

## W15

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 826,090

PLK15 1 + 817,481

ŚLK15 1 + 826,006

KŁK15 1 + 834,532

Kąt zwrotu gamma (grady) = 21,7100

Promień R = 50,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,000

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 17,060

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 8,484

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,725

Długość stycznej całkowitej To = 8,609

Długość strzałki Z = 0,736

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 50,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 21,710

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,003	0,010	2,500	2,500
2,005	0,040	2,500	2,500
3,007	0,091	2,500	2,500
4,008	0,161	2,500	2,500
5,007	0,251	2,500	2,500
6,003	0,362	2,500	2,500
6,998	0,492	2,500	2,500
7,990	0,642	2,500	2,500
8,978	0,813	2,500	2,500
9,963	1,003	2,500	2,500
10,944	1,212	2,500	2,500
11,920	1,442	2,500	2,500
12,892	1,691	2,500	2,500
13,858	1,959	2,500	2,500
14,819	2,246	2,500	2,500
15,774	2,553	2,500	2,500
16,722	2,879	2,500	2,500