

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. 1 Maja
w rejonie skrzyżowania z ul. Filomatów w Częstochowie na dz.
o nr ewid. 22/2 obr. (0251)

Adres: Częstochowa ul. 1 Maja
nr dz. ewid. **22/2 obr. (0251)**

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

**Identyfikatory
działek ewidencyjnych:** 246401_1.0251.22/2

Miasto: Częstochowa

INWESTOR: Gmina Miasto Częstochowa
Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie
ul. Legionów 52
42-202 CZĘSTOCHOWA

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Marian Kozik
specjalność : instalacyjna w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr upr. PDK/0027/POOE/16

SPRAWDZIŁ:
inż. Andrzej Wójtowicz
specjalność : instalacyjno- inżynieryjna

nr upr. 28/1976

PROJEKTANT
inż. Andrzej Wójtowicz
nr upr. 28/1976
Inst. i urządz. elektryczne
39-400 Tarnobrzeg, ul. Dąbrowa 35
tel. 15 923 59 42

SPIS TREŚCI OPRACOWANY NA STRONIE 2

12.08.2024r.

Urząd Miasta Częstochowy
Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej
Projekt budowlany zatwierdzony decyzją

nr z dn. 533
znak sprawy: AAB.6740.14.52.2024

SPIS TREŚCI:

Oświadczenie	3
Część opisowa	
1.1 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
1.2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
1.3 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
1.4 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	5
1.5 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	5
Widok słupa aluminiowego o wysokości 6m – rys. nr. 01	6
Uprawnienia projektanta	7
Zaświadczenie projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	9
Uprawnienia projektanta sprawdzającego	10
Zaświadczenie projektanta sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	11
Opinia geotechniczna	12

Opracowanie składa się z 12 ponumerowanych stron

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414) projekt architektoniczno-budowlany p.n. „Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. 1 Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Filomatów w Częstochowie na dz. o nr ewid. 22/2 obr. (0251)” jest sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, uzgodnieniami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Marian Kozik
specjalność : instalacyjna w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr upr. PDK/0027/ROOE/16

Marian Kozik
upr. do projektowania
w sieciach i instalacjach
elektrycznych

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Andrzej Wójtowicz
specjalność : instalacyjno- inżynieryjna

nr upr. 28/1976

PROJEKTANT
Andrzej Wójtowicz
nr upr. 28/TBG/76
inst. i urz. elektr. 30-400
Tarnobrzeg, ul. Dąbrowa 35
tel. 15 323 59 42

1.1 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Sieć elektroenergetyczna kablowa 0,4 kV oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. 1 Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Filomatów w Częstochowie o długości łącznej 41m zaprojektowana została zgodnie z warunkami technicznymi w sposób określony w przepisach oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i zapewnia ochronę środowiska poprzez zastosowanie energooszczędnych opraw oświetleniowych, bezpieczeństwo użytkowania poprzez zastosowanie opraw oświetleniowych w II klasie izolacji, zastosowanie kabla energetycznego o podwójnej izolacji, odpowiednie usytuowanie na działkach budowlanych poprzez spełnienie wymagań dotyczących oświetlenia dróg, warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy poprzez zastosowanie bezpiecznych warunków na prowadzenie robót z wykorzystaniem sprawnego sprzętu mechanicznego.

Sieć oświetlenia przejścia dla pieszych nie zagraża bezpieczeństwu ludzi i mienia, nie pogarsza stanu środowiska, nie pogarsza warunków zdrowotno-sanitarnych, nie wprowadza ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Sieć oświetlenia przejścia dla pieszych będąca budowlą stanowi obiekt budowlany wraz z instalacjami zapewniającymi możliwość użytkowania go zgodnie z jego przeznaczeniem, wzniesiony z użyciem wyrobów budowlanych. Sieć oświetlenia przejścia dla pieszych jest elementem drogowej infrastruktury technicznej, której funkcjonowanie związane jest z potrzebami technicznymi drogi.

1.2 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zaprojektowana sieć kablowa YAKXS 4x25mm² oświetlenia przejścia dla pieszych zostanie przyłączona poprzez rozdzielnicę oświetlenia ulicznego do zestawu złączowo-pomiarowego. Posadowienie i przyłączenie zasilania do zestawu złączowo-pomiarowego (poza zakresem opracowania).

Do oświetlenia przejścia dla pieszych słupy aluminiowe o wysokości 6m, które zostaną posadowione bezpośrednio do gruntu. Na słupach zostaną bezpośrednio zamocowane oprawy oświetleniowe typu LED o mocy 43,5W i strumieniu świetlnym nie mniejszych niż 6197lm.

1.3 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Całkowita długość projektowanej sieci kablowej YAKXS 4x25mm² wynosi 41m. Zaprojektowano słupy aluminiowe o wysokości 6m w ilości 2 szt. Ilość zaprojektowanych opraw LED o mocy całkowitej 43,5W wynosi 2szt.

1.4 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opinii geotechnicznej na obszarze prowadzenia prac występują proste warunki gruntowe nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia słupów oraz ułożenia sieci kablowej. Projektowana budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

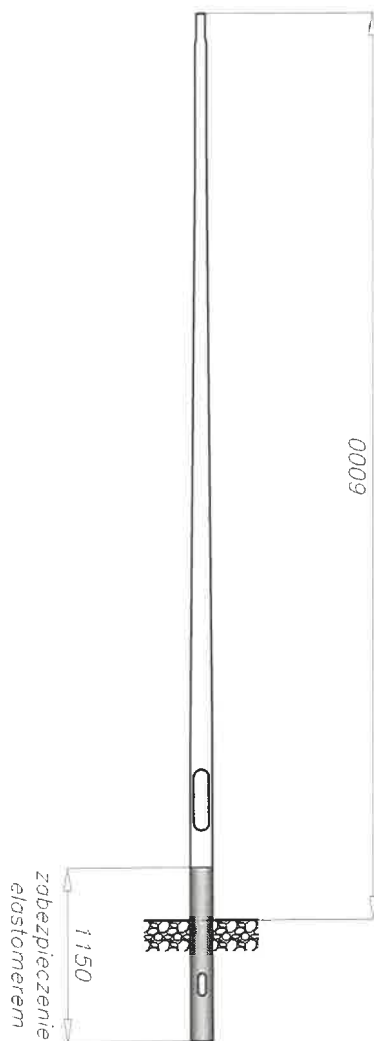
Projektowane słupy aluminiowe zostaną osadzone w gruncie na głębokości 0,8m do wykopów wykonanych ręcznie oraz mechanicznie. Słupy należy trwale oznaczyć przy pomocy wygrawerowanej tabliczki z czarnym napisem na białym tle, mocowanej do słupa przy pomocy taśmy stalowej na wysokości 2,5m.

1.5 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Obiekt budowlany w postaci sieci oświetlenia przejścia dla pieszych nie ma zapotrzebowania na wodę, nie emituje zanieczyszczeń gazowych oraz nie wytwarzania odpadów. Sieć oświetlenia przejść dla pieszych nie emituje drgań a także promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń. Nie wpływa na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wójtowicz
upr. bud. 12878/2013
specjalność: elektryczne
32-402 Tarnobrzeg, ul. Dąbrowska 35
tel. 14 243 23 42

mgr inż. Marian Kozik
upr. bud. 12878/2013
do projektowania i nadzoru
w spec. instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych



	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Marian Kozik	PDK/0027/P00E/16	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	<i>[Signature]</i>	12.08.2024
Sprawdził	inż. Andrzej Wójtowicz	28/1976	instalacyjno-inżynierska	<i>[Signature]</i>	12.08.2024
Inwestor	Gmina Miasto Częstochowa – Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie ul. Legionów 52, 42–202 Częstochowa				Format A4
Obiekt	Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. 1 Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Filomatów w Częstochowie na dz. o nr ewid. 22/2 obr.(0251)				Skala 1:50
Adres obiektu (Nr działek)	22/2 obr. (0251)				
Temat	Widok słupa aluminiowego o wysokości 6m				Nr rys. 01

Częstochowa, 25 czerwiec 2024r.

Opinia geotechniczna

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej w Częstochowie przy ul. 1 Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Filomatów na dz. o nr ewid. 22/2 obr. (0251) i wykonaniu odkrywki na podstawie analizy makroskopowej stwierdzono, iż na projektowanym terenie występują grunty jednorodne genetycznie, brak jest mineralnych gruntów samonośnych. Zwierciadło wody jest poniżej projektowanego posadowienia słupów aluminiowych.

W razie zalegania gruntów nośnych na większej głębokości należy różnicę wysokości uzupełnić kontrolowanym nasypem piaszczysto-żwirowym stabilizowanym cementem, zagęszczonym do wskaźnika zagęszczenia $I_2 \geq 0,97$. Prace związane z wymianą gruntów prowadzić pod kontrolą geologa lub geotechnika. Wymianę udokumentować wpisem do dziennika budowy.

