

W42

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 950,700

PLK42 3 + 936,351

ŚLK42 3 + 950,684

KŁK42 3 + 965,018

Kąt zwrotu gamma (grady) = 7,3000

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 28,660

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 14,326

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,411

Długość stycznej całkowitej To = 14,349

Długość strzałki Z = 0,411

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 7,300

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,686	0,006	2,500	2,500
3,372	0,023	2,500	2,500
5,059	0,051	2,500	2,500
6,744	0,091	2,500	2,500
8,430	0,142	2,500	2,500
10,115	0,205	2,500	2,500
11,800	0,279	2,500	2,500
13,484	0,364	2,500	2,500
15,167	0,461	2,500	2,500
16,850	0,569	2,500	2,500
18,532	0,688	2,500	2,500
20,213	0,819	2,500	2,500
21,894	0,961	2,500	2,500
23,573	1,114	2,500	2,500
25,251	1,279	2,500	2,500
26,928	1,455	2,500	2,500
28,604	1,642	2,500	2,500