy i na terenie do niego przyległym, w tym dróg dojazdowych do terenu budowy, w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego oraz za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości.
- 22) Ponoszenie odpowiedzialności także za szkody i straty spowodowane podczas usuwania wad w okresie gwarancji i rękojmi.

- 23) Niezwłoczne informowanie Zamawiającego o problemach technicznych lub okolicznościach, które mogą wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót.
 - 24) Usunięcie wszelkich wad i usterek stwierdzonych przez nadzór inwestorski w trakcie trwania robót w terminie wyznaczonym przez Inspektora Nadzoru.
 - 25) Zgłoszenie w formie pisemnej wykonania robót do odbioru końcowego.
 - 26) Zgłaszanie z 3 – dniowym wyprzedzeniem Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego o terminie zakończenia robót ulegających zakryciu oraz o terminie odbioru robót zanikających. Jeżeli Wykonawca nie poinformuje o tych terminach, zobowiązany jest odkryć roboty lub wykonać otwory niezbędne do zbadania robót, a następnie przywrócić roboty do stanu poprzedniego na swój koszt.
8. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektowo-kosztorysową, warunkami technicznymi, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i polskimi normami, używając materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j.Dz.U.2024, poz. 725 z późn.zm.) oraz ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Wyrobach Budowlanych (Dz.U.2021, poz. 1213 z późn.zm.).
9. Załączona do SWZ dokumentacja projektowo – kosztorysowa autorstwa: mgr inż. Dominik Nigborowicz - zawiera:
- 1) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
 - 2) Przedmiary robót.
10. Przedmiary robót, stanowiące załącznik nr 12 do SWZ, udostępniono Wykonawcom w celu zapoznania się z przedmiotem zamówienia i mają charakter jedynie pomocniczy. W trakcie realizacji zamówienia nie będzie stanowić podstawy jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do dokonania własnych ustaleń co do rzeczywistego zakresu prac wymaganego do osiągnięcia rezultatu.
11. Termin wykonania:
- 1) Część 1 – do 4 m-cy od zawarcia umowy.
 - 2) Część 2 – do 5 m-cy od zawarcia umowy.
12. Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:
- Główny przedmiot:
- 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg.
- Pozostałe przedmioty:
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne;
- 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg;
- 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni;
- 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

GINA SKOŁYSZYN
38-242 Skołyszyn 12
tel./fax 13 44 910 62 (63) (64)
NIP 685-16-51-203 REGON 370440382
85 O/ Skołyszyn
76 8627 1037 2003 5000 0459 0001

Zatwierdzam:

WÓJT
mgr Bogusław Kręciś