

W1

Nazwa odcinka: Droga gminna nr 183014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 97,800

PLK1 0 + 81,933

ŚLK1 0 + 97,779

KLK1 0 + 113,624

Kąt zwrotu gamma (grady) = 8,0700

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 31,700

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 15,835

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,502

Długość stycznej całkowitej To = 15,867

Długość strzałki Z = 0,503

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 8,070

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
1,864	0,007	2,750	2,750
3,728	0,028	2,750	2,750
5,592	0,063	2,750	2,750
7,456	0,111	2,750	2,750
9,319	0,174	2,750	2,750
11,181	0,250	2,750	2,750
13,043	0,340	2,750	2,750
14,904	0,445	2,750	2,750
16,765	0,563	2,750	2,750
18,624	0,695	2,750	2,750
20,483	0,841	2,750	2,750
22,340	1,000	2,750	2,750
24,196	1,174	2,750	2,750
26,051	1,361	2,750	2,750
27,904	1,562	2,750	2,750
29,756	1,777	2,750	2,750
31,606	2,006	2,750	2,750