

W9

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 32,540

PLK9 1 + 1,647

ŚLK9 1 + 32,513

KŁK9 1 + 63,379

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,5500

Promień R = 600,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 61,740

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 30,853

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,794

Długość stycznej całkowitej To = 30,893

Długość strzałki Z = 0,795

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 600,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 6,550

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
3,631	0,011	2,500	2,500
7,262	0,044	2,500	2,500
10,893	0,099	2,500	2,500
14,524	0,176	2,500	2,500
18,154	0,275	2,500	2,500
21,783	0,396	2,500	2,500
25,412	0,538	2,500	2,500
29,039	0,703	2,500	2,500
32,666	0,890	2,500	2,500
36,291	1,099	2,500	2,500
39,915	1,329	2,500	2,500
43,537	1,582	2,500	2,500
47,158	1,856	2,500	2,500
50,778	2,152	2,500	2,500
54,395	2,471	2,500	2,500
58,010	2,811	2,500	2,500
61,623	3,173	2,500	2,500