

Modyfikacja z dnia 13/03/2025
(zmiany wprowadzono w kolorze czerwonym)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
dla części nr 1-9

I. ZAMAWIAJĄCY

12. Wojskowy Oddział Gospodarczy ul. Okólna 37, 87-103 Toruń

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

1. Przedmiotem zamówienia są **Usługi serwisowania, obsługiwania i naprawy pojazdów w trybie zwykłym lub priorytetowym** (dalej też zwana jako *Usługa*).
2. Przez tryb zwykły należy rozumieć przebieg i czas wykonania usługi określony w Części VI pkt 9:
 - ppkt 9.5 lit. a),
 - ppkt 9.6 lit. a),
 - ppkt 9.13 lit. a)
 - ppkt 9.18 lit. a).
3. Przez tryb *priorytetowy (pilny)* należy rozumieć przebieg i czas wykonania usługi określony w Części VI pkt 9
 - ppkt 9.5 lit. b),
 - ppkt 9.6 lit. b),
 - ppkt 9.13 lit. b),
 - ppkt 9.18 lit. b).
4. Pojazdy skierowane do wykonania Usługi będą należeć do:
 - 4.1 jednostek i instytucji wojskowych będących na zaopatrzeniu finansowym i gospodarczym 12. WOG;
 - 4.2 jednostek i instytucji wojskowych przebywających czasowo w rejonie odpowiedzialności Zamawiającego tj. obszarów w granicach administracyjnych powiatów: toruńskiego, inowrocławskiego, mogileńskiego, włocławskiego, golubsko-dobrzyńskiego,

rypińskiego, aleksandrowskiego (dalej też zwany jako rejon odpowiedzialności Zamawiającego).

5. Niniejszy *Opis przedmiotu zamówienia* (dalej też zwany jako *OPZ*) stanowi integralną część Umowy i stosowany będzie jako dokument uzupełniający dookreślający warunki zlecenia, realizacji i odbioru usługi w ramach Umowy na *Usługę serwisowania obsługiwanego i naprawy pojazdów w trybie zwykłym lub priorytetowym* realizowanej w 2025 roku.
6. Przy realizacji przedmiotu zamówienia odnoszącego się do konkretnej części postępowania w pierwszej kolejności obowiązują zapisy Umowy, a w dalszej zapisy ujęte w *Opisie przedmiotu zamówienia*.
7. Ustalenia zawarte w *OPZ* określają czynności prowadzące do przywrócenia sprawności technicznej serwisowanych, obsługiwanego i naprawianego pojazdów.
8. Orientacyjny wykaz pojazdów, które mogą być skierowane do serwisowania, obsługiwanego lub naprawy określono w Części VII.

III. ILOŚĆ

1. Dane odnośnie poszczególnych marek, rodzajów, roczników, oraz ilości pojazdów, które będą przedmiotem usługi, są danymi orientacyjnymi zebranymi w momencie przygotowywania postępowania (stan na dzień 25.10.2024 r.), gdyż nie sposób określić prawdziwych potrzeb Zamawiającego w okresie obowiązywania umowy, zwłaszcza dotyczy to pojazdów z innych Garnizonów przebywających czasowo w rejonie odpowiedzialności Zamawiającego lub nowo przyjętych na ewidencję, jednostek i instytucji wojskowych będących na zaopatrzeniu finansowym i gospodarczym 12. WOG.
2. Zakres świadczenia usługi przez Wykonawcę będzie uzależniony od bieżących potrzeb Zamawiającego w trakcie realizacji umowy, oraz od środków jakimi będzie dysponował Zamawiający na realizację przedmiotu zamówienia.

IV. CPV

1. CPV główny: 50112000-3 Usługi w zakresie napraw i konserwacji samochodów;
2. Dodatkowe CPV: 50112100-4 Usługi w zakresie napraw samochodów; 50114000-7 Usługi w zakresie napraw i konserwacji ciężarówek; 50113000-0; Usługi w zakresie napraw i konserwacji autobusów; 50110000-9 Usługi w zakresie napraw i konserwacji pojazdów silnikowych i podobnego sprzętu oraz podobne usługi; 50115000-4 Usługi w zakresie napraw i konserwacji motocykli.

V. CZĘŚCI

1. Zamawiający dzieli zamówienie na:

- 1.1 Część nr 1 - serwisowanie obsługiwane i naprawa autobusów pasażerskich;
- 1.2 Część nr 2 - serwisowanie obsługiwane i naprawa mikrobusów, samochodów osobowych, małej ładowności, ciężarowo – osobowych, ogólnego przeznaczenia, interwencyjnych;
- 1.3 Część nr 3 - serwisowanie obsługiwane i naprawa quadów i motocykli;
- 1.4 Część nr 4 - serwisowanie obsługiwane i naprawa samochodów ciężarowych, ogólnego przeznaczenia średniej i dużej ładowności, przyczep, warsztatów oraz pojazdów specjalnych ciężarowych;
- 1.5 Część nr 5 - serwisowanie obsługiwane i naprawa ciągników rolniczych kołowych;
- 1.6 Część nr 6 - serwisowanie obsługiwane i naprawa kołowych ciągników siodłowych z naczepami niskopodwoziowymi;
- 1.7 Część nr 7 - serwisowanie obsługiwane i naprawa mikrobusów, samochodów osobowych, małej ładowności, ciężarowo – osobowych, ogólnego przeznaczenia, interwencyjnych z Garnizonu Inowrocław;
- 1.8 Część nr 8 - serwisowanie obsługiwane i naprawa samochodów ciężarowych, ogólnego przeznaczenia średniej i dużej ładowności, przyczep, warsztatów oraz pojazdów specjalnych ciężarowych z Garnizonu Inowrocław;
- 1.9 Część nr 9 - serwisowanie obsługiwane pojazdów z Garnizonu Włocławek.

2. Zamawiający dopuszcza składanie ofert przez Wykonawcę na wszystkie lub na wybrane części zamówienia.

VI. WARUNKI REALIZACJI USŁUGI

1. Usługa serwisowania, obsługiwania i naprawy pojazdów obejmuje:
 - 1.1. diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
 - 1.2. diagnostyka poduszek i kurtyń powietrznych;
 - 1.3. obsługi okresowe wynikające z przebiegu lub czasookresu użytkowania pojazdu (wskazań komputera pokładowego, lub wymagań instrukcyjnych przewidzianych dla danej marki pojazdu) z wymianą płynów eksploatacyjnych (oleju silnikowego, filtra oleju, paliwa i powietrza);
 - 1.4. wstępna weryfikacja wymontowanych zespołów, podzespołów i elementów w celu zakwalifikowania do przeprowadzenia ewentualnej regeneracji;
 - 1.5. naprawa układów pojazdu:

- a) kierowniczego,
 - b) przeniesienia mocy,
 - c) hamulcowego,
 - d) wydechowego,
 - e) chłodzenia,
 - f) rozrzędu silnika,
 - g) zasilania paliwem i powietrzem,
 - h) elektrycznego,
 - i) zawieszenia
 - j) pneumatycznego,
 - k) hydraulicznego.
- 1.6. naprawa silnika i jego układów;
 - 1.7. ustawienia zbieżności;
 - 1.8. naprawa osprzętu silnika;
 - 1.9. naprawa wciągarki;
 - 1.10. naprawa blacharsko-lakiernicza;
 - 1.11. usługa ślusarsko - spawalnicza;
 - 1.12. naprawa klimatyzacji i ogrzewania;
 - 1.13. konserwacja elementów podwozia;
 - 1.14. naprawa skrzyń biegów;
 - 1.15. naprawa mostów napędowych;
 - 1.16. naprawa wałów napędowych i resorów;
 - 1.17. naprawa przekładni kierowniczych i pomp wtryskowych;
 - 1.18. naprawa tapicerki;
 - 1.19. naprawa skrzyń biegów;
 - 1.20. naprawa plandek;
 - 1.21. naprawa i wymiana szyb;
 - 1.22. inne czynności wskazane przez Zamawiającego, prowadzące do przywrócenia sprawności technicznej serwisowanych, obsługiwanych lub naprawianych pojazdów;
 - 1.23. w wyjątkowych sytuacjach na wniosek Zamawiającego Wykonawca skieruje pojazd na badanie w Stacji Kontroli Pojazdów nie należącej do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Usługa będzie realizowana w warsztacie Wykonawcy (nie dotyczy realizacji usługi określonej w pkt. 4) wskazanym w formularzu ofertowym, który:
- 2.1 jest położony nie dalej niż 25 km:

- a) licząc od siedziby Zamawiającego w Toruniu ul. Okólna 37. Najkrótszą trasą po drogach publicznych, ustaloną za pomocą ogólnodostępnej aplikacji google maps (<https://maps.google.pl>) dla części nr 1,
 - b) licząc od siedziby Jednostki Wojskowej (dalej jako JW.) w Inowrocławiu ul. Dworcowa 56. Najkrótszą trasą po drogach publicznych, ustaloną za pomocą ogólnodostępnej aplikacji google maps (<https://maps.google.pl>) dla części nr 6;
- 2.2 jest położony nie dalej niż 15 km:
- a) licząc od siedziby Zamawiającego w Toruniu ul. Okólna 37. Najkrótszą trasą po drogach publicznych, ustaloną za pomocą ogólnodostępnej aplikacji google maps (<https://maps.google.pl>) dla części nr: 2-4
 - b) licząc od siedziby JW. w Inowrocławiu ul. Dworcowa 56. Najkrótszą trasą po drogach publicznych, ustaloną za pomocą ogólnodostępnej aplikacji google maps (<https://maps.google.pl>) dla części nr: 5, 7-8
 - c) licząc od siedziby JW. we Włocławku ul. Leśna 27. Najkrótszą trasą po drogach publicznych, ustaloną za pomocą ogólnodostępnej aplikacji google maps (<https://maps.google.pl>) dla części nr 9;
- 2.3 jest ogrodzony oraz posiada skanalizowaną utwardzoną powierzchnię przystosowaną do pojazdów o ładowności powyżej 3,5 tony (nie dotyczy części 3);
- 2.4 jest monitorowany całodobowo za pośrednictwem kamer z możliwością nagrywania;
- 2.5 z miejscem parkingowym umożliwiającym postój dla co najmniej 4 pojazdów (nie dotyczy części 3).
3. W przypadku awarii pojazdu uniemożliwiającej samodzielne poruszanie się po drogach publicznych, Wykonawca zobowiązany jest do odbioru i transportu pojazdu w obrębie powiatu: toruńskiego, inowrocławskiego, mogileńskiego, włocławskiego, golubsko-dobrzyńskiego, rypińskiego, aleksandrowskiego z uwzględnieniem procedur obowiązujących w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 t.j. z dnia 2023.06.01).
4. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania usługi poza warsztatem Wykonawcy za pośrednictwem personelu dysponującego mobilnym warsztatem (zwanym dalej jako mobilna grupa serwisowa) umożliwiającym wykonanie wstępnej diagnostyki, weryfikacji uszkodzeń i ewentualne wykonanie prostych prac naprawczych pojazdów (np. usunięciu zwarcia w instalacji elektrycznej, skasowania błędów, wymiany bezpieczników, wymiana paska napędu osprzętu naprawę ogumienie) w granicach administracyjnych powiatów: toruńskiego, inowrocławskiego, mogileńskiego, włocławskiego, golubsko-dobrzyńskiego, rypińskiego, aleksandrowskiego.

5. Mobilna grupa serwisowa musi być wyposażona w narzędzia i urządzenia umożliwiające wykonanie usługi poza warsztatem stacjonarnym.
6. W przypadku konieczności dokonania usługi poprzez mobilną grupę serwisową na terenie jednostek i instytucji wojskowych będących na zaopatrzeniu finansowym i gospodarczym 12. WOG godziny pracy, dostępność stanowiska warsztatowego, warunki wjazdu oraz inne szczegóły usługi należy uzgadniać bezpośrednio z jednostką lub instytucją wojskową użytkującą pojazd.
7. Jeżeli w czasie wykonywanej usługi upłynie termin ważności okresowych badań diagnostycznych Wykonawca po dokonaniu usługi, zapewni na własny koszt, przewóz pojazdu do stacji diagnostycznej. Opłacenie wykonania badania diagnostycznego pojazdu będzie leżeć po stronie Zamawiającego.
8. Jeżeli zachodzi taka konieczność Zamawiający, po przeprowadzonej usłudze, wyraża zgodę na przeprowadzenie przez Wykonawcę tzw. *Próby drogowej*, pod warunkiem że:
 - 8.1 *Próba drogowa* będzie przeprowadzona na odcinku nie większym niż 100 km;
 - 8.2 Wykonawca bierze całkowitą odpowiedzialność za pojazd i ewentualne wyrządzone w nim szkody podczas przeprowadzenia *Próby drogowej* spowodowanej z winy Wykonawcy. Wykonawca nie bierze odpowiedzialności za szkody powstałe podczas przeprowadzenia próby drogowej z winy innych uczestników ruchu drogowego. O winie przesądzać będzie wezwana na miejsce Policja.
9. Przebieg procesu realizacji usługi:
 - 9.1 Zamawiający za pośrednictwem poczty elektronicznej prześle Wykonawcy, *Zgłoszenie usługi serwisowania*, obsługiwanego lub naprawy, stanowiący *Załącznik nr 3 do Umowy* (dalej zwany też jako *Zgłoszenie*);
 - 9.2 *Zgłoszenie* musi być podpisane przez przedstawiciela Zamawiającego;
 - 9.3 do *Zgłoszenia* mogą zostać dołączone dokumenty wewnętrzne Zamawiającego określające wstępny zakres prac przewidzianych w pojeździe np.:
 - a) *Protokół stanu technicznego* (dalej zwany jako *PST*),
 - b) badanie diagnostycznego pojazdu,
 - c) inne dokumenty konieczne do prawidłowego wykonania usługi;
 - 9.4 Zamawiający, zobowiązuje się dostarczyć na własny koszt pojazd do warsztatu Wykonawcy, z zastrzeżeniem pkt 3 i 4;
 - 9.5 Wykonawca zobowiązany być gotowy do przyjęcia pojazd celem wykonania usługi w terminie:
 - a) nie później niż w ciągu 5 dni roboczych licząc od daty zgłoszenia pojazdu do wykonania usługi w trybie zwykłym;

- b) nie później niż w ciągu 2 dni roboczych (dalej dni robocze używa się jako dni nieokreślone przez ustawodawcę jako dni wolne od pracy) licząc od daty zgłoszenia pojazdu do wykonania usługi w trybie priorytetowym;
- 9.6 w przypadku określonym w pkt 3 Wykonawca odbierze pojazd od Zamawiającego celem wykonania usługi w terminie:
- a) nie później niż w ciągu 5 dni roboczych licząc od daty *Zgłoszenia* pojazdu celem wykonania usługi w trybie zwykłym;
 - b) nie później niż w ciągu 2 dni roboczych licząc od daty *Zgłoszenia* pojazdu celem wykonania usługi w trybie priorytetowym;
- 9.7 w przypadku określonym w pkt 3 użytkownik pojazdu określi Wykonawcy usługi miejsce odbioru/postoju pojazdu;
- 9.8 z czynności przekazania pojazdu skierowanego do wykonania usługi, zostanie sporządzony *Protokół przekazania pojazdu*, stanowiący *Załącznik nr 4 do Umowy*, zawierający min. wszelkie informacje na temat przekazywanego pojazdu oraz części i materiałów przekazywanych wraz z pojazdem do przeprowadzenia usługi;
- 9.9 *Protokół przekazania pojazdu*:
- a) sporządza Wykonawca,
 - b) powinien być czytelnie podpisany przez przedstawicieli Stron Umowy uczestniczących w przekazaniu pojazdu,
 - c) powinien zawierać wszystkie dane określone we wzorze;
- 9.10 *Protokół przekazania pojazdu* Wykonawca prześle Zamawiającemu za pośrednictwem poczty elektronicznej;
- 9.11 wstępny zakres usługi zostanie ustalony przez Zamawiającego na podstawie zapotrzebowania użytkownika popartego wewnętrznym protokołem stanu technicznego, natomiast pełny zakres naprawy pojazdu zostanie określony w zaakceptowanym przez Zamawiającego *Kosztorysie wykonania usługi podstawowym/dodatковым* (Zwany dalej też jako *Kosztorys usługi*) sporządzony w oparciu o wzór określony w *Załączniku nr 5 do Umowy*;
- 9.12 przed przystąpieniem do wykonania usługi, Wykonawca wykona weryfikację wartości serwisowania, obsługiwanego lub naprawy, dokona precyzyjnej diagnostyki usterki oraz sporządzi i przedstawi Zamawiającemu *Kosztorys usługi*. Zamawiający na tej podstawie podejmie decyzję o wykonaniu usługi;
- 9.13 kosztorys usługi Wykonawca przedłoży Zamawiającemu za pośrednictwem poczty elektronicznej w terminie:
- a) nie później niż w ciągu 5 dni roboczych licząc od dnia odebrania pojazdu celem wykonania usługi w *trybie zwykłym*,

- b) nie później niż w ciągu 2 dni roboczych licząc od dnia odebrania pojazdu celem wykonania usługi *w trybie priorytetowym*;
- 9.14 w wyjątkowych sytuacjach Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca sporządził kosztorys usługi przed przyjęciem pojazdu do wykonania usługi.
- 9.15 kosztorys usługi sporządzany jest oddzielnie dla każdego pojazdu i powinien zawierać wszystkie składniki cenotwórcze, w szczególności: ilość roboczogodzin i cenę jednostkową roboczogodziny zgodną z ofertą, ceny poszczególnych części zamiennych oraz wszystkie inne koszty niezbędne dla wykonania usługi jak również orientacyjny termin wykonania zamówienia;
- 9.16 kosztorys usługi powinien:
- a) obejmować zakres usługi określony przez Zamawiającego w *Zgłoszeniu usługi* oraz w *Protokole przekazania pojazdu*,
 - b) być czytelnie podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy,
 - c) zawierać ceny proponowanych części i materiałów przy naprawie z uwzględnieniem zastosowanej marży (Wykonawca określi jej poziom w Formularzu ofertowym);
 - d) zawierać proponowane materiały lub/i części uwzględniając zalecenia zamieszczone w dokumentacji technicznej producenta pojazdu;
 - e) zawierać ilość roboczogodzin planowanych przy naprawie;
 - f) zawierać pozostałe dane określone we wzorze.
- 9.17 Wykonawca przystąpi do wykonania usługi, po zatwierdzeniu kosztorysu usługi przez Zamawiającego i przesłaniu go za pomocą poczty elektronicznej;
- 9.18 Wykonawca zobowiązany jest do zakończenia wykonania usługi serwisowania, obsługiwania lub naprawy pojazdów w terminie:
- a) do 15 dni roboczych licząc od dnia przesłania zatwierdzonego kosztorysu usługi w trybie zwykłym,
 - b) do 7 dni roboczych licząc od dnia przesłania zatwierdzonego kosztorysu usługi *w trybie priorytetowym*;
- 9.19 jeżeli w trakcie realizacji usługi wyniknie konieczność wykonania dodatkowych napraw wykraczających poza zakres określony w *Kosztorysie usługi* określonym w ppkt 9.11 lub Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym Zamawiającego sporządzić i przesłać Zamawiającemu dodatkowy Kosztorys usługi:
- a) nie później niż w ciągu 5 dni roboczych licząc od dnia poinformowania Zamawiającego o konieczność wykonania dodatkowych napraw *w trybie zwykłym*,

- b) nie później niż w ciągu 2 dni roboczych licząc od dnia poinformowania Zamawiającego o konieczność wykonania dodatkowych napraw odebrania pojazdu celem wykonania usługi *w trybie priorytetowym*;
- 9.20 na wniosek Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przesłać wyjaśnienia odnośnie wątpliwości odnośnie Kosztorysu usługi, jednak:
- a) nie później niż w ciągu 5 dni roboczych licząc od daty przesłanego przez Zamawiającego wniosku *w trybie zwykłym*,
- b) nie później niż w ciągu 2 dni roboczych licząc od daty przesłanego przez Zamawiającego wniosku - *w trybie priorytetowym*
- 9.21 na podstawie danych ujętych w Kosztorysie naprawy i ewentualnych wyjaśnień zostanie podjęta przez Zamawiającego decyzja odnośnie realizacji lub rezygnacji z wykonania usługi;
- 9.22 Wykonawca wykona usługę zgodnie z technologią usługi, oraz instrukcją obsługi producenta pojazdu z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych;
- 9.23 po dokonanej usłudze, Wykonawca zgłosi użytkownikowi gotowość do odbioru pojazdu, a Użytkownik odbierze pojazd z warsztatu Wykonawcy na własny koszt;
- 9.24 Odbiór nastąpi najpóźniej w ciągu 7 dni roboczych, licząc od daty otrzymania przez użytkownika informacji o możliwości odbioru pojazdu. Odbiór zostanie dokonany komisyjnie przy udziale przedstawicieli Wykonawcy i przedstawiciela Zamawiającego (użytkownika pojazdu);
- 9.25 *Protokół odbioru pojazdu*, stanowiący *Załącznik nr 6 do Umowy*, stwierdzający wykonanie usługi bez wad zgodnie z kosztorysem usługi oraz na wniosek Zamawiającego pozytywne badanie diagnostyczne na *Stacji Kontroli Pojazdów* (dalej też zwana jako *SKP*), dokumenty te będą stanowić podstawę zapłaty wynagrodzenia – opłacenia faktury wystawionej przez wykonawcę za wykonaną usługę;
- 9.26 *Protokół odbioru pojazdu*:
- a) sporządza Wykonawca,
- b) powinien zawierać wszystkie dane określone we wzorze,
- c) powinien być czytelnie podpisany przez przedstawicieli Stron Umowy uczestniczących w odbiorze pojazdu,
- d) obejmować zakres usługi określony przez Wykonawcę w zaakceptowanym kosztorysie usługi;
- 9.27 na wniosek Zamawiającego, do *Protokół odbioru pojazdu* Wykonawca dołączy: *Zestawienie technicznych środków materiałowych (zespołów, podzespołów*

i elementów) wymienionych na nowe w trakcie usługi, które w wyniku weryfikacji przeprowadzonej przez Wykonawcę zostały uznane za niesprawne technicznie, ale kwalifikują się do dalszego użytkowania (wykorzystania po przeprowadzonej naprawie-regeneracji) - wzór tego Zestawienia określono w Załączniku nr 7 do Umowy;

- 9.28 w przypadku naprawy elementów układu zawieszenia, hamulcowego oraz kierowniczego na wniosek Zamawiającego transport pojazdu oraz badanie diagnostyczne na SKP należy do obowiązku Wykonawcy;
 - 9.29 w przypadku wykonania usługi dotyczących elementów układu nie wymienionych w ppkt 9.28, badanie diagnostyczne na SKP przeprowadzi Zamawiający we własnym zakresie;
 - 9.30 w przypadku negatywnego badania technicznego w zakresie wykonywanej usługi, przeprowadzonego na SKP, Wykonawca usunie niesprawności na własny koszt;
 - 9.31 w przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego w trakcie czynności odbioru pojazdu nienależyte wykonanie umowy, w szczególności nieskutecznego lub niezgodnego z ustalonym zakresem wykonania usługi, Zamawiający odstąpi od odbioru i przyjęcia pojazdu, a Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
 - 9.32 za termin zakończenia usługi uznaje się termin odbioru pojazdu, którego usługa została należycie wykonana (po usunięciu ewentualnych nieprawidłowości) oraz podpisaniem *Protokołu odbioru pojazdu* stwierdzającym wykonanie usługi bez wad.
10. W przypadku przekazania kosztorysu, którego wartość przekroczy 60% wartości pojazdu, Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą. Po anulowaniu zgłoszenia Zamawiający nie zostanie obciążony z tytułu poniesionych kosztów niezrealizowanej częściowej lub całkowitej usługi, jeżeli prace nie przekraczają 1 rbh. Wykonane prace powyżej 1 rbh będą kosztorysowane wg oferty jednak do kwoty nie wyższej niż równowartość 4 rbh.
 11. W przypadku przekazania przez Wykonawcę Kosztorysu usługi na wykonanie dodatkowych usług, których wstępnie Zamawiający nie był w stanie określić kierując pojazd do usługi, Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania całego zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed usługą. Po anulowaniu zgłoszenia Zamawiający nie zostanie obciążony z tytułu poniesionych kosztów niezrealizowanej częściowej lub całkowitej usługi, jeżeli prace nie przekraczają 1rbh. Wykonane prace powyżej 1 rbh będą kosztorysowane wg oferty jednak do kwoty nie wyższej niż równowartość 2 rbh.

12. Brak akceptacji Kosztorysu usługi i rezygnacja (częściowa lub całkowita) Zamawiającego z wykonania usługi nie uprawnia Wykonawcy do dochodzenia roszczeń z tytułu poniesionych kosztów niezrealizowanej częściowej lub całkowitej usługi, jeśli prace serwisowe nie przekraczają 1 rbh. Prace powyżej 1rbh będą kosztorysowane wg oferty jednak do kwoty nie wyższej niż równowartość 4 rbh.
13. W przypadku rezygnacji Zamawiającego z realizacji zleconej usługi, gdy pojazd nie może samodzielnie poruszać się po drogach publicznych, Wykonawca zobowiązany jest do transportu na własny koszt pojazdu do miejsca wskazanego przez Wykonawcę z uwzględnieniem procedur obowiązujących w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.). Transport dotyczy rejonu odpowiedzialności Zamawiającego.
14. Usługi nie zaakceptowane przez Zamawiającego nie mogą być wykonane przez Wykonawcę.
15. Wykonawca zobowiązany jest do jednoczesnego wykonania usługi minimum:
 - 15.1 2 pojazdów - dla części 1, 3, 5, 6;
 - 15.2 4 pojazdów – dla części 2, 4, 7, 8.
 - 15.3 2 pojazdów – dla części nr 9
16. W wyjątkowych sytuacjach (np.: w przypadku trudności z diagnostyką, weryfikacją, pozyskaniem części zamiennych lub skomplikowanym procesem naprawczym) Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy zamieszczonym w kosztorysie usługi lub osobnej wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną dopuszcza przedłużenie terminów realizacji usługi (np.: przyjęcia pojazdu celem wykonania usługi, sporządzenia Kosztorysu usługi, terminów odnoszących się do usługi na podstawie reklamacji usługi lub innych terminów) bez naliczania kary umownej. Wykonawca ma obowiązek uzasadnić przyczynę odstąpienia od ustalonych w umowie terminów. Decyzje odnośnie przedłużenia ww. terminów Zamawiający prześle Wykonawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej.
17. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:
 - 17.1 Na wszystkie wykonane usługi - okres nie krótszy niż 12 m-cy;
 - 17.2 Na wymienione przez siebie mechanizmy rozrządu - bezawaryjny przebieg nie może być krótszy niż 60.000 km;
 - 17.3 Na wymienione amortyzatory i inne elementy układów hydraulicznych i pneumatycznych na okres nie krótszy niż 24 m-ce;
 - 17.4 Na pozostałe użyte do wykonania usługi części, zespoły, podzespoły i akcesoria minimum 24 miesięczny okres gwarancji.

18. Gwarancją nie są objęte elementy, które zużywają się wskutek normalnego użytkowania takie jak klocki lub tarcze hamulcowe filtry, żarówki, pod warunkiem, że zużycie nie nastąpiło wskutek wady całego układu lub wskutek nienaturalnego zużycia.
 19. Wykonawca zapewnia prawidłowość wykonania przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją techniczną sporządzoną przez producenta, a także zobowiązany jest wykonać usługi będące przedmiotem umowy przy pomocy wykwalifikowanych pracowników oraz stosować fabrycznie nowe, części, zespoły, podzespoły i akcesoria (zwane dalej także wyrobami), posiadające cechy określone w PN zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2024.502 t.j. z dnia 2024.04.04), i a także wymagane prawem europejskim świadectwa jakości i certyfikaty, w tym bezpieczeństwa.
 20. Wszystkie użyte do usługi wyroby muszą posiadać stosowne certyfikaty i homologacje wymagane prawem i pochodzić z bieżącej produkcji oraz posiadać oryginalne fabryczne opakowanie. Powinny być dopuszczone do obrotu oraz posiadać minimum 24 miesięczny okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi. Wyroby powinny być fabrycznie nowe i kompletne oraz muszą należeć do jednej z nw. grup:
 - 20.1 oryginalne - przedmiot wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego to dotyczy, oraz przedmiot wyposażenia lub części, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej;
 - 20.2 zamienniki - przedmiot wyposażenia lub część, dla których ich producent zaświadczy, że ten przedmiot wyposażenia lub część odpowiadają jakością przedmiotowi wyposażenia lub części, używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu.
- UWAGA**
- Gabaryty produktu równoważnego muszą umożliwiać jego montaż w danym typie pojazdu, do którego są przeznaczone.
21. Wprowadzane do obrotu wyroby, które mogą stwarzać zagrożenie albo służyć ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia, mienia lub środowiska, obowiązkowo podlegają ocenie zgodności z zasadniczymi wymaganiami, specyfikacjami technicznymi lub określoną normą oraz podlegają oznakowaniu CE zgodnie z przepisami ustawy z dn. 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz.U.2023.215 t.j. z dnia 2023.02.01).

22. Używane do usługi części, zespoły i podzespoły zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L. z 2018 r. Nr 151 str. 1 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r., poz. 148) podlegają obowiązkowi homologacji jeżeli mogą stworzyć znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdów lub jego oddziaływania na środowisko.
23. W wyjątkowej sytuacji gdy nie można nabyć części lub podzespołów nowych zalecanych przez producenta pojazdu lub pełnowartościowych zamienników, Zamawiający na wniosek Wykonawcy, za pisemną zgodą może dopuścić w usłudze zastosowanie regenerowanych części lub/i podzespołów. Do regenerowanych urządzeń, zespołów i podzespołów należy dołączyć karty gwarancyjne. Cena zregenerowanej części, podzespołu nie może przekroczyć 60% wartości nowego.
24. Usługa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
25. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia Wykonawcy części zamiennej, a Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennej przekazanej przez Zamawiającego i obniżenia ceny usługi o wartość części, którą pierwotnie wyceniono w kosztorysie usługi.
26. Zamawiający w ramach usług objętych przedmiotem umowy nie dopuszcza do dokonania zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
27. W zakres usługi nie wchodzi wymiana akumulatorów i ogumienia.
28. W przypadku serwisów lub obsługiwań okresowych zakres wykonywanych prac musi być zgodny z wykazem czynności wyszczególnionych w dokumentacji technicznej pojazdu, stosownie do jego przebiegu, wskazań komputera pokładowego (jeżeli występują), i zaleceń producenta dla danej marki. Ponadto we wszystkich pojazdach posiadających tachografy Zamawiający wymaga przeprowadzenia pełnej ich obsługi oraz legalizacji.
29. Zastosowane do usługi płyny eksploatacyjne, smary oraz wkłady filtrów i filtry muszą spełniać wymogi producenta pojazdów.
30. W przypadku awarii wcześniej naprawionych pojazdów Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny z maksymalnym 2 dniowym (2 dni robocze - nieokreślone przez

- ustawodawcę jako dni wolne od pracy) terminem przystąpienia do weryfikacji pojazdu w miejscu stacjonowania uszkodzonego przedmiotu usługi, liczonym od dnia zgłoszenia awarii. Zgłoszenie reklamacji nastąpi e-mailem.
31. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od Wykonawcy przedłożenia źródłowych faktur zakupu części użytych do wykonania usługi.
 32. Po wykonaniu usługi Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od Wykonawcy podczas odbioru okazania wszystkich „starych części”, które zostały wymienione, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po wykonaniu usługi części i odpadów
 33. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że w trakcie wykonania usługi konieczna jest uzupełnienie płynów eksploatacyjnych, Zamawiający zastrzega sobie możliwość dostarczenia tych płynów z własnych zasobów, lub ich uzupełnienia w warsztatach należących do Sił Zbrojnych RP.
 34. Wykonawca każdorazowo po wymianie oleju w silniku, filtrów oraz paska rozrządu, umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju) oraz o przebiegu pojazdu.
 35. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usług, w szczególności naprawy pojazdu oraz sposobu jej realizacji na każdym etapie usługi.
 36. W przypadku, gdy osoba wykonująca usługi napraw pojazdów wykonuje je na poziomie nie odpowiednim, Zamawiający ma prawo, a Wykonawca obowiązek zmiany osoby na osobę o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.
 37. Zamawiający zgodnie z Rozdziałem 5 Ustawy Pzp dopuszcza możliwość wykonania części usługi przez Podwykonawcę – warsztat wyspecjalizowany w danym obszarze usług, przy czym Wykonawca będzie zobowiązany poinformować uprzednio Zamawiającego o Podwykonawcy i miejscu świadczenia usługi. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za usługi powierzone podwykonawcom, a wszelkie rozliczenia między Wykonawcą a Podwykonawcą będą odbywały się bez udziału Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.
 38. W przypadku konieczności przemieszczenia pojazdu do Podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił Wykonawcy swój potencjał techniczny, transport pojazdu musi odbywać się wyłącznie na lawecie. Wykonawca nie może obciążać Zamawiającego kosztami transportu między warsztatem Wykonawcy a siedzibą podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił potencjał techniczny.
 39. Gdy usługa jest realizowana w warsztacie Wykonawcy lub Podwykonawcy, Wykonawca na własny koszt i ryzyko zapewni całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę przez 7

dni w tygodniu nad przekazanymi mu do wykonania usługi pojazdami. Na czas realizacji usługi Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jego uszkodzenia i jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd przed działaniem warunków atmosferycznych, przed, w trakcie i po realizacji usługi. Odpowiedzialność Wykonawcy ulega zakończeniu z chwilą podpisania przez strony protokołu odbioru usługi;

40. Najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca przedłoży do wglądu podpisany oryginał opłaconej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej) z rozszerzonym zakresem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego za szkody osobowe lub rzeczowe wyrządzone przez Wykonawcę w trakcie wykonania usługi w zakresie i w czasie obowiązywania umowy. Jeżeli wyżej wymieniona polisa ubezpieczeniowa Wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej straci ważność przed zakończeniem umowy, Wykonawca przedłuży to ubezpieczenie, zachowując jego ciągłość przez cały okres wykonywania umowy, a nadto Wykonawca przedstawi dokument potwierdzający przedłużenie umowy ubezpieczenia Zamawiającemu na co najmniej 7 dni kalendarzowych przed upływem dotychczasowego okresu ubezpieczenia.
41. Wykonawca jest zobowiązany do wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za realizację umowy oraz podania danych teleadresowych (nr telefonu, adres skrzynki poczty elektronicznej – „adres e-mail”) koniecznych do komunikacji z Zamawiającym.
42. Wykonawca nie ma prawa odmówić przyjęcia pojazdu zgłoszonego przez Zamawiającego w celu wykonania usługi, w ramach obowiązującej Umowy.
43. W sytuacji niewykonania (odmówienia wykonania usługi) lub nienależytego wykonania usługi przez Wykonawcę, po wcześniejszym pisemnym wezwaniu Zamawiającego, odnośnie przystąpienia Wykonawcy do wykonania usługi, Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie usługi innemu Wykonawcy. W takim przypadku Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami, związanymi ze zleceniem wykonania takiej usługi.

VII. ORIENTACYJNY WYKAZ POJAZDÓW

1. Część nr 1 - *serwisowanie obsługiwane i naprawa autobusów pasażerskich:*

1.1 Orientacyjny wykaz pojazdów:

Lp.	Marka, typ pojazdu	Rok produkcji
1.	AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN A-10-10T	2006-2019
2.	AUTOBUS PASAŻERSKI JELCZ T081MB	2001
3.	AUTOBUS PASAŻERSKI AUTOSAN H-10.10	1998
4.	AUTOBUS PASAŻERSKI SOLBUS	2008

5.	AUTOBUS PASAŻERSKI MAN LION´S COACH R07	2015-2016
6.	AUTOB. MERCEDES-BENZ TOURISMO 632.036-13	2012
8.	AUTOBUS PASAŻERSKI IRIZAR I4 H 12.20	2022

1.2 Orientacyjna ilość pojazdów - 10 szt. - stan na 25.11.2024 r. - w tym 1 poniżej wymieniony pojazd przewidziany do napraw w trybie priorytetowym:

Lp.	Marka, typ pojazdu	VIN
1.	AUTOBUS PASAŻERSKI MAN LION´S COACH	WMAR07ZZ2GT023339

2. Część nr 2 - serwisowanie obsługiwane i naprawa mikrobusów, samochodów osobowych, małej ładowności, ciężarowo – osobowych, ogólnego przeznaczenia, interwencyjnych:

2.1 Orientacyjny wykaz pojazdów:

Lp.	Marka, typ pojazdu	Rok produkcji
1.	VOLKSWAGEN CARAVELLE 2,4TDI	1998
2.	VOLKSWAGEN CRAFTER 2,0 TDI ; SYN1E ; 35-2EH1I5	2012-2019
3.	SKODA OCTAVIA 1.8 HATCHBACK	2007
4.	SKODA OCTAVIA III 2.0 TSI AMBIT.	2019
5.	SKODA SUPERB III 2.0 TSI 140 KW	2021
6.	SAMOCHÓD OSOBOWY RENAULT KC KANGOO 1,2	2003
7.	OPEL COMBO-C 1,4 ; 1,6	2002-2006
8.	OPEL INSIGNIA GRAND SPORT 2,0 125KW ; 1.6T ECO ; 1,5 121KW	2014-2020
9.	SAMOCHÓD OSOBOWY HYUNDAI I30	2017
10.	MAN TRUCK BUS SYN1E TGE 3.180 ; TGE 2.0 ; TGE 3.1	2020
11.	SKODA SUPERB III 2.0 TSI 140 KW	2021
12.	SAMOCHÓD OS.RENAULT MEGANE 1,3 SEDAN	2023
13.	FORD TRANSIT ; L3H2	2015-2019
14.	FIAT DUCATO 10 2,0 JTD ; 2.2MULTIJET ; 2,3 JTD	2007-2015
15.	SAMOCHÓD CIĘŻ.-OSOB.WYS.MOB.HONKER 2324 ; 2000 ; 2424; 2000/2N	1997-2018
16.	LAND ROVER DISCOVERY 4 TDV6	2010
17.	SAMOCHÓD OG.PRZEZ.RENAULT D12P 4X2 280E6	2018-2021
18.	OPEL F7 VIVARO 1.9CDTI ; 2,0 CDTI ; 1.9 TDI	2007-2012
19.	SAM.WYS.MOB.M.Ł.VW TR.7J0 2.0 TDI 103KW	2008-2014
20.	FORD RANGER XLT 2.0 ; 2AB RANGER	2020-2023
21.	SAMOCHÓD DOSTAWCZY IZOTERMICZNY FORD TRANSIT 300	2012
22.	UAZ-469B	1985

2.2 orientacyjna ilość pojazdów – 86 szt. - stan na stan na 25.11.2024 r. - w tym 5 poniżej wymieniony pojazdów przewidziany do napraw w trybie priorytetowym:

Lp.	Marka, typ pojazdu	VIN
1.	LAND ROWER	SALLAAA14BA560746
2.	OPEL INSIGNIA	W0VZT6EG8K1001648
3.	VW Crafter	WV1ZZZSYZK9071973
4.	FORD RANGER XLT 2.0	6FPPXXMJ2PMM84385
5.	HYUNDAI I30	TMAH2515AJJ057082

3. Część nr 3 serwisowanie obsługiwane i naprawa quadów i motocykli;

3.1. Orientacyjny wykaz pojazdów

Lp.	Typ, marka pojazdu	Rok produkcji
1.	QUAD ARCTIC CAT 1000XT	2015
2.	MOTOCYKL KAWASAKI VERSYS 650 ABS	2016
3.	QUAD TGB BLADE 1000I LT EPS 4X4	2010-2022
4.	QUAD POLARIS SPORTSMAN 1000 SPM 1000E	2018-2020
5.	MOTOCYKL YAMAHA XTZ 690	2019
6.	POJAZD CZTEROKOŁOWY TYP IPS SP8/0	2014

3.2. orientacyjna ilość pojazdów – 24 szt. - stan na 25.11.2024 r.

4. Część nr 4 serwisowanie obsługiwane i naprawa samochodów ciężarowych ogólnego przeznaczenia średniej i dużej ładowności, przyczep, warsztatów oraz pojazdów specjalnych ciężarowych;

4.1. Orientacyjny wykaz pojazdów:

Lp.	Marka, typ pojazdu	Rok produkcji
1.	SAM.OGÓLN.PRZEZN.ŚR.ŁAD.STAR- 200 ;11422V ; LE12.220	1979-2000
2.	SAM.D.ŁAD.POWIĘK.MOBIL. JELCZ-662D.43 ;	2012-2017
3.	SAM.CIĘŻ.JELCZ-862 Z ŻUR.HIAB-800 EP5	2008
4.	SAM.OG.P.ŚR.ŁAD.IVECO EURO CARGO ML160E25	2010-2014
5.	SAM.OG.PRZEZ.IVECO STRALIS AT260 S36Y/P	2007-2017
6.	SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 266M2 ; STAR-266; STAR 944	1976-2015
7.	SAM.ŚR.ŁAD.WYS.MOB.JELCZ 442.32	2012
8.	SAM.OG.PRZEZN.ŚR.ŁAD.IVECO ML120E28/P	2019-2020
9.	SAM.OG.PRZEZ.D.ŁAD.VOLVO VTJ3R 6X2	2020
10.	SAM.OG.PRZEZ. ŚR. ŁAD. VOLVO VTJ3R/VP FM	2023
11.	PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁADOWNOŚCI D-46	1981-1999
12.	PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD. D-656 ZASŁAW	2006-2018
13.	PRZYCZEPA TRANSP.D.ŁAD.D-659 ZASŁAW	2004-2016
14.	PRZYCZEPA DO TRANSP.KONTEN. PK 2.24T	2010-2016
15.	PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD.D-659-W02 ZASŁAW	2010-1016
16.	P-PA TRANSP.ŚR.ŁAD.ZASŁAW D-659A W02	2010-1016

17.	P-PA TRANSP.MAŁEJ ŁAD.ZASŁAW PKZ21B W01	2010-2016
18.	PRZYCZEPA TRANSP.D.ŁAD.PRONAR PB2300	2012-2016
19.	P-PA TRANSP.MAŁEJ ŁAD.WIOLA W6/WIMETQ1	2019
20.	Pryczepa specjalistyczna ZREMB PKH-200	1972-1987
21.	PRZYCZEPA AGREGATY PEX-POOL PLUS PSPTL	2020
22.	PRZYCZEPA TRANSP.D.ŁAD.ZASŁAW D-659A W03	2024
23.	WARSZT.B2/SAM-WOM ; WSB-1 ; B1/SAM-WOP ; NA SAM.STAR-266	1976-2000
24.	ŁADOWNIA AKUM.PSŁ-16 NA SAM.STAR-266	1976-2000
25.	CYSTERNA PAL.DYSTR.CD-5W ; CD-5 ; CD-5WK ; CD-7,5 ; CD-10;	1981 - 2022
26.	CYSTERNA PALIWOWA PRZYCZEPA	1979 - 2019
27.	SAMOCHÓD DO PRZEWOZU CHLEBA STAR 200	1987
28.	CHŁODNIA NA SAMOCHODZIE STAR 12.220	1991 - 2004
29.	AUTOBUS SZTABOWY AS-2 NA STAR 266	1983

4.2. orientacyjna ilość pojazdów – 372 szt. - stan na 25.11.2024 r. - w tym 4 poniżej wymienione pojazdy przewidziane do napraw w trybie priorytetowym:

Lp.	Marka, typ pojazdu	VIN
1.	JELCZ862 z żurawiem HIAB-800EP5	SW986222280JC1067
2.	JELCZ P662D LIWIEC	SW9662224H0JC1056
3.	Jelcz 662	SW966202150JC1022
4.	Jelcz 662	SW9662022P0JC1902

5. Część nr 5 serwisowanie obsługiwanie i naprawa ciągników rolniczych kołowych;

5.1. Orientacyjny wykaz pojazdów:

Lp.	Typ, marka pojazdu	Rok produkcji
1.	CIĄGNIK KOŁOWY URSUS C-360	1982-1985
2.	CIĄGNIK KOŁOWY URSUS U-902	1982-1984
3.	CIĄGNIK ROLNICZY KOŁOWY POL-MOT 10014H	2011
4.	CIĄGNIK ROLNICZY JOHN DEER	2015
5.	CIĄGNIK KOŁOWY NEW HOLLAND TD-90D	2007
6.	CIĄGNIK KOŁOWY URSUS 1014K	1998

5.2. orientacyjna ilość pojazdów - 8 szt. - stan na 25.11.2024 r.

6. Część nr 6 - serwisowanie obsługiwane i naprawa kołowych ciągników siodłowych, z naczepami niskopodwoziowymi;

6.1 Orientacyjny wykaz pojazdów:

Lp.	Typ, marka pojazdu	Rok produkcji
1.	Przyczepa ZREMB PKH-200	2018-2019
2.	NACZEPA NISKOPODWOZIOWA NS 600W ATLAS 60	2008-2014
3.	CIĄG.KOŁ.EWAK.IVECO TRAKKER AT720T50WT	2011-2014

6.2 orientacyjna ilość pojazdów - 8 szt. - stan na 26.11. 2024 r.

7. Część 7 – serwisowanie obsługiwane i naprawa mikrobusów, samochodów osobowych, małej ładowności, ciężarowo – osobowych, ogólnego przeznaczenia, interwencyjnych z Inowrocławia i okolic;

7.1 Orientacyjny wykaz pojazdów:

Lp.	Marka, typ pojazdu	Rok produkcji
1.	FIAT DUCATO 2,3 JTD	2007 - 2015
2.	OPEL INSIGNIA 1.6T ECO	2012-2014
3.	VOLKSWAGEN CRAFTER 2,0 TDI ; SYN1E 2,0TDI; 35-2EH1I5 ; 35 SYN1E 2,0TDI	2012-2019
4.	KIA CEE'D 1.6 JD	2012
5.	SKODA OCTAVIA III 2.0TSI 4X4	2014
6.	SAM.CIEŻ.-OSOB.WYS.MOB. HONKER 2000 ; 2424	1997-2019
7.	FORD TRANSIT 280S TDCI ; L3H2	2013-2020
8.	OPEL F7 VIVARO 2,0 CDTI	2007-2012
9.	FORD RANGER XLT 2.0 ; 2AB RANGER	2020-2021

7.2 orientacyjna ilość pojazdów – 31 szt. - stan na 26.11. 2024 r. - w tym 8 poniżej wymienionych pojazdów przeznaczonych do napraw w trybie priorytetowym:

Lp.	Marka, typ pojazdu	VIN
1.	Opel INSIGNIA	W0LGM5EB7D1022876
2.	FIAT DUCATO	ZFA25000002981436
3.	Opel INSIGNIA	W0VZT6EG3K1001590
4.	VW CRAFTER	WV1ZZZ2EZE6027533

5	OPEL INSIGNIA	WOLGM5EB8D1015984
6.	FORD RANGER	6FPPXXMJ2PLL27852
7.	VOLKSWAGEN CRAFTER	WV1ZZZ2EZG6014194
8.	VOLKSWAGEN CRAFTER	VW1ZZZFYZK9069218

8. Część 8 – serwisowanie obsługiwane i naprawa samochodów ciężarowych ogólnego przeznaczenia średniej i dużej ładowności, przyczep, warsztatów oraz pojazdów specjalnych ciężarowych z Inowrocławia i okolic;

8.1 Orientacyjny wykaz pojazdów:

Lp.	Marka, typ pojazdu	Rok produkcji
1.	SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB.STAR-266 ; STAR 944 ; 266M2	1976-2000
2.	SAM.D.ŁAD.POWIĘK.MOBIL. JELCZ-662D.43 ; JELCZ 442.32	2012-2017
3.	SAMOCHÓD WYWR.ŚR.ŁAD.STAR W200	1976-2000
4.	SAM.CIĘŻ.D.ŁAD.JELCZ-862 Z MULTILIFT MK	2005
5.	SAM.CIĘŻ.JELCZ-862 Z ŻUR.HIAB-800 EP5	2008
6.	ŻURAW R-101 NA SAM. JELCZ-325	2002-2006
7.	SAM.OG.P.ŚR.ŁAD.IVECO EUROCARGO ML160E25	2010-2012
8	SAM.OG.PRZEZ.IVECO STRALIS AT260 S36Y/P	2007-2017
9.	SAM.CIĘŻ.JELCZ 862D.43 ŻUR.HIAB-855 EP-5	2012
10.	SAM.WYWR.D.ŁAD.MAN TGM 26.340 6X4 BB	2020
11.	SAM.ŚR.ŁAD.WYS.MOB.JELCZ 442.32	2012
12.	SAM.OG.PRZEZN.ŚR.ŁAD.IVECO ML120E28/P	2019-2020
13.	SAM.OG.PRZEZ.D.ŁAD.VOLVO VTJ3R 6X2	2020
14.	PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD.D-46	1981-1989
15.	PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD.D-08	1973
16.	PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD. D-656 ZASŁAW	2006-2009
17.	PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD.D-55 WYWROTKA	1990
18.	PRZYCZEPA DO TRANSP.KONTEN. PK 2.24T	1982-2016
19.	PRZYCZEPA TRANSP.D.ŁAD.D-659-W01 ZASŁAW	2007-2017
20.	PRZYCZEPA TRANSP.ŚR.ŁAD.D-659-W02 ZASŁAW	2006-2016
21.	PRZYCZEPA TRANSP.D.ŁAD.AUTO-HIT PO N/A	2013-2015
22.	P-PA TRANSP.ŚR.ŁAD.ZASŁAW D-659A W02	2012

23.	WARSZTAT B1/SAM-WOP ; B1/SAM-WRP;B2/SAM-WOM ; WSB-1 NA SAM.STAR-266	1979-1989
24.	TRAMP-TRATL PRZYCZEPA 1300 JH	2012
25.	Przyczepa specjalistyczna ZREMB PKH-200	1972-1987
26.	ŁADOWNIA AKUM.PSŁ-16 NA SAM.STAR-266	1979-1989
27.	SAMOCHÓD STAR 266 AP DO TRANSPORTU BLOKU PŁYWAJĄCEGO PARKU PP-64	1974 - 1992
28.	SAMOCHÓD STAR 266 BP DO TRANSPORTU BLOKU BRZEGOWEGO PARKU PP-64 / STAR 266	1980 - 1992
29.	TOPOLA-S NA IVECO DAILY	2013
30.	CYSTERNA PAL.DYSTR.CD-5W ; CD-5 ; CD-5WK; CD-7,5; CD-10;	1981 - 2022
31.	CYSTERNA PALIWOWA PRZYCZEPA	1979 - 2019
32.	CHŁODNIA NA SAMOCHODZIE MERCEDES ATEGO 1530	2017
33.	CHŁODNIA NA SAMOCHODZIE STAR 200 ; STAR 12.220	1991 - 2004
34.	CYSTERNA NA WODĘ 3 500 L. NA SAMOCHODZIE STAR 266	1983 - 1988
35.	CYSTERNA DO PRZEWOZU I DYSTRYBUCJI WODY CW-10 (NA SAM. JELCZ 662)	2013
36.	AUTOBUS SZTABOWY AS-2 NA STAR 266	1982

8.2 orientacyjna ilość pojazdów - 430 szt. - stan na 26.11.2024 r.

9. Część 9 serwisowanie obsługiwane i naprawa pojazdów z Garnizonu Włocławek

9.1 Orientacyjny wykaz pojazdów:

Lp.	Marka, typ pojazdu	Rok produkcji
1.	Star 262M2	1981-1986
2.	JELCZ 442.32	2018-2020
3.	SAM.WYS.MOB.M.Ł.VW TR.7J0 2.0 TDI 103KW	2013
4.	SCOW-M FORD RANGER XL 2.0	2024
5.	SAM.OSOBOWY SKODA OCTAVIA 1.8 HATCHBACK	2007
6.	QUAD POLARIS SPORTSMAN 1000 SPM 1000E	2020

9.2 orientacyjna ilość pojazdów - 20 szt. - stan na 26.11.2024 r.

VIII. INFORMACJE I WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY

1. Dla każdej z części oddzielnie wykonawca określi:

1.1 Koszt 1 rbh naprawy oddzielnie:

- a) dla trybu zwykłego,

- b) dla trybu priorytetowego (pilnego);
- 1.2 Marżę w % naliczaną od ceny netto zakupionych części, podzespołów i materiałów, które są niezbędne do realizacji usługi w trakcie trwania umowy;
- 1.3 Odległość warsztatu Wykonawcy od siedziby Zamawiającego, liczonej za pomocą ogólnodostępnej aplikacji google maps. (<https://maps.google.pl>). Najkrótszą trasą po drogach publicznych:
- a) dla części nr 1 nie dalej niż 25 km licząc od siedziby Zamawiającego w Toruniu przy ul. Okólnej 37,
 - b) dla części nr 2 - 4 nie dalej niż 15 km licząc od siedziby Zamawiającego w Toruniu przy ul. Okólnej 37,
 - c) dla części nr 6 nie dalej niż 25 km licząc od siedziby JW w Inowrocławiu przy ul. Dworcowej 56,
 - d) dla części nr 5 i 7-8, nie dalej niż 15 km licząc od siedziby JW w Inowrocławiu przy ul. Dworcowej 56,
 - e) dla części nr 9 nie dalej niż 15 km licząc od JW we Włocławku ul. Leśna 27
3. Zamawiający wymaga by w okresie obowiązywania umowy Wykonawca będzie zatrudniał na umowę o pracę co najmniej po jednej osobie na stanowisku mechanika samochodowego i elektromechanika.
- ~~4. Wykonawca w formularzu ofertowym, określi się czy posiada aktualny certyfikat: ISO 9001-2015.~~
5. Wykonawca przy obliczeniu stawki 1 rbh musi brać pod uwagę wszystkie koszty (pośrednie, bezpośrednie) występujące przy realizacji usługi, a zwłaszcza:
- 5.1. koszty zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę (na czas określony lub nieokreślony);
 - 5.2. koszty amortyzacji sprzętu;
 - 5.3. koszty spedycji;
 - 5.4. koszty mediów;
 - 5.5. koszty materiałów eksploatacyjnych;
 - 5.6. koszty ubezpieczeń społecznych pracowników;
 - 5.7. koszt specjalistycznych szkoleń pracowników;
 - 5.8. koszty marży Wykonawcy – nie obejmująca marży na części zamienne;
 - 5.9. podatki;

- 5.10. VAT;
- 5.11. koszty transportu;
- 5.12. koszty monitoringu i ochrony warsztatu;
- 5.13. koszty przygotowania i sprzątnięcia stanowiska pracy.

IX. KRYTERIUM OCENY OSOBNO DLA KAŻDEJ Z CZĘŚCI

1. Ogólne kryteria oceny:

1.1 dla części nr 1, 2 i 4 oraz 7:

Lp.	KRYTERIUM	MAKSYMALNA ILOŚĆ PUNKTÓW
1.	Wartość brutto 1 rbh w trybie zwykłym	55 75
2.	Wartość brutto 1 rbh w trybie priorytetowym	5 5
3.	Marża na części zamienne	15 20
4.	Odległość warsztatu Wykonawcy od siedziby Zamawiającego, lub JW. liczonej za pomocą ogólnodostępnej aplikacji google maps. (https://maps.google.pl). Najkrótsza trasa po drogach publicznych licząc trasę od siedziby Zamawiającego lub JW.	15
5.	Posiadanie aktualnego Certyfikatu ISO 9001:2015	10

1.2 dla części nr: 3, 5, 6, 8, 9

Lp.	KRYTERIUM	MAKSYMALNA ILOŚĆ PUNKTÓW
1.	Wartość brutto 1 rbh w trybie zwykłym	60 80
2.	Marża na części zamienne	15 20
3.	Odległość warsztatu Wykonawcy od siedziby Zamawiającego, lub JW. liczonej za pomocą ogólnodostępnej aplikacji google maps. (https://maps.google.pl). Najkrótsza trasa po drogach publicznych licząc trasę od siedziby Zamawiającego lub JW.	15
4.	Posiadanie aktualnego Certyfikatu ISO 9001:2015	10

2. Obliczenia: rbh

2.1 dla części nr 1, 2, 4, 7 wartość brutto 1 rbh w trybie zwykłym: „C1_{rbh}” w pkt

C1 _{rbh} =	Cena ofertowa najniższa 1 rbh (w zł)	X	55 75
---------------------	---------------------------------------	---	------------------

	cena 1 rbh badanej oferty (w zł)		
--	-----------------------------------	--	--

2.2 dla części nr 1, 2, 4, 7 Wartość brutto 1 rbh w trybie priorytetowym: „C2_{rbh}” w pkt

C1 _{rbh} =	Cena ofertowa najniższa 1 rbh (w zł)	X	5
	cena 1 rbh badanej oferty (w zł)		

2.3 dla części nr 3, 5, 6, 8, 9: wartość brutto 1 rbh w trybie zwykłym: „C1_{rbh}” w pkt:

C1 _{rbh} =	Cena ofertowa najniższa 1 rbh (w zł)	X	60 80
	cena 1 rbh badanej oferty (w zł)		

2.4 Marża na części zamienne: „M” w pkt

M =	Najniższa ofertowa marża (w %)	X	15 20
	Marża badanej oferty (w %)		

2.5 ~~Odległość warsztatu Wykonawcy od siedziby Zamawiającego, liczonej za pomocą ogólnodostępnej aplikacji google maps. (<https://maps.google.pl>) najkrótsza trasa nie dalej niż 25 km licząc trasę od siedziby Zamawiającego po drogach publicznych w tym:~~

- a) ~~dla części nr 6, kilometry liczone od Jednostki Wojskowej w Inowrocław ul. Dworcowa 56~~
- b) ~~dla części nr 1, kilometry liczone od kompleksu wojskowego 12 WOG w Toruniu ul. Okólna 37~~

Lp.	Zakresy odległości warsztatu Wykonawcy od siedziby Zamawiającego	Punktacja (0-...)
1	do 5 km	0 = 15
2	od 6 do 15 km	0 = 10
3	od 16 do 25 km	0 = 5

2.6 ~~Odległość warsztatu Wykonawcy od siedziby Zamawiającego, liczonej za pomocą ogólnodostępnej aplikacji google maps. (<https://maps.google.pl>) najkrótsza trasa nie dalej niż 15 km licząc trasę od siedziby Zamawiającego po drogach publicznych w tym:~~

- a) ~~dla części nr: 2-4, kilometry liczone od kompleksu wojskowego 12 WOG w Toruniu ul. Okólna 37~~
- b) ~~dla części nr: 5 i 7-8, kilometry liczone od jednostki wojskowej w Inowrocław ul. Dworcowa 56~~

e) dla części nr 9, kilometry liczone od Jednostki we Włocławku ul. Leśna 27

Lp.	Zakresy odległości warsztatu Wykonawcy od siedziby Zamawiającego	Punktacja (O = ...)
1	do 5 km	O = 15
2	od 6 do 10 km	O = 10
3	od 11 do 15 km	O = 5

2.7 Jeśli Wykonawca posiada aktualny Certyfikatu ISO 9001:2015 uzyska dodatkowo: 10 pkt. „ISO=10” a w przypadku braku takiego certyfikatu Wykonawca uzyska 0 pkt. „ISO=0”

3. Łączna punktacja:

3.1 dla części nr 1, 2 i 4 oraz 7 obliczona zostanie wg poniższego wzoru:

$$P = C1_{rbh} + C2_{rbh} + M + O + ISO$$

3.2 dla części nr: 3, 5, 6, 8, 9 obliczona zostanie wg poniższego wzoru:

$$P = C1_{rbh} + M + O + ISO$$

Wykonał

.....
(czytelny podpis osoby sporządzaj OPZ)