

W53

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 4 + 830,100

PLK53 4 + 822,467

ŚLK53 4 + 830,085

KŁK53 4 + 837,704

Kąt zwrotu gamma (grady) = 9,7000

Promień R = 100,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 15,240

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 7,611

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,290

Długość stycznej całkowitej To = 7,633

Długość strzałki Z = 0,291

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 100,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 9,700

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,896	0,004	2,500	2,500
1,792	0,016	2,500	2,500
2,689	0,036	2,500	2,500
3,584	0,064	2,500	2,500
4,480	0,100	2,500	2,500
5,375	0,145	2,500	2,500
6,270	0,197	2,500	2,500
7,164	0,257	2,500	2,500
8,058	0,325	2,500	2,500
8,951	0,401	2,500	2,500
9,843	0,486	2,500	2,500
10,735	0,578	2,500	2,500
11,625	0,678	2,500	2,500
12,515	0,786	2,500	2,500
13,404	0,902	2,500	2,500
14,291	1,026	2,500	2,500
15,178	1,159	2,500	2,500